

Специальное Уведомление о Закупках (СУЗ)

**Обигарм – Нуробод – Длинный мост и
подъездные дороги,
Таджикистан**

**Запрос на выражение заинтересованности
Консультационные услуги**

**(Надзор за выполнением контракта на проектирование и
строительство)**

Страна: Республика Таджикистан
Работодатель: Министерство Транспорта Республики Таджикистан
Название проекта: Проект дороги Обигарм – Нуробод – Длинный мост и подъездные
дороги, Таджикистан

Н

Название контракта: Консультационные услуги по надзору в роли инженера в
соответствии с ФИДИК по контракту на проектирование,
строительство и обслуживание строительных работ на основе
результатов и показателей для постоянного длинного моста длиной
около 920 м, включая подъездные дороги (1,5 км).

Н

Выдано: 22 декабря 2023 г.

**Н
р
е
м
е
д
и
р
а
с
с
ы
л
к
и
р
0
0
3
0
9
/**

1. Правительство Республики Таджикистан (далее именуемое «Получатель») подало заявку на получение финансирования от Азиатского Банка Инфраструктурных Инвестиций (далее именуемого «АБИИ» или «Банк») в форме Займа (далее именуемого «Заем») на покрытие стоимости проекта дороги Обигарм – Нуробод – Длинный мост и подъездные дороги, Таджикистан (далее именуемый «Проект»), и намеревается использовать часть средств для оплаты консультационных услуг по надзору в роли инженера в рамках ФИДИК по контракту на проектирование, строительство и обслуживание строительных работ по длинному мосту длиной около 920 м, включая работы по подъездным дорогам (1,5 км) (далее «Услуги»)

2. Министерство транспорта, Центр реализации проекта по реабилитации дорог («ЦРПД», исполнительное агентство Получателя) (далее совместно именуемое «Заказчик») намерено составить короткий список Консультантов для оказания Услуг в рамках данного пакета контрактов, как показано ниже:

Контрактный пакет	Время завершения	
Консультационные услуги по надзору в роли инженера в рамках ФИДИК для проектирования, строительства и обслуживания строительных работ для постоянного длинного моста длиной около 920 м, включая подъездные работы (1,5 км), с учетом результатов и производительности.	Этап строительства (проектирование и строительство)	1460 дней после Даты начала действия.
	Этап технического обслуживания	730 дней (данный этап начнется с даты завершения строительства моста).
	Период уведомления о дефектах (ПУД)	730 дней (ПУД начинается с даты завершения строительства и проводится одновременно с этапом технического обслуживания).

Проект дороги Обигарм – Нуробод предусматривает строительство альтернативной трассы (далее называемой «Проектная дорога») для существующей автомагистрали М41, соединяющей северо-восточный регион Таджикистана и Кыргызской Республики между Обигармом (72 км) и Нурободом (км 72). 158), которое будет затоплено водохранилищем строящейся в настоящее время Рогунской ГЭС.

Проект (Участок 3) расположен между км 72+811 и км 74+292 и включает в себя строительство постоянного длинного моста длиной около 920 м и подходов к нему в качестве постоянной замены временного моста, который будет предусмотрен в рамках прилегающего Участка 2. Общая длина Участка 3, включая подъездные пути, составляет около 1,5 км.

Оказываемые услуги предназначены для надзора за работами в роли Инженера по типу контракта на проектирование и строительство (Условия контракта на строительство и проектирование-строительство электротехнического и механического оборудования, а также на строительные и инженерные работы, спроектированные Подрядчиком («Желтая книга»), второе издание 2017г.), опубликованное Международной федерацией инженер – консультант (ФИДИК).

Ожидается, что запрос предложений будет опубликован во втором квартале 2024 года.

3. Отбор консультантов будет проводиться с использованием метода международного открытого конкурсного отбора, а также процедур отбора на основе качества и стоимости, как указано во Временной операционной инструкции Банка по инструкциям по закупкам для Заемщиков (ИЗЗ, 2 июня 2016 г., время от времени обновляется), и является открытым. всем правомочным Консультантам, как это определено в ИЗЗ.
4. Подробный проект технического задания (ТЗ) прилагается к данному запросу на выражение заинтересованности.
5. Основными критерии оценки короткого списка, следующие:
 - 1) Опыт руководства работами по контрактам на выполнение работ по строительству крупных мостов длиной более 700 м, включая более одного пролета более 150 м, начатых и успешно завершённых в период с 1 января 2013

- года до крайнего срока подачи заявок, в роли Инженера в соответствии с Условиями контракта ФИДИК.;
- 2) Опыт работы по надзору за выполнением контрактов на строительство крупных мостов и автомагистралей, успешно завершенных в период с 1 января 2013 года до даты подачи заявки, заключенных с использованием условий контракта ФИДИК на строительство объектов и проектирование или эквивалентных;
 - 3) Проектный опыт применения экологических и социальных ковенантов МФО включая экологический и социальный мониторинг, соблюдение и отчетность в ходе реализации, по проектам. Осуществленным и успешно завершенным в период с 1 января 2013 года до даты подачи заявки.
6. Внимание заинтересованных Консультантов обращается на Раздел II Инструкции по закупкам для заемщиков (ИЗЗ) Банка, в котором изложена политика Банка в отношении конфликта интересов.
 7. Консультанты могут объединяться с другими фирмами для повышения своей квалификации, но должны четко указать, будет ли это объединение в форме совместного предприятия и/или суб-консультационной компании. В случае совместного предприятия все партнеры в совместном предприятии должно нести солидарную ответственность по всему контракту, если он будет выбран.
 8. Дополнительную информацию, в том числе сведения о требуемом формате заявки, можно получить, через запрос по электронной почте или отправив письменное заявление по адресу, указанному ниже. В запросах должно быть указано название проекта, название контракта и ссылочный номер.

г-н Н. Арабзода , исполнительный директор
Центр реализации проекта по реабилитации дорог
Министерство транспорта Республики Таджикистан
ул. Айни, 14, 2-й этаж,
Душанбе, 734042, Таджикистан
Тел: +(992 37) 222 20 73
Электронная почта: piurr@bk.ru

9. Заявки на участие конкурсе должны быть поданы в четко маркированных конвертах и доставлены по указанному выше адресу по почте или лично до 15:00 по душанбинскому времени 5 февраля 2024 года. Заявки, поданные позднее, будут отклонены.