

ЗАПРОС НА ВЫРАЖЕНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ (КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ – ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ)

СТРАНА: ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА: ОБИГАРМ НУРОБАД ПРОЕКТ ДЛИННЫЙ МОСТ и ПОДХОДЫ

Грант №: S0309A

Название задания: Поддержка реализации проекта – **Инженер-геотехник**
Номер ссылки : АБИИ/SF/ ONRdPLB /PIU/IC-06

Правительство *Республики Таджикистан* получил финансирование от Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) на покрытие стоимости *Проекта Обигарм- Нуробод, Длинный мост и подходы к нему* и намерен направить часть средств на консультационные услуги.

Общая цель консультационных услуг («Услуги») включает следующее:

Общая цель задания заключается в оказании **технической поддержки ЦРП** при подготовке финансируемого АБИИ Участка 3 работ на Длинном мосту и подходах. Для технической поддержки потребуется участие отдельного независимого старшего геотехнического специалиста с большим опытом проектирования и строительства фундаментов крупных длиннопролетных мостов на вантовой основе, в том числе висячих мостов, вантовых мостов, а также других основных типов длиннопролетных мостов. мосты. Эксперт также должен иметь опыт инженерно-геологических работ для дорожных работ, в том числе для устойчивости откосов. Специалист, выбранный для необходимой технической поддержки, должен будет провести подробный обзор результатов работы, выполненной ранее выбранным **Внешним консультантом по проектированию**, и предоставить письменные отчеты по технико-экономическим обоснованиям концептуальных проектов моста, изучению вариантов, проекту для наземные исследования, отчеты о геотехнических исследованиях, предварительные проекты фундамента для выбранного варианта, геотехнические проекты подъездных дорог, рабочие и эксплуатационные спецификации, чертежи и другие технические и тендерные документы для **проектирования, строительства, эксплуатации и обслуживания (ПСЭиТО) формат контракта с использованием показателей выпуска и эффективности**.

Подробное **техническое задание (ТЗ)** для задания прилагается в Приложении 1.

Министерство *транспорта/Центр реализации проектов по реабилитации дорог* теперь предлагает выразить заинтересованность (EOI) от правомочных

«консультантов», чтобы указать свою заинтересованность в предоставлении услуг, отвечающих требованиям ТЗ. Заинтересованные Консультанты должны предоставить свое последнее резюме с информацией, демонстрирующей, что они обладают необходимой квалификацией и соответствующим опытом для оказания Услуг. Общие критерии включения в шорт-лист следующие :

Квалификация :

- Степень магистра (степень магистра) или высшее образование в признанном университете по специальности «геотехническая инженерия» или ее эквивалент
- 20-летний опыт инженерно-геологических изысканий и проектирования
- Особый опыт в проектировании и интерпретации исследований грунта, проектировании фундаментов для крупных мостовых сооружений и стабилизации откосов для проектов автомагистралей.
- Подтвержденный опыт работы в области геотехники и механики грунтов, стандартов и норм, знание новейших и самых передовых программных средств для проектирования оснований мостов.
- Свободное знание английского языка (письмо, разговорная речь и чтение) является обязательным требованием;

Внимание заинтересованных Консультантов обращается на Раздел II, параграф 4.4 и параграф 4.9 «Инструкций по закупкам для получателей» АБИИ от 2 июня 2016 года, в которых изложена политика АБИИ в отношении конфликта интересов и правомочности.

Консультант будет выбран в соответствии с Политикой закупок АБИИ и связанной с ней Временной операционной директивой по инструкциям по закупкам для получателей. Политика АБИИ в отношении запрещенных практик будет применяться ко всем контрактам.

Выражение заинтересованности должно быть доставлено в письменной форме вместе с резюме по указанному ниже адресу лично или по электронной почте до **20 января 2023 года**. ВЗ, поступившее после установленного срока, рассматриваться не будет. Копия вашего резюме должна быть включена в документ в формате PDF.

Вниманию: г-н Н. Арабзода , исполнительный директор
Центр реализации проекта по реабилитации дорог
Министерство Транспорта Республики Таджикистан
Айни 14 , 2 этаж
Душанбе, 734042, Таджикистан
Телефон: +(992 37) 222 20 76
Электронная почта: piurr@bk.ru

Приложение 1

Техническое задание на инженера-геотехника за Участок 3 Обигарм – Нуробад – Длинный мост и подходы

(02 января 2023 г.)

1. Общая информация

Правительство Таджикистана в лице Министерства транспорта ведет строительство альтернативной трассы протяженностью 75 км существующей автомобильной дороги М41, соединяющей северо-восточный регион Таджикистана и Кыргызскую Республику, расположенной между Обигармом (72 км) и Нурободом (158 км). Существующая магистраль будет затоплена водохранилищем строящейся Рогунской ГЭС.

Автомагистраль М41 имеет региональное значение, что отражено в ее положении на коридорах 2, 3 и 5 Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС).

Проект автомагистралей М41 разделен на три участка:

Участок 1: Обигарм – Тагикамар (км 0+000 – км 30+217)

Подраздел 1: Джавони - Кандак

Подраздел 2: Газакён – Себнок (Лугар)

Подраздел 3: Хакими - Сиёхгулак

Участок 1 имеет длину около 30 км и включает в себя мосты с №1 по №6, тоннель №1 (туннель Кандак , 1,6 км), тоннель №2 (тоннель Карагач , 1,7 км) и местные подъездные пути протяженностью 30 км.

Раздел 1 финансируется Азиатским банком развития (АБР) и Фондом международного развития ОПЕК (OFID).

Участок 2: Тагикамар – Нуробад (км 30+217 до км 75+600, без моста на участке 3)

Участок 2, Подучасток 4: Муджихрв – Алиходжа

Участок 2, Подучасток 5: Алиходжа – Наставник

Участок 2, Подучасток 6: Тутар – Кабудийон ((Самсолик)

Участок 2, Подучасток 7: Кабудийон - Хамдон

Участок 2 имеет длину около 44 км и включает в себя мосты с № 7 по № 13, тоннель № 3 (тоннель Тагикамар , 2,6 км), местные подъездные дороги протяженностью 40 км и временный длинный мост через водохранилище Рогунской ГЭС в Дарбанде через р. Река Сурхоб .

Участок 3: Мост через Рогунское водохранилище (км 72+900 до км 74+303)

Раздел 3 включает проектирование и строительство постоянного моста длиной около 760 метров через Рогунское водохранилище.,

Предлагается, чтобы Раздел 3 финансировался Азиатским банком инфраструктурных инвестиций («Банк» или «АБИИ») при поддержке грантового финансирования для подготовки проекта.

Проект является приоритетом правительства, о чем свидетельствует его включение в Национальную стратегию развития. Проект также соответствует Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле до 2020 года и будет способствовать достижению третьей (хорошее здоровье и благополучие) и девятой (промышленность, инновации и инфраструктура) целей ООН в области устойчивого развития.

Министерство транспорта (МТ или «Заказчик»), которое отвечает за управление республиканской дорожной сетью Таджикистана, будет отвечать за общую реализацию проекта.

Для управления проектами в дорожном секторе Постановлением Правительства Таджикистана при МТ была создана **Центр реализации проектов по реабилитации дорог (ЦРПДР)** . Кроме того, в рамках ЦРП РД была создана специальная **Центр реализации проекта (ЦРП) для управления Участком 3.**

1. ЦЕЛИ

Общая цель задания заключается в оказании **технической поддержки ЦРП** при подготовке финансируемого АБИИ Участка 3 работ на Длинном мосту и подходах. Для технической поддержки потребуется участие отдельного независимого старшего геотехнического специалиста с большим опытом проектирования и строительства фундаментов крупных длиннопролетных мостов на вантовой основе, в том числе висячих мостов, вантовых мостов, а также других основных типов длиннопролетных мостов. мосты. Эксперт также должен иметь опыт инженерно-геологических работ для дорожных работ, в том числе для устойчивости откосов. Специалист, выбранный для необходимой технической поддержки, должен будет провести подробный обзор результатов работы , выполненной ранее выбранным **Внешним консультантом по проектированию** , и предоставить письменные отчеты по технико-экономическим обоснованиям для концептуальных проектов моста, изучения вариантов, проектирования. для наземных исследований, отчеты о геотехнических изысканиях, предварительные проекты фундамента для выбранного варианта, геотехнические проекты подъездных дорог, рабочие и эксплуатационные спецификации, чертежи и другую техническую и тендерную документацию для **проектирования, строительства, эксплуатации и обслуживания (ПСЭиТО) формат контракта с использованием показателей выпуска и эффективности** .

Специалист (иным образом определяемый как Консультант в соответствии с Разделом D3 Контракта, что означает лицо, которое будет предоставлять услуги в рамках Контракта на оказание услуг Инженера-геотехника) будет поддерживать тесную связь с другими Консультантами по поддержке проекта, которые помогают ЦРП в общей реализации проекта, но на неполный рабочий день.

Специалист должен будет ознакомиться со всеми техническими документами, относящимися к Проекту.

Благодаря привлечению Специалиста Клиент будет ознакомлен с передовым мировым опытом в области инженерно-геологических работ для большепролетных мостов и автомобильных дорог. В связи с этим Специалист подготовит и время от времени представит слайд-презентацию различных аспектов планирования, проектирования и реализации фундаментов для длинных мостов, особенно связанных с мостами вантового типа и для стабилизации откосов.

2. ОБЪЕМ РАБОТ

В дополнение к вышеуказанным целям, Специалист сосредоточится на следующих видах деятельности, но не ограничивается ими:

- a) Проанализируйте и дайте комментарии по результатам предыдущих геотехнических исследований, связанных с проектной территорией.
- b) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по предложенным вариантам фундамента и мерам по стабилизации откосов, которые будут рассмотрены в ходе изучения вариантов, которые должны включать как минимум три основных варианта моста (уравновешенный консольный, вантовый, дополнительный слой и т. д.), а также ряд соответствующие подварианты для каждого типа моста (материалы настила, расположение пролетов, типы фундамента, высота пилона и т. д.).
- c) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по предлагаемым геотехническим, гидрогеотехническим и сейсмическим критериям проектирования, стандартам, рабочим и эксплуатационным характеристикам и методологиям проектирования, которые будут применяться для моста и подходов.
- d) Рассмотреть и представить письменные комментарии по предложениям по детальным геотехническим, гидрогеологическим и сейсмическим исследованиям, которые должны быть выполнены на Этапе 2 проектирования длинного моста и подходов, включая обзор ТЗ на такие геотехнические и другие исследования, чтобы определить, являются ли они предоставит достаточную фактическую информацию как для Предварительного проекта, так и для тендера на запланированный контракт на работы ПСЭиТО с использованием выходных и рабочих параметров для полностью завершенных этапов. Требуемые меры по борьбе с эрозией берегов водохранилища также должны быть рассмотрены и прокомментированы.
- e) Проанализируйте и предоставьте письменные комментарии по результатам наземных исследований, выполненных для проекта.
- f) Рассмотреть и предоставить письменные комментарии к проекту Вариантов и ТЭО с геотехнической точки зрения, включая комментарии по интерпретации геотехнической информации, полученной в результате наземных исследований, методологии, используемой Внешним консультантом по проектированию при оценке технической осуществимости, простоты строительства, сроки строительства и т.д., а также сметную стоимость каждого варианта, представленного в Проекте и Итоговом ТЭО с предлагаемым и рекомендуемым вариантом длинного моста.
- g) Выявить любые конкретные геотехнические вопросы, которые будут решаться внешним консультантом по проектированию на этапе предварительного проектирования, включая определение любых потенциальных геотехнических опасностей, потенциальных ограничений для строительства и любых необходимых мер для устойчивого к изменению климата проекта и долгосрочной работы .
- h) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по геотехническим аспектам предварительного проекта выбранного варианта, включая проект фундамента моста, устойчивость откосов и проект земляных работ, в том числе в отношении степени, в которой он обеспечивает осуществимую основу для заключения контракта на работы с использованием контракта ПСЭиТО. Это включает, помимо прочего, уровень подробных и предоставленных спецификаций работ, структурные расчеты и соображения , проектирование устойчивости к изменению климата, основные работы по укреплению фундамента и устойчивости откосов и защиту устоев / башен / пилонов, работы по защите от эрозии берегов рек и т. д., типичные чертежи и конкретные инструкции, относящиеся к типу моста и его оснований и подходов к мосту, выбранных для реализации.

- i) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по предложениям Внешнего консультанта по проектированию в отношении результатов и критериев эффективности, а также связанных с ними реализуемых и измеримых этапов и графика их платежей в рамках общей единовременной стоимости моста, поскольку они относятся к фундаменту и геотехническим работам.
- j) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по геотехническим аспектам Требований Заказчика и других технических спецификаций, а также предлагаемых результатов и критериев эффективности для измерения, приемки/восстановления и оплаты готовых геотехнических работ длинного моста и подходов к нему.
- k) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии к предложенному графику строительства, поскольку он повлияет на фундаментные и земляные работы, включая этапы, своевременно и по существу, принимая во внимание ожидаемые колебания уровня воды во время строительства в результате завершения строительства Рогунской ГЭС.
- l) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии к Матрице рисков проекта, разработанной Внешним консультантом по проектированию, и внесите дополнительные геотехнические риски, которые, возможно, потребуются устранить, если это уместно.
- m) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по геотехническим аспектам проекта предварительного отчета по проектированию и сопутствующей документации, убедившись, что результаты подготовлены с требуемым качеством, что приведет к успешному участию в тендере по проекту со всей необходимой документацией для закупки и реализации проекта. сопутствующие работы Проекта.
- n) Просмотрите и предоставьте письменные комментарии по геотехническим аспектам окончательного отчета о предварительном проектировании и сопутствующей документации, подтверждая, что полученные комментарии и предложения от коллег по проекту были полностью учтены.
- o) Просмотрите и предоставьте письменные комментарии к геотехнической технической документации, необходимой для тендерной документации по контракту ПСЭИТО.

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ

Ожидается, что задание начнется в декабре 2022 года и **продлится 7 месяцев**. Специалист оказывает свои услуги удаленно из домашнего офиса Специалиста и в офисах Заказчика в г. Душанбе, Таджикистан, в зависимости от ситуации, связанной с ограничением передвижения и полетов в связи с пандемией COVID 19.

Общее количество рабочих дней рассчитывается как:

- Домашний офис: 10 рабочих дней
- В офисе в Душанбе: 18 рабочих дней
- В пути: 2 рабочих дня

Услуги будут предоставляться в ходе реализации/подготовки проекта. Точный ввод в течение каждого месяца будет зависеть от требований проекта. В конце каждого месяца Специалист должен предоставлять на утверждение и оплату руководству ЦРП ежемесячный Счет-фактуру с указанием проделанной работы и отведенного времени. Дни в пути непосредственно от места жительства Специалиста до Душанбе считаются рабочими днями.

Специалист будет использовать собственное необходимое компьютерное оборудование и программное обеспечение, необходимое для оказания услуг.

Во время визитов в Таджикистан Клиент предоставит Специалисту соответствующие меблированные офисные помещения в рамках ЦРП. Эти объекты будут предоставлены Заказчиком бесплатно. Суточные за проживание и проживание, а также расходы на

международный проезд возмещаются Заказчиком в соответствии с Договором при условии предварительного согласования с Заказчиком командировки/ий в Душанбе. Кроме того, Клиент окажет поддержку и содействие в выдаче необходимой визы для посещения Таджикистана.

Вся доступная информация о Проекте, включая копии критической документации, такой как результаты предыдущих исследований, будет предоставлена Специалисту ЦРП. Все полученные материалы Проекта принадлежат Заказчику и не могут быть переданы другим лицам учреждения. Запрещенный обмен приведет к нарушению договора.

4. ОТЧЕТНОСТЬ И РЕЗУЛЬТАТЫ

В ходе оказания Услуг Специалистом подготавливаются следующие отчеты:

- a) Краткий **начальный отчет**, в котором излагается предлагаемый подход к проекту, предполагаемые входные данные, ключевые проблемы, которые необходимо решить в ходе выполнения задания;
- b) Обзоры и отчеты по конкретным вопросам, указанным в Разделе 3 выше (Объем работ, пункты от «а» до «о»); и
- c) Заключительный отчет, включая обзор всех задач, выполненных Специалистом, а также рекомендации по любой дальнейшей поддержке, которая будет предоставлена в рамках проекта.

ЗАМЕЧАНИЯ:

Специалист отчитывается перед назначенным представителем ЦРП обо всех аспектах своего задания. При необходимости Специалист должен поддерживать тесную связь с Консультантом по поддержке проекта ЦРП.

Специалист предоставит результаты, подробно касающиеся всех задач, указанных в разделе 3 настоящего Технического задания. Все отчеты будут подготовлены и предоставлены Специалистом на английском языке. и скопировано в АБИИ РТЛ

Все отчеты по Проекту, подготовленные Специалистом, должны быть рассмотрены и утверждены ЦРП в кратчайшие сроки. Для рассмотрения и утверждения предоставляется период до двух календарных недель.

5. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

Специалист должен иметь признанный/подтвержденный международный опыт высокого уровня в проектировании грунтовых исследований, фундаментов для длиннопролетных мостовых конструкций сопоставимого размера и масштаба, а также в геотехнических работах для автомобильных дорог. Кроме того, он/она будет иметь проверенный и очевидный опыт предоставления независимых технических, финансовых и операционных заключений и советов, имеющих большое значение для Клиентов.

Специалист должен иметь как **минимум** следующие профессиональные академические полномочия, опыт и квалификацию:

- Бакалавр наук, предпочтительно степень магистра (степень магистра) признанного университета со специализацией в области инженерной геотехники или эквивалентной.
- 20-летний опыт инженерно-геологических изысканий и проектирования.

- Особый опыт в проектировании и интерпретации исследований грунта, проектировании фундаментов для крупных мостовых сооружений и стабилизации откосов для проектов автомагистралей.
- Подтвержденный опыт работы в области геотехники и механики грунтов, стандартов и норм, знание новейших и самых передовых программных средств для проектирования оснований мостов.
- Свободное владение английским языком (письмо, разговорная речь, чтение).