

**ГРАНТ 0569-: ПРОЕКТ ДОРОГИ 2, 5 И 6 (ДУШАНБЕ-КУРГОНТЕППА) В РАМКАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ - ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ**

**Уведомление о результатах торгов по контракту NSB/CP-07/2021:**

**УЛУЧШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГИ ДУШАНБЕ - КУЛОБ (КМ 36 И КМ 99)**

Настоящее уведомление публикуется в соответствии с ИУТ (Инструкции Участникам Тендера)

42.4 Раздела 1 Тендерной документации по Контракту NSB/CP-07/2021: **УЛУЧШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГИ ДУШАНБЕ - КУЛОБ (км 36 и км 99)** (Контракт). По Контракту Заказчиком является Министерство транспорта Республики Таджикистан. Контракт будет финансироваться Азиатским банком развития (АБР).

При финансовой помощи АБР была реализована программа "Черные точки", которая позволит повысить безопасность дорожного движения на отдельных участках сети автодорог страны. Данная дорога Душанбе - Куляб является одной из важных дорог регионального значения в юго-восточном регионе Таджикистана, а также обеспечивает транспортное сообщение с населением Дангаринского, Балджуванского, Ховалингского районов, она является частью международной дороги Душанбе - Куляб (маршруты Азиатских автомобильных дорог {АН66}). Часть дороги проходит по горной местности с резкими, опасными поворотами.

На 36 км дорога проходит через гористую местность с резким поворотом. Это место имеет известную историю аварий и поэтому считается "черной точкой" дорожной безопасности. Для объезда крутого поворота предусматривается перестроение дороги длиной около 1 170 м. Это позволит избежать места, вызывающего опасения с точки зрения безопасности. Это позволит избежать места, вызывающего опасения с точки зрения безопасности. Новая трасса будет соединена с существующей дорогой новым, правильно с проектированным Т-образным перекрестком.

На дороге примерно на 99 км автодороги Душанбе - Куляб наблюдается значительное количество аварий. Основными недостатками существующей кольцевой развязки являются отсутствие прогиба и недостаточная маркировка и разграничение кольцевой развязки. Поэтому на подходах к кольцевой развязке будет улучшена разметка.

Объем работ включает в себя:

Эти работы включают следующие виды деятельности, которые должны выполняться в пределах или рядом с полосой отвода Проектной дороги и в объеме, указанном на Чертежах, или в соответствии с инструкциями Инженера:

- расчистка и корчевка
- вырубка, удаление и утилизация деревьев и пней любого размера
- снос/демонтаж, удаление и утилизация существующих заборов, конструкций/зданий или частей любых конструкций или зданий, а также инженерных коммуникаций, которые могут остаться после переселения владельцев недвижимости, затрагиваемой дорогой
- удаление и утилизация существующих материалов дорожного покрытия
- демонтаж и утилизация дорожных знаков, сигнальных столбиков и их фундаментов
- снос/демонтаж, вывоз и утилизация существующих фундаментов, существующих столбов, ограждений и подпорных стенок
- снос, демонтаж и утилизация существующих водопропускных труб, водоприемных и водовыпускных сооружений, оголовков, бетонных дренажей, облицовки русла и противоэрозионных работ

- удаление любых других естественных или искусственных объектов
- засыпка и уплотнение пустот, оставшихся после удаления деревьев, пней или любых других сопутствующих работ
- удаление и утилизация всей растительности и мусора в пределах обозначенных границ полосы отвода
- любые другие работы, связанные со сносом, вырубкой деревьев и расчисткой участка

Срок строительства по контракту составит 300 дней. Торги были проведены в соответствии с одноэтапной процедурой АБР: Процедура торгов в одном конверте.

В общей 3 (три) фирмы подали конкурсные предложения на данный Контракт. Имена участников торгов, их состав, цены предложений и национальность указаны ниже:

№	Имя участника	Учреждение	Гражданств	Чтение цены предложения (долл. США)	Примечания
1	Энергия China Road and Bridge Engineering Construction Co. Ltd.	Единое предприятие	Китай	2 469 010.68	
2	Группа компаний "Китайское железнодорожное 18-е бюро" Co. Ltd.	Единое предприятие	Китай	4 288 566.00	
3	ДООО "Гаюр - 1"	Единое предприятие	Таджикистан	2 329 240.42	

Три (3) предложения были признаны соответствующими требованиям конкурсной документации и были подвергнуты дальнейшей детальной оценке для определения самого низкого предложения. Ниже приведены цены оценочных предложений и окончательный рейтинг

№.	Имя участника	Открытое предложение (долл. США)	Предоставленная скидка	Цена предложения после арифметической коррекции и скидки (долл. США)	Рейтинг
1	Энергия China Road and Bridge Engineering Construction Co. Ltd.	2 469 010.68	-	2 463 019.75	2
2	Группа компаний "Китайское железнодорожное 18-е бюро" Co. Ltd.	4 288 566.00	-	4 289 211.78	3
3	ДООО "Гаюр - 1"	2 329 240.42	-	2 329 240.41	1

На основании детальной оценки конкурсных предложений Заказчик присудил контракт на сумму 2 329 240,41 долларов США ООО "Гаюр - 1", ТДЖ (i) чье предложение было признано самым низким по оценке и в значительной степени отвечающим требованиям Конкурсной документации и (ii) которое было признано квалифицированным для удовлетворительного выполнения Контракта.