

ЗАПРОС НА ВЫРАЖЕНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ (КОНСАЛТИНГОВЫЕ УСЛУГИ – ВЫБОР ФИРМ)

Республика Таджикистан

Проект повышения готовности и устойчивости к бедствиям в Таджикистане.

Грант MAP D9780-Tj

Название задания: Консультационные услуги по подготовке ТЭО и детальных рабочих чертежей, тендерной документации, экологических и социальных инструментов, требуемых Экологической и социальной структурой Всемирного банка (ЭСФ) для:

два моста вдоль автодороги Душанбе – Рудаки, пересекающих реку Кафирниган на км 9+800 и реку Элок на км 11+000, и

два моста вдоль автомобильной дороги Душанбе-Кулма, пересекающих реку Кизилсу на км 158+00 и реку Ёхсу на км 165+00.

Номер ссылки (согласно Плану закупок): **PREPARED -MOT-QBS-01**

Международная ассоциация развития (МАР) Группы Всемирного Банка предоставила Правительству Республики Таджикистан Грант для оказания помощи в финансировании проекта «Повышения готовности и устойчивости к бедствиям в Таджикистан».

Целью проекта является восстановление после стихийных бедствий, повышение устойчивости важнейших автомагистралей к стихийным бедствиям и укрепление потенциала управления стихийными бедствиями.

-Два моста вдоль автомобильной дороги Душанбе - Рудаки в районе Рудаки, которые имеют ключевое значение для перевозки грузов и оборудования между столицей и югом страны.

-Два моста вдоль автомобильной дороги Душанбе—Кулма в районе Восе, имеющего большое значение для международной торговли между Таджикистаном и Китайской Народной Республикой.

Все мосты, финансируемые в рамках этого проекта, будут разрабатываться, и реализовываться в соответствии с детальными проектами и инженерными решениями. Устойчивыми к изменению климата и стихийным бедствиям, в то время как соответствующие капитальные работы будут осуществляться с использованием устойчивых к изменению климата материалов и технологических решений для обеспечения повышенной устойчивости всех дорог, финансируемых в рамках проекта. Инфраструктуры к экстремальным погодным условиям и, как таковая, ее адаптация к изменению климата. В центре внимания компонента будет устойчивость и защита от рисков, связанных с климатом, в то время как работы также будут проводиться с учетом климатических изменений и сейсмостойчивости.

В частности, Услуги включают подготовку технико-экономического обоснования и детальных рабочих чертежей, тендерной документации, подходящей для международных конкурсных торгов, экологической и социальной документацией в соответствии с местными требованиями, а также требованиями Всемирного банка для следующих мостов:

- мост на автодороги Душанбе - Рудаки, на км 9+800 через реку Кафирниган.
- мост на автодороги Душанбе - Рудаки, на км 11+000 через реку Елок.
- мост на автодороги Душанбе - Кулма, на км 158+00 через реку Кизилсу.
- мост на автодороги Душанбе - Кулма, на км 165+00 через реку Ёхсу.

Предполагаемая дата начала оказания Услуг –второе полугодие 2023 года. Продолжительность оказания Услуг — около 12 месяцев, включая период необходимого рассмотрения и утверждения Заказчиком и Банком.

Подробное техническое задание (ТЗ) можно найти на сайте: <https://cloud.mail.ru/public/vCdt/UkX6Sxpgu>

или

можно получить по адресу, указанному ниже.

В настоящее время Министерство транспорта приглашает правомочные консалтинговые фирмы («Консультанты») выразить свою заинтересованность в предоставлении Услуг. Заинтересованные Консультанты должны предоставить информацию, демонстрирующую, что они обладают необходимой квалификацией и соответствующим опытом для оказания Услуг.

Критерии отбора следующие:

- а) Консультант должен быть зарегистрированным юридическим лицом и должен заниматься бизнесом в течение последних 5 лет, предоставляя консультационные услуги. (Консультант должен предоставить копию Свидетельства о регистрации, выданного соответствующим органом в стране учреждения).
- б) Консультант должен продемонстрировать хорошее финансовое положение, предоставив проверенные финансовые отчеты или любые другие заслуживающие доверия финансовые документы за последние пять лет (с **2017года по 2021 год**) , где оборот консультанта за любой из последних пяти лет должен составлять **[1 000 000 долларов США]**
- в) Консультант должен предоставить подтвержденный опыт выполнения как минимум одного контракта на сумму **[800 000 долларов США]**, заключенного в течение последних 5 лет аналогичного характера, с указанием продолжительности, стоимости контракта и период работы, которые должны продемонстрировать опыт / силу консультанта для выполнения таких заданий.

Ключевые эксперты не будут оцениваться на этапе отбора кандидатов.

Внимание заинтересованных Консультантов обращается на раздел III, параграфы, 3.14, 3.16 и 3.17 «Положений о закупках для заемщиков ОПЗ» Всемирного банка, июль 2016 г., пересмотренных в ноябре 2017 г. и августе 2018 г. (Положения о закупках), в которых изложена политика Всемирного банка о конфликте интересов.

Консультанты могут объединяться с другими фирмами для повышения своей квалификации, но должны четко указывать, является ли ассоциация формой совместного предприятия и/или субконсалтинговой компании. В случае совместного предприятия все партнеры по совместному предприятию несут солидарную ответственность по всему договору, если они выбраны.

Консультант будет выбран в соответствии с методом отбора на основе качества QBS изложенным в Положениях о закупках.

Дополнительную информацию можно получить по указанному ниже адресу в рабочее время с 09:00 до 17:00.

Выражения заинтересованности должны быть доставлены в письменной форме по указанному ниже адресу (лично, либо по почте, либо по факсу, либо по электронной почте) до 20.06.2023 года до 17:00 по времени Душанбе.

Группа реализации проекта

при Министерстве транспорта

Неъматзода Фаррух

Заместитель министра, директор ГРП

734042, ул. Айни 14, Душанбе Таджикистан

Этаж/номер комнаты: 3 этаж, кабинет 306

+992 918 61 53 32, +992 93 133 10 07

preparedproject@yahoo.com