

ОТЧЕТ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОМ МОНИТОРИНГЕ

ДЛЯ ПУБЛИЧНОГО ДОСТУПА

Номер проекта: 52042-001

Полугодовой отчет: июль–декабрь 2025 года

Август 2026 года

ТАДЖИКИСТАН: Проект автомобильной дороги
коридоров 2, 3 и 5 Центральноазиатского
регионального экономического сотрудничества
(Обигарм–Нуробод)

Подготовлен Центром реализации проектов по реабилитации дорог для Министерства транспорта Республики Таджикистан и Азиатского банка развития.

ЭКВИВАЛЕНТЫ ВАЛЮТ

(по состоянию на 23 января 2026 года)

Валюта	Эквивалент
1,00 сомони (TJS)	\$0,106964
\$1,00	9,34892 сомони (TJS)

СОКРАЩЕНИЯ И АББРЕВИАТУРЫ

ADB / АБР	Азиатский банк развития
AIIB / АБИИ	Азиатский банк инфраструктурных инвестиций
AQMP	План управления качеством воздуха
BMP	План управления биоразнообразием
BOD	биохимическая потребность в кислороде
CAREC / ЦАРЭС	Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество
CAP	План корректирующих действий
CEP	Комитет по охране окружающей среды
CEPRT	Комитет по охране окружающей среды при Правительстве Республики Таджикистан
CLO	специалист по взаимодействию с населением
CO	оксид углерода
CO ₂	диоксид углерода
CoC	Кодекс поведения
CSC	Консультант по надзору за строительством
CSRM	миссия по обзору защитных мер страны
CSEP	План взаимодействия Подрядчика с заинтересованными сторонами
DLP	период ответственности за дефекты
DO	растворенный кислород
DW	питьевая вода
EA	Исполнительное агентство
EBRD / ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
EHSS	Система экологической безопасности, охраны труда и здоровья
EIA / ОВОС	оценка воздействия на окружающую среду
EMP / ПУОС	План управления окружающей средой
EMoP	План экологического мониторинга
EMoR / EMR	Отчет об экологическом мониторинге
ERP	План аварийного реагирования
ES	специалист по окружающей среде
ESMS	система экологического и социального управления
ESP	экологическая и социальная политика
EU / ЕС	Европейский союз
FIDIC	Международная федерация инженеров-консультантов
GAP	План действий по гендерным вопросам
GoT / ПРТ	Правительство Республики Таджикистан
GRM / МРЖ	Механизм рассмотрения жалоб
GW	подземные воды
HIV / ВИЧ	вирус иммунодефицита человека
HPP	гидроэнергетический проект
HSE	охрана труда, безопасность и окружающая среда
IA	Исполнительное агентство
IES	международный специалист по окружающей среде

IEEM	международный внешний специалист по экологическому мониторингу
IFC / МФК	Международная финансовая корпорация
LARP	План приобретения земель и переселения
LEPP	План местной занятости и закупок
LIEC	консультант по экологическим вопросам при реализации займа
LWCMP	План управления трудовыми отношениями и условиями труда
MoT / MT	Министерство транспорта
MPC / ПДК	предельно допустимая концентрация
NEEC	национальный внешний консультант по экологическим вопросам
NES	национальный специалист по окружающей среде
NO	оксид азота
NO ₂	диоксид азота
NVMP	План управления шумом и вибрацией
OFID	Фонд ОПЕК для международного развития
PIA	предварительная оценка воздействия
PIURR / ЦРП РД	Центр реализации проектов по реабилитации дорог
PMO	офис управления проектом
PPE / СИЗ	средства индивидуальной защиты
RoT / PT	Республика Таджикистан
RoW	полоса отвода
SAEMR	полугодовой отчет об экологическом мониторинге
SDS	подплан размещения отвальных грунтов
SEE / ГЭЭ	государственная экологическая экспертиза
SS	взвешенные вещества
SSEMP	План экологического управления для конкретного участка
SO ₂	диоксид серы
SPS	Заявление о политике защитных мер
SW	поверхностные воды
STD	инфекции, передаваемые половым путем
TMP / ПУДД	План управления дорожным движением
ToR / ТЗ	техническое задание
TSP	общая взвешенная пыль
WMMP	План управления отходами и материалами

ПРИМЕЧАНИЯ

- (i) Финансовый год Правительства Республики Таджикистан и Министерства транспорта заканчивается 31 декабря.
- (ii) В настоящем отчете символ «\$» означает доллары США.

Настоящий отчет об экологическом мониторинге является документом заемщика. Мнения, изложенные в нем, не обязательно отражают позицию Совета директоров, руководства или сотрудников Азиатского банка развития (АБР) и могут носить предварительный характер. Просим обратить внимание на раздел «Условия использования» на веб-сайте АБР.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании какого-либо проекта, а также при обозначении или упоминании в настоящем документе какой-либо территории или географической зоны АБР не намеревается выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса такой территории или зоны.

КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Наименование проекта:	Проект автомобильной дороги коридоров 2, 3 и 5 ЦАРЭС (Обигарм–Нуробод)
Дата вступления проекта в силу:	31 марта 2021 года
Исполнительное агентство:	Министерство транспорта
Реализующее агентство:	Министерство транспорта, Центр реализации проектов по реабилитации дорог
Офис управления проектом (наименование):	Центр реализации проектов по реабилитации дорог
Специалист ОУП по окружающей среде (Ф.И.О., e-mail):	Шакирова Шарис, sharis_piurr@mail.ru
Консультант / фирма по экологическим вопросам при реализации займа:	
LIEC:	отсутствует
Компания(и) по надзору за строительством:	СП Temelsu International Engineering Services Inc. (Турция) & CTI Engineering International Co., Ltd (Япония) и субконсультант ООО «Muhandisoni Rohnamo» (Таджикистан)
Подрядчик(и):	Hunan Roads & Bridge Construction Group Company Limited
Ссылка АБР на ПУОС:	https://www.adb.org/sites/default/files/linked-documents/52042-001-eiaab.pdf
Национальная ссылка на ПУОС:	https://mintrans.tj/storage/tender/files/uAflYo2Ol4Pye9w8cs0WRKfhpSjHISXqYkdjoXd8.pdf

МОНИТОРИНГ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ЗАЩИТНЫХ МЕР

Категория экологических защитных мер АБР:	А
Экологический документ, подготовленный в соответствии с требованиями АБР для данной категории:	Оценка воздействия на окружающую среду
Национальный документ по защитным мерам:	Отсутствует
Период, охватываемый настоящим отчетом:	1 июля 2025 года – 31 декабря 2025 года
Количество отчетов об экологическом мониторинге, включая настоящий:	10-й отчет об экологическом мониторинге
Организация / лицо, ответственное за внутренний* экологический мониторинг:	Шакирова Шарис
Организация / лицо, ответственное за внешний* экологический мониторинг:	Cherry Revira
Организация / лицо, ответственное за мониторинг соответствия*:	В данном отчетном периоде отсутствует (июль–декабрь 2025 года)
Организация / лицо, ответственное за независимый мониторинг соответствия*:	В данном отчетном периоде отсутствует (июль–декабрь 2025 года)
Общий статус экологических защитных мер:	В соответствии с графиком (по состоянию на конец отчетного периода)

АБР = Азиатский банк развития; ПУОС = План управления окружающей средой; EMR = отчет об экологическом мониторинге; LIEC = консультант по экологическим вопросам при реализации займа; РМО = офис управления проектом.

* Определения внутреннего, внешнего мониторинга, мониторинга соответствия и независимого мониторинга соответствия приведены в разделе III.3.

СОДЕРЖАНИЕ

КРАТКОЕ РЕЗЮМЕ.....	6
I. ВВЕДЕНИЕ	8
1. Цель отчета	8
2. Результат проекта, выходные результаты и компоненты.....	8
3. Реализация проекта.....	13
II. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПЛАНА УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ ПРОЕКТА	14
III. ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ОТЧЕТНОМ ПЕРИОДЕ	16
1. Реализация мер по смягчению воздействия проекта	16
2. Реализация программы экологического мониторинга проекта.....	63
3. Общественные консультации и механизм рассмотрения жалоб	76
4. Обучение и наращивание потенциала.....	81
5. Затраты на реализацию ПУОС в отчетном периоде	81
6. Соблюдение обязательств по займу и проекту	82
7. Отчетность.....	83
IV. ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ	83
V. ПОСЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ	84
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОГРАФИИ	87
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СОБЛЮДЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	89

КРАТКОЕ РЕЗЮМЕ

1. Настоящий Отчет об экологическом мониторинге (EMR) оценивает ход реализации Плана управления окружающей средой (ПУОС) в рамках Проекта автомобильной дороги коридоров 2, 3 и 5 Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) (Обигарм–Нуробод) за период с 1 июля 2025 года по 31 декабря 2025 года. Отчет подготовлен в соответствии с Заявлением Азиатского банка развития (АБР) о политике защитных мер (SPS, 2009) и экологическими положениями соглашения о займе по проекту.

2. Настоящий 10-й отчет об экологическом мониторинге посвящен оставшимся строительным работам и этапу вывода временных объектов из эксплуатации и документирует завершение мер по смягчению воздействия и реализацию ПУОС. Проект вступил в силу 31 марта 2021 года и по состоянию на 31 декабря 2025 года достиг 100% физического выполнения при полном истечении срока реализации (53 месяца из 53). Оставшиеся мероприятия ограничиваются завершением монтажа электронных и электротехнических систем в тоннелях и окончанием работ по зданиям эксплуатационного назначения у тоннелей Кандак и Карагач.

3. В отчетном периоде строительные мероприятия в основном были направлены на завершение климатостойчивой двухполосной автомобильной дороги, включая тоннели и мосты, между Обигармом и Тагикамаром. Дополнительные работы улучшили доступ по местным сельским дорогам и мосту Джабови. Основные мероприятия включали: (i) завершение строительства служебных зданий для тоннелей Кандак и Карагач; (ii) монтаж систем освещения тоннелей; (iii) обустройство зон отдыха; и (iv) демонтаж бетонно-смесительной установки и других связанных вспомогательных объектов.

4. В рамках проекта продолжалось приоритетное выполнение мер по смягчению экологического воздействия для обеспечения соблюдения требований и устойчивости. Основные мероприятия включали: (i) контроль соблюдения Подрядчиком требований охраны труда, безопасности, экологических и социальных требований; (ii) восстановление площадок размещения отвальных грунтов и объектов обращения с бытовыми отходами; (iii) уход и содержание высаженных саженцев; и (iv) текущее содержание дороги, включая очистку покрытия, подметание и полив для подавления пыли.

5. Поскольку проект относится к категории А согласно SPS АБР, Центр реализации проектов по реабилитации дорог (ЦРП РД) привлек национального и международного внешних консультантов по экологическим вопросам для независимого мониторинга и подтверждения соблюдения экологических требований. Отчеты об экологическом мониторинге за период 2022–2025 годов были представлены АБР. Мониторинг включал рассмотрение документов и инспекции на местах. Проект соблюдал экологические положения соглашений АБР о займе и гранте, включая получение необходимых разрешений и поддержание взаимодействия с населением.

6. Соглашения о займе и проекте между Правительством Республики Таджикистан и АБР предусматривают шесть обязательств по экологическим защитным мерам, обеспечивающих своевременную и эффективную реализацию ПУОС и мер по смягчению воздействия для конкретных участков. Все шесть обязательств были полностью выполнены в течение периода строительства.

7. В период с 1 июля 2025 года по 31 декабря 2025 года жалоб не зарегистрировано. В целом настоящий отчет подтверждает, что по завершении отчетного периода проект имел статус «в соответствии с графиком».

8. Основные уроки, извлеченные в отчетном периоде, подчеркивают важность: (i) раннего и постоянного взаимодействия с местными сообществами для минимизации экологических воздействий и жалоб; (ii) регулярного технического обслуживания оборудования для снижения шума, выбросов в атмосферу и загрязнения почвы; (iii) эффективного обращения с отходами в строительных лагерях и прилегающих зонах; (iv) обеспечения соблюдения ограничений скорости движения и установки предупреждающих знаков для повышения безопасности, особенно в отношении дикой фауны; (v) снижения

скорости транспортных средств вблизи населенных пунктов, на крутых поворотах и в тоннелях; (vi) восстановления площадок размещения отвальных грунтов для обеспечения долгосрочной экологической устойчивости; и (vii) посадки деревьев вдоль дорожного коридора для улучшения качества воздуха, улучшения условий обитания, снижения шума и формирования более зеленого ландшафта.

9. В отчетном периоде все строительные работы соответствовали требованиям SPS АБР (2009), а предусмотренные проектом меры по смягчению экологического воздействия были эффективно реализованы. По мере перехода проекта к стадии эксплуатации ЦРП РД продолжит последующую оценку и физический экологический мониторинг в соответствии с Планом управления окружающей средой, предусмотренным утвержденной Оценкой воздействия на окружающую среду. Физический мониторинг будет проводиться в весенний и летний периоды для обеспечения дальнейшего соблюдения требований и надлежащих экологических показателей.

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Цель отчета

10. Настоящий Отчет об экологическом мониторинге (EMR) описывает и оценивает ход реализации Плана управления окружающей средой (ПУОС) по Проекту автомобильной дороги коридоров 2, 3 и 5 ЦАРЭС (Обигарм–Нуробод) за отчетный период с 1 июля 2025 года по 31 декабря 2025 года. Проект представляет настоящий отчет в соответствии с Заявлением Азиатского банка развития (АБР) о политике защитных мер (SPS) и соглашением о займе между АБР и исполнительным агентством проекта.¹

11. Настоящий документ является 10-м Отчетом об экологическом мониторинге по проекту и охватывает часть оставшихся строительных работ и этап вывода временных объектов из эксплуатации. В отчете описываются: (i) реализация мер по смягчению воздействия; (ii) мероприятия по мониторингу; (iii) расходы на реализацию ПУОС (включая смягчение воздействия, мониторинг и обучение); (iv) отчетность; и (v) общая оценка основных достижений, трудностей, вопросов и извлеченных уроков в отчетном периоде.

2. Результат проекта, выходные результаты и компоненты

12. Проект автомобильной дороги протяженностью около 75 км (Обигарм–Нуробод) заменит участок существующей автомагистрали М41, который будет затоплен в результате строительства Рогунской гидроэлектростанции. Дорога проходит по горной местности и включает три тоннеля общей протяженностью около 6 км: (i) тоннель Кандак длиной 1,610 км; (ii) тоннель Карагач длиной 1,701 км; и (iii) тоннель Тагикамар длиной 2,590 км.

13. Проект дороги включает 13 мостов средней длины и высокий мост протяженностью около 700 м через будущую зону водохранилища ГЭС непосредственно перед примыканием дороги к М41. Участок дороги Обигарм–Нуробод на коридорах 2, 3 и 5 ЦАРЭС будет затоплен после заполнения водохранилища ГЭС до эксплуатационного уровня. Перенос трассы этого участка дороги по речной долине не является частью проекта Рогунской ГЭС. Объездная дорога должна быть завершена и открыта для движения к моменту, когда поднимающийся уровень воды в водохранилище ГЭС затопит несколько критически важных участков существующей автомагистрали М41. Ни один другой участок национальной дорожной сети Таджикистана не может обеспечить данный транспортный поток, а единственный альтернативный маршрут потребовал бы объезда примерно на 500 км. Проект дороги восстановит и улучшит транспортную связь между Душанбе, северо-восточным регионом Таджикистана и Кыргызской Республикой по автомагистрали М41, расположенной на коридорах 2, 3 и 5 ЦАРЭС.

14. Проект дороги разделен на три участка:

(i) Участок 1 – Обигарм–Тагикамар, км 0–км 30+217: строительство (а) около 30 км климатоустойчивой двухполосной автомобильной дороги (включая тоннели и мосты) между Обигармом и Тагикамаром; (b) около 30 км всепогодных сельских подъездных дорог; а также реабилитация климатоустойчивого моста протяженностью около 84 м и примерно 1,05 км подъездных дорог;²

(ii) Участок 2 – Нуробод–Тагикамар, км 30+217–км 75+600 (за исключением участка Пакета 3 от км 72+900 до км 74+303): включает тоннель №3 (Тагикамар), строительство шести новых мостов, реабилитацию одного моста, одно изменение трассы дороги с новым временным мостом в Дарбанде и местные подъездные дороги общей протяженностью около 40 км; и

(iii) Участок 3 – Длинный мост в Дарбанде: постоянный мост протяженностью около 760 м, необходимый для пересечения реки Сурхоб в восточной части трассы.

15. Финансирование указанных участков осуществляется различными финансовыми организациями, как показано в таблице 1.

Таблица 1. Участки Проекта автомобильной дороги

Участок проекта	Финансирующая организация
Участок 1: км 0+000 – км 30+217	АБР / OFID
Участок 2: км 30+217 – км 75+600 (за исключением Участка 3 от км 72+900 до км 74+303)	ЕБРР
Участок 3: км 72+900 – км 74+303, включая мост длиной 760 м	АБИИ

16. Участок 1 Обигарм–Тагикамар (км 0+000 – км 30+217) финансируется АБР и Фондом ОПЕК для международного развития (OFID). Проект также обслуживает семь сел и общин, расположенных вдоль предлагаемой объездной дороги, а также другие села и населенные пункты, находящиеся вдали от основной дороги, но в настоящее время использующие существующую автомагистраль М41 для доступа к экономическим возможностям и социальным услугам.

17. Постоянные Работы по Участку 1 включают строительство: (i) примерно 30 км климатоустойчивой двухполосной автомобильной дороги (включая тоннели и мосты) между Обигармом и Тагикамаром; и (ii) около 30 км всепогодных сельских подъездных дорог, а также реабилитацию климатоустойчивого моста длиной 84 м и около 1,05 км подъездных дорог (см. рисунки 1 и 2). Дорога построена по нормативам автомобильной дороги III категории как двухполосная дорога с асфальтобетонным покрытием шириной 7,0 м и толщиной 150 мм в соответствии с Классификацией и стандартами проектирования Азиатских автомобильных дорог (1993). Мостовые работы включают строительство пяти новых мостов и реабилитацию одного существующего моста. Общая протяженность тоннелей Кандак и Карагач составляет 3,3 км.

18. Работы, связанные с тоннелями, включают строительство и перенос линий электропередачи 10 кВ (18 км) и распределительных линий 0,4 кВ (3 км) для электроснабжения тоннелей и освещения вдоль 17,8 км дорожного коридора. Трасса Проектной дороги следует существующей автомагистрали М41 примерно в 1 км к югу от города Обигарм, далее проходит по старой трассе, частично построенной в 1980-х годах и впоследствии заброшенной. Дорога проходит по волнистой сельской и горной местности на протяжении 33 км через села Бозорак, Лабиджар, Кандак, Ш. Аслон, Дехи Алишо, Джавджи Поён, Садокат и Сиёхгулак. Участок 1 заканчивается возле южного портала тоннеля Тагикамар (тоннель №3).

19. Проект дороги разработан в соответствии с техническими требованиями для дорог III категории. Знаки ограничения скорости и безопасности установлены в полном соответствии с применимыми требованиями. Кроме того, на предусмотренных участках выполнены работы по стабилизации и укреплению откосов, включая насыпи, в соответствии с нормативами Правительства Республики Таджикистан.

(i) Подходы к населенным пунктам – 40 км/ч (рекомендуемое ограничение скорости)

(ii) Крутые повороты – 50 км/ч (рекомендуемое ограничение скорости)

(iii) Тоннели – 40 км/ч (рекомендуемое ограничение скорости)

20. В соответствии с государственным стандартом (ГОСТ) 33475-2015²⁹ проектирование дороги III категории выполняется с учетом технических параметров, приведенных в таблице 2.³

Таблица 2. Технические параметры дорог III категории

Проектный параметр	Значение
Расчетная скорость движения	50 км/ч
Количество полос движения	2 ^a
Ширина полосы движения	3,5 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Ширина обочин	2,5 м
Минимальная ширина укрепленной части обочины	1,5 м
• включая краевую полосу	0,5–0,75 м
Минимальный радиус горизонтальной кривой в плане	50 м ^b
Максимальный продольный уклон	100‰ ^c
Минимальные радиусы вертикальных кривых:	
• выпуклой	1 500 м
• вогнутой	400 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Расчетная нагрузка для искусственных сооружений	A14 и H14
Нагрузка на дорожную одежду	115 кН

^a На участках с затяжными подъемами (более 70‰) предусматривается дополнительная полоса в направлении подъема для движения грузового транспорта.

^b В соответствии с нормами проектирования сети Азиатских автомобильных дорог.

^c В соответствии с протоколами технических совещаний.

21. На рисунке 2 показана трасса дороги, а на рисунке 3 представлен типовой поперечный профиль основной дороги.

22. Проектом предусмотрено около 30 км сельских подъездных дорог, как правило шириной 5 м, максимально по существующим направлениям трасс для минимизации воздействия, связанного с переселением. На основе предварительного проекта была выполнена Предварительная оценка воздействия (PIA) компонента сельских подъездных дорог. Согласно PIA, реабилитация сельских подъездных дорог не приведет к значительным или серьезным воздействиям; ожидаемые последствия ограничиваются незначительным воздействием на деревья, кустарники и ограждения, расположенные в пределах 1–2 м от полосы отвода подъездной дороги.

23. На рисунке 4 показано расположение сельских подъездных дорог, построенных на Участке 1, а на рисунке 5 представлен типовой поперечный профиль сельской подъездной дороги.

¹ АБР. 2009. Заявление о политике защитных мер. Манила.

² На основании изменений к Грантовому соглашению, принятых и согласованных 12 марта 2024 года.

³ Источник: документ ОВОС проекта.

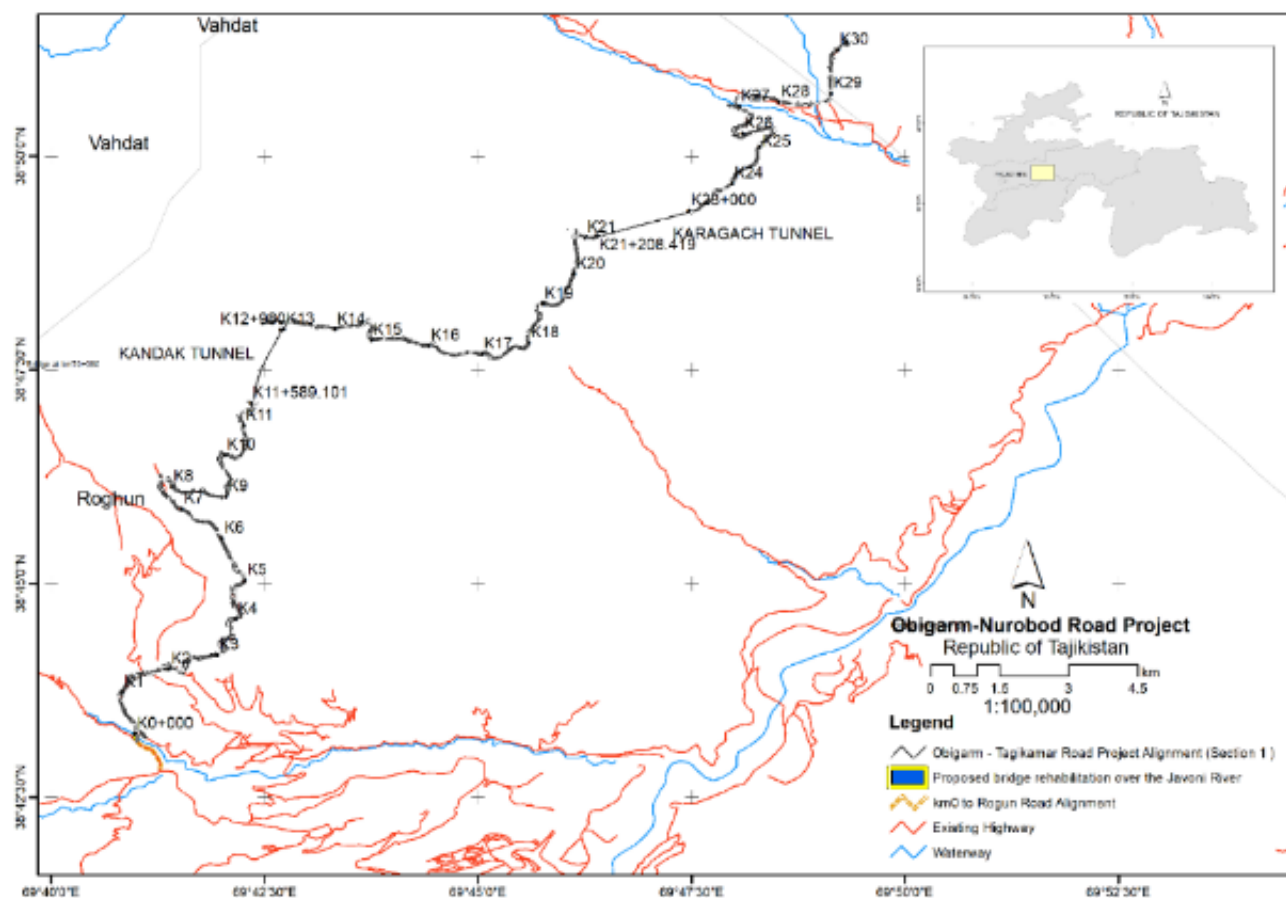


Рисунок 1. Расположение Участка 1 Проекта автомобильной дороги Обигарм–Нуробод

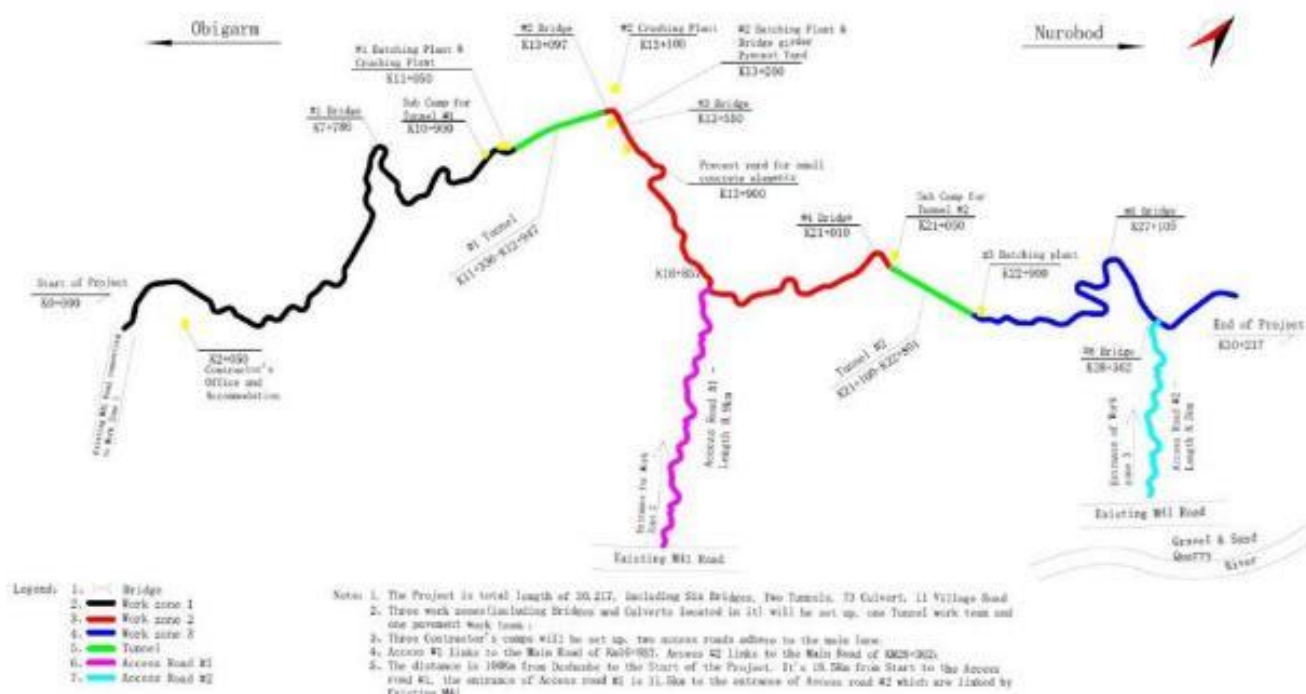


Рисунок 2. Трасса Участка 1 Проекта автомобильной дороги Обигарм–Нуробод

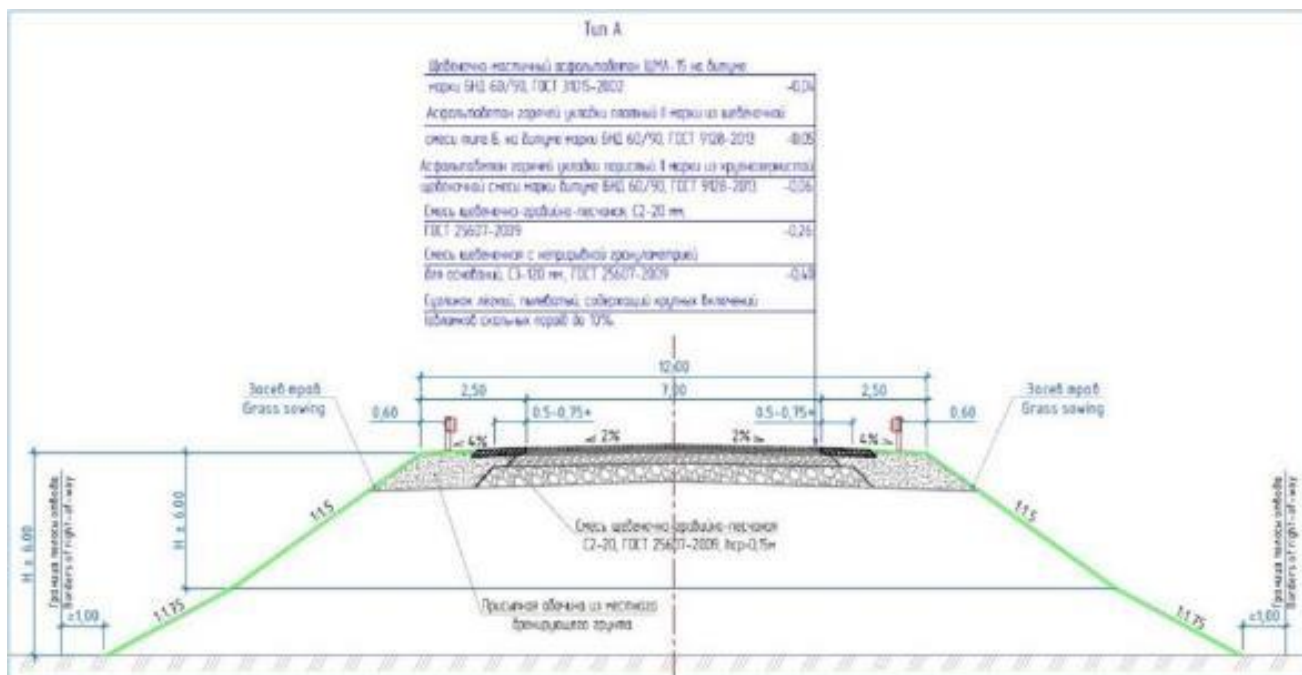


Рисунок 3. Типовой поперечный профиль основной дороги

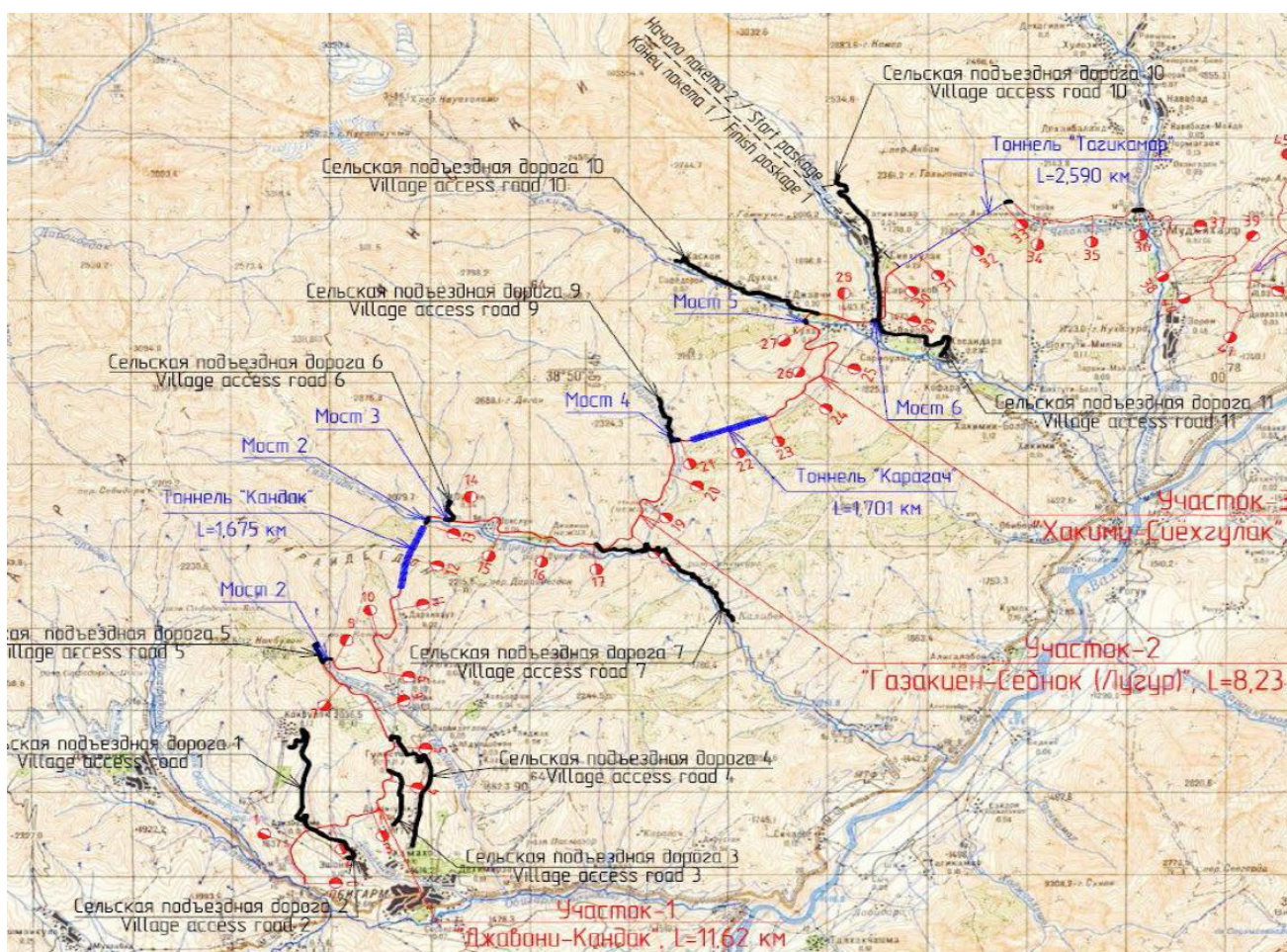


Рисунок 4. Расположение сельских подъездных дорог на Участке 1

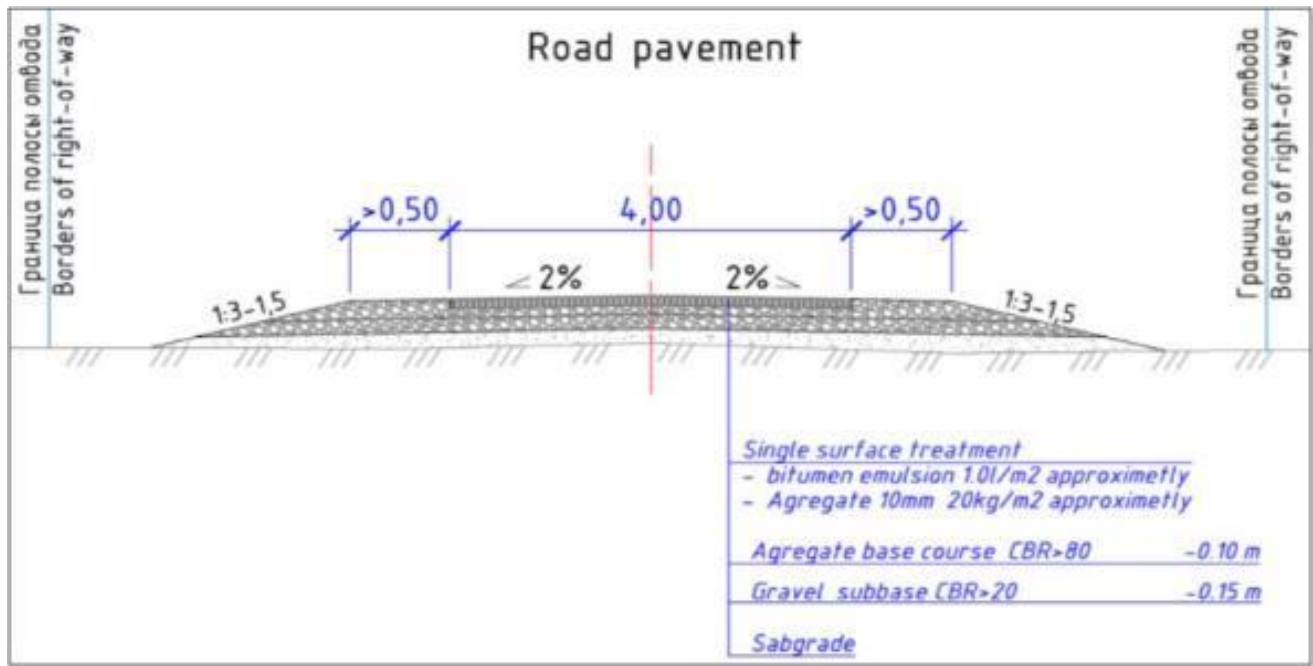


Рисунок 5. Типовой поперечный профиль сельской подъездной дороги

3. Реализация проекта

24. Проект вступил в силу 31 марта 2021 года. По состоянию на 31 декабря 2025 года Центр реализации проектов достиг 100% физического выполнения при истекшем сроке реализации 100% (53 месяца из 53 месяцев с даты вступления проекта в силу). Официальное открытие Проектной дороги состоялось 26 августа 2025 года.

25. В настоящее время АБР оценивает проект как выполняющийся в соответствии с графиком. В таблице 3 приведена сводная информация о ходе реализации отдельных компонентов.

Таблица 3. Ход реализации проекта по состоянию на 31 декабря 2025 года

№ контракта	Наименование контракта	Статус	Дата начала строительных работ	Подрядчик	Консультант по надзору	Описание выполнения
I. Строительство участка дороги Обигарм–Тагикамар (км 0+000 – км 30+217)						
1	Строительство участка дороги Обигарм–Тагикамар (км 0+000 – км 30+217)	Этап строительства	31 марта 2021 года	Hunan Roads & Bridge Construction Group Company Limited	СП Temelsu International Engineering Services Inc. (Турция) & CTI Engineering International Co., Ltd (Япония) и субконсультант ООО «Muhandisoni Rohnamo» (Таджикистан)	Общий прогресс основных строительных работ – 100%.
II. Строительство около 30 км всепогодных сельских подъездных дорог; реабилитация климатоустойчивого моста длиной около 84 м и примерно 1,05 км подъездных дорог						
2	Реабилитация климатоустойчивого моста длиной около 84 м и примерно 1,05 км подъездных дорог	Этап строительства	24 сентября 2024 года	Hunan Roads & Bridge Construction Group Company Limited	СП Temelsu International Engineering Services Inc. (Турция) & CTI Engineering International Co., Ltd (Япония) и субконсультант ООО «Muhandisoni Rohnamo» (Таджикистан)	Общий прогресс основных строительных работ – 100%.

CSC = Консультант по надзору за строительством.

II. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПЛАНА УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ ПРОЕКТА

26. План управления окружающей средой проекта (ПУОС) является основным справочным документом для Правительства и АБР по всем мероприятиям проекта, связанным со смягчением экологического воздействия, мониторингом, отчетностью и обучением. Своевременная и эффективная реализация ПУОС является одним из ключевых условий соглашения о займе между Правительством и АБР. ПУОС был подготовлен в составе оценки воздействия на окружающую среду в 2019 году. ПУОС активно реализовывался на протяжении более 4,25 лет строительства, обеспечивая соблюдение требований до июня 2025 года. ПУОС включает институциональные роли и обязанности по его реализации; меры по смягчению рисков в области экологических защитных мер; экологический мониторинг и отчетность; обучение и наращивание потенциала; механизм рассмотрения жалоб; общественные консультации; сметные затраты; и иную информацию (например, технические задания для ключевых должностей).

27. Институциональная организация проекта (раздел 8.3 ПУОС). В данном разделе ПУОС определены роли и обязанности соответствующих организаций по реализации ПУОС. В рамках настоящего проекта основным ответственным лицом за координацию реализации ПУОС является специалист ЦРП РД по окружающей среде (г-жа Шакирова Шарис, старший специалист по окружающей среде), действующая от имени ЦРП. Реализация ПУОС непосредственно на объекте осуществляется реализующими организациями, подрядчиками и консультантами по надзору за строительством.

28. Оценка готовности проекта (раздел 8.2 ПУОС). Это первый ключевой этап до начала строительных работ по проекту, направленный на подтверждение завершения подготовки к реализации ПУОС.

29. Потенциальные воздействия и меры по их смягчению (раздел 8.6 ПУОС). В данном разделе ПУОС обобщены потенциальные экологические воздействия и меры по смягчению воздействия для различных этапов проекта: детальное проектирование и подготовительный этап; этап строительства; и этап эксплуатации. В таблице 70 ПУОС приведены экологические риски и меры по их снижению, а также организации, ответственные за реализацию и надзор за такими мерами. Для настоящего проекта ключевые потенциальные воздействия и/или вопросы включают: (i) разработку Подрядчиком Плана экологического управления для конкретного участка (SSEMP); (ii) разработку подпланов; (iii) получение лицензий, разрешений и согласований; (iv) субподрядчиков; (v) План управления отходами и материалами (WMMP), включая План размещения отвальных грунтов и План управления асбестом; (vi) План управления почвами, эрозией и плодородным слоем; (vii) План управления водными ресурсами, включая управление подземными водами и сточными водами; (viii) План управления качеством воздуха (AQMP), включая План контроля качества воздуха в тоннелях; (ix) План управления шумом и вибрацией (NVMP), включая обследования исходного состояния до начала работ; (x) План управления культурным наследием, включая процедуру действий при случайных находках; (xi) План управления биоразнообразием (BMP); (xii) План управления климатической устойчивостью; (xiii) План управления ландшафтом и визуальным воздействием; (xiv) раскрытие информации о проекте и консультации с населением, включая План взаимодействия с заинтересованными сторонами; (xv) План взаимодействия Подрядчика с заинтересованными сторонами (CSEP); (xvi) механизмы рассмотрения жалоб; (xvii) Кодекс поведения; (xviii) План приобретения земель и переселения; (xix) обзор социальных вопросов, местных сообществ и здоровья; (xx) План управления трудовыми отношениями и условиями труда (LWCMP), включая План местной занятости и закупок (LEPP), Реестр социальных рисков и План действий по гендерным вопросам; (xxi) План управления дорожным движением (TMP); (xxii) План охраны труда и безопасности, включая специальные меры для строительства мостов и тоннелей, а также План по охране здоровья; (xxiii) План

аварийного реагирования, включая реагирование на стихийные бедствия и План управления разливами; (xxiv) План управления строительным лагерем; (xxv) планы управления производством бетона и асфальта; (xxvi) планы производства работ и методики выполнения работ, включая План строительства мостов, План строительства тоннелей, План передачи тоннелей, План стабилизации откосов; (xxvii) методики выполнения временных работ, включая складские площадки, пересечения рек и дороги/подъездные дороги; (xxviii) План управления взрывными работами, включая специальные меры для тоннелей; (xxix) План управления строительными подъездными дорогами.

30. Обучение (раздел 8.4 ПУОС). В данном разделе ПУОС описана программа обучения по экологическим защитным мерам, включая категории участников и периодичность обучения.

31. План консультаций и участия (раздел 6 ПУОС). В данном разделе ПУОС определены механизмы проведения консультаций (например, посредством семинаров, анкетирования и т. п.), их периодичность, темы и целевые аудитории.

32. Программа экологического мониторинга (раздел 8.8 ПУОС). Программа включает четыре вида мониторинга: (i) внутренний мониторинг; (ii) внешний мониторинг; (iii) мониторинг соответствия; и (iv) независимый мониторинг соответствия. Внутренний мониторинг представляет собой оценку, проводимую подразделениями по реализации проекта (ЦРП) и/или консультантами по надзору за строительством, с целью подтверждения того, что подрядчики реализуют меры по смягчению воздействия, предусмотренные их договорными обязательствами и ПУОС. Внешний мониторинг представляет собой измерение конкретных экологических показателей (например, качества воздуха, уровня пыли, шума) для подтверждения того, что строительная деятельность не превышает установленные для проекта законодательные параметры и нормативы. Мониторинг соответствия представляет собой общую оценку соблюдения всех мероприятий ПУОС и проводится Старшим специалистом ЦРП по окружающей среде. Этот вид мониторинга не включает количественные измерения экологических показателей, а основывается на визуальных проверках, выездах на объект и рассмотрении отчетов о ходе внутреннего и внешнего мониторинга. Независимый мониторинг соответствия аналогичен мониторингу соответствия, но проводится полностью независимой организацией. Такой дополнительный мониторинг осуществляется в связи с присвоением проекту категории «А» по окружающей среде в соответствии с Политикой защитных мер АБР. Независимый мониторинг соответствия включает сочетание количественных измерений отдельных показателей (для проверки результатов внешнего мониторинга), визуальных проверок, выездов на объект и рассмотрения имеющихся отчетов (для проверки результатов внутреннего, внешнего мониторинга и мониторинга соответствия).

33. Затраты (раздел 8.9 ПУОС). В данном разделе ПУОС приведены расчетные затраты на реализацию ПУОС в течение 4,25 лет. Смета затрат ПУОС включает расходы на меры по смягчению воздействия, обучение и мониторинг.

34. Отчетность (раздел 8.5 ПУОС). В данном разделе ПУОС описаны требования проекта к отчетности, включая ответственные организации и периодичность представления отчетов.

III. ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ОТЧЕТНОМ ПЕРИОДЕ

35. В настоящем разделе обобщена оценка реализации ПУОС по проекту в текущем отчетном периоде (июль–декабрь 2025 года).

1. Реализация мер по смягчению воздействия проекта

36. Реализация мер по смягчению воздействия, предусмотренных ПУОС, обобщена в таблице 4. Данная таблица соответствует таблице 70 ПУОС, но дополнена тремя колонками, отражающими статус реализации и соблюдение требований по каждой указанной мере по смягчению воздействия в отчетном периоде.

Таблица 4. Воздействия проекта, меры по смягчению воздействия и статус реализации

Подготовительный этап и строительство

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
1	Разработка Подрядчиком Плана экологического управления для конкретного участка	1. Подрядчик должен подготовить SSEMP (рекомендуемое содержание SSEMP приведено в таблице 74 ОВОС).	Согласно письму Консультанта №550-OBG-486 основной отчет SSEMP был условно одобрен 13 октября 2021 года. Подпланы представлены и одобрены 10 мая 2022 года. SSEMP и связанные подпланы были дополнительно рассмотрены и обновлены в 2022 году с учетом соответствующих мер по смягчению воздействия, применяемых на конкретных рабочих участках в соответствии с выявленными рисками. Подрядчик представил обновленный SSEMP 30 сентября 2022 года; он был рассмотрен и одобрен международным специалистом по окружающей среде Консультанта и ЦРП РД в декабре 2022 года. Подрядчик также представил обновленный План управления отходами и материалами, включая План размещения отвальных грунтов и План управления асбестом, который был рассмотрен и одобрен Консультантом в декабре 2022 года. Обновлялись следующие подпланы: (i) 16 подпланов размещения отвальных грунтов в апреле 2023 года; (ii) План управления отходами и материалами, включая меры по обращению с опасными	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
			отходами, в мае 2023 года; (iii) методики выполнения работ с учетом вопросов безопасности, подъездных дорог и управления складскими площадками в апреле 2023 года.	
		2. SSEMP утверждается Инженером по надзору и ЦРП РД. Включенные в него планы также утверждаются Инженером по надзору и ЦРП РД.		Да
		3. Подрядчик должен внедрять Систему экологического и социального управления (ESMS) в соответствии с национальными и международными стандартами системы экологической безопасности, охраны труда и здоровья (EHSS).	Представлены План управления безопасностью и План управления охраной здоровья.	Да
		4. SSEMP должен включать оценку потенциала местных аварийно-спасательных служб.	Данный вопрос частично рассмотрен в Плане аварийного реагирования, утвержденном 25 ноября 2021 года. Возможности местных аварийных служб достаточны для потребностей объекта проекта. План аварийного реагирования обновлен в мае 2023 года.	Да
		5. Подрядчик также должен подготовить Реестр социальных рисков, включающий специальные планы/программы, необходимые по результатам обзора вопросов местных сообществ и здоровья.	Реестр социальных рисков реализуется посредством совещаний не реже одного раза в полугодие; ход выполнения контролируется Консультантом по надзору и Заказчиком на объекте.	Да
2	Разработка подпланов	6. До начала работ на объекте Подрядчик должен подготовить следующие планы в соответствии с экологическими и социальными требованиями финансирующих организаций (иерархия подпланов приведена в таблице 75 ОВОС).	Подрядчик обновил План управления отходами и материалами, включая План размещения грунта и План управления асбестом; документ был рассмотрен и одобрен Консультантом/ЦРП РД в декабре 2022 года. Подрядчик представил обновленный План управления отходами и материалами, включая План размещения отвальных грунтов и План управления асбестом, который был рассмотрен и одобрен Консультантом в декабре 2022 года. Обновлялись следующие подпланы: (i) 16	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
			подпланов размещения отвальных грунтов в апреле 2023 года; (ii) План управления отходами и материалами, включая меры по обращению с опасными отходами, в мае 2023 года; (iii) методики выполнения работ с учетом вопросов безопасности, подъездных дорог и управления складскими площадками в апреле 2023 года.	
3	Получение лицензий, разрешений и согласований	7. Все необходимые лицензии и разрешения в области охраны окружающей среды, безопасности и труда должны быть получены до начала деятельности, к которой они относятся (подробнее см. ссылку 3 ПУОС).	Наличие действующих лицензий/разрешений Подрядчика проверяется Консультантом по надзору и Заказчиком на объектах.	Да
		8. Должна быть создана и вестись база данных для учета всех разрешений и согласований.	Все записи хранятся в офисе на объекте.	Да
		9. Если Подрядчик решит эксплуатировать асфальтобетонную установку, это должно быть обсуждено и согласовано с Комитетом по охране окружающей среды. При необходимости проводится предварительная экологическая оценка площадки.	До начала эксплуатации асфальтобетонной установки площадка была проверена и оценена.	Да
		10. Если Подрядчик решит разработать собственный карьер или резерв грунта, необходимо получить соответствующую лицензию Комитета по охране окружающей среды. В противном случае материалы должны приобретаться у лицензированных поставщиков.	Получено разрешение на карьер №175 для указанного участка в хукумате от 12 августа 2021 года.	Да
		11. Предельно допустимая концентрация веществ, сбрасываемых в поверхностный водный объект, должна быть согласована (утверждена) Комитетом по охране окружающей среды. Объем и источники водозабора также должны быть согласованы с Комитетом.	Случаев превышения сброса запрещенных веществ не зарегистрировано.	Да
4	Субподрядчики	12. Во все субподрядные договоры должны включаться положения, обеспечивающие соблюдение требований финансирующих организаций, законодательства Таджикистана, SSEMP и связанных с ним подпланов на всех уровнях	SSEMP и подпланы являются обязательными для всех субподрядов, а их выполнение своевременно контролируется Консультантом по надзору.	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		субподряда (подробнее см. ссылку 4 ПУОС).		
		13. Все экологические, социальные требования и требования безопасности, применимые к Подрядчику, распространяются на субподрядчиков и закрепляются договорами. Подрядчик несет ответственность за аудит субподрядчиков и обеспечение соблюдения ими требований.	Субподрядчик регулярно ремонтировал отстойные пруды для накопления сточных вод перед их сбросом в реку.	Да
		14. Всем субподрядчикам проекта должны быть предоставлены копии SSEMP и подпланов. Все применимые требования SSEMP и подпланов должны быть доведены до сведения субподрядчиков.	Предоставлено Подрядчику.	Да
		15. Все субподрядчики обязаны назначить представителя по безопасности, который должен находиться на объекте в течение всего периода выполнения соответствующего субподряда, если только Инженер по надзору письменно не согласует выполнение этой функции представителем Подрядчика по безопасности.	Все субподрядчики назначили представителей по безопасности.	Да
5	План управления отходами и материалами (WMMP), включая План размещения отвальных грунтов и План управления асбестом	16. Содержание WMMP должно быть предусмотрено Подрядчиком в его собственных подпланах (подробнее см. ссылку 5 ПУОС).	Все необходимые улучшения своевременно запрашиваются и контролируются Консультантом по надзору и Заказчиком. Подрядчик обновил План управления отходами и материалами в июле 2022 года; документ был рассмотрен и одобрен Консультантом в декабре 2022 года. Впоследствии в мае 2023 года План управления отходами и материалами был обновлен с включением мер по обращению с опасными отходами.	Да
		17. В WMMP должны быть указаны места расположения всех резервов грунта, необходимых проекту, включая требуемые объемы и места использования материалов.	Резервы грунта не используются.	Да
		18. До начала работ Подрядчик должен подтвердить процедуры удаления неопасных отходов, включая получение необходимых разрешений, заключение соглашений	Проект получил разрешение на вывоз строительных и бытовых отходов для размещения в специально отведенных местах	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		с организациями по обращению с отходами и создание соответствующих процессов управления.	(площадках размещения).	
		19. До начала работ должны быть заключены соглашения с организацией/организациями, уполномоченными на утилизацию или удаление опасных отходов. Если такие организации отсутствуют, должны быть определены и реализованы меры по выбору подходящих площадок и безопасному удалению опасных отходов.	В мае 2023 года Подрядчик обновил План управления отходами и материалами, включив меры по обращению с опасными отходами.	Да
		20. Договоры с организациями по обращению с отходами должны поддерживаться в действующем состоянии.	Договор со службой сбора твердых отходов действует с 12 сентября 2021 года до этапа завершения проекта.	Да
		21. Подрядчик несет ответственность за проведение два раза в год аудита всех организаций по обращению с отходами, с которыми заключены соглашения, а также за проверку их документации и практики работы, включая экологические показатели и показатели безопасности.	Договор со службой сбора твердых отходов действует с 12 сентября 2021 года до этапа завершения проекта.	Да
		22. План управления строительным лагерем должен включать меры по удалению отходов, в том числе: регулярный сбор и удаление бытовых отходов; наличие контейнеров и объектов для временного хранения всех потоков отходов на территории проекта, спроектированных таким образом, чтобы исключить разлет мусора, утечки жидкостей, распространение запахов и иных загрязняющих/неблагоприятных выбросов; обучение персонала передовым методам минимизации отходов и обращения с ними.	Включено в обновленный WMMP.	Да
		23. План размещения отвальных грунтов должен быть разработан на основе конкретных топографо-геодезических, геотехнических, гидрологических, экологических и социальных данных участка. План должен включать: сведения о местоположении и планировке площадок размещения отвальных грунтов (размеры, угол откоса) с трехмерным видом и поперечными профилями; меры по управлению поверхностным стоком и укреплению берегов; меры по восстановлению	В мае 2023 года обновлены 16 подпланов размещения отвальных грунтов.	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		земель и рекультивации; определение подходящих транспортных маршрутов и графика движения самосвалов для минимизации нарушений/заторов; экологические меры по снижению воздействия при перевозке, хранении и размещении грунта, включая укрытие кузовов.		
		24. Каждая площадка должна пройти процедуру предварительной оценки (элементы процедуры приведены в таблице 53 ОВОС).	Проведена оценка 16 определенных площадок размещения отвальных грунтов по 12 элементам, установленным ОВОС проекта.	Да
		25. План размещения отвальных грунтов должен разрабатываться совместно со специалистом по биоразнообразию и государственным органом лесного хозяйства. План должен определять процедуры обезвоживания грунта (и соответствующие сооружения), при необходимости, и описывать меры по обеспечению надлежащей очистки сточных вод до их сброса.	Подтверждено отсутствие воздействия на охраняемые территории (в ОВОС на данный момент такие территории не выявлены).	Да
		26. Должен быть разработан План управления асбестом (АМР), описывающий процессы выявления асбеста, а также обращения и безопасного удаления любых асбестосодержащих материалов, обнаруженных в ходе строительных работ.	Руководство по выявлению асбестосодержащих материалов в рамках проекта приведено в таблице АМР.	Да
		27. Использование асбеста запрещается на любом этапе проекта. Любые существующие материалы, которые могут содержать асбест, должны управляться таким образом, чтобы минимизировать потенциальные экологические, медицинские и социальные риски.	Асбестосодержащие материалы на участках тоннелей и земляных работ не выявлены.	Не применимо
		28. Запрещается ломать асбест или асбестосодержащие изделия в сухом состоянии.	Асбестосодержащие материалы на участках тоннелей и земляных работ не выявлены.	Не применимо
		29. Персонал, работающий с асбестом, должен быть обеспечен защитной одеждой, очками, респираторами и резиновыми сапогами.	Асбестосодержащие материалы на участках тоннелей и земляных работ не выявлены.	Не применимо
		30. Материалы следует помещать в толстые прочные пластиковые мешки, герметично упаковывать и маркировать предупреждающим знаком «Асбест».	Асбестосодержащие материалы на объекте не выявлены.	Не применимо

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		31. Для удаления и вывоза асбеста/асбестосодержащих материалов на лицензированный объект обращения с отходами должен привлекаться специализированный подрядчик.	Асбестосодержащие материалы на участках тоннелей и земляных работ не выявлены.	Не применимо
6	План управления почвами, эрозией и плодородным слоем	32. Содержание Плана управления почвами, эрозией и плодородным слоем должно быть предусмотрено Подрядчиком в его собственных подпланах (подробнее см. ссылку 6 ПУОС).	Имеется утвержденный подплан.	Да
		33. До складирования из плодородного слоя почвы должны удаляться нежелательные материалы, включая корни деревьев, строительный мусор и отходы.	Подрядчик обновил План управления почвами, эрозией и плодородным слоем в июне 2023 года.	Да
		34. Отвалы снятого плодородного слоя должны быть надлежащим образом спроектированы/сформированы и управляться. Устойчивость отвала должна обеспечиваться сохранением безопасного уклона и отводом поверхностного стока. Для защиты открытой почвы должны применяться передовые методы стабилизации, такие как мульчирование, почвенные связующие, полиэтиленовая пленка или противозерозионные маты.	Подрядчик выполнил очистку до складирования.	Да
		35. Для обеспечения устойчивости высота грунтовых отвалов не должна превышать 2 м, а уклон – 25%. Отвалы должны размещаться и содержаться таким образом, чтобы исключить эрозию и смыв. Для отвода поверхностного стока с площадки должны быть устроены дренажные канавы.	В июне 2023 года Подрядчик подготовил методики выполнения работ для всех временных складов объемом более 100 м³.	Да
		36. Уплотнение почвы должно минимизироваться путем строгого соблюдения границ временных дорог, строительного лагеря и строительной площадки.	В мае 2023 года Подрядчик подготовил методики выполнения работ для всех временных складов объемом более 100 м³.	Да
		37. Насыпи и откосы с нарушенной растительностью должны быть засажены сразу после прекращения строительного воздействия и до выпадения осадков; если это невозможно, они должны быть защищены габионными корзинами, волокнистыми рулонами, мешками с гравием или полиэтиленовой пленкой. Для восстановления растительности должны использоваться местные	Материал размещался на определенных площадках отвальных грунтов. Подготовлен План повторной посадки (график мероприятий) для 10 000 деревьев в соотношении 1:5 и представлен Консультанту по надзору и ЦРП в апреле 2023 года.	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		виды; для стимулирования роста растительности следует применять волокнистые маты, а для защиты растений от выпаса – временное ограждение.		
		38. Подрядчик должен ограничивать работу тяжелой техники пределами зоны работ, чтобы избежать уплотнения почвы и повреждения частных земель. При нарушении частных земель Подрядчик должен незамедлительно уведомить собственника и согласовать способы устранения последствий.	План повторной посадки (график мероприятий) примерно для 10 000 деревьев в соотношении 1:5 был подготовлен и представлен Консультанту по надзору и ЦРП в апреле 2023 года. По состоянию на июнь 2025 года вдоль трассы проекта в различных местах высажено около 10 000 саженцев. Дополнительно пересажено около 200 саженцев/деревьев для замены ранее не прижившихся.	Да
7	План управления водными ресурсами, включая управление подземными водами и сточными водами	39. Содержание Плана управления водными ресурсами должно быть предусмотрено Подрядчиком в его собственных подпланах (подробнее см. ссылку 7 ПУОС).	Предоставлено субподрядчикам.	Да
		40. В первую очередь необходимо минимизировать потребление воды и по возможности использовать возможности ее повторного применения.	Водные ресурсы и их использование не являются проблемным вопросом проекта. Местные жители имеют собственное водоснабжение. Аудит водных ресурсов вдоль Проектной дороги проведен с января по июнь 2024 года.	Да
		41. Подрядчик должен провести оценку доступных водных ресурсов вдоль трассы, включая местоположение и качество водных источников, используемых селами, чтобы определить подходящие источники с достаточным ресурсом и избежать влияния на водоснабжение населения и предприятий вдоль трассы. Если существующие подземные или поверхностные воды не подходят по количеству или качеству, Подрядчик должен определить альтернативные источники, чтобы используемые	Требуется надлежащее документирование систем водоснабжения сел вдоль трассы. Документирование систем водоснабжения сел на различных участках трассы завершено в июне 2024 года.	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		местными сообществами ресурсы сохранялись постоянно, включая оперативное предоставление временного альтернативного водоснабжения в случае нарушения обычной подачи.		
		42. До начала работ необходимо провести обследование и аудит всех водопроводных труб вдоль трассы для выявления всех существующих источников воды, используемых населением вблизи трассы.	Документирование систем водоснабжения сел на различных участках трассы завершено в июне 2024 года.	Да
		43. В проект дороги в местах существующих водных ресурсов должны быть включены трубы/водопропускные сооружения, чтобы местным жителям не приходилось пересекать новую дорогу для доступа к воде. С местными сообществами необходимо провести консультации по результатам аудита и подтвердить правильность расположения всех предлагаемых труб/водопропускных сооружений.	Проект установил бетонные и стальные футляры под асфальтированными и строящимися дорогами, обеспечивающие прокладку труб на другую сторону дороги.	Да
		44. Подрядчик должен взаимодействовать с населением для понимания сезонных ограничений спроса на воду и периодов высокой водности/повышенной эрозии.	Экологические и социальные специалисты Подрядчика регулярно обсуждали с населением вопросы качества и количества воды, а также сроков ее распределения при измерениях поверхностных вод.	Да
		45. Водозабор должен проектироваться с учетом требований Плана управления биоразнообразием для минимизации воздействия на места обитания, зависящие от поверхностных и подземных вод.	Учитывается при проектных решениях.	Да
		46. Все временные топливные резервуары и зоны хранения должны располагаться не менее чем в 100 м от любых поверхностных водных объектов и за пределами пойм.	Резервуары надлежащим образом размещены вдали от естественных водотоков.	Да
		47. Любые временные топливные резервуары (если Подрядчику необходимо хранить небольшой запас топлива на объекте) должны располагаться в защищенной крытой зоне с обвалованием или бортиками для локализации разливов.	Для локализации разливов устроено бетонное обвалование.	Да
		48. Вместимость вторичного удерживающего сооружения должна составлять 110% емкости резервуара. Любой разлив должен быть	Учитывалось в ходе реализации проекта.	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		немедленно локализован и очищен с применением абсорбирующего материала в соответствии с Планом управления разливами.		
		49. Сброс неочищенной воды в поверхностные водные объекты строго запрещен. Сброс очищенной воды должен соответствовать нормативам Международной финансовой корпорации (МФК) и ЕС по сбросу сточных вод, а также национальным нормативам и требованиям лицензий/разрешений.	Септики регулярно контролировались Консультантом по надзору и экологическим персоналом Подрядчика. Получено разрешение на специальное водопользование из рек Лайрон и Лугур для производственных нужд и из источников Джавджи и Кандак для хозяйственно-бытовых нужд Hunan Road and Bridge Construction Group Company Limited в Республике Таджикистан (№224 от 13 февраля 2021 года до 13 сентября 2024 года). На км 11+300 построен трехступенчатый отстойник для очистки сточных вод.	Да
		50. Следует исключить сброс воды, загрязненной цементом, поскольку цементное загрязнение вызывает высокую щелочность и повышение pH, что может быть токсично для водных организмов.	В данном отчетном периоде значения pH на всех бетонно-смесительных установках находились в пределах установленных нормативов. На км 11+300 построен трехступенчатый отстойник для очистки сточных вод.	Да
		51. Мойка автобетоносмесителей на строительных площадках запрещается, если только на площадке (например, на мостовом участке) не предусмотрены специальные зоны промывки бетона. Такие зоны должны быть водонепроницаемыми и очищаться при заполнении на 75%. Удаление воды должно выполняться в соответствии с требованиями Плана управления водными ресурсами.	Мера применялась на этапе строительства.	Да
		52. В ходе строительства дороги/автомагистрали могут устанавливаться меры по регулированию поверхностного стока для снижения загрязнения стоком.	Выполнялось улучшение дренажных каналов для снижения загрязнения поверхностным стоком.	Да
		53. Для предотвращения загрязнения поверхностным стоком укладка покрытия должна выполняться только в сухую погоду.	Укладка покрытия выполнялась только в сухую погоду.	Да
		54. На участках нарушенного грунта	В качестве мер по	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		необходимо применять противоиловые ограждения, волокистые рулоны (биоразлагаемые бревна), мешки с гравием или другие согласованные средства контроля наносов. Как минимум открытый грунт (откос устоя или склад грунта) должен быть защищен до выпадения осадков.	регулированию стока используются мешки с гравием, ветви и сучья деревьев.	
		55. Для защиты открытого грунта должны применяться передовые методы стабилизации, такие как мульчирование, почвенные связующие, полиэтиленовая пленка или противоэрозионные маты.	В рамках объема Работ Подрядчик выполнял террасирование откосов вдоль трассы проекта.	Да
		56. Материалы должны храниться в подходящих контейнерах с четкими и разборчивыми маркировками. То же относится к емкостям для кратковременного хранения отработанного масла.	Complaint	Да
		57. В зонах возможных случайных разливов должны иметься материалы для их ликвидации (например, комплекты для ликвидации разливов и т. п.).	Незамедлительная очистка любого затронутого участка.	Да
		58. Запрещается сброс любых потенциально загрязненных неочищенных сточных вод.	Complaint	Да
		59. Для лагерей с численностью менее 150 работников необходимо предусматривать септики. Следует заключить договор с уполномоченной организацией на регулярный вывоз жидких отходов. Для более крупных площадок требуется первичная очистка в анаэробном резервуаре или пруду с предварительной решеткой для удаления крупных твердых предметов.	Complaint	Да
		60. Все сооружения по очистке сточных вод строительных лагерей должны эксплуатироваться компетентным персоналом в соответствии с инструкциями производителя, а сбросы должны регулярно контролироваться. Если обеспечить требуемое качество очистки невозможно, жидкие отходы должны вывозиться уполномоченной организацией и удаляться экологически безопасным способом в соответствии с Планом управления отходами и материалами.	Complaint	Да
		61. Необходимые для строительного	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		лагеря септики должны быть выполнены из водонепроницаемого материала и регулярно опорожняться в соответствии с применимыми правилами.		
		62. Осадки очистных сооружений и содержимое септиков также должны вывозиться уполномоченной организацией и удаляться экологически безопасным способом.	Complaint	Да
		63. Пересечение поверхностных водных объектов/рек допускается только по мостам.	Все мосты построены в соответствии с утвержденными проектными решениями и трассировкой.	Да
		64. Необходимо обеспечить вывоз жидких отходов уполномоченной организацией и их экологически безопасное удаление в соответствии с Планом управления отходами и материалами. Договор с уполномоченной организацией, ответственной за вывоз жидких отходов, должен поддерживаться в действующем состоянии. Если лагерь оборудован очистным сооружением, оно должно эксплуатироваться и обслуживаться согласно инструкциям производителя.	В мае 2023 года Подрядчик обновил WMMP, включив сведения об обращении с опасными отходами, местах хранения, обработке и удалении.	Да
8	План управления качеством воздуха (AQMP), включая План контроля качества воздуха в тоннелях	65. Содержание AQMP должно быть предусмотрено Подрядчиком в его собственных подпланах (подробнее см. ссылку 8 ПУОС).	Имеется утвержденный подплан.	Да
		66. До начала работ необходимо рассчитать и согласовать с Комитетом по охране окружающей среды предполагаемые выбросы от дробильных установок, бетонных производств и другой деятельности, связанной с выбросами. Для тоннеля должен быть предусмотрен отдельный план/график контроля качества воздуха.	На основании разрешения, полученного 24 сентября 2021 года, регистрационный №275/13.	Да
		67. Все машины и транспортные средства должны содержаться в исправном состоянии для минимизации выхлопных выбросов. Транспорт и оборудование, выделяющие дым, не должны	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		использоваться; если неисправность устранить невозможно, они подлежат удалению с проекта.		
		68. Любые неисправные строительные транспортные средства и оборудование должны незамедлительно ремонтироваться.	Complaint	Да
		69. Следует использовать строительное оборудование и транспортные средства, соответствующие национальным нормативам выбросов.	Complaint	Да
		70. По возможности следует использовать электрическое оборудование вместо оборудования, работающего на газе или дизельном топливе.	Complaint	Да
		71. Следует использовать топливно-эффективную технику.	Complaint	Да
		72. Все дизельные и бензиновые машины должны быть оборудованы каталитическими нейтрализаторами.	Complaint	Да
		73. Стационарные источники выбросов (например, переносные дизель-генераторы, компрессоры и т. п.) следует размещать, насколько это практически возможно, на максимальном расстоянии от чувствительных рецепторов.	Complaint	Да
		74. Вспомогательные объекты и площадки размещения отвальных грунтов следует располагать так, чтобы по возможности сократить количество и дальность транспортных поездок.	Complaint	Да
		75. У порталов тоннелей и на безопасном расстоянии от площадок строительства мостов должны быть предусмотрены пункты мойки грузовых автомобилей, чтобы предотвратить вынос грязи и пыли на дороги.	Complaint	Да
		76. Необходимо реализовывать регулярную программу технического обслуживания и ремонта транспортных средств в соответствии с программами, рекомендованными производителем.	Complaint	Да
		77. Все грузовые автомобили, используемые для перевозки материалов на объект и с объекта, должны быть укрыты брезентом.	Complaint	Да
		78. Для подавления пыли в сухую погоду при температуре выше 25°C	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		или при ветре необходимо выполнять полив не менее трех раз в день: утром, в полдень и во второй половине дня. Следует избегать избыточного полива, который может привести к образованию грязи.		
		79. Необходимо соблюдать План управления водными ресурсами, включая постоянное сохранение водных ресурсов, используемых местными сообществами, и оперативное предоставление временного альтернативного водоснабжения в случае нарушения обычной подачи.	Complaint	Да
		80. Земляные работы должны приостанавливаться, если скорость ветра превышает 20 км/ч (по данным мониторинга на объекте) на участках в пределах 500 м от населенных пунктов.	Complaint	Да
		81. Вдоль обочин следует выполнять посадку растительности для стабилизации почв и снижения воздействия на качество воздуха.	Мероприятия по повторной посадке выполняются. По состоянию на июнь 2025 года вдоль трассы проекта в различных местах высажено около 10 000 саженцев. Дополнительно пересажено около 200 саженцев/деревьев для замены ранее не прижившихся. С питомником Palma Farm заключен утвержденный договор на поставку и посадку саженцев на объекте.	Да
9	План управления шумом и вибрацией (NVMP), включая обследование исходного состояния до начала работ	82. Содержание NVMP, включая обследования исходного состояния до начала работ, должно быть предусмотрено Подрядчиком в его собственных подпланах (подробнее см. ссылку 9 ПУОС).	Имеется утвержденный подплан.	Да
		83. Обследование состояния должно быть проведено не позднее чем за 28 дней до начала строительных работ. Порядок должен быть установлен в NVMP. Подрядчик и Инженер совместно обследуют все здания в пределах 25 м от трассы дороги, которые, по мнению Инженера, могут	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		подвергаться воздействию вибрации от строительных работ Подрядчика. Обследование проводится в присутствии и с разрешения собственников имущества.		
		84. Результаты обследования состояния зданий должны фиксироваться в отчетах и как минимум содержать: адрес и местоположение здания; описание состояния здания и любых косметических и/или конструктивных повреждений; эскизы и фотографии с указанием местоположения и масштаба повреждений; видеозаписи обследованных зданий высокого разрешения; подтверждение отчета собственником здания.	Complaint	Да
		85. В NVMP должна быть предусмотрена необходимость выполнения более детального моделирования шума для определения технических характеристик и точного расположения предлагаемых шумозащитных экранов.	Complaint	Да
		86. NVMP должен содержать подробные сведения о мерах по смягчению воздействия, конкретных местах и графике их реализации для минимизации воздействия на чувствительные рецепторы вследствие размещения лагеря, строительных работ, добычи и перевозки строительных материалов и иных мероприятий проекта.	Complaint	Да
		87. Следует использовать исправное и надлежащим образом обслуживаемое строительное оборудование и транспортные средства.	Complaint	Да
		88. Следует использовать строительное оборудование и транспортные средства, оснащенные соответствующими средствами шумоподавления. Все пневматические инструменты должны быть оборудованы эффективным глушителем на выпускном отверстии.	Complaint	Да
		89. При работе в чувствительных местах следует применять временные шумозащитные барьеры, если ожидается превышение допустимых уровней шума.	Complaint	Да
		90. Для транспортных средств проекта	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		должны вводиться ограничения скорости, чтобы минимизировать шум при движении вдоль/через чувствительные зоны.		
		91. Необходимо соблюдать запрет на использование звуковых сигналов, кроме случаев крайней необходимости.	Complaint	Да
		92. По возможности следует использовать малошумное оборудование и методы работ: например, забивку свай дизель-молотом заменять буровыми или гидравлическими методами устройства свай.	Complaint	Да
		93. По возможности шумное оборудование следует ограждать; ограничивать непрерывную работу шумного оборудования; избегать одновременной эксплуатации нескольких источников шума.	Complaint	Да
		94. При планировании шумных работ необходимо учитывать чувствительные для птиц и другой дикой фауны сезоны со ссылкой на План управления биоразнообразием.	Complaint	Да
		95. Персонал должен проходить обучение передовым методам снижения и смягчения шумового воздействия.	Complaint	Да
		96. Население следует информировать о графике и продолжительности строительных работ, особенно если они могут создавать высокий уровень шума.	Complaint	Да
		97. Необходимо обеспечить круглосуточную горячую линию для жалоб населения.	Все строительные лагеря работают 24 часа в сутки 7 дней в неделю и доступны для обращений населения. В каждом лагере также имеются ящики для жалоб. Информационные щиты МРЖ повторно установлены на въездах и выездах, а также за пределами строительных площадок Проекта дороги.	Да
		98. Скорость грузовых автомобилей должна быть ограничена: не более 40 км/ч при движении через населенные пункты и не более 80 км/ч на автомагистралях.	Complaint	Да
		99. Временные и операционные ограничения: работы должны	Complaint	Да

Этап работ	Потенциаль ные воздействи я / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответств ие?
		планироваться на периоды, когда вероятность воздействия на людей минимальна; часы и дни строительных работ должны ограничиваться менее чувствительными к шуму периодами. Рабочее время утверждается Инженером с учетом возможного шумового воздействия на местных жителей и другие виды деятельности.		
		100. Строительные работы вблизи жилых районов строго запрещаются с 22:00 до 06:00. При работе вблизи чувствительных объектов (в пределах 250 м), включая жилые здания, детские учреждения или медицинские учреждения, рабочее время Подрядчика ограничивается периодом с 08:00 до 18:00.	Complaint	Да
		101. Работникам, выполняющим работы в зонах с уровнем шума выше 80 дБ(А), должны предоставляться средства защиты слуха, включая беруши и протившумные наушники; такие средства должны быть доступны всем работникам по запросу независимо от уровня шума. При уровне шума выше 85 дБ(А) использование средств защиты слуха является обязательным.	Complaint	Да
		102. План должен подробно устанавливать процедуры обследования, мониторинга и контроля шума и вибрации, включая: процедуры обследования исходного состояния; места и методы измерений; методики выполнения работ, способных вызывать шум и вибрацию, включая программы опытных участков для определения ожидаемой величины шума и вибрации на установленных расстояниях от источника, с достаточной детализацией для разработки Подрядчиком окончательного метода производства работ без чрезмерной вибрации; описание приборов и оборудования; копии инструкций по эксплуатации, свидетельств лабораторной калибровки и испытаний оборудования; резюме технических специалистов по вибрационному мониторингу.	Выполнены корректирующие действия: (i) с января 2023 года обеспечено проведение мониторинга шума шумомером класса 1, откалиброванным согласно требованиям изготовителя и периодам усреднения, установленным в ОВОС; (ii) с апреля 2023 года обновлена методика вибрационного мониторинга с использованием скорости смещения.	Да
		103. Подрядчик должен реагировать	В данном отчетном периоде	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		на любые жалобы, связанные с шумом и вибрацией, и как можно быстрее реализовывать восстановительные меры в соответствии с Планом взаимодействия с заинтересованными сторонами (SEP) и МРЖ.	жалоб, связанных с шумом и вибрацией, не поступало.	
10	План управления культурным наследием, включая процедуру действий при случайных находках	104. Содержание Плана управления культурным наследием, включая процедуру действий при случайных находках, должно быть предусмотрено Подрядчиком в его собственных подпланах (подробнее см. ссылку 10 ПУОС).	Имеется утвержденный подплан.	Да
		105. Мониторинг вибрационного воздействия вблизи чувствительных объектов, таких как мечети, должен выполняться в соответствии с NVMP.	Complaint	Да
		106. Границы строительной площадки должны строго соблюдаться.	Complaint	Да
		107. План должен предусматривать вводный инструктаж работников по действиям при случайных находках. В него включается процедура, подробно определяющая действия при обнаружении в ходе строительных работ захороненных археологических объектов или других предметов культурного наследия. Такая процедура включает немедленную остановку работ и уведомление Министерства культуры и/или иного компетентного органа. Возобновление работ допускается только в соответствии с указаниями компетентных органов.	Complaint	Да
11	План управления биоразнообразием (BMP)	108. Подрядчик должен разработать План управления биоразнообразием, охватывающий меры по защите и сохранению биоразнообразия на территориях влияния или конкретных участках, которые могут быть затронуты планируемой деятельностью. Ответственность за соблюдение Плана несут Подрядчик и экологический специалист по производству работ (ECoW).	Имеется утвержденный подплан.	Да
		109. Необходимо привлечь достаточное количество квалифицированных специалистов ECoW для картирования и обследования трассы, а также	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		подтверждения отсутствия ограничений по биоразнообразию до начала строительных работ.		
		110. Обследования должны включать выявление участков наибольшей экологической ценности, объектов/видов, требующих переселения, мест гнездования птиц, где необходимо корректировать график, и т. п. Обязанности специалистов включают обследования для разработки дополнительных мер по смягчению воздействия (при необходимости), включая обследования летучих мышей и другие видоспецифичные исследования, а также обследования для подтверждения применения конкретных мер в пределах полосы отвода проекта до расчистки растительности.	Complaint	Да
		111. Границы территории проекта и временных площадок должны быть размечены и соблюдаться.	Complaint	Да
		112. Деревья, утраченные в результате реализации проекта, должны быть компенсированы посадкой в соотношении 5:1.	Вдоль трассы проекта на различных участках уже высажено 10 000 саженцев. Около 200 саженцев были пересажены взамен ранее не прижившихся. С питомником Palma Farm заключен утвержденный договор на поставку и посадку саженцев на объекте.	Да
		113. Удаление растительности за пределами указанных границ запрещается.	Complaint	Да
		114. Следует запретить сокращение маршрутов работниками, пешеходами и транспортными средствами, чтобы избежать воздействия на растительность.	Complaint	Да
		115. Нарушенные участки должны быть восстановлены незамедлительно после завершения работ.	Complaint	Да
		116. Растительные участки должны восстанавливаться разнообразным составом растений/семян местного или регионального происхождения.	Complaint	Да
		117. При расчистке растительности запрещается применение гербицидов/химических средств.	Complaint	Да
		118. Во время вводного инструктажа	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		персонал должен быть проинформирован о требованиях по защите растительности.		
		119. Персонал должен быть проинструктирован о мерах биобезопасности, в особенности в отношении инвазивных видов.	Complaint	Да
		120. ВМР также должен включать конкретные мероприятия, реализуемые на протяжении всего жизненного цикла проекта для дальнейшего улучшения биоразнообразия района. Эти мероприятия должны сопровождаться обязательствами по мониторингу для обеспечения их долгосрочной эффективности и актуальности.	Complaint	Да
		121. Следует использовать лампы малой мощности, направляя свет вниз.	Complaint	Да
		122. Растительность за пределами границ проектных площадок должна сохраняться.	Проект предусматривает уход и содержание деревьев, расположенных за пределами установленной полосы отвода.	Да
		123. Для предотвращения беспокойства дикой фауны следует соблюдать запрет на использование звуковых сигналов.	Complaint	Да
		124. Для транспортных средств проекта должны устанавливаться ограничения скорости с целью минимизации риска гибели животных на дороге.	Complaint	Да
		125. Траншеи и котлованы должны ограждаться для предотвращения попадания и травмирования животных. Для крупных животных (например, крупного рогатого скота) могут использоваться яркие ленты, а для мелких животных – металлические, пластиковые и иные щиты/ограждения.	Complaint	Да
		126. После завершения смены в траншеях следует размещать доски или ветви среднего размера, позволяющие мелким животным выбраться наружу.	Complaint	Да
		127. Перед засыпкой котлованы и траншеи необходимо проверять.	Complaint	Да
		128. Если специалист ECoW не даст иных указаний, валка деревьев должна планироваться вне периодов размещения колоний летучих мышей	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		и гнездования птиц. Если дерево потенциально может использоваться такими видами, его валка/удаление допускается только с середины июля до середины сентября. При обнаружении убежищ летучих мышей в качестве меры по смягчению воздействия может рассматриваться установка специальных домиков. Валку деревьев/снос зданий следует выполнять с конца сентября до середины ноября, чтобы избежать воздействия на летучих мышей и размножающихся птиц (гнездование/выведение птенцов).		
		129. При необходимости следует осуществлять мониторинг качества воды (визуальное выявление повышения мутности, анализ выше и ниже по течению от места работ).	Complaint	Да
		130. Необходимо реализовывать меры по сохранению качества воды и предотвращению эрозии берегов (обеспечению устойчивости грунта).	Complaint	Да
		131. При наличии постоянных и временных водоемов следует прилагать усилия к их сохранению в период размножения. Предполагается, что меры по недопущению выхода строительных работ за установленные границы предотвратят нарушение водоемов за пределами строительной зоны.	Complaint	Да
		132. Весь персонал обязан соблюдать Кодекс поведения.	Complaint	Да
		133. ВМР должен быть увязан с Планом управления ландшафтом в части восстановления земель и выбора подходящих видов.	Complaint	Да
12	План управления климатической устойчивостью	134. Содержание Плана управления климатической устойчивостью должно быть предусмотрено Подрядчиком в его собственных подпланах (подробнее см. ссылку 12 ПУОС).	Имеется утвержденный подплан.	Да
		135. Необходимо обеспечить, чтобы временные сооружения (например, подъездные дороги) не снижали климатическую устойчивость постоянных Работ, предусмотренную тендерными спецификациями.	Complaint	Да
		136. Материалы покрытия должны быть надлежащим образом определены с учетом ожидаемого	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		изменения климата.		
		137. Дренажная система должна иметь достаточную пропускную способность для интенсивных осадков.	Complaint	Да
		138. Необходимо обеспечить защиту дороги от неустойчивости откосов, а также достаточную устойчивость подземных конструкций и фундаментов к изменениям параметров грунта.	Complaint	Да
		139. Деформационные швы должны иметь достаточный запас для учета ожидаемого изменения климата.	Complaint	Да
		140. Опорные части должны иметь достаточный запас для учета ожидаемого изменения климата.	Complaint	Да
		141. Материалы покрытия должны быть надлежащим образом определены.	Complaint	Да
		142. Необходимо обеспечить возможность последующей замены элементов на компоненты с более высокой устойчивостью.	Complaint	Да
		143. Мосты должны быть рассчитаны на высокие ветровые нагрузки.	Complaint	Да
13	План управления ландшафтом и визуальным воздействием	144. Содержание Плана управления ландшафтом и визуальным воздействием должно быть предусмотрено Подрядчиком в его собственных подпланах (подробнее см. ссылку 13 ПУОС).	Имеется утвержденный подплан.	Да
		145. На рабочих площадках и в лагерях следует использовать лампы малой мощности, направляя свет вниз.	Complaint	Да
		146. Все освещение, связанное со строительной деятельностью, должно экранироваться или направляться таким образом, чтобы исключить прямое освещение объектов недвижимости за пределами границ проектной площадки.	Complaint	Да
		147. Все освещение строительной площадки должно отключаться после завершения строительных работ в течение дня.	Complaint	Да
		148. При проектировании следует: избегать использования неместных видов растений; компенсировать утраченные в рамках проекта деревья в соотношении 5:1; исключать световое рассеивание/световое	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		загрязнение от нового освещения; выбирать цвета надземных частей новых зданий и участков у порталов тоннелей так, чтобы они сочетались с окружающей средой; отдавать приоритет геотекстилю перед торкрет-бетоном; использовать камень неправильной формы для каменной кладки; избегать применения белого бетона; использовать светильники с полным горизонтальным отсечением света и стеклянными линзами, устанавливаемые с нулевым углом подъема; по возможности применять меньшую высоту установки светильников, если это не ухудшает безопасность, включая видимость дорожных знаков.		
		149. Для предотвращения будущих проблем загрязнения рекомендуется запретить применение натриевых ламп и устанавливать светодиодные светильники (LED) с «нейтральной» цветовой температурой 4000 К.	Complaint	Да
14	Раскрытие информации о проекте и консультации с населением / План взаимодействия с заинтересованными сторонами	150. Содержание Плана раскрытия информации о проекте, консультаций с населением и взаимодействия с заинтересованными сторонами должно быть предусмотрено Подрядчиком в его собственных подпланах (подробнее см. ссылку 14 ПУОС).	Имеется утвержденный подплан.	Да
		151. Для организации консультаций и реализации разработанного Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами (SEP) с местными сообществами должен быть назначен специалист по взаимодействию с населением (CLO).	У Подрядчика имеется специалист по взаимодействию с населением по проекту.	Да
		152. Необходимо организовывать консультационные мероприятия для мужчин, женщин и детей и раскрывать информацию о воздействиях строительства, охране здоровья и безопасности, графиках и сроках.	Complaint	Да
		153. С затрагиваемыми уязвимыми группами должны проводиться содержательные консультации для определения наилучшего решения по улучшению условий их жизни либо предоставления альтернативного	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		места проживания.		
		154. Предпочтительным методом взаимодействия с данной группой являются фокус-группы. Обсуждения в фокус-группах мужчин и женщин должны проводиться раздельно. В частности, женщины должны консультироваться по вопросам строительства и безопасности дорожного движения; необходимо обеспечивать справедливое и равное представительство женщин при принятии решений и повышать осведомленность о дорожной безопасности с учетом гендерной перспективы.	Complaint	Да
		155. Необходимо собирать данные о строительстве и дорожной безопасности в регионе с гендерной точки зрения и распространять результаты.	Complaint	Да
		156. Следует разработать информационно-просветительские мероприятия и кампанию по продвижению гендерно-ориентированной дорожной безопасности. Это включает акцент на рисках для женщин и детей посредством расширенного подхода к безопасности, учитывающего вопросы защищенности, а также понимание моделей мужского поведения применительно к дорожной безопасности для более точного планирования возможных кампаний.	Complaint	Да
		157. Необходимо регулярно обновлять информацию на веб-сайте проекта и на ключевых этапах проекта. При необходимости следует привлекать СМИ для распространения информации о проекте и управления связями с общественностью в случае интереса со стороны НПО.	Complaint	Да
		158. SEP должен обновляться ежегодно на протяжении всего проекта в соответствии с Требованием проекта 10.	SEP обновлен и одобрен в мае 2022 года. Очередное обновление выполнено в мае 2023 года.	Да
15	План взаимодействия Подрядчика с заинтересованными	159. Содержание CSEP должно быть предусмотрено Подрядчиком в его собственных подпланах (подробнее см. ссылку 15 ПУОС).	Имеется утвержденный подплан.	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
	сторонами (CSEP)			
		160. Необходимо создать и довести до сведения населения в зоне воздействия проекта механизм рассмотрения жалоб (МРЖ), описанный в пакете раскрытия ОВОС, развивая МРЖ, предусмотренный SEP.	Complaint	Да
		161. Необходимо организовать и публично объявить круглосуточную горячую линию для жалоб.	Complaint	Да
		162. Необходимо обеспечить размещение на информационных щитах за пределами строительной площадки имен и контактных телефонов специалистов по взаимодействию с населением в ЦРП РД, джамоатах, селах и организации Подрядчика ЦРП РД; а также проводить постоянные консультации с мужчинами, женщинами и детьми в период строительства.	Complaint	Да
		163. Необходимо вести журнал всех поступивших жалоб.	Complaint	Да
		164. План должен предусматривать необходимость как можно более оперативного восстановления объектов общественной инфраструктуры, поврежденных в результате выполнения Работ.	Complaint	Да
		165. SEP Подрядчика должен обновляться ежегодно на протяжении всего проекта в соответствии с PR10.	SEP обновлен и одобрен в мае 2022 года. Очередное обновление выполнено в мае 2023 года.	Да
16	Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ)	166. До начала работ Подрядчик должен создать и довести до сведения населения в зоне воздействия проекта, а также своих работников и субподрядчиков Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ), описанный в ОВОС и собственном CSEP.	Имеется утвержденный МРЖ; его содержание представлено Подрядчиком в собственном подплане.	Да
		167. До начала Работ Подрядчик должен организовать и публично объявить круглосуточную горячую линию для жалоб.	Соответствует требованиям.	Да
		168. До начала Работ Подрядчик должен обеспечить размещение имен, пола и контактных телефонов представителей ЦРП РД и подрядчиков на информационных щитах за пределами строительной площадки.	Соответствует требованиям.	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
17	Кодекс поведения (CoC)	169. Подрядчик должен подготовить Кодекс поведения, закрепляющий обязательства проекта по соблюдению стандартов финансирующих организаций в области занятости и труда, экологической и социальной защиты, а также мер против взяточничества и коррупции.	Имеется утвержденный подплан.	Да
		170. В Кодексе поведения должны быть приведены ссылки на меры, предусмотренные специальными планами управления (План управления биоразнообразием, План управления отходами и материалами, План управления водными ресурсами и др.).	Complaint	Да
		171. Все работники при приеме на работу должны быть ознакомлены с Кодексом поведения, включая способы контроля и последствия нарушений.	Complaint	Да
		172. Надлежащая одежда для мужчин и женщин – по соображениям охраны здоровья, безопасности и культурных норм.	Complaint	Да
		173. Отношения с местными сообществами и учет их чувствительности.	Complaint	Да
		174. Гигиена / здоровье.	Complaint	Да
		175. Правила, связанные с употреблением алкоголя и наркотических веществ.	Complaint	Да
		176. Равные возможности и гендерно-чувствительное поведение.	Complaint	Да
		177. Запрещенная деятельность: охота/браконьерство, сбор ягод/фруктов/семян или лекарственных растений.	Complaint	Да
		178. Недискриминация.	Complaint	Да
		179. Особое внимание должно уделяться предотвращению гендерно обусловленного насилия и формированию гендерно-чувствительной рабочей среды на строительных площадках в соответствии с Планом местной занятости (LEP) и приложенным Планом действий по гендерным вопросам (GAP). При вводном инструктаже проводится специальное обучение положениям Кодекса поведения о сексуальных домогательствах, насилии и	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		эксплуатации.		
18	План приобретения земель и переселения	180. До начала строительства должен быть разработан План приобретения земель и переселения (LARP), охватывающий трассу, подъездные дороги к новой трассе и планируемые строительные подъездные дороги до любого соответствующего изъятия земель и ограничения доступа к источникам средств к существованию.	Разработан План приобретения земель и переселения, охватывающий трассу, подъездные дороги к новой трассе и планируемые строительные подъездные дороги до соответствующего изъятия земель и ограничения доступа к источникам средств к существованию. Имеется утвержденный подплан.	Да
		181. Необходимо организовать консультационные встречи с лицами, затрагиваемыми переселением, чтобы заранее информировать их о процессах, сроках, воздействиях и процедурах приобретения земель.	Complaint	Да
		182. Все мероприятия по приобретению земель и восстановлению источников средств к существованию должны быть завершены в соответствии с LARP.	Complaint	Да
		183. Необходимо организовать проведение независимого итогового аудита мероприятий по приобретению земель и экономическому перемещению в соответствии с LARP, национальным законодательством и требованиями финансирующих организаций.	Complaint	Да
19	Обзор социальных вопросов, местных сообществ и здоровья	184. В рамках подготовки проекта необходимо завершить Обзор социальных вопросов, местных сообществ и здоровья. Он должен включать анализ существующих медицинских учреждений, заболеваний и рисков для здоровья местного населения, как существующих, так и связанных с проектом. Приток строительных работников может повысить риски для здоровья местного населения, включая возможность передачи инфекционных заболеваний (гепатит, полиомиелит, грипп, ВИЧ/СПИД, малярия и др.), а также повлиять на уровень преступности, случаи алкоголизма и употребления наркотиков. Следует учитывать повышенное воздействие на женщин и уязвимые группы, включая риск гендерно обусловленного насилия.	Имеется утвержденный подплан.	Да
		185. Результаты обзора должны	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		использоваться при разработке планов по защите здоровья и благополучия местного населения в период строительства.		
		186. На основе результатов Обзора социальных вопросов, местных сообществ и здоровья должен быть разработан План по охране здоровья, включаемый в План охраны труда и безопасности.	Complaint	Да
20	План управления трудовыми отношениями и и условиями труда (LWCMP), включая План местной занятости и закупок (LEPP), Реестр социальных рисков и План действий по гендерным вопросам	187. Содержание LWCMP (LEPP, Реестр социальных рисков, GAP) должно быть предусмотрено Подрядчиком в его собственных подпланах (подробнее см. ссылку 20 ПУОС).	Имеется утвержденный подплан.	Да
		188. Все работники до начала строительных работ должны пройти вводное обучение на языке(ах) и в формате, понятных персоналу (см. раздел 17 «Кодекс поведения»).	Complaint	Да
		189. Вводный инструктаж и документация должны специально охватывать права и обязанности работников, включая процедуру подачи жалоб работниками, ознакомление с культурным контекстом и взаимодействие с членами местного сообщества. Инструктаж обязателен для всех работников (всех лиц, работающих на проектной площадке).	Complaint	Да
		190. Подрядчик должен обеспечить распространение основных требований в области труда на всю цепочку договоров, включая субподрядчиков и поставщиков основных материалов.	Complaint	Да
		191. LWCMP должен быть увязан с МРЖ.	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		192. LEPP должен описывать меры по содействию местным закупкам и занятости. Основные мероприятия включают процессы и обязательства по: максимальному привлечению местных жителей к подготовительным и строительным работам (мужчин и женщин); максимальному приобретению товаров и услуг у местных коммерческих предприятий; обеспечению конкурентоспособных, но сопоставимых с аналогичными работодателями условий труда, включая равную оплату за равный труд для трудовых мигрантов (например, рабочих строительных бригад).	Complaint	Да
		193. Инженер / ЦРП РД должен провести аудит условий труда в течение первого месяца этапа строительства для подтверждения соблюдения вышеуказанных трудовых стандартов.	Complaint	Да
		194. Подрядчик должен предоставлять и/или привлекать работников, обладающих соответствующими навыками, компетенциями и квалификацией.	Complaint	Да
		195. План действий по гендерным вопросам (GAP) должен дополнять LEPP и описывать специальные меры по содействию занятости женщин в строительстве и применению гендерно-чувствительных методов строительства.	Complaint	Да
		196. Необходимо предотвращать любые формы гендерно обусловленного насилия, включая сексуальные домогательства (в соответствии с Кодексом поведения), в том числе путем проведения для всех новых и действующих работников разъяснительных занятий по политике против домогательств.	Complaint	Да
		197. Совместно с ЦРП РД и финансирующими организациями должны быть разработаны конкретные специальные меры для увеличения числа женщин на отдельных должностях посредством активных местных кампаний по найму и взаимодействия с учреждениями профессионально-технического образования и инженерными факультетами.	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		198. Работникам обоих полов должны быть обеспечены надлежащие условия труда и средства индивидуальной защиты (СИЗ), адаптированные к антропометрическим характеристикам женщин и мужчин.	На строительных площадках регулярно проводятся проверки безопасности и оперативные инструктажи.	Да
		199. Условия труда должны обеспечивать безопасную, защищенную и равную среду для мужчин и женщин, включая отдельные туалеты для мужчин и женщин с доступом к воде и мылу вблизи фактических рабочих мест женщин; освещение внутри туалетов и на подходах к ним; надлежащие помещения, где женщины могут подготовиться к работе (доступные и чистые помещения с раздевалкой и туалетом, хорошо освещенные); достаточное освещение площадки в ночное время.	В лагерях имеются туалеты и душевые с проточной горячей и холодной водой для мытья рук.	Да
		200. Следует продвигать гендерно-ориентированные внешние коммуникации, в том числе представлять мужчин и женщин – дорожных работников – в визуальных материалах по связям с общественностью и коммуникациях от этапа найма до реализации проекта; последовательно использовать изображения, отражающие всю клиентскую базу услуг (например, женщин и мужчин местных сообществ, получающих выгоды от строительства и содержания дорог); использовать несексистский, гендерно-чувствительный язык, уважительное несекуализированное изображение женщин и демонстрировать женские ролевые модели на основе профессиональной компетентности и навыков во всех публичных презентациях, печатных и медийных материалах, кампаниях по местному найму и иных кампаниях.	Complaint	Да
		201. Необходимо поддерживать взаимодействие с соответствующими группами местного сообщества, особенно женскими группами.	Complaint	Да
		202. Должна быть создана система мониторинга GAP.	Complaint	Да
21	План управления дорожным	203. План должен обеспечивать минимизацию транспортных заторов и рисков безопасности дорожного	Имеется утвержденный подплан; он обновлен в мае 2023 года.	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
	движением (ТМР)	движения, связанных со строительными работами и движением строительного транспорта, самосвалов и оборудования. План подготавливается в консультации с органами регулирования дорожного движения и должен охватывать движение как внутри, так и за пределами площадки.		
		204. План должен определять вопросы перенаправления и управления движением, графики движения и схемы организации движения с указанием всех объездов/перенаправлений полос, изменений сигнализации на пересечениях, необходимых барьеров, предупреждающих/информационных знаков, дорожных знаков, освещения и иных мер для обеспечения надлежащего и безопасного доступа автомобилистов и других участников движения в затрагиваемых районах.	Complaint	Да
		205. В состав ТМР должны входить обследования подъездных дорог до начала строительства.	Complaint	Да
		206. Подрядчик должен информировать население об объеме и графике строительных работ, ожидаемых нарушениях и ограничениях доступа не менее чем за 24 часа до таких нарушений. Подъездные дороги к строительным площадкам, которыми также пользуется местный транспорт, при недостаточной ширине должны иметь безопасные разъездные площадки через каждые 200 м.	Подрядчик установил знаки безопасности и предупреждающие знаки вдоль трассы. Временные ограждения установлены вдоль Проектной дороги, особенно на крутых поворотах и на обочинах у крутых откосов.	Да
		207. Подъездные дороги к бетонно-смесительным установкам и другим объектам должны в период строительства содержаться в существующем или улучшенном состоянии.	Complaint	Да
		208. Подъездные дороги к строительным площадкам и сельские подъездные дороги должны регулярно осматриваться для выявления повреждений обочин, мостов, водопропускных труб и т. п.; выявленное ухудшение должно устраняться как можно быстрее.	Complaint	Да
		209. Дорожные условия на подъездных дорогах к строительным	Подготовлены методики выполнения работ для всех	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		площадкам и сельских подъездных дорогах должны регулярно контролироваться, чтобы транспорт проекта не создавал заторов или опасных ситуаций.	подъездных дорог, а План управления дорожным движением обновлен с включением этих дорог в мае 2023 года.	
		210. Для объектов недвижимости, постоянный доступ к которым нарушен, необходимо устраивать временные подъезды и обеспечивать возможность доступа в любое время.	Complaint	Да
		211. После завершения строительства постоянные подъезды должны быть восстановлены с надлежащим качеством.	Complaint	Да
		212. При движении строительного транспорта через жилые районы должны устанавливаться ограничения скорости.	Complaint	Да
		213. В рамках ТМР Подрядчик должен консультироваться с местными жителями для определения процедур и мест безопасного перегона скота через предлагаемые подъездные дороги.	Complaint	Да
22	План охраны труда и безопасности	214. План должен охватывать опасности для здоровья и безопасности, связанные со строительной деятельностью (например, земляными работами, тоннелестроением и т. п.), использованием тяжелого оборудования, перевозкой материалов и другими видами строительной деятельности, включая риски как для персонала объекта, так и для населения. Опасности должны рассматриваться с гендерной точки зрения, чтобы План соответствовал GAP.	Имеется утвержденный подплан. Работникам регулярно проводится обучение по охране труда и безопасности.	Да
22	План охраны труда и безопасности – специальные меры для строительства мостов и тоннелей / План по охране здоровья	215. Документ должен применяться совместно с Планом управления строительным лагерем и другими подпланами, относящимися к конкретным видам деятельности.	Complaint	Да
		216. Все работники, включая субподрядчиков, до начала работ должны пройти формальный вводный инструктаж на языке(ах) и в формате,	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		понятных персоналу. Инструктаж включает меры охраны труда и безопасности, аварийное реагирование при несчастных случаях, пожарах, землетрясениях, оползнях, внезапных паводках, заболеваниях и т. п., а также минимизацию экологического и социального воздействия. Подрядчик также должен разработать и реализовать программу обучения безопасности и защищенности, включая оперативные инструктажи, краткие совещания по безопасности и тематическое обучение. Совещания по безопасности проводятся ежемесячно. Подрядчик должен организовывать отдельные учебные занятия и совещания по безопасности для женщин с обсуждением дополнительных вопросов охраны труда и безопасности с гендерной точки зрения.		
	Общие меры безопасности	217. Должен быть назначен менеджер по окружающей среде, охране труда и безопасности (EHS), ответственный за надзор за реализацией мер по смягчению воздействия, строгое соблюдение мер экологической безопасности, охраны здоровья и труда, оценку эффективности мер и определение новых мер при необходимости.	Complaint	Да
		218. Необходимо разработать и внедрить порядок сообщения и расследования происшествий, травм, потенциально опасных происшествий и небезопасных условий.	Complaint	Да
		219. Следует проводить обучение водителей, чтобы персонал Подрядчика учитывал особенности местного сообщества, например определенные периоды перегона скота.	Complaint	Да
		220. Необходимо обеспечивать достаточное и исправное освещение общественных мест, особенно для снижения рисков гендерно обусловленного насилия и рисков строительной и дорожной безопасности в ночное время.		Да
		221. Для детей должны быть предусмотрены безопасные места перехода дороги с достаточными сигналами, предупреждающими о	Во всех селах, прилегающих к Проектной дороге, оборудованы пешеходные дорожки и установлены знаки	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		присутствии детей и семей.	безопасности.	
		222. Для школ в зоне проекта должна проводиться серия информационных занятий по дорожной безопасности.	Вопросы дорожной безопасности включались в обсуждения во время обучения правилам безопасности.	Да
		223. Такие занятия должны проводиться каждые шесть месяцев на протяжении этапа строительства.	Complaint	Да
		224. В рамках информационных занятий детям должны выдаваться светоотражающие значки для крепления на одежду и школьные сумки.	Complaint	Да
		225. По возможности все поездки, связанные со строительством, должны выполняться в светлое время суток.	Complaint	Да
		226. Следует разработать рекомендации по максимальной продолжительности вождения в день и неделю для предотвращения утомления водителей.	Complaint	Да
		227. Все водители должны соблюдать установленные на объекте и национальные ограничения скорости; соблюдение обеспечивается знаками ограничения скорости и санкциями за нарушение.	Complaint	Да
		228. Дорожные знаки должны устанавливаться в соответствии с утвержденным ТМР.	Complaint	Да
		229. В соответствии с SEP необходимо проводить консультации с местными домохозяйствами, общественными группами, полицией и экстренными службами вдоль транспортных маршрутов.	Complaint	Да
		230. С местными домохозяйствами и общественными группами необходимо консультироваться для определения мест и способов безопасного перегона животных/скота через трассу. Рекомендуется устройство специальных переходов.	Complaint	Да
		231. Необходимо разработать и реализовать программу инспекций и аудитов рабочих мест для контроля эффективности мер EHS.	Complaint	Да
	Здоровье и бытовые условия	232. Всем работникам строительного лагеря/лагерей должны быть обеспечены надлежащие условия проживания и услуги в соответствии с национальным законодательством и	Проведена внутренняя инспекция объекта с использованием контрольного листа условий проживания работников,	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		стандартами ЕБРР/АБР/АБИИ, включая Руководство ЕБРР/МФК «Размещение работников: процессы и стандарты». ⁴	основанного на руководствах МФК и ЕБРР.	
		233. Для мужчин и женщин должны быть предусмотрены отдельные гигиенические санитарные помещения/туалеты и душевые с достаточным водоснабжением.	В данном отчетном периоде гигиенические санитарные помещения/туалеты и душевые с достаточным водоснабжением для мужчин и женщин находились в хорошем/чистом состоянии.	Да
		234. Должно постоянно обеспечиваться надежное и достаточное снабжение безопасной питьевой водой. Все источники должны соответствовать стандартам питьевой воды Республики Таджикистан.	Complaint	Да
		235. Необходимо предусматривать чистые столовые/зоны отдыха с местами для мытья рук.	Complaint	Да
		236. На рабочих участках должны быть предусмотрены переносные туалеты с местами для мытья рук. Туалеты не должны загрязнять поверхностные воды, должны иметь накопительные емкости, а отходы должны вывозиться обратно в лагерь.	Complaint	Да
		237. Строительный лагерь должен быть укомплектован персоналом и оборудован медицинским пунктом для всех работников.	Complaint	Да
	Охрана объекта	238. Необходимо предусмотреть соответствующие меры охраны для предотвращения несанкционированного доступа к опасным рабочим зонам, включая ограждение всех выемок глубиной более 1 м.	Подрядчик установил барьеры, знаки и сигнальные ленты по периметру строительных площадок.	Да
		239. Ограничения доступа должны обеспечиваться регулярным контролем границ площадки – патрулированием или камерами.	Complaint	Да
	Средства индивидуальной защиты	240. Необходимо предоставлять соответствующие СИЗ и страховочные системы (защитная обувь, каски, перчатки, защитная одежда, респираторы, очки и защита слуха), соответствующие выполняемой задаче/деятельности. СИЗ должны предоставляться всему персоналу на площадке: подрядчикам, субподрядчикам, персоналу управления проектом и Консультанта	На строительных площадках регулярно проводятся проверки безопасности и оперативные инструктажи. Правильное и постоянное использование СИЗ непрерывно контролируется для обеспечения соблюдения требований и безопасности.	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		по надзору, а также посетителям объекта, включая водителей, покидающих кабину транспортного средства. Во всех лагерях должен поддерживаться достаточный запас СИЗ.		
	Земляные выемки	241. Продолжительность открытых выемок должна быть минимальной, а обратная засыпка выполняться как можно скорее.	Complaint	Да
		242. При необходимости должны устанавливаться предупреждающие знаки в соответствии с другими планами управления, например ТМР.	Вдоль подъездных дорог установлены дополнительные предупреждающие дорожные знаки.	Да
		243. Необходимо применять меры по предотвращению повреждения подземных коммуникаций, включая консультации с поставщиками услуг и землепользователями, применение оборудования для определения местоположения коммуникаций, поддержку открытых коммуникаций и т. п.	Complaint	Да
	Машины и оборудование	244. Все средства безопасности должны регулярно осматриваться, испытываться и обслуживаться. Неисправное, поврежденное и/или непригодное оборудование должно немедленно заменяться.	Complaint	Да
		245. Все строительные транспортные средства должны быть оборудованы сигналами заднего хода с учетом требований NVMP по шумовому воздействию и мерам контроля.	Complaint	Да
	Работы на высоте / предотвращение падений	246. При риске падения работника с высоты более двух метров, в работающие механизмы, через проем в рабочей поверхности или в иное опасное место должны применяться меры предотвращения падения и защиты от него. Такие меры могут включать:	Complaint	Да
		247. Установку ограждений с промежуточными перекладинами и бортовыми досками по краям зон риска падения.	Complaint	Да
		248. Монтаж и проверку строительных лесов компетентными лицами.	Complaint	Да
		249. Регулярный осмотр лестниц и средств доступа.	Complaint	Да
		250. Надлежащее использование лестниц и лесов обученным персоналом; применение средств	Complaint	Да

Этап работ	Потенциаль- ные воздействи- я / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответств- ие?
		предотвращения падения, включая страховочные пояса и ограничительные стропы, предотвращающие доступ в зону риска падения; применение средств защиты от падения, включая страховочные системы полного охвата тела и т. п. Средства предотвращения падений должны регулярно осматриваться.		
		251. Обозначать веревочным ограждением или сигнальными флажками зоны, где существует риск травмирования падающими предметами, для минимизации риска и травматизма.	Complaint	Да
	Работы в замкнутых пространствах	252. Разработать процедуру допуска в замкнутые пространства, включая обучение персонала, требования к СИЗ, меры по спасению и т. д.	Complaint	Да
		253. Запретить вход в замкнутые пространства, за исключением обученных работников, применяющих предусмотренные меры контроля.	Complaint	Да
	Электрооборудование и электромонтажные работы	254. Обеспечить пригодность всего электрооборудования для эксплуатации в тяжелых условиях строительной площадки.	Complaint	Да
		255. Регулярно осматривать электрооборудование и при выявлении повреждений заменять или ремонтировать его.	Complaint	Да
		256. Обеспечить выполнение электромонтажных работ только квалифицированным и опытным персоналом.	Complaint	Да
		257. До допуска к работам на электрических системах обеспечивать отключение и изоляцию электропитания.	Complaint	Да
	Подъемные операции	258. Все подъемные операции должны планироваться и контролироваться надлежащим образом квалифицированными и опытными лицами для минимизации риска для людей на площадке и координации с другими работами. Меры должны, в частности, исключать контакт подъемного оборудования и грузов с надземными коммуникациями и сооружениями.	Complaint	Да
		259. Не допускать нахождения и прохода людей под поднятыми	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		грузами.		
		260. Обеспечить надлежащее закрепление всех грузов.	Complaint	Да
		261. Разработать и реализовать программу осмотра и испытаний всего подъемного оборудования, включая стропы, цепи, скобы и т. п.	Complaint	Да
	Опасные химические вещества	262. Обеспечить надлежащее хранение всех опасных химических веществ в соответствующей таре с маркировкой наименования содержимого и его опасных свойств.	Complaint	Да
		263. Для предотвращения ожогов битумом работники, обращающиеся с горячим битумом, должны использовать полную защитную одежду для тела.	Complaint	Да
		264. Транспортировка, обращение и хранение битума должны выполняться опытным персоналом.	Complaint	Да
		265. Обеспечить надлежащее хранение всех опасных материалов (в том числе жидкостей - в обвалованных/защитных поддонах достаточного объема), а также их соответствующее обращение и удаление.	Регулярно проверялись защитные обвалования вокруг резервуаров хранения топлива. В мае 2023 года План управления отходами и материалами (WMMP) был обновлен с включением порядка обращения с опасными отходами, требований к местам хранения, обращению и удалению, а также информации о сборе отходов и лицензированных компаниях, осуществляющих их вывоз.	Да
		266. Поддерживать план площадки с указанием мест хранения всех опасных материалов.	Complaint	Да
	Воздействие жары / холода	267. Обеспечить соответствующую одежду для выполнения работ в холодную и/или влажную погоду.	Complaint	Да
		268. Предусмотреть затененные зоны отдыха и питьевую воду, а также организовывать работу таким образом, чтобы в жаркую погоду работники имели достаточные перерывы для отдыха.	Complaint	Да
	Освещение площадки	269. Обеспечить достаточное освещение в ночное время на строительных площадках и вблизи них, одновременно учитывая необходимость снижения воздействия освещения на дикую природу и	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		местные сообщества.		
23	План аварийного реагирования, включая меры при стихийных бедствиях и План ликвидации разливов	270. Для каждого пакета Проекта разработать и реализовать планы готовности к аварийным ситуациям и реагирования на них (ERP), включающие меры по предотвращению, снижению последствий и реагированию на аварийные сценарии.	Имеется утвержденный подплан.	Да
		271. План ликвидации разливов должен включать процедуры, распределение обязанностей, необходимые ресурсы, требования к документированию и отчетности, обучение соответствующего персонала и иные меры, направленные на предотвращение разливов опасных веществ и эффективное реагирование на такие происшествия.	Complaint	Да
		272. Все операции по заправке должны выполняться на твердом покрытии.	Complaint	Да
		273. Обеспечить доступные для работников и персонала аварийного реагирования средства оказания первой помощи.	Complaint	Да
		274. Обеспечить соответствующие средства пожаротушения на рабочих участках и в строительных лагерях.	Complaint	Да
		275. ERP должен регулярно пересматриваться и актуализироваться - не реже одного раза в год, а также после любых аварийных ситуаций или несчастных случаев.	ERP был утвержден во II квартале 2022 года. Обновленная редакция ERP подготовлена в мае 2023 года.	Да
24	План управления строительными лагерем	276. До начала работ выполнить экологический и социальный скрининг потенциальных мест размещения лагерей, выявить чувствительные экологические рецепторы и обеспечить достаточное удаление лагерей от сел и местных сообществ.	Имеется утвержденный подплан.	Да
		277. До обустройства строительного лагеря провести консультации с местными сообществами.	Complaint	Да
		278. Лагеря должны располагаться более чем в 1 км от жилой застройки, не менее чем в 50 м от любого поверхностного водотока и не ближе 2 км от охраняемой территории. Любое отклонение от этих расстояний	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		должно иметь достаточное обоснование и дополнительные меры по снижению воздействия; место размещения и меры должны быть согласованы.		
		279. Координировать всю деятельность строительных лагерей с соседними видами землепользования.	Complaint	Да
		280. Подтвердить, могут ли работники проживать вместе с семьями либо графики работы будут позволять местным работникам ежедневно возвращаться домой.	Complaint	Да
		281. До начала работ Подрядчик должен разработать План управления строительным лагерем.	Complaint	Да
		282. Обеспечить проектирование и управление размещением работников / строительными лагерями в соответствии с руководством ЕБРР/МФК по размещению работников.	Проведен внутренний аудит условий размещения работников / строительных лагерей на соответствие руководствам ЕБРР/МФК.	Да
		283. Планировка площадки должна включать размещение временных зон хранения отходов, участков обслуживания оборудования, мест хранения смазочных материалов и топлива с указанием расстояний до водотоков и других чувствительных рецепторов, а также описание мероприятий по обращению со сточными водами, включая очистку, мониторинг и сброс очищенных стоков.	Complaint	Да
		284. Описать деятельность по обращению с отходами, включая минимизацию образования отходов, хранение и удаление каждого потока отходов.	Complaint	Да
		285. Предусмотреть взаимодействие с местными сообществами, ограничение доступа в лагерь и к объектам, вводный инструктаж по правилам лагеря и местным особенностям/чувствительным вопросам, правила лагеря (в том числе ограничения на алкоголь и наркотики, дисциплина, шумные работы, взаимодействие с населением, запрет браконьерства, природоохранные меры на территории лагеря, демонтаж и рекультивация и т. п.), а также благополучие работников.	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		286. Строительные лагеря должны быть укомплектованы персоналом и оборудованы медицинским пунктом для всех работников.	В период строительства Проекта были мобилизованы медицинские работники: Юсупова Мохрухсор Таджиддиновна - лагерь № 1, тел.: 000996854; Мирзоев Ибодулло Камолович - лагерь № 2, тел.: 552557565; 904466637; Нуров Махмадрасул Гафурович - лагерь № 3, тел.: 900908506; Назаров Махмайор Искандарович - лагерь № 4, тел.: 908850041; Мусамиров Амирбек - лагерь № 5, тел.: 909666995.	Да
		287. Подрядчик несет ответственность за содержание и уборку территорий лагерей и соблюдение прав местных землепользователей.	Complaint	Да
		288. План управления строительным лагерем должен описывать предлагаемую систему и размещение связанных объектов на площадке, включая туалеты, душевые, столовую, зоны отдыха, лаборатории, ремонтные участки и т. п. План должен распространяться на лагеря, а также на любые объекты, рассматриваемые как связанные с Проектом, и подлежать рассмотрению, комплексной проверке и согласованию международными финансовыми организациями.	Complaint	Да
		289. План должен распространяться на лагеря и любые объекты, рассматриваемые как связанные с Проектом, и подлежать рассмотрению, комплексной проверке и согласованию АБР, ОФИД, ЕБРР и АБИИ.	Complaint	Да
		290. План должен содержать перекрестные ссылки на другие подпланы, включая План управления водными ресурсами, План ликвидации разливов, План управления качеством воздуха, План управления шумом и вибрацией, План управления отходами и материалами, а также иные необходимые планы.	Complaint	Да
25	Планы управления производством бетона и	291. До начала работ Подрядчик должен разработать План управления производством бетона и асфальта.	Имеется утвержденный подплан.	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
	асфальта			
		292. План должен описывать компоновку и управление асфальтобетонным и бетонным заводами, включая местоположение, часы работы, отвод воды, управление шумом и вибрацией и контроль пыли.	Complaint	Да
		293. Заводы должны располагаться с подветренной стороны относительно жилых районов и не ближе 1 км от любой жилой застройки.	Complaint	Да
		294. Вся зона движения транспорта на территории завода, включая подъездные пути, должна иметь твердое непроницаемое покрытие.	Complaint	Да
		295. Песок и заполнители должны доставляться во влажном состоянии в закрытых/укрытых грузовых автомобилях; если материал сухой, он должен быть укрыт для предотвращения пыления.	Complaint	Да
		296. Песок и заполнители должны храниться в бункере или огражденной зоне, защищенной от ветра не менее чем с трех сторон. Стены должны возвышаться не менее чем на 1 м над максимальной высотой складировемого материала и выступать не менее чем на 2 м за передний край штабеля.	Complaint	Да
		297. В бункере/зоне хранения должны использоваться системы распыления воды для поддержания материала во влажном состоянии.	Complaint	Да
		298. Необходимо контролировать влажность складировемого материала, чтобы он оставался влажным.	Complaint	Да
		299. Надземные накопительные бункеры должны быть полностью закрыты. Зона поворотного желоба и место перегрузки с конвейера также должны быть ограждены/закрыты.	Complaint	Да
		300. Для защиты проема надземного бункера от ветра при необходимости следует применять резиновые шторные уплотнения.	Complaint	Да
		301. Конвейерные ленты, подверженные воздействию ветра и используемые для перемещения сырья, должны быть эффективно ограждены, чтобы исключить сдувание пыли во время транспортировки. Места перегрузки конвейеров и разгрузки бункеров должны быть полностью закрыты.	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		302. Конвейерные ленты должны быть оборудованы очистителями на обратной ветви.	Complaint	Да
		303. Весовые бункеры на установках с фронтальной загрузкой должны иметь крышу и быть ограждены с трех сторон для защиты содержимого от ветра.	Complaint	Да
		304. Сырье, перемещаемое фронтальным погрузчиком, должно быть влажным, поскольку отбирается из предварительно увлажненного штабеля.	Complaint	Да
		305. Цемент должен храниться в герметичных пыленепроницаемых силосах. Все люки, точки осмотра и воздухопроводы должны быть пыленепроницаемыми.	Complaint	Да
		306. Силосы должны быть оснащены сигнализацией верхнего уровня и автоматическим устройством прекращения подачи для предотвращения переполнения.	Complaint	Да
		307. Пыление цемента из силоса во время загрузки должно быть сведено к минимуму; для этого должен применяться тканевый фильтр-пылеуловитель.	Complaint	Да
		308. Весовой бункер для цемента должен быть закрыт, чтобы исключить выброс пыли.	Complaint	Да
		309. Все элементы системы пылеподавления должны регулярно осматриваться, например не реже одного раза в неделю.	Complaint	Да
		310. План должен содержать перекрестные ссылки на другие подпланы, включая План управления водными ресурсами, План ликвидации разливов, План управления качеством воздуха, План управления шумом и вибрацией, План управления отходами и материалами и иные необходимые планы.	Complaint	Да
26	Планы строительства и Методики производства работ	311. Планы должны описывать конкретную технологию строительства каждого элемента Проекта.	Имеется утвержденный подплан.	Да
	План строительства моста	312. Общий строительный шум в районе порталов при вывозе породы («mucking out») и движении транспортных средств, вывозящих	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		породу.		
		313. Шум и вибрация при буровзрывных работах (хотя, как правило, они ограничены работами по устройству portalной зоны).	Complaint	Да
		314. Пылеобразующие работы (в частности, выбросы у порталов от вытяжных вентиляторов).	Complaint	Да
		315. Возможность образования как илистого, так и загрязненного нефтепродуктами поверхностного стока.	Complaint	Да
		316. Беспокойство фауны, особенно гнездящихся птиц, летучих мышей в местах дневок и т. п., вследствие шума и вибрации от взрывных работ.	Complaint	Да
	План строительства тоннеля	317. Использовать нетоксичные суспензии и добавки и минимизировать воздействие этих материалов, чтобы снизить риск ухудшения качества подземных вод.	Complaint	Да
		318. Контролировать давление, применяемое при проходке тоннелей и обработке грунта, чтобы не допускать избыточного давления, которое может вытеснять суспензию за пределы требуемой зоны и увеличивать риск загрязнения воды.	Complaint	Да
		319. Обеспечить, чтобы любое водопонижение не оказывало негативного влияния на пользователей подземных вод (например, владельцев колодцев).	Complaint	Да
		320. Включить перекрестную ссылку на План управления взрывными работами.	Complaint	Да
	План передачи тоннеля в эксплуатацию	321. План передачи тоннеля должен как минимум включать процесс передачи в эксплуатацию и комплект необходимой документации; требования к обучению, включая пусконаладочные работы и комплектование персоналом; требования по охране труда и технике безопасности, а также управление рисками и отчетность.	Complaint	Да
	План стабилизации склонов	322. План стабилизации склонов должен до начала строительства определить конкретные участки, где требуются работы по стабилизации склонов.	Complaint	Да
		323. Все строительные планы должны содержать перекрестные ссылки на соответствующие экологические,	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		социальные подпланы и подпланы по охране труда и технике безопасности.		
27	Методики производства временных работ, включая складские площадки, пересечения рек и дороги/подъездные дороги	324. Подрядчик отвечает за подготовку Методики производства работ для любых временных мероприятий и объектов инфраструктуры (например, временных дорог, временных переходов через реки, временных складских площадок), включая их устройство, эксплуатацию и восстановление территории.	В мае 2023 года были подготовлены Методики производства работ, касающиеся безопасности работ на крутых склонах, временных складов объемом более 100 м3 и подъездных дорог.	Да
28	План управления взрывными работами, включая специальные меры для тоннелей	325. Подрядчик должен соблюдать требования к мероприятиям подплана (подробнее см. ссылку 28 ПУОС).	Имеется утвержденный подплан.	Да
		326. Подрядчик должен назначить уполномоченного подрядчика по выполнению взрывных работ.	Complaint	Да
		327. До начала взрывных работ Подрядчик должен провести аудит поставщиков, убедиться в наличии всех согласований и разрешений и обеспечить применение передовой практики в соответствии с международными требованиями.	Complaint	Да
		328. Должна быть разработана методология управления и контроля взрывных работ в тоннелях, включая методы управления шумом и качеством воздуха, а также охраной труда, здоровьем и безопасностью местных сообществ.	Complaint	Да
		329. Взрывные работы должны планироваться только на дневное время.	Complaint	Да
		330. Местные сообщества в зоне воздействия взрывных работ должны заранее информироваться о графике взрывов и получать достаточное предварительное уведомление, если взрывные работы требуются вне планового графика.	Complaint	Да
		331. В течение взрывных работ при необходимости в стратегически важных точках должны устанавливаться датчики вибрации для контроля воздействия и	В течение данного отчетного периода взрывные работы не проводились. Оба тоннеля проезжаемы, а строительная деятельность в основном	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		подтверждения соответствия уровней вибрации принятым критериям. План мониторинга должен быть частью Плана управления взрывными работами.	связана с монтажом электрических и электронных систем.	
		332. Применять проектирование взрывов с учетом безопасности, геометрии взрыва, свободных поверхностей, линии наименьшего сопротивления, расстояний между шпурами, схемы инициирования (замедленное взрывание) и наклонных шпуров. Многодековая схема заряжания рассматривается как эффективный метод снижения вибрации.	Complaint	Да
		333. Разработать и применять надлежащие процедуры обращения со взрывчатыми веществами, включая меры охраны и безопасного хранения.	Complaint	Да
		334. План должен быть подготовлен с учетом требований Плана управления биоразнообразием (например, по предотвращению воздействия на гнездящихся птиц и летучих мышей в местах дневок и т. п.).	Complaint	Да
		335. План управления взрывными работами должен устанавливать требования к безопасному и защищенному хранению оборудования и материалов для взрывных работ (включая взрывчатые вещества), когда они не используются.	Complaint	Да
29	План управления строительными подъездными дорогами	336. Должен быть разработан План управления строительными подъездными дорогами, включающий меры по их устройству, эксплуатации и своевременному восстановлению.	Для всех подъездных дорог были подготовлены Методики производства работ, а План управления дорожным движением был обновлен с включением этих дорог. Выполнено в мае 2023 года.	Да
		337. Необходимо постоянно минимизировать неудобства для жителей сел вдоль строительных подъездных дорог.	Complaint	Да
		338. Строительные подъездные дороги должны тщательно выбираться и обозначаться для минимизации воздействия на ландшафт и эрозию почв, а также повреждений мостов, берегов рек, придорожных полос, водоотводных сооружений и других объектов на маршруте. Дороги должны тщательно	Complaint	Да

Этап работ	Потенциальные воздействия / вопросы	Мера по смягчению воздействия, предусмотренная ПУОС	Статус реализации, выявленные вопросы и корректирующие действия	Соответствие?
		контролироваться, чтобы не допускать их необоснованного расширения в ходе строительных работ.		
		339. Верхний слой подъездных дорог и рабочих площадок до начала работ должен быть спланирован и уплотнен, а в ходе работ поддерживаться в состоянии без колеи и выбоин. Для снижения пыления от движения по сухим пыльным поверхностям подъездные дороги необходимо поливать. Подрядчик должен установить и строго обеспечивать ограничения скорости для снижения шума и пыли и в целях безопасности дорожного движения.	Complaint	Да
		340. Требования к экологическим, социальным мерам и мерам безопасности на подъездных дорогах должны определяться при оценке каждого маршрута; при этом должны применяться те же виды планов управления, которые предусмотрены ПУОС для основной трассы (например, управление безопасностью, контроль пыли, управление водными ресурсами и т. п.).	Complaint	Да

ПУОС = План управления окружающей средой; EMU = подразделение экологического управления.

37. Согласно Таблице 4, Проект соответствует мерам по снижению воздействия, предусмотренным ПУОС: выполнено 337 из 342 предписанных мер. Только пять мер, связанных с обращением с асбестом, неприменимы к Проекту, поскольку на участках тоннелей или земляных выемок асбестосодержащие материалы не обнаружены.

38. Выводы и дальнейшие действия. Все меры по снижению воздействия реализуются в полном объеме, и Проект соответствует требованиям Плана управления окружающей средой (ПУОС). В период строительства применялось сочетание количественных и качественных методов мониторинга для оценки основных параметров, включая качество воды, сточные воды, качество воздуха, уровни шума и вибрации, практику обращения с отходами, а также здоровье и безопасность местных сообществ. Результаты мониторинга подтверждают, что экологические воздействия на протяжении строительного этапа эффективно снижались.

39. К последующим мероприятиям относятся: (i) продолжение ухода и содержания саженцев, высаженных вдоль трассы; (ii) текущее содержание дороги; и (iii) реализация Плана управления окружающей средой в течение первого года эксплуатации Проекта. Эти мероприятия необходимы для поддержания экологической результативности, соблюдения социальных целей и целей безопасности и дальнейшего соответствия требованиям АБР и Правительства Республики Таджикистан.

2. Реализация программы экологического мониторинга

40. В отчетном периоде экологический мониторинг защитных мер был сосредоточен на: (i) уходе и содержании высаженных саженцев; (ii) вопросах здоровья и безопасности местных сообществ и охраны; и (iii) механизме рассмотрения жалоб. Сводные данные представлены в Таблице 5. Фотографии инспекций и мониторинга приведены в Приложении 1. Ниже представлена сводная информация о выполненных мероприятиях по мониторингу.

41. Внутренний мониторинг. В течение отчетного периода Проект принимал необходимые меры по снижению и улучшению воздействия, а также корректирующие действия для выполнения требований Проекта. Основные мероприятия текущего отчетного периода:

- Тщательный контроль соблюдения Подрядчиком требований Проекта в области охраны труда и техники безопасности, экологии и социальных вопросов.
- Сбор и обобщение отчетов Консультанта и Подрядчика по экологическим защитным мерам, а также полевых отчетов.
- Контроль реализации мер по снижению воздействия по компоненту подъездных дорог.
- Координация с Банком статуса соответствия Проекта и рассмотрение любых выявленных несоответствий.

42. В текущем отчетном периоде физический мониторинг качества поверхностных вод, качества воздуха и шума, сточных вод и уровней вибрации не проводился, поскольку выполнявшиеся работы имели ограниченный масштаб и не предполагали значительного экологического воздействия. Строительные работы включали: (i) завершение зданий инженерно-технических служб тоннелей Кандак и Карагач; (ii) монтаж систем освещения тоннелей; (iii) благоустройство рекреационных зон; и (iv) демонтаж бетонного завода и других связанных вспомогательных объектов.

а. Состояние водных ресурсов и инженерных коммуникаций

43. В период строительства Проект сталкивался с различными вопросами, связанными с повреждением водопроводных труб и шлангов, перебоями водоснабжения и повреждением ирригационных каналов вследствие укрепления склонов, земляных работ, подготовки основания и других подготовительных работ. Для решения этих вопросов выполнялась замена поврежденных труб, устанавливались футляры в местах, выбранных жителями, и ремонтировались ирригационные каналы. В Таблице 6 приведены сведения о вопросах по водным ресурсам, поднятых отдельными домохозяйствами и селами в период строительства.

44. Для прокладки новых подземных водопроводов и их защиты при ремонте Проект предусмотрел футляры для труб на трех участках дороги. По состоянию на отчетный период (июль-декабрь 2025 года) учтено 22 футляра: восемь на Участке 1, семь на Участке 2 и семь на Участке 3. При выполнении ремонта все водопроводные трубы прокладываются через предусмотренные футляры.

Таблица 5. Сводка экологического мониторинга в период строительных работ с 1 июня 2025 года по 31 декабря 2025 года

Предмет	Параметр	Вид мониторинга	Периодичность	Соответствие программе ПУОС? Да/Нет	Результаты соответствия требованиям? Да/Нет	Корректирующие действия
Качество атмосферн	Взвешенные частицы	Внутренни	Ежемесячн о и в ответ	Неприменимо в данном отчетном периоде	Неприменимо в	Нет

Предмет	Параметр	Вид мониторинга	Периодичность	Соответствие программе ПУОС? Да/Нет	Результаты соответствия требованиям? Да/Нет	Корректирующие действия
ого воздуха	TSP, CO, CO ₂ , NO, NO ₂ и SO ₂		на жалобы; вся трасса, включая подъездные дороги		данном отчетном периоде	
Уровни шума	Дневные и ночные уровни шума, дБ(А)	Внутренний	Ежемесячно и в ответ на жалобы; вся трасса, включая подъездные дороги	Неприменимо в данном отчетном периоде	Неприменимо в данном отчетном периоде	Нет
Уровень вибрации	Дневные и ночные уровни вибрации, дБ(А)	Внутренний	Постоянно и во время взрывных работ; вся трасса, включая подъездные дороги	Неприменимо в данном отчетном периоде	Неприменимо в данном отчетном периоде	Нет
Качество поверхностных вод	рН, взвешенные вещества, БПК, растворенный кислород, общее содержание масел и жиров	Внутренний	Раз в две недели; ниже по течению от работ вблизи рек или ручьев	Неприменимо в данном отчетном периоде	Неприменимо в данном отчетном периоде	Нет
Контроль сточных вод (очистка бытовых стоков лагеря)	рН, взвешенные вещества, БПК, растворенный кислород, колиформные бактерии, масла и жиры	Внутренний	Еженедельно	Неприменимо в данном отчетном периоде	Неприменимо в данном отчетном периоде	Нет
Тоннельные работы	Осадка	Внутренний	Ежедневно; тоннельные работы	Да. Регулярно проводятся инструктажи по безопасности, всем работникам предоставляются соответствующие СИЗ. В каждом тоннеле назначен персонал для ведения точного учета входа и количества работников,	Да	Нет

Предмет	Параметр	Вид мониторинга	Периодичность	Соответствие программе ПУОС? Да/Нет	Результаты соответствия требованиям стандартам? Да/Нет	Корректирующие действия
				находящихся внутри в каждый момент времени.		
Качество подземных вод	рН, взвешенные вещества, БПК, растворенный кислород, общее содержание масел и жиров	Внутренний	Сезонно	Неприменимо в данном отчетном периоде	Неприменимо в данном отчетном периоде	Нет
Растительность	Посадка деревьев	Внутренний / внешний	Сезонно	Да. По состоянию на декабрь 2025 года обеспечивается уход примерно за 10 000 саженцев, высаженных вдоль трассы Проекта.	Да	С питомником Palma Farm заключено утвержденное договорное соглашение на поставку и посадку саженцев.
Биоразнообразие - согласно ВМР	Флора и фауна	Внутренний	В течение строительного этапа; согласно ВМР	Да. По состоянию на декабрь 2025 года обеспечивается уход примерно за 10 000 саженцев вдоль трассы.	Да	С питомником Palma Farm заключено утвержденное договорное соглашение на поставку и посадку саженцев.
Субподрядчики	Аудит субподрядчиков	Внутренний	Н/П	Да. Около 20 работников относятся к субподрядчикам.	Да	Нет
Трудовые отношения	Трудовой аудит	Внутренний / внешний	Все места выполнения работ	Да. В данном отчетном периоде занято около 20 работников.	Да	Нет
Гендерные вопросы	План действий по гендерным вопросам (GAP)	Внутренний	В течение строительного этапа; согласно GAP	Да. В составе РМС имеется гендерный специалист. Подробная информация по GAP включается в полугодовой отчет по социальному мониторингу.	Да	Нет
ENS	Инспекции и аудиты рабочих мест для контроля эффективности мер ENS	Внутренний	Ежемесячно; все места выполнения работ	Да. Работы надлежащим образом контролируются специалистами Подрядчика и Консультанта по охране труда, безопасности и экологии. Строительная	Да	Нет

Предмет	Параметр	Вид мониторинга	Периодичность	Соответствие программе ПУОС? Да/Нет	Результаты соответствия требованиям? Да/Нет	Корректирующие действия
				техника и вспомогательные машины находятся в исправном состоянии, включая отсутствие утечек масел. На подъездных дорогах установлены предупреждающие знаки и меры безопасности. Лагерь №1 продолжает функционировать; имеется достаточный запас медицинских материалов; установлено уличное освещение в различных селах вдоль дороги; удалены излишки асфальта и строительный мусор. Покрытие очищается не реже двух раз в неделю от навоза крупного рогатого скота и лошадей.		
Обращения с отходами	Аудиты организаций по обращению с отходами	Внешний	В зависимости от опасности отходов и частоты использования; площадки/ места удаления отходов	Да. Площадки размещения грунта уже очищены и восстановлены.	Да	Нет
Взрывные работы	Аудит подрядчика по взрывным работам: наличие согласований и разрешений, применение передовой практики	Внешний	До привлечения поставщика	Неприменимо в данном отчетном периоде	Н/П	Нет
Здоровье и безопасность работников	Регулярный осмотр строительных лесов	Внутренний / внешний	Перед каждым использованием; все	Да. Регулярно выполняется инженерами по ОТ и ТБ, мостам и тоннелям.	Да	Нет

Предмет	Параметр	Вид мониторинга	Периодичность	Соответствие программе ПУОС? Да/Нет	Результаты соответствия требованиям? Да/Нет	Корректирующие действия
и местных сообществ	компетентными лицами		участки с лесами			
	Регулярный осмотр средств предотвращения падения	Внутренний / внешний	Перед каждым использованием; все места выполнения работ	Да. Регулярно выполняется инженерами по ОТ и ТБ, мостам и тоннелям.	Да	Нет
	Регулярный осмотр и испытания всего подъемного оборудования, включая стропы, цепи, скобы и т. п.	Внутренний / внешний	Все места выполнения работ	Да. Регулярно выполняется инженерами Консультанта и Подрядчика по ОТ и ТБ, мостам, материалам и тоннелям.	Да	Нет
	Проверка мер пылеподавления на бетонных/асфальтобетонных заводах	Внутренний / внешний	Все места выполнения работ	Да. Полив выполнялся в весенний и летний сезоны.	Да	Нет
	Мониторинг скорости ветра (для контроля пыли)	Внутренний / внешний	Ежедневно и при значительном усилении ветра; все места выполнения работ	Да. Текущая и прогнозная скорость ветра контролируется по онлайн-метеостанции в Ходжа-Обигарме. ⁵	Да	Нет
Организация дорожного движения	Транспортные и дорожные условия на строительных и сельских подъездных дорогах	Внутренний	В зависимости от интенсивности движения; подъездные дороги	Да. По трассе установлены предупреждающие и дорожные знаки.	Да	Нет
Охрана	Патрулирование для предотвращения доступа населения к	Внутренний	В течение всего строительства; все места выполнения работ	Да. На объектах Подрядчика действует круглосуточная охрана. Установлена 15-дневная ротация охранного персонала. На площадках	Да	Нет

Предмет	Параметр	Вид мониторинга	Периодичность	Соответствие программе ПУОС? Да/Нет	Результаты соответствия требованиям? Да/Нет	Корректирующие действия
	опасным зонам		я работ	тоннелей Кандак и Карагач охрана присутствует круглосуточно.		
Изменение климата	Осмотр строительной площадки, постоянных и временных объектов после погодных воздействий	Внутренний	В течение строительства и особенно после ливневых паводков, селевых потоков, сильных снегопадов или длительной сухой погоды; все места, особенно открытые участки	Да. С начала Проекта Подрядчик регулярно ремонтирует и обслуживает сельские подъездные дороги для обеспечения постоянного доступа к участкам.	Да	Нет
Размещение избыточно грунта	Площадки размещения грунта	Внутренний	Ежемесячно и в ответ на жалобы	Да. Площадки размещения грунта уже очищены и восстановлены.	Да	Нет

DO = растворенный кислород; ПУОС = План управления окружающей средой; NO₂ = диоксид азота; pH = водородный показатель; SO₂ = диоксид серы; SS = взвешенные вещества; TP = общие твердые частицы; TSP = общие взвешенные частицы.

⁵ Прогноз погоды на площадке доступен по ссылке, указанной в утвержденной англоязычной версии отчета: Ventusky, точка Ходжа-Обигарм.

Таблица 6. Зарегистрированные вопросы, связанные с водными ресурсами, на этапе строительства

Вопрос	Затронутое село / домохозяйство	Принятые меры
Повреждение шланга	Село Бозорак, Участок 1	Выделен шланг длиной 200 м для замены поврежденного. Вопрос решен к 3 августа 2022 года.
Повреждение трубы и водосборника	Село Солех, Участок 1	Выплачена компенсация 400 сомони на приобретение шланга. Вопрос решен к 7 сентября 2022 года.
Водоснабжение	Село Дараи Тутак, Участок 1	Селу выделен шланг длиной 75 м и две муфты диаметром 45 мм. Вопрос решен к 22 августа 2022 года.
Повреждение шланга	Село Солех, Участок 1	Выделены две трубы длиной по 6 м, диаметром 50 мм. Вопрос решен к 2

Вопрос	Затронутое село / домохозяйство	Принятые меры
		декабря 2022 года.
Повреждение водопроводной трубы на км 7+700 при разработке склона	Село Дараи Тутак, Участок 1	Водопроводная труба заменена. Вопрос решен к 14 марта 2023 года.
Повреждение водопроводной трубы при земляных работах	Каландаров Хайбулло, Участок 1	Поврежденная труба демонтирована и заменена новой. Вопрос решен к 15 апреля 2023 года.
Повреждение ирригационно-дренажного канала	Давлатов Мустафо, Участок 2	Ирригационно-дренажный канал отремонтирован. Вопрос решен к 26 июня 2023 года.
Повреждение дренажного канала	Давлатов Мустафо, Гаюров Сабур и Касиров Абдумаджид, Участок 2	Три домохозяйства обратились по одному вопросу ремонта дренажного канала. Вопрос решен к 26 июня 2023 года.
Изоляция 63 труб и соединителей	Село Кандак, Участок 1	Трубы и футляры установлены поперек трассы. Места футляров заранее определены местными домохозяйствами до устройства основания и асфальтирования. Вопрос решен к 26 июля 2023 года.
Повреждение шланга длиной 250 м на км 10+500	Село Кандак, Участок 1	После завершения земляных работ на км 10+500 установлены новые трубы. Вопрос решен в августе 2023 года.
Разрушение водопроводной трубы	Джамоат Хакими, село Лайрон, Участок 3	Восстановлен ирригационный канал и заменена труба. Вопрос решен 10 августа 2023 года.
Разрушение водопроводной трубы	Джамоат Хакими, село Лайрон, Участок 1	Предоставлена водопроводная труба. Вопрос решен к 8 августа 2023 года.
Полное повреждение труб водоснабжения села Кандак вдоль км 10 вследствие оползня 9 мая 2024 года	Село Кандак, Участок 1	Проект совместно с жителями села Кандак отремонтировал и установил водопроводные трубы. До восстановления водоснабжения Проект ежедневно обеспечивал подвоз воды цистерной. Вопрос решен 10 июня 2024 года.

Источник: Отчеты об экологическом мониторинге (2021-2024), ТАЈ: Проект автомобильной дороги коридоров 2, 3 и 5 ЦАРЭС (Обигарм-Нуробод).

в. Состояние площадок размещения избыточного грунта

45. Большинство площадок размещения избыточного грунта очищены, уплотнены и восстановлены до состояния, пригодного для использования. Несколько площадок интегрированы в первоначальную трассу дороги, а прилегающие придорожные полосы отведены под посадку деревьев. В текущем отчетном периоде поверхности дополнительно очищались и уплотнялись, что сделало их пригодными для альтернативного использования. В настоящее время эти участки используются для линейной посадки деревьев, размещения здания управления у выходного портала тоннеля Кандак, санитарно-бытовых помещений и парковочных мест. Кроме того, после постоянной очистки, планировки и уплотнения грунта территория площадки размещения грунта была переиспользована под здание инженерно-технического обслуживания у выходного портала тоннеля Карагач.

с. Обращение с опасными и неопасными отходами

46. Твердые бытовые отходы, образующиеся на площадке, особенно в лагере № 1, временно размещаются в специально отведенных местах на каждом участке. Для еженедельного вывоза отходов на городской полигон Камари в г. Рогун привлечен мусоровоз. Подрядчик заключил 12 сентября 2021 года договор с перевозчиком

Курбоновым Бобишохом на регулярный сбор и вывоз накопившегося мусора; эта услуга продолжалась и в отчетном периоде (июль-декабрь 2025 года).

47. Бытовые отходы регулярно вывозятся по договоренности с коммунальными службами г. Рогун и размещаются на официальном полигоне Камари Мугул. Около кухонь и жилых помещений работников в каждом лагере установлены три пластиковых контейнера. За каждым лагерем закреплен хозяйственный персонал. Организованы сортировка и хранение твердых отходов (неиспользуемый металл, металлолом, прутки). В лагерях установлены отдельные контейнеры для биоразлагаемых, небiorазлагаемых и перерабатываемых отходов.

48. Медицинские отходы транспортировались в районную больницу в Обигарме, где они сжигались с разрешения Хукумата г. Рогун.

49. В рамках дорожного Проекта образуются различные перерабатываемые материалы, включая бутылки, металл, картон, использованные шины, бумагу и т. п. Эти материалы сортируются на площадке удаления отходов вдоль улицы Камари Мугул. Другая компания приезжает на площадку и собирает потенциально реализуемые вторичные материалы для покупателей в крупных городах, таких как Душанбе.

d. Охрана труда и безопасность

50. Требования по охране труда и безопасности установлены в пункте 1301.17 Дополнительных технических спецификаций и включают следующие подпункты: (i) общие положения; (ii) оборудование безопасности; (iii) санитарно-медицинские меры; (iv) подразделение охраны труда и безопасности; (iv) вводный инструктаж на объекте; (v) взаимодействие с органами здравоохранения; и (vi) иные меры по охране труда и безопасности.

51. В соответствии с требованиями МФК и ЕБРР наблюдения по вопросам охраны труда, здоровья и безопасности представлены в Таблице 7. Таблица отражает существующие вопросы, включая стандарты размещения работников согласно руководствам МФК и ЕБРР.

52. В части безопасности дорожного движения для местных сообществ проектная скорость установлена на уровне 50 км/ч с учетом преимущественно горной местности и требований для дорог III категории. На отдельных участках требуются пониженные ограничения скорости: вблизи сел - 40 км/ч, на крутых поворотах - 50 км/ч и в тоннелях - 40 км/ч. Для повышения безопасности с обеих сторон дороги установлены предупреждающие и информационные знаки. Хотя проектная скорость 50 км/ч на 40 км/ч ниже типичного ограничения скорости в сельской местности Республики Таджикистан, она также на 20 км/ч ниже скорости безопасной системы 70 км/ч, рекомендованной для стран ЦАРЭС.⁶

⁶ АБР. 2024. CAREC Road Safety Engineering Manual 7. WHY AND HOW TO MANAGE SPEED, стр. 41 (ссылка сохранена в утвержденной англоязычной версии отчета).

Таблица 7. Выводы по охране труда и безопасности за отчетный период, июль-декабрь 2025 года

Вопросы	Выводы	Примечания
А. Системы управления безопасностью		
1. Отчетность об авариях/происшествиях	В отчетном периоде аварий и травм не зарегистрировано.	Соответствует требованиям
2. Управление документацией	Документация по охране труда и безопасности имеется в каждом лагере.	Соответствует требованиям
3. Оценка рисков	Разработаны рабочие инструкции с указанием потенциальных опасностей.	Соответствует требованиям
4. Инспекции	Персонал по ОТ и ТБ регулярно инспектировал площадки, проверяя: наличие инструктора по первой помощи; учет лиц, получивших помощь на площадке; аптечки во всех лагерях; необходимость	Соответствует требованиям

Вопросы	Выводы	Примечания
	протокола уведомления об авариях; наличие справочных материалов по ОТ и ТБ, включая законодательство Таджикистана. Специалист Проекта по ОТ и ТБ постоянно требует от всех работников использования полного комплекта СИЗ.	
5. Субподрядчики	Работы не выполнялись.	Соответствует требованиям
6. Население / местные сообщества	Для рассмотрения жалоб населения и жителей сел действует МРЖ. В отчетном периоде жалоб не поступало.	Соответствует требованиям
7. Системы и политика	Обновлен План охраны труда и здоровья (2023), включающий предыдущие рекомендации и действия по результатам последнего аудита.	Соответствует требованиям
8. Управление изменениями	Система управления не изменялась.	Соответствует требованиям
9. СИЗ	Регулярно проводятся инструктажи с акцентом на использование касок, светоотражающих жилетов, защитной обуви, перчаток, очков для сварщиков, страховочных поясов при работах на высоте и общие требования по обращению с отходами.	Соответствует требованиям
10. Обучение	Оперативное совещание / toolbox meeting до начала работ.	Соответствует требованиям
11. Надзор	У Подрядчика постоянно находятся на площадке руководитель аварийно-спасательной службы и специалист по охране окружающей среды, отвечающие за экологические вопросы и ОТ/ТБ.	Соответствует требованиям
12. Компетентность	Все водители и операторы экскаваторов, кранов, грузовых автомобилей и другой техники имеют достаточный опыт и способны безопасно управлять оборудованием.	Соответствует требованиям
13. Коммуникация	В лагерях и на объектах размещены плакаты по безопасности и здоровью; регулярно проводятся toolbox meetings с оформлением записей и отчетов. Сведения о статистике аварий/происшествий и общих показателях ОТ и ТБ сообщаются на совещаниях Подрядчика и Консультанта по ходу реализации Проекта.	Соответствует требованиям
В. Управление рабочими местами		
1. Скольжения и падения	Все территории по-прежнему хорошо содержатся и свободны от опасностей скольжения и спотыкания.	Соответствует требованиям
2. Контакт с механизмами	Оборудование с движущимися частями надлежащим образом ограждено и размещено в безопасных местах.	Соответствует требованиям
3. Рабочее оборудование	Рабочее оборудование в целом высокого качества и хорошо обслуживается.	Соответствует требованиям
4. Электричество	Электрические щиты организованы и имеют защитные крышки.	Complaint
5. Движение на площадке	Персонал охраны предотвращает доступ населения на площадки, особенно в рабочее время. По всей трассе установлены знаки ограничения скорости.	Соответствует требованиям
6. Взаимодействие с общественным транспортом	Установлены знаки, предупреждающие население о запрете входа на площадку, а также знаки о возможном присутствии детей.	Соответствует требованиям. Проектная скорость 50 км/ч на 40 км/ч ниже

Вопросы	Выводы	Примечания
		типичного ограничения в сельской местности Таджикистана и на 20 км/ч ниже рекомендованной для стран ЦАРЭС безопасной скорости 70 км/ч.
7. Содержание зданий	Все лагеря выполнены из стальных контейнеров, находятся в хорошем состоянии и регулярно убираются.	Соответствует требованиям
8. Работы на высоте	В данном отчетном периоде работы на высоте не выполнялись.	Complaint
9. Подъемные работы	Подъемное оборудование находится в хорошем состоянии; большинство такелажных скоб установлено изготовителем.	Соответствует требованиям
10. Пожар / взрыв	Предусмотрены противопожарные меры и предупреждающие знаки. Имеются огнетушители, лопаты, песок и емкости с водой. Газовые баллоны во всех лагерях размещены вне кухонь и защищены металлическим кожухом.	Соответствует требованиям
11. Хранение	Подрядчик выполнял очистку поддонов и водоотводов от мусора и грунта, ремонт и очистку канализационных труб в душевых и туалетах и труб к септикам, восстановление водоснабжения, уборку территорий лагерей, вспомогательных и производственных площадок и восстановление мусорных площадок.	Соответствует требованиям
12. Замкнутые пространства	Вход в тоннель регистрируется каждым работником в журнале на весь день. Количество лиц внутри тоннеля своевременно учитывается.	Соответствует требованиям
13. Выемки	В отчетном периоде земляные выемки не выполнялись.	Соответствует требованиям
С. Управление здоровьем		
1. Шум и вибрация	Работы выполнялись только в установленные часы.	Соответствует требованиям
2. Ручные работы	Механизация погрузочно-разгрузочных операций ограничена; на отдельных участках, в частности при устройстве габионов, имеется значительный объем ручных работ.	Соответствует требованиям
3. Химические вещества	Опасные отходы складываются и хранятся в специально отведенном месте с твердым непроницаемым покрытием. Все емкости с опасными отходами размещены вдали от источников воды и промаркированы. Топливо хранится в основном резервуаре, для распределения используются топливозаправщики.	Соответствует требованиям
4. Биологическая безопасность	Пустые битумные бочки размещены вдоль одной стороны на грунте, покрытом пластиком, чтобы исключить утечки остатков химических веществ. Местные жители просили Подрядчика передать пустые бочки их сообществам.	Соответствует требованиям
5. Бытовые условия	По всей трассе имеются дорожные и предупреждающие знаки, информационные щиты, автобусные остановки, постоянные ограждения, барьерные ограждения и уличное освещение.	Соответствует требованиям

Вопросы	Выводы	Примечания
	Уборщики ежедневно очищают лагерь. Покрытие не реже двух раз в неделю моется водой под давлением для удаления навоза крупного рогатого скота и лошадей.	
6. Поведение	Не выявлено особых проблем во взаимоотношениях внутри коллектива или с местным населением. Все жалобы местных жителей и работников Проекта оперативно рассматривались и решались руководителем соответствующего подразделения Подрядчика.	Соответствует требованиям
7. Стресс	В лагере №1 имеются спортивные площадки.	Соответствует требованиям
8. Охрана	В различных лагерях охрана обеспечивается днем и ночью; для охранного персонала действует 15-дневная ротация.	Соответствует требованиям
9. Одиночная / сменная работа	Специальные одиночные работы не выполнялись; как правило, персонал работает и перемещается группами.	Соответствует требованиям
D. Природные опасности	В весенний и ранний летний периоды на крутых склоновых участках дороги происходили небольшие обрушения грунта вследствие продолжительных осадков и насыщения грунта водой.	Complaint. Оперативно очищать и удалять накопившийся грунт и мусор из затронутых водоотводных каналов.

е. Сохранение биоразнообразия

53. С 2022 года в рамках Проекта высаживаются саженцы взамен деревьев, удаленных при расчистке территории и подготовительных работах. Высаженные саженцы находятся в хорошем состоянии благодаря постоянному уходу: повторной посадке взамен погибших саженцев, рыхлению почвы, внесению удобрений и регулярному поливу. По состоянию на текущий отчетный период в предусмотренных местах вдоль дороги высажено около 10 000 саженцев, что составляет 100% целевого показателя.

54. 23 января 2023 года Подрядчик оформил соглашение о сотрудничестве с Palma Farm на поставку саженцев и контроль выполнения посадочных работ. К настоящему времени посадки преимущественно сосредоточены на участке км 0+000 - км 29+500. Работы по посадке будут продолжаться до достижения установленного целевого объема компенсационной посадки.

55. Высажены следующие виды: сосна (*Pinus spp.*), можжевельник (*Juniperus communis*), дикая яблоня (*Malus sieversii*), карагач/вяз (*Ulmus spp.*), алыча (*Prunus cerasifera*), акация серебристая (*Acacia dealbata*) и тополь (*Populus spp.*). Расстояние между саженцами составляет не менее 2 м, в посадочные ямы вносится компост в качестве удобрения. Эти мероприятия являются частью текущих обязательств Проекта по соблюдению экологических требований. Ход посадки представлен в Таблице 8.

Таблица 8. Ход посадочных работ по состоянию на 30 декабря 2025 года

График / год	Целевой показатель ^а	Количество высаженных саженцев	Накопительный прогресс, %
2021	10 000	430	4,3%
2023		2 244	26,7%
2024 (янв.-июн.)		2 050	47,2%
2024 (июл.-дек.)		1 630	63,54%
2025 (март-июнь)		3 646	100%
Итого	10 000	10 000	100%

^а Общее количество компенсационных саженцев согласно Плану управления биоразнообразием, 2023 год.

56. В период мониторинга с июня по декабрь 2025 года наблюдения за фауной в основном были сосредоточены на путях перемещения крупного рогатого скота, овец, лошадей и коз. Поскольку дорожный Проект относится к категории 3 по стандартам Республики Таджикистан, строительство бетонных переходов и дополнительных полос для скота не являлось обязательным. Для повышения безопасности и удобства перемещения животных по территории Проекта вдоль трассы установлены ограничения скорости и предупреждающие знаки. Эти меры учитывают перемещение животных при переходе дороги к пастбищам. Предупреждающие знаки в зонах возможного появления животных информируют водителей о наличии домашних животных и потенциальной опасности. Кроме того, не реже двух раз в неделю покрытие очищается водой под давлением от навоза крупного рогатого скота и лошадей.

57. Внешний мониторинг. В данном отчетном периоде внешний мониторинг не проводился.

58. Мониторинг соответствия. В данном отчетном периоде (июль-декабрь 2025 года) мониторинг соответствия не проводился.

59. Независимый мониторинг соответствия. В данном отчетном периоде (июль-декабрь 2025 года) независимый мониторинг соответствия не проводился.

60. Выводы и дальнейшие действия. В отчетном периоде Проект реализовал необходимые меры по снижению и улучшению воздействия для соблюдения экологических, социальных требований и требований по охране труда и безопасности. В частности:

- постоянно контролировалось соблюдение Подрядчиком защитных требований Проекта и выполнение корректирующих мер на площадках;
- эффективно управлялись и восстанавливались площадки размещения избыточного грунта, обеспечивались надлежащее обращение, сортировка и удаление твердых, медицинских и перерабатываемых отходов;
- принимались меры по повышению безопасности местных сообществ, особенно дорожной безопасности и управлению шумом; обеспечивались надлежащие условия размещения и охраны здоровья местных и иностранных работников;
- Подрядчик приступил к демонтажу объектов Проекта, включая бетонные заводы, песчано-гравийные площадки и другую связанную инфраструктуру, в соответствии с утвержденным планом вывода из эксплуатации, предусматривающим обращение с отходами, ликвидацию разливов и восстановление площадок.

61. Проект завершил компенсационную посадку саженцев взамен деревьев, удаленных при строительстве. Продолжающийся экологический мониторинг, дополненный внешними оценками, обеспечивает дальнейшее соблюдение экологических стандартов и нормативных требований.

62. Несмотря на эффективную реализацию мер по снижению воздействия, отдельные вопросы требуют дальнейшего внимания:

- необходимо регулярно очищать водоотводные каналы, затронутые эрозией грунта; в будущих работах следует рассмотреть биоинженерные меры противозерозионной защиты;
- поскольку дорога перешла в эксплуатационную стадию, в течение первого года эксплуатации необходимы надлежащее обращение с отходами, ликвидация разливов и непрерывный мониторинг в соответствии с утвержденным ПУОС.

3. Общественные консультации и механизм рассмотрения жалоб

63. В текущем отчетном периоде общественные консультации не проводились, жалобы не поступали.

64. Общественные консультации. Сводная информация обо всех консультациях по экологическим защитным мерам представлена в Таблице 9. В текущем отчетном периоде общественные консультации не проводились.

Таблица 9. Сводка всех консультаций по экологическим защитным мерам, включая текущий отчетный период (июль-декабрь 2025 года)

Консультационное мероприятие	Дата	Участники	Количество	Результат	Соответствует плану консультаций?	Необходимы последующие действия?
Этап реализации Проекта, включая текущий отчетный период						
1 января - 30 июня 2021 года						
Консультации не зарегистрированы.						
1 июля - 31 декабря 2021 года						
Консультации не зарегистрированы.						
1 января - 30 июня 2022 года						
Информационная встреча с населением	13 янв. 2022	Жители различных сел вдоль дороги	13	Жители проинформированы о содержании и безопасности территорий, компенсации и пересадке деревьев, трудовых ресурсах и МРЖ Проекта.	Да	Да - водные ресурсы и коммуникации, вырубка и посадка деревьев, МРЖ
Информационная встреча с населением	16 февр. 2022	Жители различных сел вдоль дороги	12	Жители проинформированы о конструкции снегозащитной галереи, предложении по устройству переходов для животных или альтернативных решений, строительстве базаров (рынков) и комнаты матери и ребенка, сельской подъездной дороге, содержании и безопасности площадок размещения грунта, трудовых ресурсах и МРЖ Проекта.	Да	Да - те же вопросы
1 июля - 31 декабря 2022 года						
Информационная встреча с жителями Кандака	14 дек. 2022	Жители села Кандак	100	Жители проинформированы по вопросам улучшения сельских дорог.	Да	Да - вопросы здоровья и дорожной безопасности

Консультационное мероприятие	Дата	Участники	Количество	Результат	Соответствует плану консультаций?	Необходимы последующие действия?
1 января - 30 июня 2023 года						
Информационная встреча с жителями Кандака	9 марта 2023	Жители села Кандак	30	Жители проинформированы по вопросам улучшения сельских дорог и безопасности местного сообщества.	Да	Нет
1 июля - 31 декабря 2023 года						
Информационные встречи для женщин сел джамоатов Хакими и Лугур	20 и 28 нояб. 2023	Женщины - жители сел джамоатов Хакими и Лугур	30	Проведено обучение по финансовой грамотности и предпринимательству.	Да	Нет
Информационная встреча с владельцами затронутых домов	30 нояб. 2023	Жители вдоль дороги	5	Проведены консультации с владельцами затронутых домов по вопросам воздействия, претензий и жалоб в период строительства.	Да	Нет
1 января - 30 июня 2024 года						
Информационная встреча о наличии футляров для водопроводных труб	29 мая - 4 июня 2024	Жители различных сел вдоль дороги	21	Жители проинформированы о наличии футляров для водопроводных труб.	Да	Да - перенос существующих водопроводов на км 13+700
1 июля - 31 декабря 2024 года						
Здоровье и безопасность местного населения	3 авг. 2024	Представители села джамоата Хакими	2	Жители проинформированы о предупреждающих знаках вдоль дороги и графике на последующие три месяца.	Да	Да - необходимо проинформировать и другие села о предупреждающих и дорожных знаках
Информационная встреча в селе Кандак	24 нояб. 2024	Представители села Кандак	2	Жители проинформированы о возможном воздействии эксплуатации бетонного завода на км 11+300 на подземные и поверхностные воды.	Да	Да - в период и после эксплуатации бетонного завода
1 января - 30 июня						

Консультационное мероприятие	Дата	Участники	Количество	Результат	Соответствует плану консультаций?	Необходимы последующие действия?
2025 года						
Консультации не зарегистрированы.						
1 июля - 31 декабря 2025 года (текущий отчетный период)						
Консультации в отчетном периоде не зарегистрированы.						

65. Механизм рассмотрения жалоб. В период с 1 июля 2025 года по 31 декабря 2025 года Проект не получил и не зафиксировал жалоб от сел вдоль проектной дороги или от оставшихся работников Проекта (Таблица 10).

Таблица 10. Сводка всех жалоб, зарегистрированных в период реализации Проекта

Жалоба	Дата представления проектной организации	Заявитель / затронутые лица	Кем впервые получен а	Корректирующее действие	Решено?	Последующие действия
Этап реализации Проекта, включая текущий отчетный период						
1 января 2021 - 30 июня 2021						
Жалоб не зарегистрировано.						
1 июня 2021 - 31 декабря 2021						
Затронуты принадлежащие заявителю деревья	1 нояб. 2021	Местное затронутое лицо №1	Подрядчик	Получена компенсация от Подрядчика в размере 400 сомони.	Да - 7 ноября 2021	Вырубка затронутых деревьев
Повар лагеря запросил фартук, перчатки и обувь	22 нояб. 2021	Повар рабочего лагеря	Подрядчик	Запрошенные предметы предоставлены Подрядчиком.	Да - 23 ноября 2021	Нет
Сетчатое ограждение повреждено транспортом Подрядчика;	23 нояб. 2021	Местное затронутое лицо №2	Подрядчик	Предоставлено новое сетчатое ограждение.	Да - 26 ноября 2021	Контроль Консультанта и ЦРП РД

Жалоба	Дата представления проектной организации	Заявитель / затронутые лица	Кем впервые получен	Корректирующее действие	Решено?	Последующие действия
запрошена замена						
Местный житель напомнил о необходимости компенсационной посадки деревьев взамен затронутых	23 нояб. 2021	Местное затронутое лицо №3	Подрядчик	Лицам, чьи деревья были затронуты, передано около 400 саженцев для посадки.	Да - 23 ноября 2021	Контроль Консультанта и ЦРП РД
1 января 2022 - 30 июня 2022						
В период строительных работ деревья оказались под водой	29 марта 2022	Владелец участка Умаров З.	Подрядчик	Выплачена компенсация 1 500 сомони.	Да - 29 марта 2022	Нет
Использование земли под отвал	26 мая 2022	Идиев Г.	Подрядчик	Оформлено соглашение об использовании земли для размещения грунта.	Да - 26 мая 2022	Нет
Использование земли под отвал	26 мая 2022	Караев С.	Подрядчик	Оформлено соглашение об использовании земли для размещения грунта.	Да - 26 мая 2022	Нет
В период строительных работ был перекрыт родник	31 мая 2022	Караева Б.	Подрядчик	Перекрытый родник восстановлен в течение двух дней.	Да - 2 июня 2022	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Повреждение шланга	26 июня 2022	Чилаев Н.	Подрядчик	Выплачена компенсация 1 500 сомони на приобретение шланга.	Да - 30 июня 2022	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Повреждение водосборника и шланга	27 июня 2022	Одинаев Х.	Подрядчик	Выплачена компенсация 400 сомони на приобретение шланга и водосборника.	Да - 15 августа 2022	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Жалоба на сильную запыленность	30 июня 2022	Жители поселения от км 0+000 до км 0+920	Подрядчик	Проектная дорога поливается ежедневно более трех раз в день.	Да - ежедневно	Контроль Консультанта и ЦРП РД
1 июля 2022 - 31 декабря 2022						
Просьба оказать помощь с водоснабжением	2 июля 2022	Кодиров С., село Шохи Аслон	Начальник Участка №1, Подрядчик	Устная просьба отклонена, поскольку являлась личной просьбой.	Да - 3 июля 2022	Нет
Повреждение шланга	3 авг. 2022	Холов А., село Бозорак	Начальник	Для замены поврежденного выделен	Да - 3 августа	Контроль Консультанта

Жалоба	Дата представления проектной организации	Заявитель / затронутые лица	Кем впервые получен а	Корректирующее действие	Решено?	Последующие действия
			Участка №1, Подрядчик	шланг длиной 200 м.	2022	нта и ЦРП РД
Повреждение трубы и водосборника	15 авг. 2022	Одинаев К., село Дуст Солех	Начальник Участка №1, Подрядчик	Выплачена компенсация 400 сомони на приобретение шланга.	Да - сентябрь 2022	Нет
Водоснабжение	19 авг. 2022	Махсумов И., село Дараи Тутак	Начальник Участка №1, Подрядчик	Селу выделен шланг длиной 75 м и две муфты диаметром 45 мм.	Да - 22 августа 2022	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Размещение грунта на отвале км 25+340 причинило ущерб посевам и жилью	22 авг. 2022	Назиршоев М., село Хаками	Начальник Участка №3, Подрядчик	Восстановлено течение реки; у подошвы отвала выполнено уплотнение грунта.	Да - 25 сентября 2022	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Повреждение шланга	2 сент. 2022	Дустов Н., село Дуст Солех	Начальник Участка №1, Подрядчик	Выделены две трубы длиной 6 м, диаметром 50 мм.	Да - 2 декабря 2022	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Повреждение ограждения	17 сент. 2022	Абдулхамидов К., село Дуст Солех	Начальник Участка №1, Подрядчик	Выделена компенсация 2 000 сомони на приобретение защитной сетки.		Контроль Консультанта и ЦРП РД
При земляных работах родник ушел под землю	16 нояб. 2022	Умаров З., село Калтахо	Начальник Участка №1, Подрядчик	Проведен осмотр; зимой доступ отсутствовал, повторный осмотр выполнен весной, уровень воды вернулся к нормальному состоянию.	Да - 2 марта 2023	Контроль Консультанта и ЦРП РД
При земляных работах Подрядчика двор Халиковой А. был засыпан грунтом	27 нояб. 2022	Халикова А., село Кандак	Начальник Участка №1, Подрядчик	Работники Подрядчика очистили двор от грунта.	Да - 2 декабря 2022	Контроль Консультанта и ЦРП РД
1 января 2023 - 30 июня 2023						
Подтопление	20 февр.	Умаров	Начальник	Отремонтирован	Да - 20	Контроль

Жалоба	Дата представления проектной организации	Заявитель / затронутые лица	Кем впервые получен	Корректирующее действие	Решено?	Последующие действия
кладбища; в течение двух дней устроен водоотвод в противоположном направлении	2023	Гулмахмад	ик Участка №1, Подрядчик	дренажный канал, по которому отводилась талая вода.	февраля 2023	Консультанта и ЦРП РД
Повреждение водопроводной трубы на км 7+700 при разработке склона	14 мая 2023	Ишонов А., председатель села Дараи Тутак, Обигарм	Начальник Участка №1, Подрядчик	Водопроводная труба заменена.	Да - 18 марта 2023	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Двор Рахимова Р. был засыпан песком и грунтом при земляных работах	17 марта 2023	Рустам Рахимов	Начальник Участка №1, Подрядчик	Удалены излишки песка и грунта у двора Рахимова Р.	Да - 18 марта 2023	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Повреждение ограждений	29 марта 2023	Дахмардаева Давлатои	Начальник Участка №1, Подрядчик	Ограждение отремонтировано/восстановлено.	Да - 2 апреля 2023	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Запрос на строительство скотопрогона	12 апр. 2023	Давлатов Илхомиддин (председатель села) и жители	Начальник Участка №1, Подрядчик	Организовано строительство скотопрогона.	Да - 15 апреля 2023	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Повреждение водопроводной трубы при земляных работах	14 апр. 2023	Каландаров Хайбулло	Начальник Участка №1, Подрядчик	Поврежденная труба демонтирована и заменена новой.	Да - 15 апреля 2023	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Помощь в организации подачи поливной воды	9 июня 2023	Умарова Фариза	Начальник Участка №1, Подрядчик	Разработан дренажный канал.	Да - 15 июня 2023	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Повреждение ирригационно-дренажного канала	12 июня 2023	Кодиров Саидахмад	Начальник Участка №2, Подрядчик	Ирригационно-дренажный канал отремонтирован.	Да - 16 июня 2023	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Повреждение ирригационно-дренажного	16 июня 2023	Давлатов Мустафо	Начальник Участка	Ирригационно-дренажный канал отремонтирован.	Да - 26 июня 2023	Контроль Консультанта и ЦРП

Жалоба	Дата представления проектной организации	Заявитель / затронутые лица	Кем впервые получен	Корректирующее действие	Решено?	Последующие действия
канала			№2, Подрядчик			РД
Повреждение дренажного канала	17 июня 2023	Касиров Абдумаджид	Начальник Участка №2, Подрядчик	Ирригационно-дренажный канал отремонтирован.	Да - 26 июня 2023	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Повреждение дренажного канала	20 июня 2023	Гаюров Сабур	Начальник Участка №2, Подрядчик	Ирригационно-дренажный канал отремонтирован.	Да - 26 июня 2023	Контроль Консультанта и ЦРП РД
1 июля 2023 - 31 декабря 2023						
Просьба оказать содействие в изоляции труб и соединителей диаметром 63	22 июля 2023	Гулов Мухаббат, г. Рогун, джамоат Обигарм, село Кандак, тел. 934650402	Начальник Участка №1, Подрядчик	Установлены труба и соединитель поперек трассы.	Да - 26 июля 2023	Контроль Консультанта и ЦРП РД
Повреждение шланга длиной 250 м на км 10+500	22 июля 2023	Джалолов Карамулло, г. Рогун, джамоат Обигарм, село Кандак	Начальник Участка №1, Подрядчик	Шланг заменен.	Да - 31 июля 2023	Нет
Разрушение водопроводной трубы; компенсация за потерю скота (коровы)	25 июля 2023	Нозилшоев Изатулло, Нурабадский район, джамоат Хакими, село Лайрон	Начальник Участка №3, Подрядчик	Восстановлен ирригационный канал; выделена компенсация 3 300 сомони за корову.	Да - 10 августа 2024	Нет
Разрушение водопроводной трубы	25 июля 2023	Хасанов Шерали, Нурабадский район, джамоат Хакими, село Лайрон	Начальник Участка №3, Подрядчик	Предоставлена водопроводная труба.	Да - 8 августа 2024	Нет
1 января 2024 - 30 июня 2024						
Из-за складирования камня, грунта и гравия в реке Лайрон русло	20 апр. 2024	Холов Олим, Нурабадский район, джамоат Хакими	Начальник Участка №3, Подрядчик	Река очищена от накопившегося камня, грунта и гравия; восстановлено естественное течение.	Да - 27 апреля 2024	Контроль Консультанта и ЦРП РД

Жалоба	Дата представления проектной организации	Заявитель / затронутые лица	Кем впервые получена	Корректирующее действие	Решено?	Последующие действия
было перекрыто, что привело к подтоплению сельхозучастка с более чем 60 деревьями			ик			
Трубы водоснабжения сел Кандак и Дараи Тутак вдоль км 10 полностью повреждены оползнем 9 мая 2024 года	10 мая 2024	Село Кандак, км 10	Начальник Участка №1, Подрядчик	Проект и жители сел Кандак и Дараи Тутак совместно отремонтировали и установили водопроводные трубы. В этот период Проект ежедневно подвозил воду цистерной.	Да - 11 июня 2024	Контроль Консультанта и ЦРП РД
1 июля 2024 - 31 декабря 2024						
Просьба построить подпорную стену между домом и строящейся дорогой	16 июля 2024	Рустам Пулодов, Нурабадский район, джамоат Хакими, село Закоб, км 29+455	Начальник Участка №3, Подрядчик	Подрядчик построил подпорную стену вдоль дома заявителя.	Да - 26 октября 2024	Консультанту и ЦРП РД тщательно контролировать участок
После строительства подпорной стены на км 27+100 был перекрыт доступ во двор Камолова А.	16 сент. 2024	Камолов Абдукарим, село Джавджи, джамоат Хакими, Нурабадский район	Начальник Участка №3, Подрядчик	По просьбе заявителя Проект предоставил металлическую лестницу для доступа во двор.	Да - 23 ноября 2024	Консультанту и ЦРП РД регулярно осматривать затронутый участок
1 января - 30 июня 2025						
Полученных и зарегистрированных жалоб нет.						
1 июля - 31 декабря 2025 (текущий отчетный период)						
В текущем отчетном периоде полученных и зарегистрированных жалоб нет.						

CSC = Консультант по надзору за строительством; PIU/ЦРП РД = Центр реализации проектов по реабилитации дорог.

66. Выводы. Проведенные Проектом общественные консультации и реализация МРЖ соответствуют процедурам ПУОС.

4. Обучение и укрепление потенциала

67. В период с 1 июля по 31 декабря 2025 года обучение и мероприятия по укреплению потенциала не проводились.

5. Затраты на реализацию ПУОС в отчетном периоде

68. Охрана окружающей среды, включая мониторинг и управление, является отдельной статьей в ведомости расценок Проекта. Затраты распределяются между ЦРП РД, Подрядчиком, Консультантом по надзору за строительством и консультантом по внешнему мониторингу. Эти расходы охватываются паушальным контрактом между Министерством транспорта и Подрядчиком. По состоянию на отчетный период общая сумма затрат на реализацию ПУОС составляет приблизительно 795 800 сомони (72 200 долл. США).

6. Соблюдение экологических заверений по соглашениям о финансировании и Проекте

69. Соглашение о финансировании и соглашение по Проекту между Правительством и АБР включают шесть заверений (или «ковенантов») по экологическим защитным мерам и/или вопросам, связанным с окружающей средой (Приложение 2). Они касаются своевременной и эффективной реализации ПУОС, а также специальных заверений, разработанных с учетом особенностей данного Проекта. Соблюдение этих заверений является условием соглашений о финансировании и Проекте. В текущем отчетном периоде соблюдаются все шесть заверений, при этом по всем шести заверениям требуется соответствие уже должно быть достигнуто. Для обеспечения соответствия предусмотрены следующие корректирующие действия:

- Государственный комитет по охране окружающей среды предоставил окончательное одобрение ОВОС (положительное заключение Государственной экологической экспертизы) 27 февраля 2020 года, а Получатель включил соответствующие положения ПУОС в Контракт на Работы.
- Отчеты об экологическом мониторинге за периоды январь-июнь 2021, июль-декабрь 2021, январь-июнь 2022, июль-декабрь 2022, январь-июнь 2023, июль-декабрь 2023, январь-июнь 2024, июль-декабрь 2024 и январь-июнь 2025 года были подготовлены и опубликованы на сайте АБР. Кроме того, были разработаны, одобрены и раскрыты отчеты ПЭЭ по подпроекту улучшения моста Джавони и дополнительным работам по изменению временных креплений тоннелей Кандак и Карагач.
- Проект получил различные экологические разрешения, включая: а) разрешения на землепользование для строительства лагеря, асфальтобетонного и бетонного заводов и разработки карьеров; б) специальное водопользование; в) сброс опасных веществ; г) предоставление земель для временного складирования строительных отходов; д) вывоз строительных и бытовых отходов для размещения в специально отведенных местах. Соблюдались применимые законы и нормативные акты в области окружающей среды, охраны труда и безопасности, экологические защитные требования и меры, установленные ОВОС.
- Тендерная документация и контракты на различные Работы в рамках Проекта подготовлены с включением необходимых положений, предусмотренных ОВОС и ПУОС.
- В период строительства при необходимости применялись корректирующие или восстановительные меры.
- Бюджет на все экологические и социальные меры был включен в Проект.
- О любых непредвиденных экологических рисках или воздействиях, рисках/воздействиях переселения или на коренные народы, возникающих при строительстве, реализации или эксплуатации Проекта и не рассмотренных в ОВОС и ПУОС, должно направляться письменное уведомление.
- Состояние дорог, сельскохозяйственных земель и другой инфраструктуры до начала перевозки материалов и строительства надлежащим образом фиксировалось.
- Регулярно выполнялись ремонт и содержание подъездных дорог, перенос существующих магистральных водопроводов, водопроводных линий и линий электропередачи.
- Проект компенсировал все затронутые деревья посадкой саженцев вдоль дороги.
- Проект сообщает о любом фактическом или потенциальном нарушении требований ПУОС; такая информация включается в отчеты об экологическом мониторинге.
- По состоянию на 31 декабря 2025 года нарушений в период строительства и вывода объектов из эксплуатации не выявлено.

7. Отчетность

70. Требования Проекта к отчетности по экологическим защитным мерам представлены в Таблице 11 и включают: (i) отчеты о ходе работ от Подрядчиков и Консультанта по надзору в ЦРП РД; и (ii) отчеты об экологическом мониторинге (EMR) от ЦРП РД в АБР.

Таблица 11. Требования Проекта к отчетности по экологическим защитным мерам

Отчеты	От	Кому	Периодичность	Ход за отчетный период	Комментарии
Этап строительства					
Годовой отчет - внешний мониторинг экологических показателей	EES PMC	ЦРП РД	Ежегодно	январь-декабрь 2025	На рассмотрении
EMR (ранее - отчет о реализации ПУОС)	ЦРП РД	АБР	Полугодовой	январь-июнь 2025	Раскрыт Банком; ссылка приведена в утвержденной англоязычной версии отчета.
EMR (общий ход реализации ПУОС)	ЦРП РД	АБР	Полугодовой	январь-июнь 2025	Для представления, рассмотрения и одобрения Банком

ADB/АБР = Азиатский банк развития; CSC = Консультант по надзору за строительством; ПУОС = План управления окружающей средой; EMR = отчет об экологическом мониторинге; PIU/ЦРП РД = Центр реализации проектов по реабилитации дорог.

71. Выводы. Отчетность ЦРП РД перед АБР о ходе реализации соответствует графику отчетности ПУОС.

IV. ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ

72. Основные уроки, извлеченные в отчетном периоде в части экологического управления:

- Внимательное и своевременное рассмотрение вопросов работников Проекта и местных сообществ в период строительства помогает минимизировать экологические воздействия и сократить количество обращений и жалоб.
- Регулярное и надлежащее техническое обслуживание оборудования и машин необходимо для снижения воздействия в виде шума, загрязнения воздуха и почвы в ходе строительных работ.
- Эффективное обращение с отходами в строительных лагерях и прилегающих районах имеет ключевое значение для минимизации экологических воздействий.
- Контроль сточных вод имеет важное значение для предотвращения значительного или критического вреда окружающей среде и речной системе при эксплуатации бетонного завода.
- Установление ограничений скорости и предупреждающих знаков необходимо для повышения безопасности и обеспечения перемещения животных на территории Проекта, поскольку дорога относится к категории 3 по стандартам Республики Таджикистан. На отдельных участках требуются пониженные ограничения скорости: вблизи сел - 40 км/ч, на крутых поворотах - 50 км/ч, в тоннелях - 40 км/ч. Проектная скорость 50 км/ч на 40 км/ч ниже типичного сельского ограничения в Таджикистане и на 20 км/ч ниже скорости безопасной системы 70 км/ч, рекомендованной для стран ЦАРЭС.

- Восстановление площадок размещения избыточного грунта для предусмотренного защитного или продуктивного использования имеет существенное значение для долгосрочной экологической устойчивости.
- Посадка деревьев вдоль проектной дороги важна для формирования зеленого ландшафта, улучшения качества воздуха за счет поглощения углекислого газа и выделения кислорода, создания местообитаний для дикой природы, повышения визуальной привлекательности территории и создания более комфортной среды для жителей и путешественников. Деревья также служат естественным шумозащитным барьером, снижая дорожный шум для близлежащих сообществ.

73. Указанные уроки будут применяться в рамках Проекта следующим образом:

- Проект уже сформировал хорошие отношения с местными сообществами и другими заинтересованными сторонами. Помимо установки ящика для жалоб, доступного 24 часа в сутки 7 дней в неделю, ЦРП РД также принимает личные предложения и комментарии жителей затронутых сел. Важно оперативно решать любые социальные и экологические вопросы, возникающие при реализации Проекта.
- Регулярный мониторинг здоровья и безопасности работников Проекта.
- Установка ограничений скорости и предупреждающих знаков по всей проектной дороге с учетом скорости безопасной системы, рекомендованной для стран ЦАРЭС.
- Восстановление предусмотренных площадок размещения избыточного грунта.

V. ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ

74. В отчетном периоде выполнение строительных работ продемонстрировало соответствие экологическим защитным стандартам, политике и процедурам, установленным Республикой Таджикистан и требованиями Политики АБР по защитным мерам (SPS). Специальные для Проекта меры по снижению воздействия также реализованы в соответствии с установленными требованиями.

75. До начала полноценной эксплуатации дороги рекомендуется, чтобы ЦРП РД совместно с местными органами г. Рогун установил металлические контейнеры в форме бутылки для сбора пластиковых бутылок. Такие контейнеры целесообразно разместить на всех автобусных остановках вдоль дороги вместе с дополнительными контейнерами для перерабатываемых и неперерабатываемых отходов. Установка контейнеров поможет предотвратить сбрасывание пластиковых отходов в водоотводные каналы и обеспечить надлежащее обращение с твердыми отходами на прилегающей территории.

76. Поскольку Проект перешел на эксплуатационную стадию, Центр реализации проектов по реабилитации дорог (ЦРП РД) продолжит постпроектную оценку и физический экологический мониторинг в соответствии с Планом управления окружающей средой, предусмотренным утвержденной Оценкой воздействия на окружающую среду (ОВОС). Физический мониторинг должен проводиться в весенний и летний сезоны. В Таблице 12 представлена сводная программа экологического мониторинга на этапе эксплуатации.

**Таблица 12. Мероприятия экологического мониторинга на этапе эксплуатации
(первый год)**

Предмет	Параметр	Вид мониторинга	Периодичность	Ответственный
Качество атмосферного воздуха	Взвешенные частицы РМ ₁₀ , РМ _{2.5} , СО	Внутренний	Ежеквартально и в ответ на жалобы; места, указанные в жалобах	ЦРП РД / МТ
Уровни шума	Дневные и ночные уровни шума, дБ(А)	Внутренний	Ежеквартально и в ответ на жалобы; места, указанные в жалобах	ЦРП РД / МТ
Уровень вибрации	Дневные и ночные уровни вибрации, дБ(А)	Внутренний	Ежеквартально и в ответ на жалобы; места, указанные в жалобах	ЦРП РД / МТ
Мониторинг качества поверхностных вод	рН, взвешенные вещества, БПК, ХПК, колиформные бактерии, нитраты, фосфаты, масла и жиры	Внутренний	Дважды в год; в водотоках, принимающих сток с дороги: 50 м выше и 250 м ниже точки сброса	ЦРП РД / МТ
Биоразнообразие - согласно ВМР	Согласно ВМР	Внутренний	Согласно ВМР	ЦРП РД / МТ
Стабильность склонов / мониторинг эрозии	Вся трасса, включая сельские подъездные дороги	Внутренний	Дважды в год и после сильных дождей	ЦРП РД / МТ
Качество почвы	Мониторинг качества почвы	Внутренний	После интенсивного применения противогололедных солей; вся трасса	ЦРП РД / МТ
ЕНС	Инспекции эксплуатационных баз	Внутренний	До преобразования; лагеря, переоборудуемые в эксплуатационные базы	ЦРП РД / МТ
	Программа осмотра и технического обслуживания тоннелей	Внутренний	В соответствии с применимыми таджикскими и международными стандартами; вся трасса	ЦРП РД / МТ
	Режим содержания дорог, барьерных ограждений, мостов, водоотвода и средств безопасности	Внутренний	В соответствии с применимыми таджикскими и международными стандартами; вся трасса	ЦРП РД / МТ

Предмет	Параметр	Вид мониторинга	Периодичность	Ответственный
	Аудиты дорожной безопасности	Внутренний	Один раз в шесть месяцев; вся трасса, включая сельские подъездные дороги	ЦРП РД / МТ
	Регулярный осмотр строительных лесов компетентными лицами	Внутренний	После установки - еженедельно или после изменения конструкции/неблагоприятных погодных условий; все участки с лесами	ЦРП РД / МТ
	Регулярный осмотр средств предотвращения падения	Внутренний	Перед каждым использованием; все места выполнения работ	ЦРП РД / МТ
	Регулярный осмотр и испытания всего подъемного оборудования	Внутренний	В зависимости от типа оборудования; все места выполнения работ	ЦРП РД / МТ
Изменение климата	Осмотр объектов на предмет повреждений, вызванных погодными условиями	Внутренний	После значительных погодных явлений, таких как внезапные паводки, селевые потоки и сильные снегопады, а также после продолжительных засушливых периодов (из-за пыли); вся трасса, особенно инфраструктура в долинах рек	ЦРП РД / МТ

Источник: TAJ - Obigarm Nurobod EIA Volume 1, Table 74 (pp. 343-344).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОГРАФИИ



Инспекция проектной дороги. Завершенный проект дороги Обигарм-Нуробод осмотрен в сентябре 2025 года.



Проект дороги Обигарм-Нуробод. Проектная дорога введена в эксплуатацию 26 августа 2025 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СОБЛЮДЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ЗАВЕРЕНИЙ

Таблица 1-1. Соблюдение ковенантов, предусмотренных Соглашением о гранте АБР

Приложение	Пункт	Ковенант	Статус соблюдения
3	3	Получатель через Министерство транспорта не должен присуждать Контракт на Работы, предусматривающий экологические воздействия, до тех пор, пока: • Государственный комитет по охране окружающей среды Получателя не предоставит окончательное одобрение ОВОС; и • Получатель через Министерство транспорта не включит соответствующие положения ПУОС в Контракт на Работы.	Соответствует требованиям. Государственный комитет по охране окружающей среды предоставил окончательное одобрение ОВОС (положительное заключение Государственной экологической экспертизы) 27 февраля 2020 года, а Получатель включил соответствующие положения ПУОС в Контракт на Работы.
3	11	Окружающая среда. Получатель через Министерство транспорта обеспечивает, чтобы подготовка, проектирование, строительство, реализация, эксплуатация и вывод из эксплуатации Проекта и всех проектных объектов соответствовали: (а) всем применимым законам и нормативным актам Получателя в области окружающей среды, охраны здоровья и безопасности; (b) экологическим защитным требованиям; и (с) всем мерам и требованиям, установленным ОВОС и ПУОС, а также любым корректирующим или превентивным действиям, установленным в Отчете по мониторингу защитных мер.	Соответствует требованиям. Полугодовые отчеты об экологическом мониторинге за январь-июнь 2021, июль-декабрь 2021, январь-июнь 2022, июль-декабрь 2022, январь-июнь 2023, июль-декабрь 2023, январь-июнь 2024 и июль-декабрь 2024 года последовательно готовились и размещались в открытом доступе на сайте АБР. ^{8,9} Кроме того, были разработаны, одобрены и раскрыты отчеты ПЭЭ по подпроекту улучшения моста Джавони и дополнительным работам, связанным с изменением временных опорных конструкций тоннелей Кандак и Карагач. ¹⁰ Проект получил различные экологические разрешения, в том числе на землепользование для лагеря, асфальтобетонного и бетонного заводов и карьеров, специальное водопользование, сброс опасных веществ, выделение земли для временного хранения строительных отходов и вывоз строительных/бытовых отходов. В ходе строительства Подрядчик учитывал корректирующие действия, установленные в отчетах по мониторингу защитных мер.
3	17	Положения по защитным мерам в тендерной документации и Контрактах на Работы. Получатель через Министерство транспорта обеспечивает включение во всю тендерную документацию и Контракты на Работы положений, обязывающих подрядчиков: (а) соблюдать применимые к Подрядчику меры, установленные ОВОС, ПУОС и Планом переселения (в части воздействия на затронутых лиц в период строительства), а также корректирующие/превентивные действия из отчетов по мониторингу защитных мер; (b) предусматривать бюджет на все	Соответствие по подпунктам: (а) тендерная документация и контракты на различные Работы подготовлены с необходимыми положениями ОВОС и ПУОС; (b) бюджет экологических и социальных мер включен в стоимость Проекта; (с) о непредвиденных рисках и воздействиях должно направляться письменное уведомление; (d) исходное состояние дорог, сельхозземель и иной инфраструктуры тщательно документировалось; (e) Complaint. Проект регулярно ремонтировал подъездные дороги, переносил существующие водоводы, трубопроводы и линии электропередачи; вдоль обеих сторон

Приложение	Пункт	Ковенант	Статус соблюдения
		экологические и социальные меры; (с) письменно уведомлять Получателя через Министерство транспорта о любых непредвиденных экологических рисках/воздействиях, рисках переселения или воздействиях на коренные народы, не рассмотренных в ОВОС, ПУОС и Плана переселения; (d) надлежащим образом фиксировать состояние дорог, сельскохозяйственных земель и другой инфраструктуры до начала перевозки материалов и строительства; и (е) после завершения строительства восстанавливать тропы, местную инфраструктуру и сельскохозяйственные земли как минимум до состояния, существовавшего до Проекта.	дороги выполнялась посадка деревьев как мера экологического улучшения.
3	18	Мониторинг защитных мер и отчетность. Получатель через Министерство транспорта обязан: (а) представлять в АБР полугодовые отчеты по мониторингу защитных мер в течение одного месяца после окончания каждого полугодия и оперативно раскрывать соответствующую информацию затронутым лицам; (b) при возникновении непредвиденных экологических и/или социальных рисков и воздействий, не рассмотренных в ОВОС, ПУОС и Плана переселения, оперативно информировать АБР с подробным описанием события и предлагаемым планом корректирующих действий; (с) незамедлительно после выявления сообщать о любом фактическом или потенциальном нарушении требований ПУОС или Плана переселения.	(а) Соответствует требованиям. Полугодовые отчеты об экологическом мониторинге публикуются на сайте АБР на английском языке; русская версия публикуется на сайте Министерства транспорта Республики Таджикистан. (b) Соответствует требованиям. План по охране здоровья и безопасности в связи с COVID-19 представлен Подрядчиком 8 октября 2021 года и рассмотрен старшим специалистом Консультанта по ОТ и ТБ. (с) Соответствует требованиям. Проект сообщает о фактических или потенциальных нарушениях требований ПУОС; эти сведения включаются в отчеты об экологическом мониторинге.
3	21	Трудовые стандарты, охрана здоровья и безопасность. Получатель обеспечивает соблюдение основных трудовых стандартов и применимого национального законодательства в период реализации Проекта. Получатель через Министерство транспорта включает в финансируемую АБР тендерную документацию и контракты положения, требующие от подрядчиков, в частности: соблюдать трудовое законодательство и нормы охраны труда; не использовать детский труд; не допускать дискриминации; не использовать принудительный труд; обеспечивать свободу объединения и признавать право на коллективные переговоры; распространять	Соответствует требованиям. Соответствующие специальные положения включены в тендерную документацию и контракты.

Приложение	Пункт	Ковенант	Статус соблюдения
		информацию о рисках инфекций, передаваемых половым путем, включая ВИЧ/СПИД, среди работников и местных сообществ, особенно женщин.	
3	26	Раскрытие информации. В течение всего периода реализации Проекта Министерство транспорта должно: (а) поддерживать и регулярно обновлять свой веб-сайт актуальной информацией о реализации и мониторинге Проекта; и (б) регулярно проводить консультации с общественностью и организациями гражданского общества по указанным вопросам.	Соответствует требованиям. (а) Полугодовые отчеты об экологическом мониторинге на русском языке публикуются на веб-сайте Министерства транспорта Республики Таджикистан. (б) На протяжении Проекта регулярно проводились общественные консультации и взаимодействие с жителями местных сел.

⁸ Доступность (английская версия): ссылка на документ АБР приведена в утвержденной англоязычной версии отчета.

⁹ Доступность (русская версия): ссылка на ранее опубликованный документ Министерства транспорта приведена в утвержденной англоязычной версии отчета.

¹⁰ Доступность: ссылка на ПЭЭ на сайте АБР приведена в утвержденной англоязычной версии отчета.

Таблица 1-2. Перечень разрешений и лицензий, применимых к Проекту

Наименование разрешительного документа	Дата выдачи	Орган, выдавший документ	Статус / примечания
Этап проектирования: Технико-экономическое обоснование Проекта и Оценка воздействия на окружающую среду			
Заключение Государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) по Проекту	27 февр. 2020	Комитет по охране окружающей среды при Правительстве Республики Таджикистан	Представлено ЦРП РД в ГЭЭ Комитета 11 февраля 2020 года. Одобрено Комитетом 27 февраля 2020 года.
Этап строительства: разрешения и лицензии			
Лицензия на осуществление вида деятельности	9 февр. 2022	Министерство промышленности и новых технологий Республики Таджикистан	Выдана 9 февраля 2022 года, лицензия № 566.
Разрешение на землепользование для строительства лагеря, асфальтобетонного и бетонного заводов и разработки карьеров для добычи грунта и строительных материалов (гравий, песок, щебень), а также разработки материалов для дорожной одежды	21 мая 2022 (землепользование); 12 авг. 2021 (карьер)	Местные органы власти (хукуматы); по карьеру - местные органы / отдел охраны окружающей среды г. Рогун	Разрешение на землю под лагерь/офис Подрядчика в г. Рогун получено 21 мая 2022 года. Разрешение на карьер №175 для указанного участка получено 12 августа 2021 года.
Разрешение на специальное водопользование	До и в период строительства	Комитет по охране окружающей среды, Таджикистгеология	Разрешено специальное использование воды из рек Лайрон и Лугур для

Наименование разрешительного документа	Дата выдачи	Орган, выдавший документ	Статус / примечания
	ва	(техническая вода), Министерство здравоохранения и социальной защиты населения РТ (питьевая вода)	производственных нужд и источников Джавджи и Кандак для бытовых нужд Hunan Road and Bridge Construction Group Company Limited в РТ (№224, с 13 февраля 2021 года по 13 сентября 2024 года).
Разрешение на вырубку деревьев и кустарников	На этапе строительства	Комитет по охране окружающей среды	Получено Подрядчиком 22 июня 2021 года, разрешение № 2/12 02-1431.
Разрешение на выбросы вредных веществ в атмосферу (ПДВ) от стационарных и передвижных источников	На этапе строительства	Комитет по охране окружающей среды	Разрешение на предельно допустимые выбросы вредных веществ в атмосферу №275/3 от 24 сентября 2021 года.
Разрешение на сброс опасных веществ в водные объекты (ПДС)	На этапе строительства	Комитет по охране окружающей среды	Разрешение на нормирование образования, использования и удаления отходов [кроме радиоактивных] №195/14 от 1 октября 2021 года по 1 октября 2026 года.
Разрешение на предоставление земель для временного размещения строительных отходов (некондиционный грунт, старый асфальт, демонтированные бетонные изделия и т. п.)	На этапе строительства	Комитет по охране окружающей среды; местные органы власти (хукуматы)	Разрешение на 5 площадок размещения разработанного грунта получено 28 июля 2021 года, №41. Разрешение на складирование некондиционного грунта на км 0+250, км 1+700, км 2+700, км 3+200, км 9+000-км 9+700, км 11+800, км 13+000, км 18+500-км 18+750 датировано 9 июля 2021 года. Другие площадки (км 0+450, км 1+650, км 23+100, км 25+340) подлежали согласованию с местными органами власти.
Разрешение на вывоз строительных и бытовых отходов для размещения в специально отведенных местах	По мере необходимости	Местные органы власти (хукуматы)	Подрядчик заключил договор с Курбоновым Бобишохом 12 сентября 2021 года до завершения строительного этапа.
Дополнительная площадка для размещения грунта на км 28+580	27 июля 2022	Запрошено Hakimidimaad	Одобрено ЦРП РД, председателем Нурабадского района, председателем Земельного комитета и руководителем архитектуры и градостроительства.
Акт по отвалу на км 21+000	28 авг. 2022	Запрошено Hakimidimaad	Одобрено ЦРП РД, председателем Нурабадского района, председателем Земельного комитета и руководителем архитектуры и градостроительства.