

ЗАПРОС НА ВЫРАЖЕНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ (КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ – ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ)

СТРАНА: ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА: ОБИГАРМ НУРОБАД ПРОЕКТ ДЛИННЫЙ МОСТ и ПОДХОДЫ

Грант №: S0309A

Название задания: Поддержка в реализации проекта — международный инженер по мостам

Номер док : АБИИ/SF/ ONRdPLB /PIU/IC-05

Правительство *Республики Таджикистан* получил финансирование от Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) на покрытие стоимости *Проекта Обигарм- Нуробод, Длинный мост и подходы к нему* и намерен направить часть средств на консультационные услуги.

Общая цель консультационных услуг («Услуги») включает следующее:

Общая цель задания заключается в оказании **технической поддержки ЦРП** при подготовке финансируемого АБИИ Участка 3 работ на Длинном мосту и подходах. Для технической поддержки потребуются участие отдельного независимого старшего специалиста по мостам с большим опытом проектирования и строительства крупных вантовых мостов с большими пролетами, включая висячие мосты, вантовые мосты, а также другие основные типы длинных мостов. Специалист, выбранный для необходимой технической поддержки, должен будет провести подробный анализ результатов работы, выполненной ранее выбранным **Внешним консультантом по проектированию**, и предоставить письменные отчеты о технико-экономических обоснованиях концептуальных проектов моста, изучения вариантов, предварительных проектов. для выбранного варианта, рабочие и эксплуатационные спецификации, чертежи и другие технические и тендерные документы для **проектирования, строительства, эксплуатации и обслуживания (ПСЭиТО) формат контракта с использованием показателей выпуска и эффективности**.

Подробное **техническое задание (ТЗ)** прилагается в Приложении 1.

Министерство *транспорта/Группа реализации проектов по реабилитации дорог* теперь предлагает выразить заинтересованность (ВЗ) от правомочных «консультантов», чтобы указать свою заинтересованность в предоставлении услуг, отвечающих требованиям ТЗ. Заинтересованные Консультанты должны предоставить свое последнее резюме с информацией, демонстрирующей, что они обладают необходимой квалификацией и соответствующим опытом для оказания Услуг. Общие критерии включения в шорт-лист следующие :

Квалификация :

- Степень магистра (степень магистра) или высшее образование в признанном университете со специализацией в области строительства или эквивалентной;
- 20-летний опыт подготовки и проектирования крупных мостовых проектов; из них не менее 5 лет на строительство в полевых условиях;
- Особый опыт в подготовке и закупке проектов крупных мостов, финансируемых на международном уровне, осуществляемых в соответствии с условиями контракта FIDIC на проектирование-строительство или международным IFI ;
- Подтвержденный опыт в области геотехники и механики грунтов, структурного анализа, международных проектов мостов, стандартов и норм, знание новейших и самых передовых программных инструментов для проектирования мостов.
- Свободное знание английского языка (письмо, разговорная речь и чтение) является обязательным требованием;

Внимание заинтересованных Консультантов обращается на Раздел II, параграф 4.4 и параграф 4.9 «Инструкций по закупкам для получателей» АБИИ от 2 июня 2016 года, в которых изложена политика АБИИ в отношении конфликта интересов и правомочности.

Консультант будет выбран в соответствии с Политикой закупок АБИИ и связанной с ней Временной операционной директивой по инструкциям по закупкам для получателей. Политика АБИИ в отношении запрещенных практик будет применяться ко всем контрактам.

Выражение заинтересованности должно быть доставлено в письменной форме вместе с резюме по указанному ниже адресу лично или по электронной почте до **10 января 2023 года**. ВЗ, поступившее после установленного срока, рассматриваться не будет. Копия вашего резюме должна быть включена в документ в формате PDF.

Вниманию: г-н Н. Арабзода , исполнительный директор
Центр реализации проектов по реабилитации дорог
Министерство Транспорта Республики Таджикистан
Айни 14 , 2 этаж
Душанбе, 734042, Таджикистан
Телефон: +(992 37) 222 20 76
Электронная почта: piurr@bk.ru

Приложение 1

Техническое задание для специалиста по строительству моста

Участок 3 Обигарм – Нуробад – Длинный мост и подходы

Общая информация

Правительство Таджикистана в лице Министерства транспорта ведет строительство альтернативной трассы протяженностью 75 км существующей автомобильной дороги М41, соединяющей северо-восточный регион Таджикистана и Кыргызскую Республику, расположенной между Обигармом (72 км) и Нурободом (158 км). Существующая магистраль будет затоплена водохранилищем строящейся Рогунской ГЭС.

Автомостраль М41 имеет региональное значение, что отражено в ее положении на коридорах 2, 3 и 5 Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС).

Проект автомагистралей М41 разделен на три участка:

Участок 1: Обигарм – Тагикамар (км 0+000 – км 30+217)

Подраздел 1: Джавони - Кандак

Подраздел 2: Газакён – Себнок (Лугар)

Подраздел 3: Хакими - Сиёхгулак

Участок 1 имеет длину около 30 км и включает в себя мосты с №1 по №6, тоннель №1 (тоннель Кандак , 1,6 км), тоннель №2 (тоннель Карагач , 1,7 км) и местные подъездные пути протяженностью 30 км.

Раздел 1 финансируется Азиатским банком развития (АБР) и Фондом международного развития ОПЕК (OFID).

Участок 2: Тагикамар – Нуробад (км 30+217 до км 75+600, без моста на участке 3)

Участок 2, Подучасток 4: Муджихрв – Алиходжа

Секция 2, Подсекция 5: Алиходжа – Наставник

Раздел 2, Подраздел 6: Наставник – Кабудийон ((Самсолик)

Раздел 2, подраздел 7: Кабудийон - Хамдон

Участок 2 имеет длину около 44 км и включает в себя мосты с № 7 по № 13, тоннель № 3 (тоннель Тагикамар , 2,6 км), местные подъездные дороги протяженностью 40 км и временный длинный мост через водохранилище Рогунской ГЭС в Дарбанде через р. Река Сурхоб .

Раздел 2 финансируется Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР).

Участок 3: Мост через Рогунское водохранилище (км 72+900 до км 74+303)

Раздел 3 включает проектирование и строительство постоянного моста длиной 760 метров через Рогунское водохранилище, а также 640 метров подходов к мосту (Проект). Также рассматриваются потенциальные варианты увеличения длины моста до 990 метров с соответствующим сокращением длины подходов.

Предлагается, чтобы Раздел 3 финансировался Азиатским банком инфраструктурных инвестиций («Банк» или «АБИИ») при поддержке грантового финансирования для подготовки проекта.

Проект является приоритетом правительства, о чем свидетельствует его включение в Национальную стратегию развития. Проект также соответствует Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле до 2020 года и будет способствовать достижению третьей (хорошее здоровье и благополучие) и девятой (промышленность, инновации и инфраструктура) целей ООН в области устойчивого развития.

Министерство транспорта (МТ или «Заказчик»), которое отвечает за управление республиканской дорожной сетью Таджикистана, будет отвечать за общую реализацию проекта.

Для управления проектами в дорожной отрасли постановлением Правительства Таджикистана при МТ была создана Группа реализации проектов по реабилитации автомобильных дорог (ЦРП РД) . Кроме того, в рамках ЦРП РД была создана специальная Группа реализации проекта (ЦРП) для управления Участком 3.

Цели

Общая цель задания заключается в оказании **технической поддержки ЦРП** при подготовке финансируемого АБИИ Участка 3 работ на Длинном мосту и подходах. Для технической поддержки потребуются участие отдельного независимого старшего специалиста по мостам с большим опытом проектирования и строительства крупных вантовых мостов с большими пролетами, включая висячие мосты, вантовые мосты, а также другие основные типы длинных мостов. Специалист, выбранный для необходимой технической поддержки, должен будет провести подробный анализ результатов работы, выполненной ранее выбранным **Внешним консультантом по проектированию** , и предоставить письменные отчеты о технико-экономических обоснованиях концептуальных проектов моста, изучения вариантов, предварительных проектов. для выбранного варианта, рабочие и эксплуатационные спецификации, чертежи и другие технические и тендерные документы для **проектирования, строительства, эксплуатации и обслуживания (ПСЭО) формат контракта с использованием показателей выпуска и эффективности** .

Специалист (иное определение Консультант в соответствии с Разделом D3 Договора, что означает лицо , которое будет оказывать услуги по Договору на оказание услуг Специалиста по мостовому инженеру). будет поддерживать тесную связь с другими Консультантами по поддержке проекта, которые помогают ЦРП в общей реализации проекта, но на неполный рабочий день.

Специалист должен будет ознакомиться со всеми техническими документами, относящимися к Проекту.

Благодаря привлечению Специалиста Клиент будет ознакомлен с передовой международной практикой в области проектирования конструкций большепролетных мостов, планирования строительства и обслуживания. В связи с этим Специалист подготовит и время от времени представит слайд-презентацию различных аспектов планирования, проектирования и реализации длинных мостов, особенно связанных с мостами вантового типа.

3. Объем работ

В дополнение к вышеуказанным целям, Специалист сосредоточится на следующих видах деятельности, **но не ограничивается ими** :

- a) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по предлагаемым вариантам, которые будут рассмотрены **в ходе** изучения вариантов, которые должны включать как минимум три основных варианта моста (уравновешенный консольный, вантовый, дополнительный доз и т. д.), а также ряд соответствующих подвариантов. для каждого типа моста (материалы настила, расположение пролетов, типы фундаментов, высота пилонов и т. д.).
- b) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по предлагаемым критериям проектирования, стандартам, работам и техническим характеристикам, а также методологиям проектирования, которые будут применяться при рассмотрении моста.
- c) Рассмотреть и представить письменные комментарии к предложениям по **подробным** геотехническим, ветровым и сейсмическим исследованиям, которые должны быть выполнены на Этапе 2 проектирования длинного моста, включая обзор ТЗ на такие геотехнические и другие исследования, чтобы определить, предоставят ли они достаточные фактические данные. информация как для предварительного проекта, так и для тендера на запланированный контракт на работы ПСЭО с использованием выходных и рабочих параметров для полностью завершенных этапов. Негативное влияние климата и возможная адаптация также должны быть рассмотрены и прокомментированы. а также необходимые меры по борьбе с размывом берегов водохранилища.
- d) Рассмотреть и предоставить письменные комментарии к проекту Вариантов и Отчету о ТЭО с технической точки зрения, включая методологию, используемую Внешним консультантом по проектированию при оценке технической осуществимости, простоты строительства, времени строительства и т. д., а также сметную стоимость каждый вариант, представленный в черновом и окончательном ТЭО, с предлагаемым и рекомендуемым вариантом для длинного моста.
- e) Определите любые конкретные технические вопросы, которые должны быть решены внешним консультантом по проектированию на этапе предварительного проектирования, включая определение любых потенциальных ограничений для строительства и любых необходимых мер для устойчивого к изменению климата проекта и долгосрочной работы.
- f) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по предложениям Внешнего консультанта по проектированию в отношении результатов и критериев эффективности, а также связанных с ними реализуемых и полностью измеримых этапов и графика их оплаты в рамках общей единовременной стоимости моста.
- g) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по Предварительному проекту выбранного варианта, в том числе о том, в какой степени он обеспечивает реальную основу для заключения контракта на работы с использованием контракта ПСЭО. Это включает, помимо прочего, уровень подробных и предоставленных спецификаций работ, структурные расчеты и соображения, экологические и социальные требования, проектирование устойчивости к изменению климата, основные речные работы и защиту устоев / башен / пилонов, работы по защите от эрозии берегов рек и т. д., типовые чертежи. и конкретные инструкции, относящиеся к типу моста, выбранного для реализации.
- h) Пригодность стандартных тендерных документов для использования в контракте ПСЭО путем рассмотрения аргументов «против» и «за» второго издания FIDIC 2017 года и SBD WB для D&V от января 2021 года (включая показатели результатов и эффективности для полностью завершенных этапов).
- i) Рассмотреть и предоставить письменные комментарии к Требованиям Заказчика и другим техническим спецификациям, а также к предлагаемым результатам и критериям эффективности для измерения, приемки/восстановления и оплаты готовых работ по длинному мосту и подходов к нему.

- j) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии к предложенному графику строительства, включая этапы, своевременно и по существу, принимая во внимание ожидаемые колебания уровня воды во время строительства в результате завершения строительства Рогунской ГЭС.
- k) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по обновленной смете затрат на внедрение и обслуживание моста и подходов, включая предполагаемые диаграммы движения денежных средств для ожидаемых расходов и доходов потенциального подрядчика в ходе реализации контракта ПСЭО, включая определение потенциального авансового платежа подрядчику как часть предлагаемой модели оплаты.
- l) Проанализируйте и предоставьте письменные комментарии к матрице рисков проекта, разработанной внешним консультантом по проектированию, и при необходимости укажите дополнительные риски, которые, возможно, потребуются устранить.
- m) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии к проекту предварительного отчета по проектированию и сопутствующей документации, убедившись, что результаты подготовлены с требуемым качеством, ведущим к успешному проведению тендера по проекту, со всей необходимой документацией для закупки и выполнения связанных работ по проекту. Проект.
- n) Просмотрите и предоставьте письменные комментарии к окончательному Предварительному отчету о проекте и сопутствующей документации, подтверждая, что полученные комментарии и предложения от коллег по Проекту были полностью учтены.
- o) Просмотрите и предоставьте письменные комментарии к технической документации, необходимой для тендерной документации по контракту ПСЭО.

4. Механизмы реализации и продолжительность задания

Ожидается, что задание начнется в январе 2023 года и **продлится 7 месяцев**. Специалист оказывает свои услуги удаленно из домашнего офиса и в офисах Заказчика в г. Душанбе, Таджикистан, в зависимости от ситуации, связанной с ограничением передвижения и полетов в связи с пандемией COVID 19. В противном случае услугу необходимо будет выполнить в полном объеме, в Душанбинском офисе ЦРП.

Общее количество рабочих дней рассчитывается как:

- Домашний офис: 10 рабочих дней
- В офисе в Душанбе: 18 рабочих дней
- В пути: 2 рабочих дня

Услуги будут предоставляться в ходе реализации/подготовки проекта. Точный ввод в течение каждого месяца будет зависеть от требований проекта. В конце каждого месяца Специалист должен предоставлять на утверждение и оплату руководству ЦРП ежемесячный Счет-фактуру с указанием проделанной работы и отведенного времени. Дни в пути непосредственно от места жительства Специалиста до Душанбе считаются рабочими днями.

Специалист будет использовать собственное необходимое компьютерное оборудование и программное обеспечение, необходимое для оказания услуг.

Во время визитов в Таджикистан Клиент предоставит Специалисту соответствующие меблированные офисные помещения в рамках ЦРП. Эти объекты будут предоставлены Заказчиком бесплатно. Суточные за проживание и проживание, а также расходы на международный проезд возмещаются Заказчиком в соответствии с Договором при условии предварительного согласования с Заказчиком выезда в Душанбе. Кроме того, Клиент

окажет поддержку и содействие в выдаче необходимой визы для посещения Таджикистана.

Вся доступная информация о Проекте, включая копии критической документации, такой как результаты предыдущих исследований, будет предоставлена Специалисту ЦРП. Все полученные материалы Проекта принадлежат Заказчику и не могут быть переданы другим лицам учреждения. Запрещенный обмен приведет к нарушению договора.

5. Отчетность и результаты

В ходе оказания Услуг Специалистом подготавливаются следующие отчеты:

- a) Краткий **начальный отчет**, в котором излагается предлагаемый подход к проекту, предполагаемые входные данные, ключевые проблемы, которые необходимо решить в ходе выполнения задания;
- b) Обзоры и отчеты по конкретным вопросам, указанным в Разделе 3 выше (Объем работ, пункты от «а» до «о»); и
- c) Заключительный отчет, включая обзор всех задач, выполненных Специалистом, а также рекомендации по любой дальнейшей поддержке, которая будет предоставлена в рамках проекта.

ПРИМЕЧАНИЕ. Все отчеты, которыми обмениваются Специалист и клиент, должны быть скопированы руководителю проектной группы АБИИ.

Специалист отчитывается перед назначенным представителем ЦРП и АБИИ обо всех аспектах своего задания. При необходимости Специалист должен поддерживать тесную связь с Консультантом по поддержке проекта ЦРП.

Специалист предоставит результаты, подробно касающиеся всех задач, указанных в разделе 3 настоящего Технического задания. Все отчеты будут подготовлены и предоставлены Специалистом на английском языке и скопированы в АБИИ РТЛ.

Все отчеты по Проекту, подготовленные Специалистом, должны быть рассмотрены и утверждены ОРП и АБИИ в кратчайшие сроки. На это рассмотрение и утверждение предоставляется период до двух недель.

6. Профессиональная квалификация специалиста

Специалист должен иметь признанный/подтвержденный международный опыт высокого уровня в подготовке проектов и проектировании длиннопролетных мостовых конструкций сопоставимого размера и масштаба. Кроме того, он/она будет иметь проверенный и очевидный опыт предоставления независимых технических, финансовых и операционных мнений и советов, имеющих большое значение для Клиентов.

Специалист должен иметь как **минимум** следующие профессиональные академические полномочия, опыт и квалификацию:

- Степень магистра (степень магистра) или высшее образование в признанном университете со специализацией в области строительства или эквивалентной;
- 20-летний опыт подготовки и проектирования крупных мостовых проектов; из них не менее 5 лет на строительство в полевых условиях;

- Особый опыт в подготовке и закупке проектов крупных мостов, финансируемых на международном уровне, осуществляемых в соответствии с условиями контракта FIDIC на проектирование-строительство или международным IFI ;
- Подтвержденный опыт в области геотехники и механики грунтов, структурного анализа, международных проектов мостов, стандартов и норм, знание новейших и самых передовых программных инструментов для проектирования мостов.
- Свободное знание английского языка (письмо, разговорная речь и чтение) является обязательным требованием;