

Приглашение к торгам

Дата: 24 июня 2022
Номер займа/гранта и название: 54005-003: Проект устойчивости дорожной сети - дополнительное финансирование
Номер и название договора: ОСВ/CW-01/2022
Крайний срок подачи конкурсных предложений: 25 августа 2022 года, 15:00 (Душанбинское время)

1. Республика Таджикистан подала заявку на получение финансирования от Азиатского банка развития (АБР) на покрытие расходов по проекту "Устойчивое развитие дорожной сети". Часть этого финансирования будет использована для платежей по вышеуказанному Контракту. Торги открыты для Участников из стран, имеющих право на получение финансирования от АБР.
2. Министерство транспорта Республики Таджикистан ("Заказчик") приглашает запечатанные конкурсные предложения от отвечающих требованиям участников торгов на строительство и завершение работ по восстановлению дороги Бохтар - Окмазор ("Работы"). Работы включают в себя снятие битумного покрытия, частичное снятие гранулированного покрытия с существующей дороги, выполнение земляных работ, необходимых для расширения дороги и восстановления существующей проезжей части, строительство боковых водостоков, замена мостов, а также строительство новых и замена/увеличение существующих водопропускных труб, строительство подпорных стен, дорожной подстилающей поверхности, слоев гранулированного основания и основания, укладка асфальтобетона и установка дорожной мебели.

Реабилитация дороги Бохтар - Окмазор охватывает два участка:

- Лот 1: Бохтар - Левакант, км 0 - км 9,72
- Лот 2: Левакант - Окмазор, км 9,72 - км 40,0

Участники торгов могут предложить один или два контракта, как это определено в тендерном документе. Участникам торгов, желающим предложить скидки в случае, если они получают более одного контракта, будет разрешено сделать это при условии, что эти скидки будут включены в письмо-предложение.

3. Открытые конкурсные торги будут проводиться в соответствии с одноэтапной процедурой АБР: Процедура торгов по принципу "одна страна-разработчик" и открыта для всех участников торгов из соответствующих стран, как описано в Тендерном документе.
4. В данных торгах могут участвовать только правомочные Участники торгов, обладающие следующими ключевыми квалификационными характеристиками, выраженными в количественных показателях и определенных в Тендерном документе.

Ключевые квалификационные требования	
Среднегодовой оборот строительства в течение последних трех (3) лет	29 миллионов долларов США за Лот 1 и 29 миллионов долларов США для Лота 2 Для того чтобы претендент получил оба лота, он должен иметь среднегодовой оборот строительства в размере 58 миллионов долларов США.
Исторические финансовые показатели	Участник торгов должен продемонстрировать, представив свою финансовую отчетность за последние три года, текущую устойчивость финансового положения Участника торгов. Лот 1: за последние три (3) года, Лот 2: за последние три (3) года. Как минимум, чистая стоимость Участника торгов за последний год, рассчитанная как разница между общими активами и

	общими обязательствами, должна быть положительной.
Финансовые ресурсы - Участник торгов участвует в торгах как единое целое - Участник торгов, участвующий в торгах как совместное предприятие	3,6 млн. долларов США за Лот 1 и USD 3,6 млн. за Лот 2. Для того чтобы участник торгов получил оба лота, он должен располагать финансовыми ресурсами в размере 7,2 млн. долларов США. См. раздел 3 конкурсной документации
Контракт аналогичного размера и характера	17,0 млн. долларов США за Лот 1 и 17,0 миллионов долларов США для Лота 2
Опыт работы в строительстве по ключевым направлениям деятельности Для Лота 1: - Формирование насыпи - Основание/основание - Асфальтобетонные покрытия - Запуск балок Для Лота 2: - Формирование насыпи - Основание/основание - Асфальтобетонные покрытия - Запуск балок	Для Лота 1: 130 000 м3 за любой 12-месячный период 100 000 м3 за любой 12-месячный период 66 000 м3 за любой 12-месячный период 14 номеров за любой 12-месячный период с минимальной длиной 33 метра каждый Для Лота 2: 1 500 000 м3 за любой 12-месячный период 220 000 м3 за любой 12-месячный период 29 000 м3 за любой 12-месячный период 6 номеров за любой 12-месячный период с минимальной длиной 15 метров каждый.

В случае каких-либо расхождений между настоящим Приглашением к участию в торгах и Тендерным документом, преимущественную силу имеет Тендерный документ.

5. Для получения дополнительной информации и ознакомления с конкурсной документацией Участникам торгов следует обращаться:

Г-н Нурали Арабзода
 Исполнительный директор
 Центр Реализации Проектов Реабилитации Дорог
 Министерство транспорта Республики Таджикистан
 Улица Айни 14, комната 407
 734042 Душанбе, Таджикистан
 Тел/факс +992 37 222 20 73
 e-mail: piurr@bk.ru

6. Для приобретения конкурсной документации на английском языке претендентам, имеющим право на участие в торгах, необходимо

- написать на указанный выше адрес электронной почты для запроса тендерной документации по ОСВ/CW-01/2022: Реабилитация дороги Бохтар - Окмазор
- оплатить невозмещаемый сбор в размере USD 500 за один пакет (пятьсот долларов США) наличными или банковским переводом на следующий счет:

Центр Реализации Проектов Реабилитации Дорог
 ГБУ РТ "Амонатбанк", Душанбе, Таджикистан
 ИНН: 010013762
 МФО: 350101626
 Корреспондентский счет: 20 402 972 316 264
 Счет в долларах США: 20206840601463101000
 Счет в сомони: 20202972702247101000

После получения невозмещаемого взноса Заказчик незамедлительно отправит конкурсную документацию по электронной почте заинтересованным участникам торгов. За неудачную или несвоевременную доставку ответственность не принимается.

7. Доставить свое предложение to the following address:

Государственный комитет по инвестициям и управлению государственным имуществом
Республики Таджикистан
Улица Шотемур, 27
Комната 22, второй этаж
Душанбе 734025, Таджикистан

- 25 августа 2022 года в 15:00 (по местному времени) или до истечения срока подачи заявок
- вместе с Банковской гарантией конкурсного предложения, как описано в Тендерном документе.

Конкурсные предложения будут вскрыты сразу после истечения срока подачи предложений в присутствии представителей участников торгов, которые пожелают присутствовать. Никакой ответственности за неудачную или несвоевременную доставку не принимается.