

Окончательный отчет по экологическому проекту

Номер проекта: 0752 TJK

Апрель 2024 г.

ТАДЖ: Проект по устойчивому развитию дорожной сети (участок Хулбук-Темурмалик-Кангурт).

Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за период с 1 июля по ³¹ декабря 2024 года.

Подготовлено Центром реализации проекта по реабилитации автодорог Министерства транспорта Республики Таджикистан для Азиатского банка развития

ВАЛЮТНЫЕ ЭКВИВАЛЕНТЫ

(по состоянию на 14 апреля 2024 г.)

Денежная единица	–	Таджикский сомони (TJS)
1,00 сомони	=	0,093 долл. США (USD)
1,00 доллар США	=	10,75 сомони

СОКРАЩЕНИЯ И АББРЕВИАТУРЫ

АБР	Азиатский банк развития	LSMI	лицензированный институт эрозии почв
BOD ₅	5-дневная биохимическая потребность в кислороде	MOE	Министерство охраны окружающей среды
CO ₂	Диоксид углерода	NH ₃ -N	Аммиачный азот
COD _{cr}	Химическая потребность в кислороде	NO ₂	Нитрат
CSC	Компания по надзору за строительством	O&M	Эксплуатация и обслуживание
dB	децибел	OPF	Операторы проектных объектов
DEIA	Проект оценки воздействия на окружающую среду	pH	потенциал водорода; используется для определения кислотности или основности раствора
DO	Растворенный кислород	ЦРП	Центр реализации проекта
EA	Агентство-исполнитель	PM ₁₀	Твердые частицы диаметром <10μ
EIA	Оценка воздействия на окружающую среду	PM _{2.5}	Твердые частицы диаметром <2,5μ
EIR	Отчет о воздействии на окружающую среду	ОУП	Офис управления проектом
EIT	Таблица воздействия на окружающую среду	PPMS	Система управления эффективностью проекта
ЭМ	Экологический мониторинг	PPTA	Техническая помощь при подготовке проекта
EMA	Агентство по мониторингу окружающей среды	ПП	План переселения
ПЭМ	План экологического менеджмента	SEMSP	План экологического управления и надзора на объекте
ОУОС	Отчет об управлении окружающей средой	SO ₂	Сульфат
EMS	Станция экологического мониторинга	SPS	Заявление о политике гарантий (АБР)
EPB	Бюро по охране окружающей среды	SRT	Время удержания осадка
FSR	Отчет о технико-экономическом обосновании	SS	Взвешенные твердые вещества
FYP	Пятилетний план	SWM	Объект по утилизации твердых отходов
GDP	Валовой внутренний продукт	TN	Общий азот
GHG	Парниковый газ	TP	Общий фосфор
МРЖ	Механизм рассмотрения жалоб	TSP	Общее количество взвешенных частиц
УИ	Учреждение-исполнитель	ВОЗ	Всемирная организация здравоохранения
ПЭЭ	Первоначальная экологическая экспертиза	WRB	Бюро водных ресурсов
LAeq	Эквивалентный непрерывный А-взвешенный уровень звукового давления, в децибелах	WTP	Станция очистки воды
Leq	Эквивалентный непрерывный уровень звукового давления, в децибелах	WWTP	Станция очистки сточных вод
LIEC	Консультант по вопросам окружающей среды при реализации займа		

ГЛОССАРИЙ <удалить, если не нужно>

{Срок 1}	–	{Определение 1}
{Срок 2}	–	{Определение 2}
{Срок 3}	–	{Определение 3}

ПРИМЕЧАНИЕ

Этот отчет по мониторингу окружающей среды является документом заемщика. Мнения, выраженные в настоящем документе, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке какой-либо страновой программы или стратегии, финансировании какого-либо проекта или указании или ссылке на определенную территорию или географическую область в настоящем документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса какой-либо территории или области.

--

ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Название проекта:	Проект устойчивости дорожной сети, восстановление участков дороги Хулбук-Темурмалик-Кангурт..
Дата вступления проекта в силу:	1 ноября 2021 г.
Исполнительное агентство:	ЦРП РД
Реализующее агентство:	Н/Д
РМО (название агентства):	Н/Д
Сотрудник по охране окружающей среды РМО (имя, адрес электронной почты):	Н/Д
Консультант/фирма по реализации кредита:	Н/Д
ЛИК:	Н/Д
Компания(и) по надзору за строительством:	SMEC Intl. Pty Ltd.
Подрядчик(и):	China State Construction Xinjiang Construction Engineering Group Co., Ltd.
Ссылка на веб-сайт АБР по ПЭМ:	
Внутренняя веб-ссылка на ПЭМ:	

МОНИТОРИНГ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	
Категория по охране окружающей среды АБР:	Б

Экологический отчет, подготовленный в соответствии с требованиями АБР для данной категории:	Первичная экологическая экспертиза
Отчет о внутренних мерах безопасности:	
Ежеквартальный период, охватываемый данным отчетом:	С 1 июля 2024 г. по 31 декабря 2024 г.
Количество электронных медицинских карт на сегодняшний день, включая этот отчет:	7
Орган/лицо, ответственное за внутренний* экологический мониторинг:	ЦРП РД
Агентство/лицо, ответственное за внешний* мониторинг окружающей среды:	ЦРП РД
Агентство/лицо, ответственное за соблюдение* требований экологического мониторинга:	ЦРП РД
Агентство/лицо, ответственное за независимый мониторинг соответствия*:	ЦРП РД
Общее состояние охраны окружающей среды:	По плану

АБР = Азиатский банк развития, ПЭМ = план управления окружающей средой, Отчет об управлении окружающей средой = отчет о мониторинге окружающей среды, КВРК = консультант по вопросам реализации кредита, ОУП = офис управления проектами.

*Определения внутреннего, внешнего, контроля соответствия и независимого контроля соответствия см. в разделе III.3.

СОДЕРЖАНИЕ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
I. ВВЕДЕНИЕ	12
1. <i>Цель отчета</i>	<i>12</i>
2. <i>Результаты проекта, продукты и подкомпоненты</i>	<i>17</i>
3. <i>Ход реализации проекта</i>	<i>17</i>
II. РЕАЛИЗАЦИЯ ПЛАНОВ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	18
III. УПРАВЛЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ В ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД	30
1. <i>Механизм общественных консультаций и рассмотрения жалоб</i>	<i>30</i>
2. <i>Карьерные зоны/площадки карьеров</i>	<i>32</i>
3. <i>Твердые и строительные отходы</i>	<i>33</i>
IV. <u>ОСТАВШИЕСЯ ЗАДАЧИ И РЕЗУЛЬТАТЫ</u>	33
V. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	34
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СОБЛЮДЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ГАРАНТИЙ	39
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ДАННЫЕ МОНИТОРИНГА	55
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ФОТОГРАФИИ	61
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЫРУБКУ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ДЕРЕВЬЕВ	64
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ И ЖУРНАЛЫ ЖАЛОБ	69

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

1. **Обзор.** Это первый отчет о завершении работ по охране окружающей среды для проекта по обеспечению устойчивости дорожной сети в Таджикистане. В целом проект заключался в реабилитации двух существующих участков дороги, а именно, участка Хулбук-Темурмалик-Кангурт протяженностью 58,57 км и дороги Дангара -Бохтар- Окмазор протяженностью 28,7 км , а также в повышении безопасности дорожного движения и улучшении технического обслуживания. Проект финансировали Азиатский банк развития (АБР) и правительство Таджикистана. Министерство транспорта (МТ) является исполнительным агентством по реализации проекта. Однако этот отчет охватывает только участок Хулбук-Темурмалик-Кангурт , строительство которого завершено и в настоящее время находится в периоде ответственности за дефекты (DLP).

Контракт на реконструкцию участка дороги Хулбук-Темурмалик-Кангурт от км 0+000 до км 58+57, включающий 2 лота Package-1, был присужден компании China State Construction Xinjiang Construction Engineering Group Co., Ltd. (CSCEC).

Выводы настоящего отчета основаны на обзоре ежемесячных, квартальных и годовых отчетов о ходе работ, представленных Подрядчиком, записей о воздействии на окружающую среду и мониторинге соответствия Консультантов по надзору за строительством (КНС), а также на выводах, представленных в ходе надзора и аудита на конкретных участках совместными миссиями специалистов по охране окружающей среды КНС, ЦРП и персонала Подрядчика. Кроме того, была рассмотрена имеющаяся информация о результатах мониторинга соответствующих параметров План экологического мониторинга , администрируемых Подрядчиком (CSCEC) . Кроме того, были рассмотрены документы по проектированию, отчет ПЭЭ, ПУОС, планы управления, относящиеся к соответствующему проекту. Несмотря на все такие документированные доказательства, были рассмотрены фактические практики, продемонстрированные имеющимися фотографиями мероприятий во время реализации проекта. Более того, реальные реалии на местах были получены в ходе полевых визитов на заверченный проект перед подготовкой настоящего отчета.

2. **Ход реализации проекта.**

Министерство транспорта (МТ) является исполнительным агентством (ИА) , а реализующим агентством является ЦРП по восстановлению дорог (ЦРП РД) при МинМТ. ЦРПДР был создан Постановлением Правительства Таджикистана для управления реализацией контракта. ЦРП мобилизовал специалиста по охране окружающей среды для участка дороги Хулбук-Темурмалик-Кангурт в январе 2022 года.

ЦРП РД поддерживается Construction Supervision Consultants (КНС) SMEC International Pvt Ltd для реализации проекта. УНС был присужден 8 октября 2021 года на срок 36 месяцев, включая DNP (период уведомления о дефектах).

Контракт на реконструкцию участка дороги Хулбук-Темурмалик-Кангурт , состоящий из лота 1 от км 0+000 до км 33+400 участка Хулбук - Темурмалик и лота 2 от км 33+400 до

км 58+570 участка Темурмалик-Кангурт , был присужден одному подрядчику, China State Construction Xinjiang Construction Engineering Group Co., Ltd. (CSCEC) 30 августа 2021 года. подрядчик (CSCEC) мобилизованный к сайт в сентябре 2021 года, а датой начала работ было объявлено 1 ^{ноября} 2021 года. Фактические строительные работы начались после утверждения ПУОС в марте 2022 года. Работы по этим двум участкам планировалось завершить 24 апреля 2023 года. Однако из-за задержек с поставкой материалов и неблагоприятных погодных условий основные строительные работы были завершены в ноябре 2023 года. После официальной передачи завершенной дороги правительству подрядчик теперь соблюдает требования годичного периода ответственности за дефекты (DLP).

Сводка условий контрактов на выполнение строительных работ вместе с фактическими достижениями приведена в Таблице 1.

Таблица 1: Сводка контрактов на строительные работы и ход выполнения работ

Объем	Подрядчик	Подписано	Дата утверждения			Экологический персонал		График строительных работ утверждает	
			ПУОС	COVID-19 HSMP	ERP	Эколог	Сотрудник по охране труда и технике безопасности	Начинает	Конец
Участок дороги Хулбук-Темурмалик	China State Construction Xinjiang Construction Engineering Group Co., Ltd	30 авг. 2021 г.	март 2022 г.	март 2022 г.	март 2022 г.	Господин Джамалуддин Беков	г-н Ма Чжан Лян	ноябрь 2021 г.	Июль 2023 г.
Участок дороги Темурмалик-Кангурт	China State Construction Xinjiang Construction Engineering Group Co., Ltd	30 авг. 2021 г.	март 2022 г.	март 2022 г.	март 2022 г.	Господин Джамалуддин Беков	г-н Ма Чжан Лян	ноябрь 2021 г.	Июль 2023 г.

COVID-19 HSMP = План управления охраной труда и техникой безопасности в связи с COVID-19; ERP = План реагирования на чрезвычайные ситуации, SSEMP = План управления охраной окружающей среды на конкретном участке

3. Прогресс в реализации ПЭМ/ESMS.

Управление реализацией мер безопасности

Первичный отчет об экологической экспертизе был представлен ЦРП РД в Комитет государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) по охране окружающей среды при Правительстве Таджикистана 13 октября 2020 года по участку дороги Хулбук-Темурмалик-Кангурт. «Экологическая оценка/одобрение» было получено от ГЭЭ 16 октября 2020 года (регистрационный номер 1411-15).

Компания Construction Supervision Consultants (КНС) наняла национального консультанта по охране окружающей среды в марте 2022 года и международного консультанта по охране окружающей среды в октябре 2021 года. Сводка по мобилизации персонала по охране окружающей среды для этого проекта приведена в таблице 2 ниже.

Таблица 2: Сводка по персоналу, работающему в сфере охраны окружающей среды

Экологический персонал	Выделенные ПМ	Дата назначения	Имя
Специалист по охране окружающей среды в рамках ЦРП РД	На постоянной основе	Янв 2022	Сафаров Наджубулло
Международный специалист по окружающей среде (IES) при КНС	8 вечера (с перерывами)	Октябрь 2021 г.	Мохсин Альмаджи
Национальный специалист по окружающей среде (НСОС) при КНС	18 РМ (с перерывами)	Март 2022 г.	Дилшод Дадобаев
Специалист по международной безопасности при КНС	8 вечера (с перерывами)	Январь 2022 г.	Акм Шахид Уллах
Специалист по национальной безопасности при КНС	18 РМ (с перерывами)	Май 2022 г.	Зиёратшо Хушев
Специалист по охране окружающей среды при подрядчике (CW1 Lot 1 и Lot 2)	до конца проекта (непрерывно)	Ноябрь 2021 г.	Джамалуддин Беков
Инженер по охране труда и технике безопасности Подрядчика (CW1 Лот 1 и Лот 2)	до конца проекта (непрерывно)	Ноябрь 2021 г.	Ма Чжан Лян

ЦРП = Центр реализации проекта по восстановлению дорог, ЧМ = человеко-месяц, КНС = Консультант по надзору за строительством

Азиатский банк развития (АБР) привлёк эксперта по аудиту мер защиты окружающей среды г-на Николаса Скиннера с целью: (а) проверки деятельности по управлению мерами защиты и мониторингу со стороны исполнительных/реализующих агентств, консультантов по надзору за строительством/управлению проектами и подрядчика на проектных площадках; (б) оценки соблюдения соответствующих требований мер защиты, а также статуса последнего плана корректирующих действий, представленного в последних полугодовых отчетах по мониторингу мер защиты; (с) выявления любых проблем/задач, связанных с мерами защиты; и предложения любых действий по решению таких выявленных проблем/задач.

Г-н Скиннер посетил объект 25 ноября 2022 года с целью проверки управления мерами безопасности и практик мониторинга, реализованных в рамках проекта. Проблемы, выявленные в ходе полевой инспекции, проведенной в ноябре 2022 года, которые

требуют немедленных и дальнейших действий для проекта, были включены в вопросы, обсуждаемые с выводами других специалистов по окружающей среде (в разделе 3.3).

Организационная структура проекта и размещение экологической команды показаны на рисунке 1.

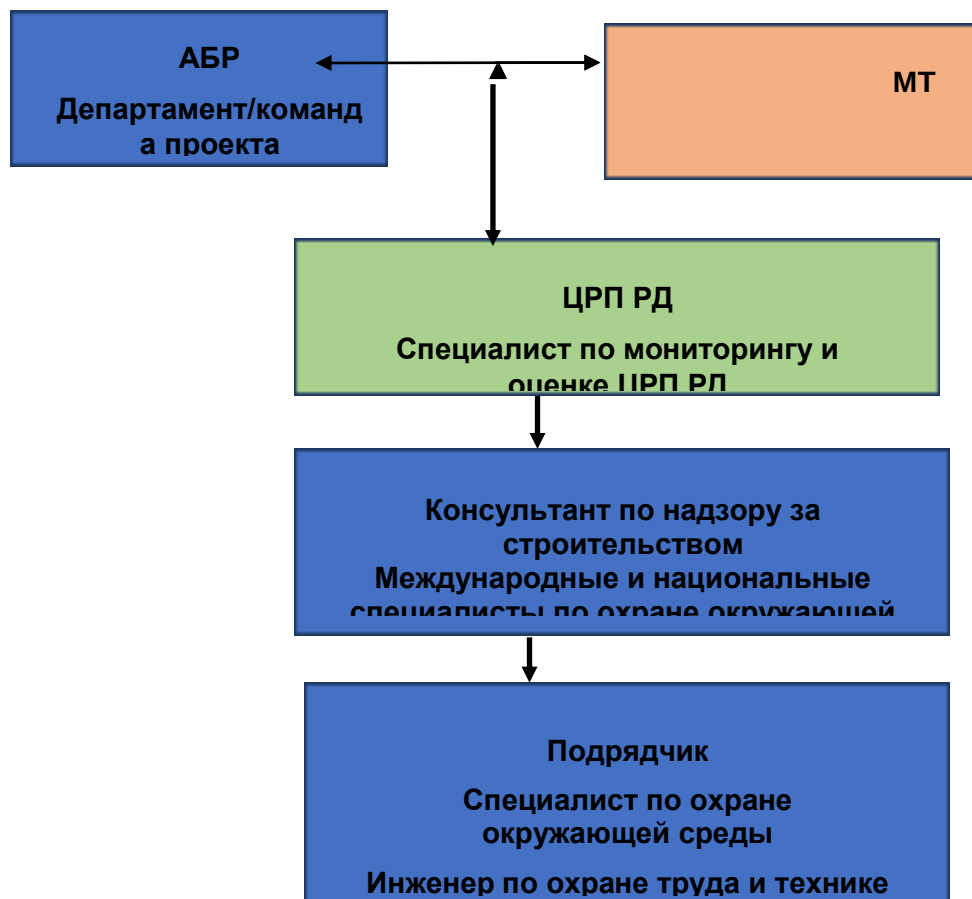


Рисунок . 1: Схема организации охраны окружающей среды проекта

4. Соблюдение соглашений о предоставлении грантов и национальной политики

КНС и ЦРП РД предприняли усилия на основе результатов мониторинга, чтобы направлять экологический персонал Подрядчика и гарантировать, что проект реализуется в соответствии с экологическими требованиями проекта. Мониторинг работ в ходе текущих строительных работ показал, что реализация проекта соответствует требованиям ПЭМ, как сообщалось в периодических отчетах о ходе работ КНС и подрядчика.

Статус соблюдения соответствующих положений по охране окружающей среды, содержащихся в Грантовом соглашении по проекту, подписанном между Республикой

Таджикистан и АБР 25 декабря 2020 года, ¹обобщен с фактическим соблюдением в ходе реализации проекта в следующей таблице 3.

Таблица 3: Соблюдение соглашений о предоставлении грантов

Расписание	Абзац	Завет	Статус соответствия
3	3	Среда Получатель через Министерство транспорта не должен заключать никаких контрактов на выполнение работ, которые подразумевают воздействие на окружающую среду, до тех пор, пока: (a) соответствующий природоохранный орган Получателя выдал окончательное одобрение ПЭЭ ; (b) Получатель через Министерство транспорта включил соответствующие положения ПЭМ в контракт на выполнение работ.	Соблюдено ПЭЭ одобрено природоохранными органами Таджикистана. «Экологическая оценка/одобрение» было получено от ГЭЭ 16 октября 2020 г. (регистрационный номер 1411-15) для участка дороги Хулбук-Темурмалик-Кангурт и 16 ноября 2020 г.; Положения ПЭУ были включены в контракт на выполнение работ.
3	5	Получатель через Минтранс обеспечивает, чтобы подготовка, проектирование, строительство, реализация, эксплуатация и вывод из эксплуатации Проекта и всех объектов Проекта соответствовали (a) все применимые законы и правила Получателя, касающиеся окружающей среды, охраны труда и техники безопасности, (b) Гарантии охраны окружающей среды; и (c) все меры и требования, изложенные в ПЭЭ, ПЭМ, а также любые корректирующие или профилактические действия, изложенные в отчете о мониторинге защитных мер.	Соблюдено МТ обеспечил, чтобы подготовка и проектирование соответствовали требованиям по охране окружающей среды и применимым законам и правилам Таджикистана. Для этой цели МТ /ЦРП РД назначили специалистов по охране окружающей среды для обеспечения соответствия.
3	9	Человеческие и финансовые ресурсы lo Внедрение требований по обеспечению безопасности Получатель через Министерство транспорта должен предоставить необходимые бюджетные и человеческие ресурсы для полной реализации ПЭМ и ППЗ (LARP).	Соблюдено ЦРП наняла двух специалистов по охране окружающей среды; КНС наняла специалистов по охране окружающей среды и социальной политике, а также специалиста по социальным вопросам.
3	10	Гарантии — соответствующие положения в тендерной документации и контрактах на выполнение работ Получатель через Минтранс должен обеспечить, чтобы все тендерные документы и контракты на выполнение работ содержали положения, требующие от подрядчиков (a) соблюдать меры, относящиеся к подрядчику, изложенные в ПЭЭ, ПЭМ и ППЗ (в той мере, в которой они касаются воздействия на затронутых лиц во время строительства), а также любые корректирующие или профилактические действия, изложенные в Отчете о мониторинге защитных мер; (b) выделить бюджет на все подобные экологические и социальные меры, (c) предоставить Получателю через МТ <i>письменное</i> уведомление о любых непредвиденных рисках или воздействиях, связанных с окружающей средой,	Соблюдено ПЭЭ и ПЭМ включены в тендерную документацию на выполнение работ. ПУОС разработан Подрядчиком и утвержден КНС / ЦРП РД в марте и мае 2022 года соответственно. Реализация соответствовала рекомендациям ПЭЭ/ПЭМ, ППЗ во время и после завершения.

¹ АБР. Соглашение о предоставлении гранта (специальные операции) для проекта по обеспечению устойчивости дорожной сети (25 декабря 2020 г.): <https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/54005/54005-001-grj-en.pdf>

Расписание	Абзац	Завет	Статус соответствия
		переселением или коренными народами, которые возникают в ходе строительства, реализации или эксплуатации Проекта, которые не были рассмотрены в ПЭЭ, ПЭМ или ППЗ (d) надлежащим образом регистрировать состояние дорог, сельскохозяйственных угодий и другой инфраструктуры до начала транспортировки материалов и строительства (e) восстановить дороги, другую местную инфраструктуру и сельскохозяйственные земли по крайней мере до их предпроектного состояния после завершения строительства (f) подготовить и завершить разработку плана управления окружающей средой для конкретного участка, который должен быть представлен Получателю и одобрен им до начала любых Работ.	
3	11(a)	Мониторинг и отчетность по мерам безопасности Получатель через МТ должен (a) представлять в АБР полугодовые отчеты о мониторинге защитных мер и раскрывать соответствующую информацию из таких отчетов пострадавшим лицам незамедлительно после их представления; (b) если в ходе строительства, реализации или эксплуатации Проекта возникнут какие-либо непредвиденные экологические и/или социальные риски и воздействия, которые не были учтены в ПЭЭ, ПЭМ или ППЗ, незамедлительно информировать АБР о возникновении таких рисков или воздействий с подробным описанием события и предлагаемым планом корректирующих действий с указанием сроков их выполнения (c) сообщать о любых фактических или потенциальных нарушениях соблюдения мер и требований, изложенных в ПЭМ или ППЗ, незамедлительно после того, как стало известно о нарушении.	<u>Соблюдено</u> (a) полугодового отчета по мониторингу окружающей среды были опубликованы на сайте АБР на английском языке.² Информация из полугодового отчета по мониторингу окружающей среды переведена на русский язык³ и опубликована на сайте проекта.⁴ (b) Для устранения непредвиденного воздействия (пандемия COVID-19) подрядчиком был подготовлен план управления охраной труда и техникой безопасности COVID-19 в рамках SSEMP, одобренный КНС/ЦРП РД. Для защиты от COVID-19 были применены меры контроля, включая обучение и регулярные тесты. План реагирования на чрезвычайные ситуации был подготовлен подрядчиками и одобрен КНС/ЦРП РД. Случаев COVID-19 среди рабочих в период строительства не выявлено. (c) В период реализации проекта не было зафиксировано ни фактического, ни

²<https://www.adb.org/projects/54005-001/main>

³Отчет будет опубликован на русском языке, поскольку все затронутые лица понимают русский язык.

⁴<https://mintrans.tj/storage/tender/files/iw1lNwfvhyQOBgvqp0scsJxyq3JyTRgMqfg4nLm5.pdf>

Расписание	Абзац	Завет	Статус соответствия
			потенциального нарушения соответствия мерам и требованиям, изложенным в ПЭМ или ППЗ, хотя были выплачены некоторые дополнительные компенсации в соответствии с МРЖ.
3	12	Список запрещенных инвестиций Получатель должен гарантировать, что никакие средства Гранта не будут использованы для финансирования какой-либо деятельности, включенной в список запрещенных инвестиционных видов деятельности, приведенный в Приложении 5 к политике защитных мер 2009.	<u>Соблюдено</u> Министерство транспорта гарантирует, что никакие средства Гранта не будут использованы для финансирования какой-либо деятельности, включенной в список запрещенных инвестиций.
3	13	Незаконная торговля Получатель должен предпринять адекватные меры для обнаружения и предотвращения торговли людьми, дикими животными, исчезающими видами и незаконными веществами на дорогах Проекта.	<u>Соблюдено</u> Органы общественной безопасности и Министерство транспорта/Государственная служба по борьбе с терроризмом при поддержке Комиссии по государственной безопасности ведут постоянный мониторинг с целью выявления и предотвращения любой незаконной торговли людьми.
3	14	Трудовые стандарты, охрана труда и техника безопасности Получатель должен обеспечить соблюдение основных трудовых норм и применимых законов и правил Получателя в ходе реализации Проекта. Получатель через МТ должен включить в тендерную документацию и контракты, финансируемые АБР в рамках Проекта, конкретные положения, требующие, чтобы подрядчики, среди прочего, (a) соблюдать действующее трудовое законодательство и правила Получателя и включать применимые нормы охраны труда на рабочем месте, (b) не использовать детский труд, (c) не допускайте дискриминации работников в отношении занятости и занятий, (d) не использовать принудительный труд; (e) разрешить свободу объединений и эффективно признать право на коллективные переговоры; (f) распространять или привлекать соответствующих поставщиков услуг для распространения информации о рисках заболеваний, передающихся половым путем, включая ВИЧ/СПИД, среди сотрудников подрядчиков, задействованных в проекте, и среди членов местных сообществ, расположенных вокруг территории проекта, особенно среди женщин.	<u>Соблюдено</u> Министерство транспорта обеспечивало и контролировало соблюдение норм охраны труда, техники безопасности и охраны труда, а также применимых законов и нормативных актов Таджикистана. Министерство транспорта /ЦРП РД назначило специалиста по экологическим и социальным гарантиям и совместно с КНС обеспечило соблюдение указанных условий. Подрядчики наняли медицинский персонал для проведения тренингов для рабочих и членов сообщества по инфекционным заболеваниям.

Расписание	Абзац	Завет	Статус соответствия
3	15	Получатель должен строго следить за соблюдением требований, изложенных в пункте 14 выше, и предоставлять АБР регулярные отчеты.	<u>Соблюдено</u> полугодового отчета по мониторингу окружающей среды включали результаты мониторинга охраны труда и техники безопасности, и полугодового отчета по мониторингу окружающей среды были предоставлены в АБР и опубликованы на русском языке на веб-сайте проекта . ⁵ Также были подготовлены и опубликованы отчеты по мониторингу социальных гарантий .

Первоначальный отчет об экологической экспертизе (ПЭЭ) был представлен ЦРП РД в Государственную экологическую экспертизу (ГЭЭ) (Комитет по охране окружающей среды при Правительстве Таджикистана) 13 октября 2020 года по участку дороги Хулбук-Темурмалик-Кангурт . «Экологическая оценка/одобрение» было получено от ГЭЭ 16 октября 2020 года (регистрационный номер 1411-15). Решения ГЭЭ были переданы в региональные управления по охране окружающей среды. Присужденные контракты включали ПЭМ, одобренные АБР , а также условия, применимые в рамках одобрения национальной ПЭЭ. Условия, налагаемые ГЭЭ, и общий статус соответствия в ходе реализации проекта показаны в следующей таблице 4.

Таблица 4: Условия, налагаемые гээ, и их соблюдение

по	Условия государственной экологической экспертизы	Статус соответствия
1	При реализации проекта должны быть соблюдены требования строительных правил и норм, строгое соблюдение дорожно-строительных, экологических норм и законодательства Республики Таджикистан в области охраны окружающей среды;	<u>Выполнено</u> : Реализация контролируется
2	Подрядчик должен назначить лицо, ответственное за проведение контроля;	<u>Выполнено</u> : назначены инженер по охране окружающей среды и инженеры по охране труда и технике безопасности.

⁵<https://mintrans.tj/storage/tender/files/npiHJMRI5CRcUujkU5QHPTU4c9w2sK8WbBTSa1Eu.pdf>

по	Условия государственной экологической экспертизы	Статус соответствия
3	Подрядчик разрабатывает план мероприятий по охране окружающей среды, который согласовывается с местными органами охраны окружающей среды;	<u>Выполнено</u> : разработанный Подрядчиком план ПУОС был одобрен КНС и ЦРП РД; Соблюдение ПУОС контролировалось ЦРП и PDSC.
4	Для защиты атмосферы и предотвращения образования пыли следует регулярно опрыскивать рабочую зону;	<u>Выполнено</u> : реализация контролировалась. План охраны атмосферного воздуха и пылеподавления был разработан и реализован Подрядчиком.
5	При проведении строительных работ необходимо соблюдать требования строительных норм и правил, техники безопасности и принимать необходимые меры;	<u>Выполнено</u> : реализация контролировалась. В период строительства не было зарегистрировано ни одного несчастного случая.
6	Удаление деревьев, мешающих строительству, допускается только по согласованию с уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды;	<u>Выполнено</u> : Разрешение на вырубку деревьев было получено от местного Департамента охраны окружающей среды до вывоза.
7	Посадку и пересадку рассады следует проводить в соответствии с проектом и агротехническими правилами;	Реализовано и продолжается после завершения работ в ходе ГПпод надзором ЦРП.
8	Технические строительные работы должны осуществляться в соответствии с требованиями экологических норм и минимальным воздействием на окружающую среду;	<u>Выполнено</u> : Реализация контролировалась.
9	Осуществлять в установленном порядке ведомственный контроль за соблюдением требований	<u>Выполнено</u> : реализация контролировалась

по	Условия государственной экологической экспертизы	Статус соответствия
	мероприятий в области охраны окружающей среды;	
10	Вывозить твердые бытовые отходы на официальный полигон в установленном порядке;	<u>Выполнено</u> : Подрядчику выданы разрешения на утилизацию отходов на официальном участке для захоронения. Разработанный подрядчиком план управления отходами был реализован.
11	Строительные отходы, образующиеся в процессе и после проведения строительных работ, подлежат сортировке и размещению на официальной свалке по согласованию с уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды;	<u>Выполнено</u> : Подрядчику выданы разрешения на утилизацию отходов на официальном участке для захоронения. Разработанный подрядчиком план управления отходами был реализован.
12	В случае выезда с территории строительных объектов оборудование и транспортные средства должны быть вымыты в соответствии с установленными правилами и обеспечена их чистота;	<u>Выполнено</u> : реализация контролировалась
13	При размещении асфальтобетонного завода и переработке инертных материалов в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды и санитарии необходимо подготовить отчет об оценке воздействия на окружающую среду, который должен быть представлен в Государственную экологическую экспертизу Комитета по охране окружающей среды при Правительстве Республики Таджикистан для получения заключения.	<u>Выполнено</u> : Месторасположение асфальтобетонного завода согласовано с местными органами власти и департаментом охраны окружающей среды. Получено заключение ПЭЭ. Операции контролировались с использованием рекомендованных План экологического мониторинга параметров.

по	Условия государственной экологической экспертизы	Статус соответствия
14	Обеспечивать соблюдение требований нормативно-правовых актов, государственных стандартов, санитарных норм, норм безопасности и охраны окружающей среды при строительстве систем водоотведения ;	<u>Выполнено</u> : Подрядчик разработал планы по охране труда и технике безопасности и одобрил их ЦРП, а их реализация контролировалась.
15	Выполнять технологические работы в соответствии с требованиями по охране окружающей среды;	<u>Выполнено</u> : и реализация контролировалась в соответствии с ПЭМ.
16	Копию данного отчета необходимо предоставить в местные органы охраны окружающей среды.	<u>Выполнено</u> : Копия заключения ПЭЭ предоставлена в местные органы охраны окружающей среды.

ПУОС = план управления окружающей средой на конкретном участке, ГЭЭ = государственная экологическая экспертиза

4. Публичные консультации и статус Механизма рассмотрения жалоб (МРЖ) .

В ходе реализации проекта могли возникнуть некоторые проблемы, связанные с окружающей средой , такие как пыль и споры о временном блокировании доступа к частной собственности, возникшие из-за различных строительных работ. хотя не было никаких записей о жалобах людей относительно экологических проблем, были жалобы относительно социальных проблем. Однако, в соответствии с записями жалоб, пострадавшие семьи были выявлены , и их жалобы были удовлетворены.

5. Мероприятия по обучению и наращиванию потенциала

Обучение было проведено международным специалистом по охране окружающей среды в начале проекта на объекте..

6. Проведены внутренние и внешние мероприятия по мониторингу Обзор мониторинга соответствия и выявленных проблем

Общей целью инспекций было обеспечение надлежащей экологической практики в проектных операциях , позволяющей установить надлежащее управление и эффективное управление окружающей средой в повседневной деятельности. Инспекции на местах и аудиты, проведенные в ходе реализации проекта, показаны в Таблице 5 ниже.

Таблица 5: Посещения объектов и аудиты в ходе реализации проекта

Дата аудита	Аудиторы	Основные проверенные пункты	Несоблюдение отмечено
Июль-декабрь 2021 г.		Строительные работы не начаты.	
19 января 2022 г.; 24 февр. 2023; 15 марта 2023 г.; 19 Апрель 2023 г.; 18 мая 2023; 28 июня 2023 ;	Консультанты по охране окружающей среды КНС и Подрядчика	1) Установлены защитные ограждения и перила 2) Системы вывесок и оповещения улучшены и установлены 3) Управление движением и контроль на месте. Сигнальщик назначен 4) Работники обеспечены СИЗ 5) Мобильные туалеты установлены в соответствующих зонах 6) Подрядчику было вынесено устное предупреждение о необходимости уборки строительной площадки. 7) Пожарные принадлежности на месте 8) Питьевая вода организована 9) Территория Асфальтобетона чистая	Серьезных несоответствий не обнаружено, но выявленные нарушения приведены в таблице 11.
18 августа 2023 г.; 27 сентября 2023 г.; 15 ноября 2023 г.; 28 декабря 2023 г.; 28 декабря 2023 г.	Консультанты по охране окружающей среды CSC и Подрядчика	то же самое-	Серьезных несоответствий не обнаружено, но выявленные нарушения приведены в таблице 11.

Проблемы и несоответствия, выявленные в ходе полевого надзора и аудита в период строительства, были своевременно устранены подрядчиком и/или другими ответственными заинтересованными сторонами после того, как они были доведены до их сведения. Такие проблемы, выявленные в ходе мониторинга , и статус принятых мер по их устранению показаны в Таблице 6.Таблица 1

Таблица 16: Проблемы, выявленные в ходе надзора и аудита

Период	Проблема	Требуемые действия	Ответственность	Сроки (целевые даты)
Июль-Дек 2021	Эксперт по охране окружающей среды в рамках ЦРП (ESE-ЦРП) не мобилизован по состоянию на 31 декабря 2021 г.	Нанять эксперта по охране окружающей среды в рамках ЦРП	ЦРП РД	Закрыто охраны окружающей среды был принят на работу в январе 2022 года.
ноябрь 2022 г. (совместно с аудитором АБР)	Пыль является существенной проблемой при выравнивании.	Подготовить и реализовать план полива, как это было на участке Дангара – Окмазор . План должен гарантировать, что	Подрядчик	Закрыто . План полива подготовлен и реализован подрядчиком

Период	Проблема	Требуемые действия	Ответственность	Сроки (целевые даты)
		полив будет направлен на ключевые участки в определенное время суток, которые определены как проблемные.		
то же самое	Сброшенный материал над склоны, иногда в больших количествах, без разрешения.	Прекратить сброс материала на склоны. Только разрешенная утилизация области являются допустимый для излишков отвального материала. КНС/ЦРП.РД необходимо это контролировать	Подрядчик	Закрыто . КНС провел мониторинг, и никаких дальнейших случаев сброса материала на склоны не было выявлено. Дополнительные проверки были проведены консультантом АБР во время следующего мониторинга миссия
то же самое	Асфальтобетонный завод включает в себя несколько значительных ОТ, ТБ и ООС проблемы, утечки масла и топлива, плохое хранение битума, повышенные выбросы в атмосферу, загрязненные почвы и т. д. Площадка также считается значительным риском для безопасности рабочие.	The растение потребности к быть проверены с точки зрения охраны здоровья, безопасности и охраны окружающей среды для обеспечения соответствия стандартам АБР политике защитных мер и GIIIP.	КНС / ЦРП РД к полный аудит	Закрыто Аудит заверченный до 31 января 2023 года. Реализованы корректирующие действия согласно для проверки результатов.
	Специалист по охране окружающей среды подрядчиков делает не иметь а контрольный список для мониторинга.	ЦРП РД поделится с Подрядчиком контрольными перечнями, используемыми для дороги Обигарм, чтобы он может адаптироваться их к его проекту.	ЦРП РД к поделитесь контрольными списками. Подрядчик доработать контрольные списки на основе ПУОС.	Закрыто Контрольные списки заверченный к 31 января 2023 г. и последующий мониторинг

Период	Проблема	Требуемые действия	Ответственность	Сроки (целевые даты)
То же самое	ЕС подрядчиков готовит ежемесячный отчет и ежеквартальный отчет. Квартальный отчет является слабым и содержит только инструментальный мониторинг без каких-либо наблюдений наблюдений.	КНС к гарантировать что отчеты содержат информацию о мониторинге наблюдений.	Подрядчик	Закрыто. Начиная с января 2023 Улучшен отчет по мониторингу .
то же самое	Консультации с сообщества завершаются на индивидуальной основе.	The ПУОС делает нет включите любые конкретные планы общественных консультаций. Учитывая объем работ в городских районах, рекомендуется провести консультацию план является разработаны и внедрены Подрядчиком. Консультации должны проводиться ежемесячно на участках вдоль трассы.	Подрядчик подготовить и реализовать план консультаций. ЦРП РД /КНС к обзор план и контроль за его реализацией.	Закрыто. План заверченный к 31 января 2023 года и начал мониторинг
то же самое	Неудовлетворительные условия в лагерь сайт	Конфиденциальность потребности к быть предоставляются в туалетах лагеря. Аудит из лагерь противоречащие рекомендациям ЕБРР/МФК по размещению.	Подрядчик улучшить туалеты. КНС завершит аудит лагеря	Закрыто. План завершен к 31 января 2023 года и начат мониторинг
Янв-июнь 2023 г.	На строительной площадке обнаружены некоторые отходы	Содержать в чистоте территорию строительной площадки.	Подрядчик	Закрыто 31 марта 2023 г. Подрядчик провел уборку помещения.
Янв-июнь 2023 г.	Работникам были предоставлены СИЗ, но некоторые рабочие были без них (перчаток и	Ежедневно контролируйте использование СИЗ .	Подрядчик для	Закрыто 10 июля 2023 г. подрядчик выполнил

Период	Проблема	Требуемые действия	Ответственность	Сроки (целевые даты)
	защитной обуви): на строительных площадках вдоль дороги			
Июнь - Декабрь 2023 г.	На строительной площадке обнаружены некоторые отходы	Содержать в чистоте территорию строительной площадки.	Подрядчик	Закрито 31 дек 2023 Строительные площадки очищены

7. Ключевые вопросы

Непредвиденные экологические воздействия и риски

COVID-19 рассматривался как непредвиденное воздействие и риск для сообщества и рабочих. Тем не менее, не было никаких серьезных задержек в период строительства из-за ситуации с COVID-19. Также, не было зарегистрировано ни одного случая COVID-19 среди рабочих в период реализации проекта.

Подрядчики разработали План по охране труда и технике безопасности в рамках своего ПУОС, который включает, в частности, соответствующие меры по предотвращению распространения COVID-19. ПУОС Подрядчика также включает План управления чрезвычайными ситуациями. Однако ношение масок не является обязательным в Таджикистане с марта 2022 года.

В период реализации проекта не было выявлено непредвиденных экологических воздействий, рисков или каких-либо существенных неблагоприятных экологических воздействий. Однако некоторые воздействия, которых нельзя было избежать, такие как трещины в зданиях, прилегающих к полосе отвода, были компенсированы. Если и были какие-либо незначительные неучтенные воздействия, то они должны были быть только краткосрочными обратимыми неблагоприятными экологическими воздействиями, которые имели место только в период строительства, составлявший около 18 месяцев, в частности из-за наличия поселений из 23 деревень, их населенных пунктов и других объектов общественного обслуживания, расположенных вдоль участка дороги. Аналогичным образом, дорога проходила через реку Шураксай, два ручья и пять ирригационных каналов, которые были уязвимы для загрязнения. За исключением таких чувствительных рецепторов, дорога не проходила через охраняемые территории, такие как национальные парки, заповедники водоплавающих птиц (Рамсарские водно-болотные угодья), основные коридоры миграции птиц или заповедники дикой природы, или такие охраняемые территории не были расположены вблизи или внутри зоны влияния проекта. Мониторинг качества воды, качества воздуха и уровня шума в период строительства не выявил каких-либо существенных нарушений исходного состояния, которые могли бы быть отнесены к строительным работам.

Изменения в проектах на этапе реализации и их последствия подробно обсуждаются в Главе 2.5 в разделе «Изменения в проекте». Последствия таких изменений не вызвали неожиданных рисков, поскольку все последствия были управляемы с помощью мер по смягчению, рекомендованных в ПЭЭ/ПЭМ и ПУСО с утвержденными Планами управления отходами и движением. Таким образом, изменения в проекте, внесенные в ходе реализации проекта, не потребовали каких-либо изменений в планах управления окружающей средой. Кроме того, не было отмечено никаких непредвиденных существенных неблагоприятных последствий, которые потребовали бы введения новых мер по смягчению со стороны соответствующих органов.

Хотя никаких изменений в согласованных мерах по смягчению последствий подрядчиком через ПУОС не требовалось, некоторые изменения были внесены в ППЗ в связи с пересмотром компенсационных пакетов для дополнительной компенсации, рассчитанной в соответствии с фактическими потерями и разрешением жалобы. Кроме того, неизбежный ущерб зданиям в непосредственной близости от строительных площадок во время строительных работ был компенсирован через МРЖ.

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Цель отчета

1. Целью настоящего отчета по мониторингу окружающей среды (МОС) является описание и оценка прогресса в реализации плана управления окружающей средой для проекта устойчивости дорожной сети, реабилитации участков дороги Хулбук-Темурмалик-Кангурт, за отчетный период с 1 июля 2024 года по 31 декабря 2024 года. Настоящий МОС представлен в соответствии с Заявлением о политике защитных мер (SPS) ⁶Азиатского банка развития (АБР) и кредитным соглашением между АБР и агентством-исполнителем проекта.

2. Это седьмой МОС для проекта. Он охватывает часть строительной фазы проекта. В отчете описываются: (ii) реализация мер по смягчению последствий; (iii) мониторинговые мероприятия; (iv) общественные консультации (включая рассмотрение жалоб); (v) обучение и наращивание потенциала; (vi) расходы на реализацию ПЭМ (включая смягчение последствий, мониторинг и обучение); (vii) отчетность; и (viii) общая оценка ключевых достижений, проблем, вопросов, корректирующих действий и извлеченных уроков за отчетный период.

3. коридора Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) и показан на следующей карте (рис. 1).

4. Хулбук-Темурмалик-Кангурт протянулась с юга на север общей протяженностью около 59 км (км 0+000 – км 58+570). Она состоит из двух участков, первый (Участок-1) участок (Участок-1) Хулбук - Темурмалик (км 0 – км 33 южная часть) и второй участок (Участок-2) Темурмалик-Кангурт (км 33 – км 58+800 северная часть).

5. Проектная дорога состояла из одной проезжей части с двумя полосами движения шириной 3,50 м для участка дороги Хулбук-Темурмалик и 3,00 м для участка дороги Темурмалик-Кангурт в каждой полосе. Разница в ширине участков дороги обусловлена более высокой транспортной нагрузкой на первом участке дороги. Текущие объемы движения указывают на то, что существующая категория дороги может быть неадекватной для ожидаемых будущих объемов движения. На рисунке 2 представлен обзор проектной дороги.

⁶АБР. 2009. Заявление о политике безопасности. Манила.

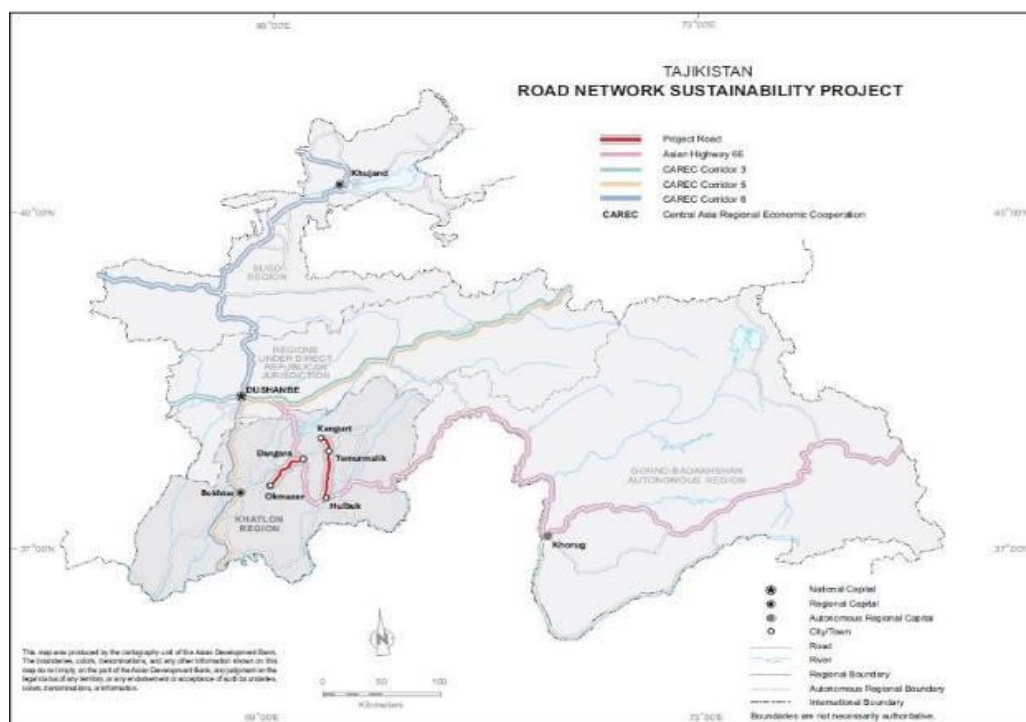


Рисунок 1: Коридоры Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества

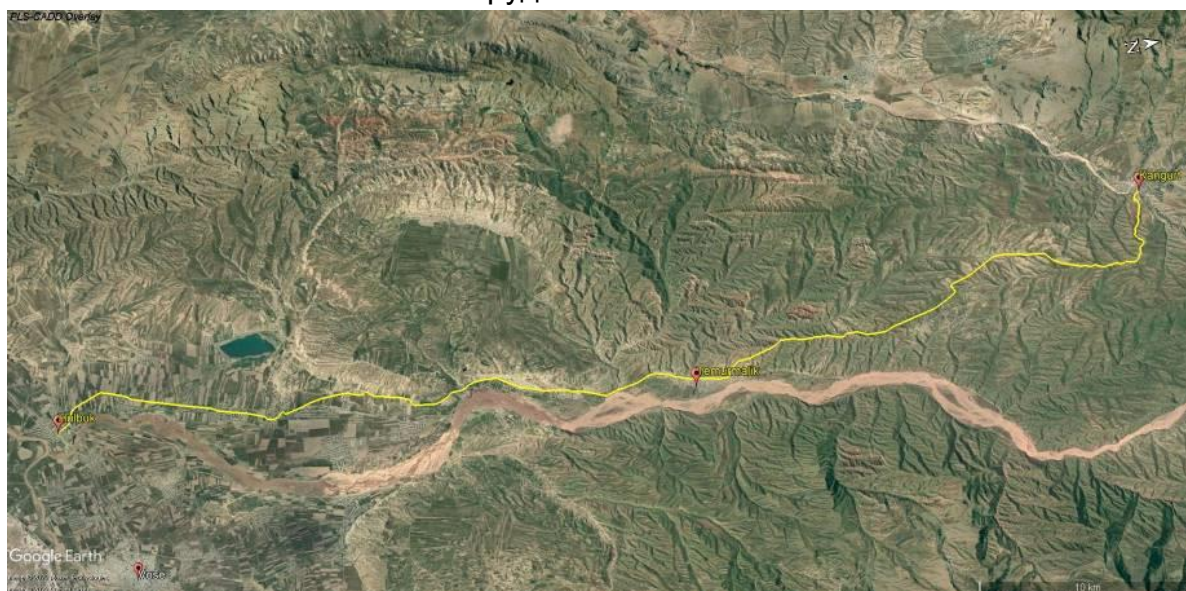


Рисунок 2: Карта расположения проекта дороги Хулбук-Темурмалик-Кангурт

6. Хулбук-Темурмалик-Кангурт следует существующему профилю и остается в пределах существующей полосы отвода (ПО). Категория существующей дороги согласно строительным нормам (СНиП) - «категория-III» для участка км 0+000 - км 33+400 и «категория-IV» для участка км 33+400 - км 58+570. Различные технические категории обусловлены более высокой транспортной нагрузкой на первом участке. Согласно предполагаемой классификации дороги, для участка дороги Хулбук-Темурмалик- Кангурт использовались следующие расчетные скорости, приведенные в Таблице 1.

Таблица 2: Расчетные скорости по местности и категории дороги

Участок дороги и категория дороги	Расчетная скорость в км/ч		
	Ровная местность	Холмистая местность	Горная местность
Км 0+000 – км 33+400/Категория дороги III	100	80	50
Км 33+400 – км 58+570/Категория дороги IV	80	60	40

7. Типовые параметры поперечного сечения участка автодороги Хулбук-Темурмалик-Кангурт были выбраны с учетом категории дороги и расположения дороги в пределах или за пределами населенных пунктов в соответствии с таджикскими геометрическими дорожными нормами. Типовые поперечные сечения показаны на рис. 3, 4, 5 и 6.

8. Параметры поперечного сечения связаны с транспортными потоками и изменяются в зависимости от требований движения транспортных средств. Поперечное сечение дороги включает все элементы между границами дороги, включая проезжие части, обочины, включая срезы или откосы насыпи. Элементы поперечного сечения служат нескольким целям и оказывают значительное влияние на стоимость строительства, эксплуатацию дороги и безопасность. Поперечное сечение в сочетании с выравниванием будет определять объемы земляных работ. Ширина полосы и обочины значительно влияет на дорожные операции и безопасность; поэтому ширина дороги была сведена к минимуму, чтобы сократить расходы на строительство и обслуживание, при этом оставаясь достаточной для эффективной и безопасной выдержки нагрузки от транспорта.

9. Проект включал замену 8 мостов. Из этих 8 мостов 3 моста были заменены на более крупные коробчатые водопропускные трубы. Наиболее значимыми с точки зрения потенциального воздействия на окружающую среду были мосты под номерами 6 и 7 (приведенные в Таблице 2), которые пересекают естественные водотоки.

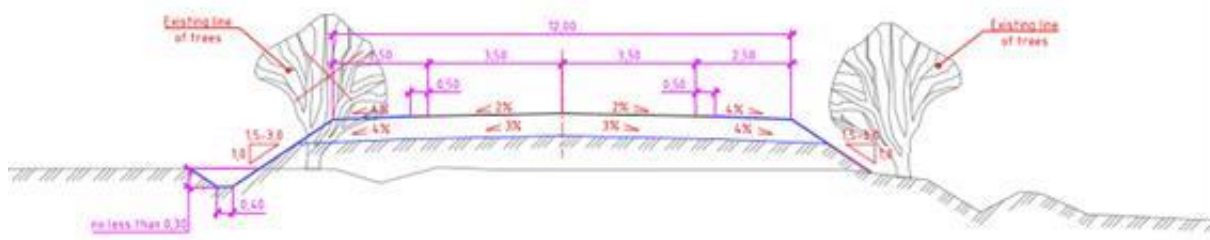


Рисунок 3: Типичный поперечный разрез в сельской местности (категория III) автодороги Хулбук-Темурмалик км 0+000 – км 33+400

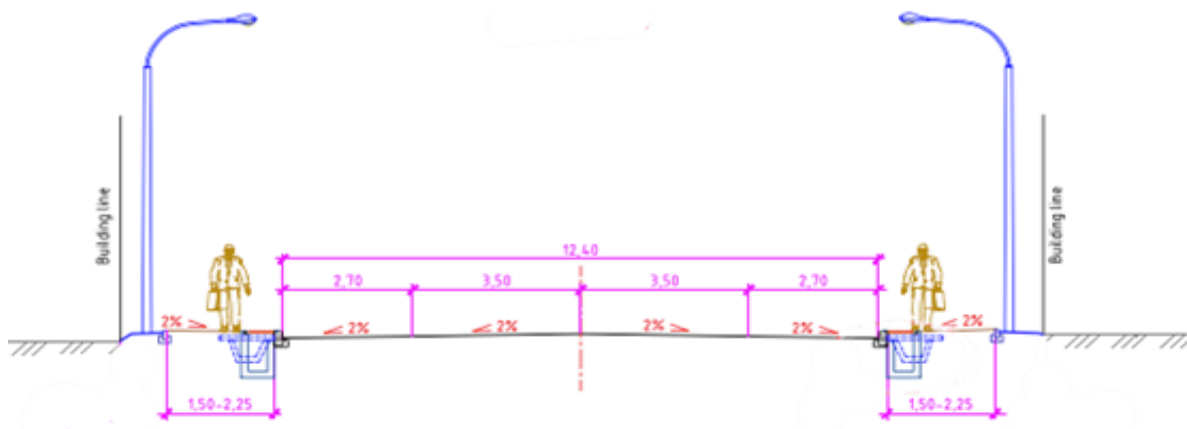


Рисунок 4: Типичный поперечный разрез в населенной местности (категория III)
Хулбук-Темурмалик км 0+000 – км 33+400.

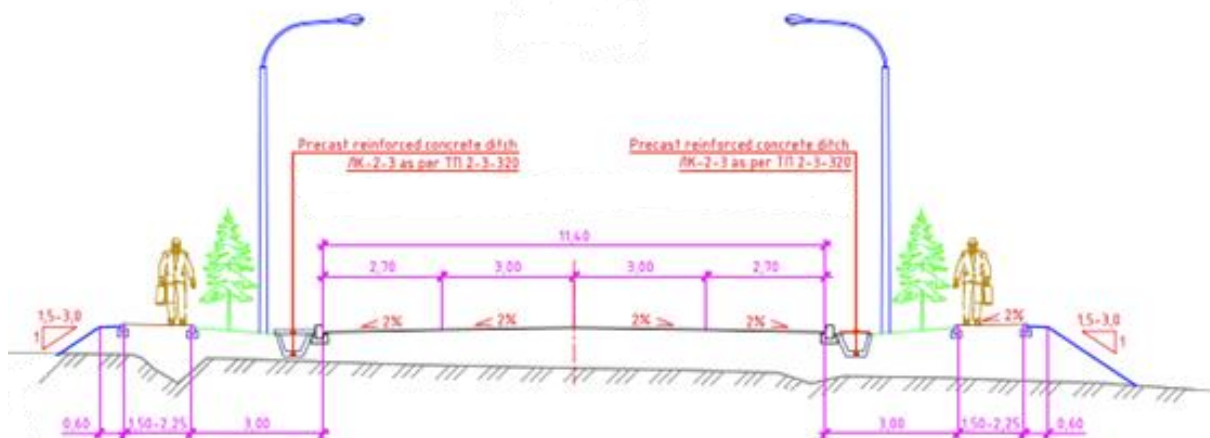


Рисунок 5: Типичный поперечный разрез в населенной местности (категория IV)
Темурмалик - Кангурт км 33+400 – км 58+570.

Таблица 3: Мосты участка дороги Хулбук-Темурмалик-Кангурт

Номер моста	Местоположение (км)	Ближайший населенный пункт	Тип препятствия	Длина моста (м)	Пролетное расположение (м)	Общая ширина (м)	Площадь моста (м ²)	Замечания
1	4+267							Замена существующего моста на коробчатый водопропускная труба
2	11+627							Замена существующего моста на прямоугольную водопропускную трубу
3	14+255	Альмурод Ходжаев	существующий канал	16.1	1x15	13.4	201.0	Мост-1
4	20+785	Темурмалик	существующий канал	16.1	1x15	13.4	201.0	Мост-2
5	22+345	Танабчи	Канал Танабчи	25.2	1x24	13.4	321.6	Мост-3
6	28+240	Бурдам	р. Бешкаппа	25.2	1x24	13.4	321.6	Мост-4
7	31+612	Совет	р. Шураксай	16.1	1x24	16.8	270,5	Мост-5
8	30+875							Замена существующих мост через коробчатый водопропускной канал

2. Результаты, итоги и подкомпоненты проекта

10. Министерство транспорта (МТ) Таджикистана и Азиатский банк развития (АБР) договорились о повышении доходов и сокращении бедности в Республике Таджикистан путем улучшения дорожной инфраструктуры, и тем самым поддержать создание возможностей для продуктивной занятости. Одной из выбранных для этой цели дорог является участок дороги проекта Хулбук-Темурмалик-Кангурт , протяженность которого составляет около 59 км и который является одной из важных дорог регионального значения в южном регионе республики, а также является частью транспортного коридора Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС).

11. Эта проектная дорога за эти годы пришла в упадок и находилась в плохом состоянии с многочисленными недостатками и повреждениями . Из-за существующего плохого технического состояния проектной дороги в осенние и зимние месяцы густонаселенные районы, такие как Махмадали , Гулистон , Танобчи , Совет и многие другие небольшие деревни были отрезаны от доступа к медицинским и образовательным учреждениям, государственным учреждениям, банкам и рынкам. Поэтому очевидно, что восстановление этой дороги было срочно необходимым приоритетом.

12. Дорога пролегает по труднодоступной горной местности со сложным рельефом и экстремальными погодными условиями, такими как обильные осадки, сели и снегопады. Эта дорога проходит по территории Восейского и Темурмаликского районов Хатлонской области, обслуживая население более 283 200 человек. Она обеспечивает транспортную связь населения Дангаринского , Балджуванского , Ховалингского районов с Темурмаликским и Восейским районами, а также поставку сельскохозяйственной продукции и промышленного сырья для населения и предприятий городов Душанбе, Куляба , Бохтара, Хорога и других регионов республики. Таким образом, проект поддерживает не только развитие местных сообществ, связывая крупные экономические центры, но и в перспективе поставляет товары в соседние страны, поскольку соединяет международную дорогу Душанбе – Куляб – Хорог – Куляма с дорогой государственного значения Дангара – Кангурт – Балджуван – Ховалинг как кратчайший маршрут.

3. Ход реализации проекта

8. Проект вступил в силу 1 ноября ²⁰²¹ года , физический прогресс по проекту был оценен офисом управления проектами в 100 %, по сравнению с истекшим сроком реализации в 100 % (21 месяц из 21 месяца с даты вступления проекта в силу). В настоящее время проект оценивается АБР как идущий по графику . Ход реализации подкомпонентов обобщен в Таблице 3 .

Таблица 3 : Ход реализации проекта по состоянию на 31 декабря 2024 года.

Номер контракта	Название контракта	Статус	Дата начала строительных работ	Имя подрядчика	Название КНС	Описание реализации
Я. <Имя компонента>						
1	по обеспечению устойчивости и дорожной сети , реабилитация участков дороги	Строительство	01.11.2021	China State Construction Xinjiang Construction Engineering Group Co., Ltd.	SMEC Intl. Pty Ltd.	Полностью реализовано .

Номер контракта	Название контракта	Статус	Дата начала строительных работ	Имя подрядчика	Название КНС	Описание реализации
	Хулбук-Темурмалик-Кангурт . >					

CSC = компания по надзору за строительством.

II. РЕАЛИЗАЦИЯ ПЛАНА МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

A. Краткое изложение результатов мониторинга ПЭМ

Мониторинг строительных работ проводился с учетом требований ПЭМ. Консультант приложил усилия на основе результатов мониторинга, чтобы направлять экологический персонал Подрядчика, ЦРП и персонал КНС, обеспечив, чтобы проект был реализован в соответствии с экологическими требованиями проекта. Не было никаких нерешенных вопросов в ходе реализации проекта, поскольку подрядчик, а также ЦРП РД приняли необходимые меры по исправлению положения в кратчайшие сроки, как показано в Таблице 11 выше. Статус соответствия проектных работ подрядчиком и другими заинтересованными сторонами ПЭМ подробно показан в Таблице 13 Приложения-1.

B. Резюме результатов мониторинга ЕМоР

13. В период проведения строительных работ аналитической лабораторией Комитета охраны окружающей среды были проведены исследования проб воды, качества воздуха и уровня шума на участке автодороги Хулбук – Темурмалик – Кангурт .

1. Мониторинг качества воды

14. Подрядчик проводил ежеквартальный мониторинг качества воды через Центральную лабораторию аналитического контроля Комитета по охране окружающей среды в каждую последнюю неделю каждого квартала в период строительства. В ходе первоначальной экологической экспертизы было выявлено 13 чувствительных точек для измерения качества воды. Большинство из этих точек были связаны с водопроводными канавами и каналами. Однако в связи с улучшением качества питьевого водоснабжения в районе в рамках «Проекта Всемирного банка по улучшению водоснабжения сельских районов» некоторые из выбранных точек больше не были актуальны для мониторинга. Поэтому для мониторинга качества воды было выявлено только 5 критических и чувствительных точек. Эти выбранные реки и каналы были постоянными ручьями, имеющими воду в течение всего года. Выбранные места отбора проб воды показаны на рисунке 7 ниже.

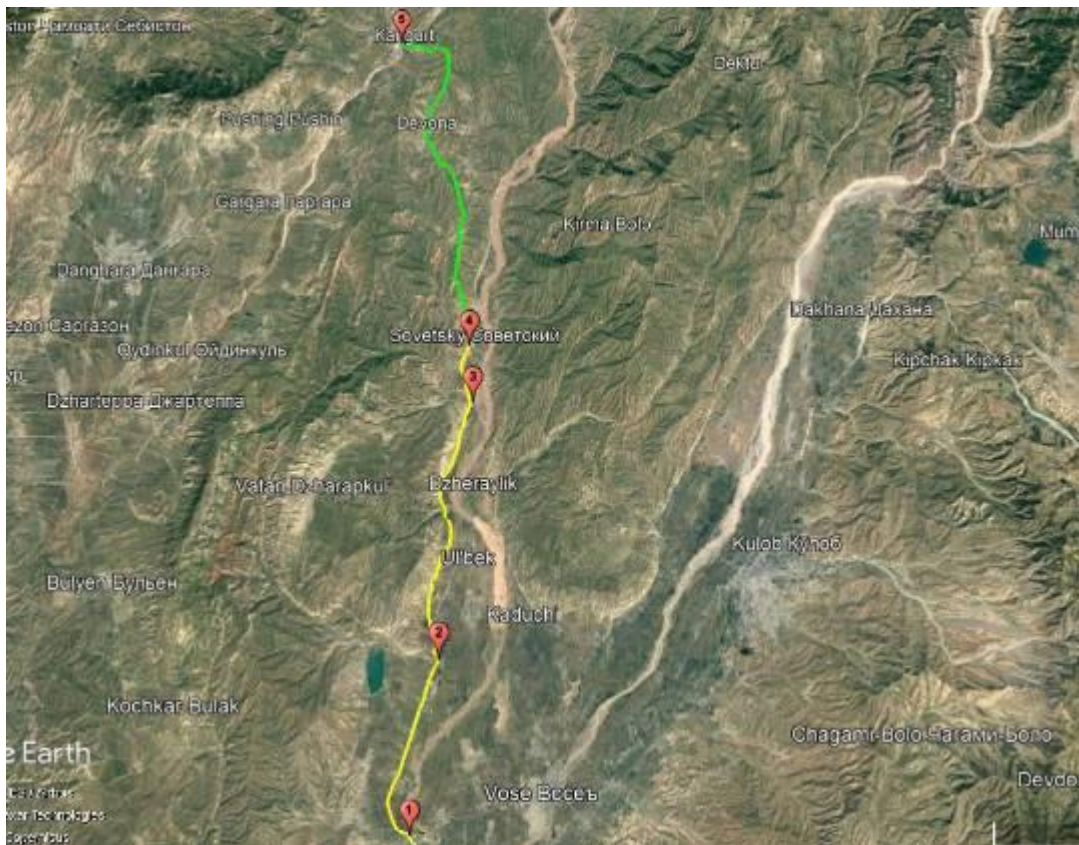


Рисунок 6: Места отбора проб воды

15. Результаты измерений качества воды вместе с пороговыми значениями, определенными стандартами качества воды в Республике Таджикистан, представленными в квартальных отчетах, представленных Подрядчиком, показаны в таблицах 14, 15 и 16 Приложения-2. Согласно отчетам Подрядчика, с 2022 по 2023 год за весь период реализации проекта со строительными работами анализы проб воды выявили параметры, превышающие уровни национальных стандартов предельно допустимых концентраций (ПДК), а именно : Взвешенные твердые частицы превысили ПДК во всех пробах на базовом этапе, но только в одной или двух пробах во время строительства; Растворенные твердые частицы незначительно превысили ПДК только в одной фоновой пробе, но не в какой-либо другой пробе; БПК превысил ПДК только в двух фоновых пробах ; РК был ниже оптимального значения во многих пробах, но не в фоновых пробах; Индекс колиформ превысил ПДК только в одной фоновой пробе, но ни в одной из других проб.

16. Все контролируемые водные объекты расположены в населенных пунктах, где наблюдается загрязнение воды органическими и неорганическими загрязняющими веществами (ХПК не контролируется), что отрицательно влияет на потребность в кислороде и количество растворенного кислорода, а также взвешенных веществ в воде. Поэтому такое нарушение национальных стандартов качества воды по измеренным образцам может быть обусловлено в основном такими антропогенными причинами (деятельность человека в населенных пунктах) и не может быть в первую очередь связано со строительными работами. Это очевидно, поскольку в период строительства не было превышено фоновое значение ни одного параметра качества воды, за исключением снижения значений РК. Однако некоторые изменения концентраций загрязняющих веществ могли быть обусловлены временными (сезонными) изменениями расхода контролируемых водотоков.

2. Мониторинг качества воздуха

17. Подрядчиком был проведен ежеквартальный мониторинг качества воздуха с помощью нанятой сертифицированной лаборатории. Качество воздуха в проекте контролировалось по 5 показателям, а именно:

- Общее количество взвешенных частиц (ОВЧ);
- Оксиды азота (NO_x);
- Окись углерода (CO);
- Диоксид серы (SO₂);
- и углекислый газ (CO₂).

18. Измерения проводились газоанализатором ГАНК-4а в течение рабочего дня с ежечасным снятием показаний. Затем показания суммировались и рассчитывались средние показатели качества воздуха по каждому загрязняющему веществу за период.

19. Измерения качества воздуха проводились в 15 определенных местах в период строительства , а также на асфальтобетонном заводе/дробилке заполнителей (оба расположены рядом друг с другом). На карте (рис. 8) ниже показаны места, где проводились измерения качества воздуха и шума.

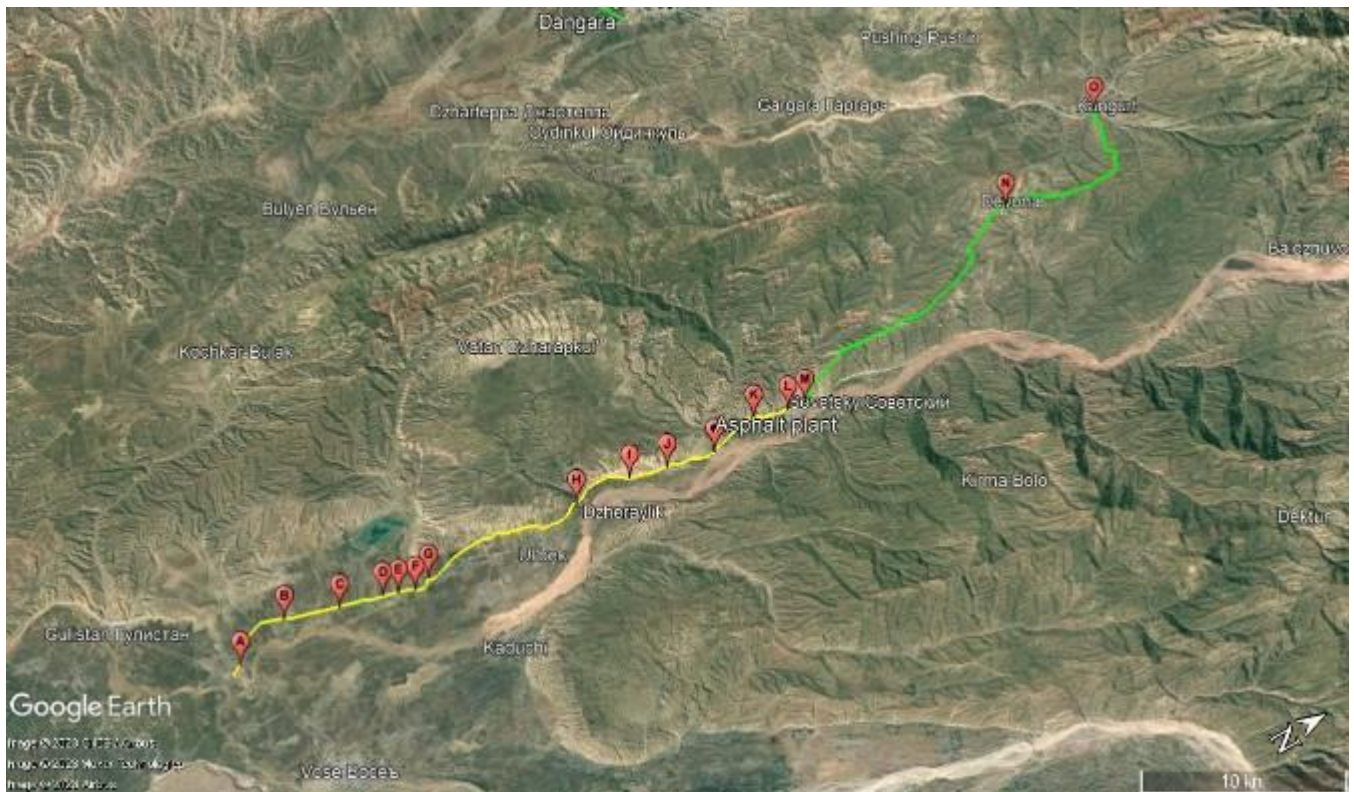


Рисунок 7: Места отбора проб воздуха и шума

20. В таблицах 17, 18 и 19 Приложения 2 представлены результаты мониторинга качества воздуха, проведенного в период строительства на площадках, где ведутся работы, в сравнении с пороговыми значениями, установленными в Таджикистане. Согласно этим измеренным значениям, национальные стандарты качества окружающего воздуха не были превышены ни по одному из измеренных параметров ни на одной из площадок проекта, где велись строительные работы.

3. Мониторинг шума

21. Мониторинг шума проводился с использованием шумомера Testo 212. Все используемые шумомеры были сертифицированы по таджикскому стандарту. Шумомер был запрограммирован на непрерывное накопление дескрипторов шума среднего уровня шума за один час (dBA LAeq (1 час)) в течение всего периода мониторинга.

22. Подрядчик проводил мониторинг шума каждые две недели в местах, расположенных вблизи чувствительных рецепторов вдоль дороги. По словам подрядчика , измерения проводились в течение всего рабочего дня с почасовым снятием показаний в точках, где велись работы. Показания снимались во всех направлениях от точки мониторинга (север, юг, восток и запад) для средних, максимальных и минимальных значений. Значения за каждый час суммировались и делились на количество измерений для получения среднего значения уровней шума.

23. Значения, полученные в результате измерений шума, приведены в таблицах 20, 21 и 22 Приложения 2. Национальные стандарты выбросов шума в Таджикистане различаются в зависимости от чувствительности места измерения, поэтому в таблицах в целом рассматривались следующие категории и предельные значения: в жилых и общественных зданиях - 55 дБ(А); в офисных зданиях - 60 дБ(А); и в производство удобства – 80 дБ(А). Эти пороговые значения включены в таблицы, учитывая местоположение мониторинга в качестве национальных стандартов. По сравнению с этими пороговыми пределами в каждом соответствующем месте, ни в одном месте строительства уровни шума не превысили пороговые пределы в течение всего периода проекта.

4. Мониторинг флоры и фауны

24. Поскольку проектная дорога проходит вдоль или разрезает скалы, особенно лессовые скалы, которые несут потенциальные места гнездования для гнездящихся в дуплах птиц, таких как шурки (Meropsapiaster) или калифорнийские калифорнийские шурки (Coraciidae), в ОВОС рассматривалась возможность воздействия на них при расширении дороги. Поэтому перед строительством специалистом по охране окружающей среды подрядчика было проведено ускоренное экологическое обследование с целью выявления мест гнездования на скалах в строительном коридоре. Кроме того, в мае 2022 года было проведено повторное обследование, и не было обнаружено никаких гнездовых участков, находящихся под угрозой. Кроме того, в феврале 2022 года, что не было в сезон гнездования, были проведены необходимые работы по вырубке деревьев и очистке участка, которые включают удаление растительности . Кроме того, подрядчик провел программу обучения по повышению осведомленности рабочей силы для предотвращения охоты/браконьерства/сбора редких семян и т. д.

25. Хотя в стране в целом обитает большое разнообразие животных и птиц, биоразнообразие фауны/животных в районе планируемого проекта было довольно низким. Было представлено относительно немного видов и особей. Среди животных, обнаруженных в этом районе, были, среди прочего, лиса , шакал (азиатский шакал), длинноухий морской еж, древесный гну и заяц -толай . Критические места обитания для этих видов отсутствовали на территории, рассматриваемой для проекта, поскольку дорога в основном проходила через деревни, сельскохозяйственные угодья и голые/пастбищные поля с некоторой кустарниковой растительностью. В пределах сельскохозяйственных районов присутствовали типичные сельские виды птиц Таджикистана , в частности, такие виды, как угод, шалфейный тетерев, полынь, голубь, куропатка, перепел, коростель, чибис, иволга, живокость и, чаще всего, были обнаружены большие стаи скворцов. Фактов браконьерства

и незаконной охоты на диких животных и птиц со стороны строительной бригады не зафиксировано.

26. За весь период строительства отрицательного воздействия на состояние флоры и фауны в зоне влияния проекта не зафиксировано, за исключением вырубки деревьев для расширения дороги с разрешения Департамента охраны окружающей среды ((разрешение см. в Приложении-4). По данным Подрядчика, для расширения дороги было вырублено 4,414 тыс. деревьев неф были вырублены, а 331 дерево выкопано и пересажено. Потери деревьев должны быть компенсированы новыми насаждениями, и пересадка продолжается в течение этого периода Период устранения дефектов (ПУД), уже посажено около 2000 растений. Это более подробно обсуждается в Главе 5 в разделе Оставшиеся задачи и результаты.

5. Управление отходами .

27. Что касается отходов, то их сбор, хранение и транспортировка, а также все другие сопутствующие мероприятия проводились в соответствии с утвержденным подрядчиком Планом управления отходами. Такие отходы, как офисные и благосостояние удобства отходы, Кухня отходы и мастерская твердый Отходы были утилизированы по соглашению с муниципалитетами Темурмаликского района на выделенном городском полигоне. Управление отходами осуществлялось в соответствии с требованиями к пункту сбора бытовых отходов. Также, в отношении строительных отходов, подрядчик связался с местной администрацией для утилизации на разрешенных свалках (см. приложение 4 для получения разрешений).

28. Отходы строительства и карьер участка, включающие извлеченный грунт и отходы строительства и сноса, были размещены на свалках (км 4+300, км 5+600, км 11+900, км 16+100, км 16+930, км 21+000, км 22+200, км 25+240, км 29+200, км 33+400, км 35+700, км 38+250, км 39+500, км 40+100, км 43+330, км 47+600, км 47+715, км 52+200, км 53+100, км 54+500, км 56+347, км 57+200, км 58+400, км 53+100, км 54+500). На все эти операции по захоронению были получены разрешения от должностных лиц хукуматов Восейского и Темурмаликского районов.

29. План управления отходами Подрядчика включал рассмотрение всех вопросов, связанных с управлением отходами, включая следующее: (а) ожидаемые типы отходов и объемы образующихся отходов; (б) отходы снижение, повторное использование и переработка методы к быть использованным; (с) хранение и транспортировка; (d) методы для лечения и утилизация из все твердый отходы; (е) роль инспекции/мониторинга; и (f) создание системы управления жалобами на протяжении работ. Таким образом, все требуемые технические и Меры по охране труда и технике безопасности были соблюдены.

30. В соответствии с распоряжением местного правительства подрядчик передал весь снятый асфальт местному Департаменту дорожной разведки для повторного использования на местных дорогах. Также, снятые старые бетонные конструкции, например, балки с существующих мостов, были переданы в Отдел дорожной эксплуатации для повторного использования.

31. Удаление и перенос инженерных коммуникаций, включая электричество линия и накладные расходы коммуникация линия, тогда как убрано питье вода трубка Линия была демонтирована и передана Департаменту водоснабжения.

6. Меры по охране труда и технике безопасности

32. Подрядчик назначил квалифицированный персонал по охране окружающей среды, здоровья и безопасности, который предвидел и решал гигиенические проблемы в координации с Министерством здравоохранения и соответствующим Департаментом здравоохранения в районах Дангара, Темурмалик и Восе. Были приняты дополнительные меры предосторожности для предотвращения проникновения и передачи заболеваний в

рабочий лагерь и близлежащие сообщества. Согласно записям, подрядчик предоставил следующие объекты:

- Наличие адекватных медицинских учреждений (включая пункты оказания первой помощи) на строительных площадках и в рабочих лагерях;
- Обучение из все строительство рабочие в базовый санитария и здоровье заботиться имеет значение, и на специфические опасности их работы;
- Адекватный обучение на умение обращаться из химикаты и опасный вещества;
- Обучение по ВИЧ/СПИДу, ИПП COVID-19 профилактика путем повышения осведомленности среди местного населения, а также персонала и рабочих подрядчика в сотрудничестве с органами здравоохранения; Также, подрядчик скоординированный с местный публичный здоровье должностные лица и достиг а документированное понимание относительно использования больниц и других общественных учреждений;
- Выдача работникам средств индивидуальной защиты, таких как защитная обувь, каски, перчатки, спецодежда, защитные очки и средства защиты органов слуха в соответствии со стандартами СНиП III 4-80;
- Постоянное обеспечение всех работников чистой питьевой водой ;
- Надлежащая защита населения , включая защитные ограждения, разметку и ограждение опасных зон; безопасность дорожного движения путем использования защитных ограждений, дорожных знаков на перекрестках, лежащих полицейских и ограничений скорости, а также плана управления дорожным движением.
- Безопасный доступ через строительство сайт к люди чей резиденции/убежища и маршруты временно перекрыты из-за строительства дороги; и
- Надлежащий дренаж на всей территории лагеря, чтобы не образовывались застойные водоемы и лужи, которые могут стать питательной средой для переносчиков болезней; а также
- Санитарный туалеты и мусорные баки на строительной площадке, который будет быть периодически поддерживаться в рабочем состоянии и очищаться для безопасной утилизации подрядчиками с целью предотвращения вспышек заболеваний. Где это было возможно, подрядчик организовал безопасную утилизацию отходов, образующихся на рабочих площадках, в существующие системы сбора отходов и объекты утилизации близлежащих сообществ с разрешения соответствующих органов.

33. Подрядчик соблюдает условия контракта, в том числе не использует и не производит в ходе работ какие-либо материалы, опасные для здоровья людей, животных или растительности; обеспечивает полное участие всех субподрядчиков и их персонала в действиях. для здоровье и безопасность из работает; брать все разумный меры предосторожности к предотвращать несанкционированный вход к сайт и защищать членов общественности от любой деятельности, находящейся под его контролем; и соблюдать все установленные законом требования, касающиеся сообщения об опасных инцидентах или несчастных случаях правительству или другим соответствующим государственным органам.

34. Персонал подрядчика регулярно осматривен, проверено и поддерживается все оборудование безопасности , другие принадлежности и все машины/средства, используемые рабочими. Освещение и знаки не загорались и были разборчивыми. Подрядчик создал Отдел охраны труда и техники безопасности и назначил одного ответственного члена его сотрудники к действовать на постоянной основе как Сотрудник по технике безопасности, перед началом любых работ на объекте. После начала работ подрядчик набранный один медицинский офицер, одна медсестра и один специалист по охране здоровья/инструктор по охране труда в рамках отдела охраны здоровья и техники безопасности для проведения регулярных медицинских осмотров и первичного лечения, а также укрепления здоровья, включая необходимые мероприятия по профилактике и

лечению ВИЧ/СПИД/ИППП и COVID-19, которые будут предоставляться бесплатно всему персоналу подрядчика.

35. В результате реализации подрядчиком мероприятий ЕHS в период строительства все объекты, которые представляли определенную опасность, будучи подверженными несчастным случаям при доступе посторонних лиц, были огорожены, чтобы избежать любого вмешательства человека в период строительства, и, следовательно, не было зарегистрировано ни одного несчастного случая на строительных площадках проекта. Более того, подрядчик принял все разумные меры предосторожности для предотвращения несанкционированного доступа на строительную площадку местных жителей и т. д. Вместе с управлением дорожным движением не было зарегистрировано ни одного неблагоприятного воздействия на сообщества. Были организованы регулярные курсы обучения технике безопасности. Рабочие и инженеры своевременно получали средства защиты при работе в опасных зонах.

проекта и выполненные работы

Строительные работы на участке дороги Хулбук – Темурмалик

36. Строительные работы на участке Лот-1: км0+000 - км33+400 участка дороги Хулбук – Темурмалик были завершены на 100% к концу 2023 года, завершены основные работы по укладке подстилающего слоя, основания, подстилающего слоя и т. д. В таблице 4 ниже подробно перечислены выполненные строительные работы.

Таблица 4: Завершенные мероприятия Участок дороги Хулбук – Темурмалик

Нет.	Описание товара	Процент выполненных работ
1	Удаление деревьев	100%
2	Снятие верхнего слоя почвы и складирование для повторного использования, включая погрузку, транспортировку и хранение	100%
3	Удаление существующего асфальтобетонного покрытия, включая все сопутствующие работы, транспортировку и хранение для повторного использования	100%
4	Обычная выемка грунта на любую глубину, погрузка, транспортировка, хранение и уплотнение в насыпях на ОМС (выемка для заполнения)	100%
5	Совместная выемка неподходящего и избыточного материала на любую глубину, погрузка, транспортировка, хранение и распределение по назначению (измельчение в отходы)	100%
6	Замена неподходящего материала подходящим материалом из общей выемки, как указано (выемка для заполнения)	100%
7	Насыпь срезана для заполнения	100%
	съезды и развязки	
8	Раскопки на свалке	100%
	Почва II категории, измельченная в отходы	
	съезды и развязки	
9	Предоставить и построить зернистое основание толщиной 250 мм согласно спецификации (песчано-гравийная смесь Тип C4 80 мм)	100%
10	Поставка и устройство основания из щебня гранулированного, толщиной 220 мм (тип смеси C6 20 мм)	100%
11	Нижний слой асфальтобетонного покрытия толщиной 70 мм	100%

Нет.	Описание товара	Процент выполненных работ
12	Водопропускные трубы	100%
13	Мосты	100%
14	Подпорные стенки	100%
15	Верхний слой асфальтобетонного покрытия толщиной 50 мм	100%
16	Щебне-песчаная смесь на обочине толщиной 440 мм	100%
17	Щебеночно-гравийная смесь на обочинах дорог толщиной 150 мм	100%
18	Гранулированный подстилающий слой толщиной 300 мм на пересечениях и съездах	100%
19	Нижний слой асфальтобетонного покрытия толщиной 60 мм на перекрестках и съездах	100%
20	Верхний слой асфальтобетонного покрытия толщиной 40 мм перекрестки и съезды	100%
21	Основание из ПГС (песчано-гранулированной смеси) толщиной 120 мм. Тротуары	100%
22	Асфальтобетонное покрытие толщиной 50 мм Тротуары	100%

Строительные работы на участке дороги Темурмалик – Кангурт

37. Строительные работы на участке 2: км33+400 – км58+570. Участок дороги Темурмалик – Кангурт был полностью завершен к концу 2023 года. Выполнено 100% основных работ, включая укладку подстилающего слоя, укладку базового слоя, укладку подстилающего слоя, укладку связующего слоя и т. д. В таблице 5 ниже приведены подробные сведения о выполненных строительных работах.

Таблица 5: Выполненные работы на участке дороги Темурмалик – Кангурт

Нет.	Описание товара	Процент выполненных работ
1	Удаление деревьев	100%
2	Снятие верхнего слоя почвы и складирование для повторного использования, включая погрузку, транспортировку и хранение	100%
3	Удаление существующего асфальтобетонного покрытия, включая все сопутствующие работы, транспортировку и хранение для повторного использования	100%
4	Обычная выемка грунта на любую глубину, погрузка, транспортировка, хранение и уплотнение в насыпях на ОМС выемка для заполнения)	100%
5	Совместная выемка неподходящего и избыточного материала на любую глубину, погрузка, транспортировка, хранение и распределение по назначению (измельчение в отходы)	100%
6	Выемка твердого (скального) материала, как указано, на любую глубину, погрузка, транспортировка, хранение и распределение в виде (измельчение в отходы)	100%
7	Замена непригодной почвы	100%
8	Нижний слой основания толщиной 80 мм С4	100%
9	Щебеночное основание толщиной 20 мм С6	100%
10	Нижний слой асфальтобетонного покрытия толщиной 60 мм	100%
11	Верхний слой асфальтобетонного покрытия толщиной 40 мм	100%

Нет.	Описание товара	Процент выполненных работ
12	Щебне-песчаная смесь на обочине толщиной 390 мм	100%
13	Щебеночно-гравийная смесь на обочинах дорог толщиной 150 мм	100%
14	Водопропускные трубы	100%
15	Подпорные стенки	100%
16	Насыпь, срезанная для заполнения, грунт II категории съезды и развязки	100%
17	Выемка грунта на отвале, нарезанном в отходы, грунт II категории съезды и развязки	100%
18	Гранулированный подстилающий слой толщиной 300 мм на пересечениях и съездах	100%
19	Нижний слой асфальтобетонного покрытия толщиной 60 мм перекрестки и съезды	100%
20	Основание толщиной 120 мм из ПГС (песчано-гранулированной смеси) Тротуары	100%
21	Асфальтобетонное покрытие толщиной 40 мм Тротуары	100%

38. На фотографиях в Приложении 3 представлены работы, фактически выполненные в период строительства в соответствии с проектами производства работ ПУОС на участке автодороги Хулбук – Темурмалик – Кангурт .

Изменения в дизайне проекта

39. На участке 1 земляное полотно дороги было заболочено, что привело к просачиванию воды с обеих сторон. Поэтому команда инженера проекта провела несколько испытаний почвы и приняла решение заменить непригодную почву к занимать материал. Объем из заменен земля из нижний слой из дорога формирование был $171,160.50 \text{ м}^3$. Согласно к проект спецификация все материалы из заполнение должен быть только повторное использование материала из выкопанных зоны из дорога. Тем не менее, существующий дорога материал выкопанного нижнего слоя неуспешный в тесты, чтобы пройти требования из Спецификация. Как а результат, Общий объем выемки непригодного и излишнего материала (вырезать в отходы) составил $180\ 324,87 \text{ м}^3$, что потребовало утилизации.

40. На участке 2 из-за несоответствия уплотнения после выемки дорожного покрытия и земляного полотна подрядчиком произведена замена непригодного грунта в объеме $40\ 294,10 \text{ м}^3$ и подрядчик излишки срезанного материала утилизируются в отходы.

41. Отходы от вышеупомянутых раскопок, которые не подходили для повторного использования в качестве засыпного материала, были легко утилизированы, поскольку имелись разрешения от местных органов власти на использование мест сброса без каких-либо изменений в первоначальном плане управления отходами ПУОС или оказания какого-либо воздействия, не предусмотренного в ПЭМ, но произошла лишь некоторая задержка в ходе работ.

42. Подрядчик выявленные при подготовке рабочего проекта упущения из количества из на открытом воздухе освещение в Предварительный проект и увеличение количества придорожных маркерных столбов для повышения безопасности движения транспорта. упущения были в Чильча урегулирование (км)

47+815 в км 48+920), перекрестки и занятый рынки области что имеет частый трафик поток и транзит прохождение транспортные средства. Учитывая трафик поток количество и безопасности движения, соответствующие стороны приняли решение об изменении проекта. Такие полезные изменения не требовали включения дополнительных воздействий в ПЭЭ/ПЭМ или ПУОС.

43. Любые изменения в процедуре строительства из-за таких изменений от первоначальных проектов не оказали дополнительного воздействия на пассажиров и других участников дорожного движения, поскольку утвержденный подрядчиком план управления дорожным движением был адекватным. Подрядчик представил План управления дорожным движением 29 ^{ноября} 2021 года , но Инженер поручил к правильный поданный план вид письмо №. Ссылка: SMEC/5019023/CC/CW-01/LOT-2/030. Подрядчик имеет адресованный комментарии сделал по Инженер и поданный Трафик Управление План (ТУП). После проверка пересмотренный ТУП к Инженер, это был представлен Заказчику 12 ^{мая} 2022 года на рассмотрение и получил одобрение.

44. План управления окружающей средой проекта является основным справочным документом для правительства и АБР по всем мероприятиям по смягчению последствий, мониторингу, отчетности и обучению, связанным с окружающей средой, для проекта. Своевременная и эффективная реализация ПЭМ является ключевым условием кредитного соглашения между правительством и АБР. ПЭМ был подготовлен в рамках первоначальной экологической экспертизы в 2020 году. ПЭМ реализуется в течение 4 лет, включая 2 года строительства и 2 года эксплуатации. Содержание ПЭМ включает: институциональные роли и обязанности по реализации ПЭМ; меры по смягчению последствий для рисков экологической безопасности; экологический мониторинг и отчетность; обучение и наращивание потенциала; механизм рассмотрения жалоб (МРЖ); общественные консультации; сметы расходов; и другая информация, например, технические задания для ключевых должностей.

Отчет ПЭЭ ЦРП и ПУОС подрядчика

С. Отчет о первоначальной экологической экспертизе

45. В дополнение к национальным требованиям, окончательный отчет ПЭЭ для Таджикистана Дорога Сеть Устойчивость Проект (участок Хулбук-Темурмалик-Кангурт) Подготовлен по Проект Выполнение Единица для Дороги Реабилитация под Министерство из Транспорт Республики Таджикистан был представлен в Азиатский банк развития. Этот отчет ПЭЭ от января 2021 года был обновленной версией первоначального проекта размещено в Сентябрь 2020.

46. В отчете ПЭЭ подчеркивается, что потенциальные воздействия являются специфичными для конкретного участка, временными по своей природе, кратковременными и могут быть смягчены до стандартных уровней посредством надлежащего инженерного проектирования и включения рекомендуемых мер по смягчению последствий, которые должны быть предусмотрены в плане управления окружающей средой. Кроме того, в нем говорится, что в большинстве случаев меры по смягчению последствий могут быть разработаны с использованием несложных мер, обычно используемых на строительных площадках и известных подрядчикам по гражданским работам.

47. Проект классифицируется как Экологическая категория В в соответствии с СПС АБР (2009), поскольку не предвидится никаких существенных воздействий. Таким образом, данная первоначальная экологическая экспертиза (ПЭЭ) была подготовлена в соответствии с требованиями СПС АБР (2009) для проектов категории В в области охраны окружающей среды. Таким образом, ПЭЭ предоставляет дорожная карта к окружающей среде необходимые меры к предотвращению и/или смягчению негативных экологических последствий эффекты связанный с разработкой проект. ПЭЭ также обеспечивает подробное описание из прямой и косвенный относящийся к окружающей среде эффекты связанный с Проект в течение ключевые периоды работы, а именно проектирование, предстроительство, строительство и эксплуатационная фаза. В подробностях ПЭЭ определяет и анализирует все потенциальные воздействия; описывает их масштаб, продолжительность и серьезность; формулирует необходимые меры по смягчению и мониторингу и представляет все это в форме ПЭМ и План экологического мониторинга.

D. План управления окружающей средой для конкретного участка

48. План управления окружающей средой для конкретного участка (ПУОС) был представлен подрядчиком в феврале 2022 года и был одобрен ЦРП в марте 2022 года. Согласно техническому заданию на присуждение контракта, подрядчик, China State Construction Xinjiang Construction Engineering Group (CSCXCE), подготовил ПУОС в соответствии с условиями контракта, рекомендацией ПЭМ отчета ПЭЭ, а также

соответствующими законами и нормативными актами Таджикистана. ПУОС также учитывал требования по обеспечению безопасности Азиатского банка развития (СПС 2009). Однако в целях повышения эффективности в области смягчения воздействия на окружающую среду было решено пересмотреть условия труда, указанные в ПУОС, в случае любого изменения объема проекта или в случае возникновения какого-либо значительного экологического инцидента для защиты окружающей среды и людей. Это включает меры по предотвращению воздействий, где это возможно, и смягчению и/или компенсации воздействий, которых невозможно избежать.

49. ПУОС следовал стандартной процедуре оценки экологических проблем. Полоса шириной 25 метров по обе стороны «Дорожного маршрута» (т. е. 12,5 м с каждой стороны) рассматривается для экологического анализа. Экологические ценности и чувствительные рецепторы области были определены в пределах проектного выравнивания проекта. Однако никаких серьезных критических чувствительных проблем в выравнивании не было предсказано в зоне проектной дороги.

50. ПУОС назначил сотрудника по охране окружающей среды и технике безопасности на местах, который будет следить за тем, чтобы все работы выполнялись с должным учетом мер по охране окружающей среды, предусмотренных в ПУОС. План расположения лагеря подрядчика и связанных с ним сооружений был подготовлен и приведен в основном тексте. Кроме того, был подготовлен план работ по охране окружающей среды в соответствии с различными видами деятельности по строительству. В ПУОС перечислены семь основных видов деятельности: (а) переустановка/реконструкция инженерных сетей; (б) земляные работы (очистка и выемка грунта, выемка грунта на дороге, земляная насыпь, обратная засыпка и удаление существующего асфальтобетонного покрытия); (с) работы по подстилающему слою, основанию и обочинам с использованием цементной смеси или цементного грунта; (d) поверхностный слой с использованием бетона; (е) структурные работы (новый мост, новые и расширение прямоугольных водопропускных труб и трубчатых водопропускных труб); (f) придорожные сооружения; и (g) благоустройство.

51. Что касается оценки экологического риска, ПУОС заявляет, что любое отклонение, запрошенное подрядчиком от проекта, планов и спецификаций, которое может оказать воздействие на окружающую среду, будет подлежать утверждению Заказчиком, Центр реализации проекта по восстановлению дорог Заказчик (ЦРП). В случае любого изменения в объеме проекта было решено пересмотреть условия работы, указанные в ПУОС. Для управления экологическими и социальными рисками на чувствительном рецепторе использовалась матрица оценки риска для определения риска каждого отдельного экологического аспекта, относящегося к этапу реализации. Уровень риска, определенный с помощью матрицы, определил уровень требуемых мер контроля.

52. В феврале 2023 года подрядчик представил пересмотренный План управления окружающей средой для конкретного участка с 17 подпланами управления охраной окружающей среды, которые должны соблюдаться на этапе строительства, руководителю группы КНС и исполнительному директору ЦРП РД. Впоследствии они были одобрены. Подпланы управления ПУОС включали:

- План управления твердыми отходами
- План управления качеством воздуха
- План по охране труда и технике безопасности
- План управления биоразнообразием
- План управления шумом и вибрацией
- План управления водными ресурсами
- План управления строительным лагерем

- План регистрации жалоб
- План обеспечения качества
- План безопасности при строительстве моста
- План взаимодействия подрядчика с заинтересованными сторонами
- План действий в критических ситуациях
- План управления жалобами и претензиями
- План по охране здоровья
- План действий по гендерным вопросам
- План управления запасами почвы и карьерами
- Covid 19 Рекомендации ВОЗ по использованию масок для борьбы с вирусом COVID-19 6 апреля 2020 г. ВОЗ

9. **Институциональные механизмы проекта (Раздел 1 ПЭМ).** В этом разделе ПЭМ описываются роли и обязанности соответствующих агентств по реализации ПЭМ. Для этого проекта основным лицом, ответственным за координацию ПЭМ, является сотрудник по охране окружающей среды ОУП (Сафаров Наджибулла), действующий от имени ОУП. Реализацией ПЭМ на месте занимаются исполнительные агентства, подрядчики и компании по надзору за строительством (CSC). Руководство и надзор за сотрудником по охране окружающей среды ОУП осуществляет консультант по охране окружающей среды реализации займа.

53. Мероприятия, проведенные экологическими консультантами КНС (международными и национальными специалистами) в период реализации проекта, приведены в таблице 9 ниже.

Таблица 4: Меры безопасности, принимаемые в ходе реализации проекта

Мероприятия по охране окружающей среды
Международный экологический эксперт Supervision Consultant (SMEC) - Посещение объекта строительства дороги Хулбук-Темурмалик-Кангурт ; - Подготовка ежемесячного отчета о ходе работ и полугодового отчета по мониторингу окружающей среды (SAEMR) после рассмотрения всех отчетов о ходе работ подрядчика, отчетов о выездах на места и наблюдений национальных и международных специалистов. Национальный эксперт по охране окружающей среды Консультант по надзору - Посещение объекта для проверки хода работ; - Проверка эффективности по контрольному перечню для мониторинга окружающей среды; - Разработка плана работ по мониторингу эффективности; - Встреча с местными жителями для обсуждения последствий и проблем безопасности, возникших в результате строительных работ; - Проверка документации Подрядчика, включая отчеты по мониторингу окружающей среды; - Помощь в подготовке полугодового отчета по мониторингу окружающей среды.
Специалист по охране окружающей среды Подрядчика - Ежедневное участие в решении экологических проблем, возникающих в ходе строительства; - Организация инструментального контроля за состоянием площадок и объектов проекта с проведением лабораторных исследований в соответствии с ПУОС и указаниями консультанта по надзору, в том числе:

- Обеспечение удовлетворительности методов строительства, предлагаемых подрядчиком, таких как ПУОС для выполнения работ ;
 - Обеспечение соблюдения надежных экологических стандартов при выполнении строительных работ на основе Справочника по охране окружающей среды Азиатского банка развития (АБР) и Руководства по охране окружающей среды, здоровья и безопасности 3 Группы Всемирного банка;
 - Обеспечение проверки строительного оборудования подрядчика; безопасности работ, имущества, персонала и населения ;
 - Проведение семинаров по экологическому менеджменту для подрядчиков и инженеров на объекте.
- Составление ежемесячных и ежеквартальных отчетов по экологическому мониторингу подрядчика.

10. Обучение и встречи

54. Как упоминалось в главе выше, подрядчик организовал вводное и регулярное обучение по охране труда и технике безопасности для своих работников с участием специалистов соответствующих дисциплин. На некоторые обучающие сессии, такие как повышение осведомленности о профилактике инфекционных заболеваний, проводимые совместно с органами здравоохранения, также приглашались члены сообществ вокруг проектной зоны.

55. В период строительства было проведено несколько общественных консультаций с местными жителями, проживающими вокруг полосы отвода проекта, для обсуждения вопросов охраны окружающей среды, здоровья и безопасности, связанных с использованием строящихся дорог, особенно школьниками. Кроме того, на районном уровне обсуждались вопросы, связанные с функционированием МРЖ.

56. Подрядчик сообщил о проведении ежедневных инструктажей по инструментам перед началом ежедневной работы. Кроме того, подрядчик проводил регулярную ориентацию по соблюдению экологических норм и совещание по охране труда и технике безопасности для персонала еженедельно по пятницам.

57. Своевременный надзор и сопутствующее консультирование со стороны инженера по безопасности дорожного движения КНС обеспечили безопасность участников дорожного движения и персонала Подрядчика. Проверки выявили наличие адекватных мер по охране труда и технике безопасности со стороны Подрядчика.

58. Подрядчик также принял все меры по защите здоровья, включая защиту от заболеваний, передающихся половым путем (ЗППП) и ВИЧ/ИППП. В период строительства, в целом, подрядчик реализовал мероприятия, уделяя особое внимание аспектам охраны здоровья, безопасности и окружающей среды (HSE), как показали данные наблюдений по соответствующим вопросам в этой области, собранные NES и предоставленные КНС.

III. УПРАВЛЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ В ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД

1. Механизм общественных консультаций и рассмотрения жалоб

Механизм рассмотрения жалоб.

Механизм рассмотрения жалоб и жалоб

59. Для участка дороги была создана комиссия по рассмотрению жалоб (КРЖ), включающая представителей на центральном и местном уровнях, назначенных местными органами власти и джамоатами (подробности см. в приложении 5). Вдоль участков дороги были установлены информационные стенды и ящики для жалоб. Подрядчик разместил соответствующие формы жалоб, чтобы рабочие могли следовать им в случае возникновения жалоб. Кроме того, специалист по охране труда, технике безопасности и охране окружающей среды подрядчика вел журналы регистрации жалоб. Выбранные представители сотрудников присутствовали там, чтобы регистрировать жалобы сотрудников и доводить их до сведения руководства, а также выявлять причины жалоб. Однако в период строительства через МРЖ не было получено никаких существенных жалоб от рабочих или других заинтересованных сторон. Кроме того, не было зафиксировано жалоб от местных жителей в отношении экологических проблем или нарушения общественного порядка.

60. В ходе реализации проекта могли возникнуть некоторые проблемы, связанные с окружающей средой, такие как пыль и споры о временном блокировании доступа к частной собственности, возникшие из-за различных строительных работ. Тем не менее, официально жалоб не поступало, скорее всего, из-за незначительного характера воздействия в отдаленных районах или немедленного реагирования для устранения любой проблемы по устному общению пострадавших лиц с персоналом подрядчика.

61. Что касается МРЖ, то, хотя не было никаких записей о жалобах людей относительно экологических проблем, были жалобы относительно социальных проблем. Однако, в соответствии с записями жалоб, пострадавшие семьи были выявлены, и их жалобы были удовлетворены. Это включало пересмотр компенсационных пакетов для дополнительной компенсации, рассчитанной в соответствии с фактическими потерями и разрешением жалобы. Неизбежные повреждения зданий, возникшие из-за вибрации вблизи строительных площадок во время строительных работ, также были компенсированы через МРЖ.

В. Реабилитация участков, пострадавших от строительства

1. Лагеря подрядчиков, здания и зоны обслуживания

62. Подрядчик арендовал частную недвижимость в районном центре Темурмалик в качестве жилья для местного персонала Инженера и заказчика. Подрядчик также построил жилой лагерь/офис в Темурмалике, который представляет собой достаточное количество жилых помещений с жилым трудовым лагерем. являются два обедать комнаты, а центр, а прачечная комната, душевые и туалеты в этих помещениях. Это Подрядчик база, расположен в км 29, был сделан из легкий складной сэндвич панели. За исключением арендуемой частной собственности, другие здания все еще используются и будут переданы Департаменту дорожной разведки по завершении Период устранения дефектов.

63. Лаборатория работала на месте расположения офиса Подрядчика (на 29 км). Оборудование лаборатории были представлены те по Клиент после завершение проекта «Душанбе –Курган-Тюбе» Фаза Дороги 1”.

64. В 200 м справа от км 28+940 располагались дробилка заполнителей и асфальтобетонный завод, занимавшие площадь около 5400 квадратных метров, а в

пределах этих помещений также находились склад подрядчика, лаборатория и пункт остановки оборудования. Однако дробилка заполнителей и асфальтобетонный завод не были демонтированы, поскольку они могут понадобиться во время Период устранения дефектов для некоторых работ (см. фотографии марта 2024 г. ниже).



Асфальтобетонный завод по состоянию на март 2024 г.



Дробилка для заполнителей по состоянию на март 2024 г.

2. Районы карьеров/заимствований

65. Для проведения строительных работ, в частности, для работ по устройству насыпи, производства асфальтобетонных и бетонных смесей, требовались строительные заполнители, которые добывались из подходящих карьеров. Все три карьера представляют собой гравийные карьеры в пойме реки Сурхоб (реки Сурхоб)). Карьер в пойме реки Сурхоб находился в селе Шахрак и представлял собой месторождение гравия. Глубина залежей, пригодных для разработки, составляла 3,0 м. Залежи тянутся не менее чем на один км вверх и вниз по течению от точки доступа. Ширина залежи составляет около 700 м. Доступ к карьере осуществляется с проектной дороги км 28+080. На территории имелась частная

дробилка. Во время строительства была построена подъездная дорога длиной около 700 м, пересекающая пойму реки. Все эксплуатируемые карьеры показаны в таблице 12 ниже.

Таблица 5: Список карьеров, где добывают инертный материал

Нет.	Расположение (КМ)	Сторона	Материал база для	Инертный материал	Материал для набережная
1	0+400	пс	С-4		Закрыто
2	8+500	пс	С-4		Закрыто
3	21+000	пс	С-4		Закрыто
4	27+500	пс	С-4 8 С-6	Дробленный камень и песок	Закрыто
5	35+000	пс	С-4		Закрыто
6	42+000	пс	С-4		Закрыто
7	5 км запад из Кангурт		С-6		Закрыто

66. После завершения проекта участки были восстановлены, а территория была затоплена с марта 2023 года, как обычно, и вернула пойму реки в нормальное состояние с высоким уровнем наносов/долины, переносимым с горной местности выше по течению в пойму. В результате не произошло никакого искажения ландшафта, потери растительности или ущерба из-за подъездной дороги. Фотография поймы представлена ниже.



Занимать область в Сурхоб река пойма

3. Отходы и строительные отходы

67. В соответствии с распоряжением местного правительства подрядчик передал весь снятый асфальт в объеме 25909 +10093м³ местному Департаменту дорожной разведки для повторного использования на местных дорогах. Также снятые старые бетонные конструкции, например, балки с существующих мостов, были переданы в Отдел дорожной эксплуатации.

68. Демонтаж и перенос коммуникаций, включая 16614+ 1038 м электроэнергии линия и 1258+6588м надземных коммуникация линия, тогда как 9081м питьевой вода трубка Линия была демонтирована и передана Департаменту водоснабжения.

69. Большая часть выкопанного материала, полученного в результате расширения/модернизации дороги, была повторно использована для заполнения насыпей, за исключением материала неподходящего качества. Этот неподходящий излишек грунта был вывезен для утилизации на свалки, которыми управляли местные власти с их разрешения. Такой материал включал: (а) общую выемку неподходящего и излишнего материала на любую глубину, нагрузку, транспорт, хранилище и Распространение по назначению (вырубка отходов) 151023+490821 м³; (b) Земляные работы в отвал грунта II

категории, измельченный в отходы 5 955 м³; (с) Выемка твердого (скального) материала, как указано к любой глубина, нагрузка, транспортировка, хранение и распределение в виде (измельчение в отходы) 125287 м³.

70. По завершении строительных работ все нарушенные участки были восстановлены до первоначального или улучшенного состояния по согласованию с Инженером, за исключением уже используемых помещений.

IV. ОСТАВШИЕСЯ ЗАДАЧИ И РЕЗУЛЬТАТЫ

71. Оставшиеся задачи, которые необходимо выполнить/выполнить, включают удаление дробилки заполнителей и асфальтобетонного завода в 200 м справа от км 28+940, а также расчистку территории площадью около 5400 м² для возвращения первоначальной эстетики ландшафта. Подрядчик должен заняться этим до окончания периода ответственности за дефекты, а ЦРП должна обеспечить восстановление участка до его прежнего эстетического вида.

72. Еще одна незавершенная деятельность — компенсационная посадка деревьев. Согласно ВОР Подрядчика, 4414 дерева нуждаются вырублены, а 331 дерево выкопано и пересажено. Потери деревьев должны быть компенсированы новыми насаждениями в а соотношение из 1:2 согласно ПЭЭ/ПЭМ . Этот означает что в минимум 8,828 деревья являются к быть недавно посажено для компенсация. Также в ERMP рекомендуется, чтобы плантации должен быть проведенный после технический работы были завершены, но время ограничено весной (март-апрель) и/или осенью (сентябрь-октябрь). Далее говорится , что пересадка должна быть в течение существующий Ряд в локации где дерево потери произошло. Деревья , которые будут высажены, должны быть 1,5 – 2 м высота, 5 – 6 многолетние растения, высаженные на расстоянии 8-8 м между собой с видами: тополя, ивы, грецкие орехи, робиния , сосны, кипарисы и вязы.

73. К концу декабря 2023 года подрядчик посадил 2000 компенсационных деревьев (как показано на следующем фото), а посадка оставшегося количества все еще продолжается в течение Период устранения дефектов. Эта деятельность должна контролироваться ЦРП РД, чтобы гарантировать, что подрядчик выполняет свои обязательства. Кроме того, ЦРП РД должна обеспечить выживание посаженных деревьев даже после периода Период устранения дефектов путем полива на ранних стадиях, если это необходимо в засушливые месяцы, посредством механизма возложения ответственности на местный орган власти/агентство за выполнение таких задач.



полосе отвода дороги по состоянию на март 2024 г.

V. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

A. Выводы

74. Эта проектная дорога (т.е. участок дороги Хулбук-Темурмалик-Кангурт протяженностью 58,57 км) является частью транспортного коридора Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). Этот участок дороги проходит по территории Восейского и Темурмаликского районов Хатлонской области, обслуживая население более 283 200 человек. Реабилитация этого ветхого участка дороги уже облегчила доступ небольших сел, которые ранее были отрезаны от доступа к медицинским и образовательным учреждениям, государственным учреждениям, банкам и рынкам, в осенние и зимние месяцы (см. фотографии ниже для ознакомления с текущим статусом). Более того, проект будет поддерживать развитие местных сообществ, связывая крупные экономические центры, поставляющие товары в соседние страны.

75. Перед началом проекта ЦРП РД представил отчет ПЭЭ в Государственную экологическую экспертизу (ГЭЭ) и получил ее одобрение. Кроме того, отчет ПЭЭ был представлен в АБР и получил одобрение. Подрядчик представил свой ПУОС и другие планы управления в ЦРП РД, и они были одобрены. В ходе реализации проекта не было никаких серьезных изменений в первоначальном проекте или методе строительства, которые потребовали бы внесения каких-либо изменений в первоначальные ПЭМ и План экологического мониторинга .

76. Консультант по надзору за строительством (КНС) и ЦРП предприняли усилия на основе результатов мониторинга, чтобы направлять экологический персонал подрядчика и гарантировать, что проект реализуется в соответствии с экологическими требованиями проекта. Любые несоответствия и проблемы, выявленные в ходе полевого надзора персоналом ЦРП и КНС, были доведены до сведения персонала подрядчика, и ответственная сторона/ы предприняли своевременные действия для устранения таких проблем или несоответствий. В результате мониторинг работ во время текущих строительных работ показал , что реализация проекта соответствовала требованиям ПЭМ, как сообщалось в периодических отчетах о ходе работ КНС и подрядчика. Персонал ЦРП,

КНС и персонал подрядчика работали вместе, чтобы гарантировать, что все необходимые меры приняты для защиты окружающей среды и минимизации любых негативных воздействий. Таким образом, группа по управлению окружающей средой усердно работала над решением проблем и предприняла соответствующие действия для своевременного смягчения любых неблагоприятных последствий. Они сотрудничали с подрядчиком и другими заинтересованными сторонами для поиска подходящих решений и обеспечения соответствия строительных работ национальным экологическим нормам, а также требованиям АБР Заявление о политике безопасности (2009).

77. Подрядчик соблюдает все применимые национальные законы, правила и положения, регулирующие загрязнение и охрану окружающей среды, которые применяются в районе выполнения работ, а также все экологические положения, указанные в Оценке воздействия на окружающую среду и Плате управления окружающей средой и социальными вопросами, которые были подготовлены и утверждены для управления строительными работами.

78. Соблюдение проектных обязательств грантового соглашения между АБР и правительством контролировалось, и никаких сообщений о несоблюдении не поступало. Аналогичным образом контролировались условия, налагаемые ГЭЭ, и все соответствующие заинтересованные стороны их соблюдали.

79. В период реализации проекта не было выявлено никаких существенных экологических воздействий или рисков. Если и были какие-либо незначительные воздействия, то они были только временными, краткосрочными, обратимыми экологическими воздействиями, которые имели место в период строительства, составлявший около 18 месяцев, в частности, из-за поселений 23 деревень, их населенных пунктов и других объектов общественного обслуживания, расположенных вблизи полосы отвода проектного участка дороги. Аналогичным образом, дорога проходила через реку Шураксай, 2 ручья и 5 ирригационные каналы, которые были уязвимы для загрязнения. За исключением таких чувствительных рецепторов, дорога не пересекала какие-либо охраняемые территории, такие как национальные парки, заказники для водоплавающих птиц (Рамсарские водно-болотные угодья), основные коридоры миграции птиц или заповедники дикой природы, или такие охраняемые территории не были расположены вблизи или внутри зоны влияния проекта.

80. Экологический мониторинг, проведенный в период строительства, не выявил никаких неблагоприятных воздействий на качество воды, качество окружающего воздуха, уровень окружающего шума и т. д., связанных со строительными работами в зонах чувствительных реципиентов. Кроме того, хотя МРЖ и хорошо налажен, жалоб на нарушение общественного порядка или угрозы здоровью и безопасности из-за экологических проблем не поступало. Жалобы поступали только на компенсационные выплаты, и они были разрешены с помощью МРЖ.

81. В течение всего периода строительства не было зафиксировано отрицательного воздействия на состояние флоры и фауны в зоне влияния проекта. Управление отходами было эффективным при сотрудничестве с соответствующими местными органами власти. Не было зарегистрировано никаких проблем со здоровьем и безопасностью населения, и подрядчиком были приняты адекватные меры с обучением своего персонала по вопросам охраны труда и техники безопасности, предоставлением соответствующих СИЗ и медицинских учреждений, обучением, а также повышением осведомленности как рабочих, так и населения в близлежащих деревнях, с заслушиванием их предложений, проблем или жалоб.

82. Подрядчик очистил все временно используемые для различных целей участки, либо до первоначального состояния, либо к удовлетворению Инженера. Это не было критической задачей, поскольку большинство участков находились на бесплодных землях. Тем не менее, здания и дворы, которые все еще использовались в течение периода ответственности за дефекты, еще предстоит очистить. Любые такие временные сооружения будут демонтированы, а помещения очищены к концу ПУД, а постоянные сооружения будут переданы Дорожно-эксплуатационный отдел..



Завершение строительства дороги в населенном пункте в марте 2024 г.



Завершение строительства дороги в отдаленном районе в марте 2024 г.

В. Рекомендации

83. ЦРП РД должна проследить за тем, чтобы подрядчик демонтировал и вывез свою дробилку для заполнителей и асфальтобетонную установку, а также очистил около 5400 м² земли, чтобы вернуть ландшафту первоначальный вид до окончания периода устранения дефектов (ПУД).

84. Посадка деревьев подрядчиком должна тщательно контролироваться ЦРП РД, чтобы гарантировать, что целевое количество будет достигнуто до ПУД. Кроме того, для выживания деревьев после ПУД, обслуживание должно быть передано для полива на ранних стадиях и т. д., путем организации эффективного механизма через соответствующий местный орган власти.

85. Проектный участок дороги проходит по горной местности со сложным рельефом и экстремальными погодными условиями, такими как сильные дожди, сели и снегопады. Из-за расширения дороги через такую местность имеется много открытых боковых склонов. Поэтому даже после ПУД следует внимательно следить за срезанными склонами, и в случае развития обрушений склонов их следует подрезать под безопасным углом или выровнять по мере необходимости. Подрезанный материал должен быть утилизирован на утвержденном месте утилизации, а посадка должна быть выполнена в установленном порядке Дорожно-эксплуатационный отдел.

86. Надлежащее поддержание безопасности Особенности, введенные в рамках проекта, такие как знаки ограничения скорости, надлежащая дорожная разметка, уличное освещение, пешеходный переход, скот пересечение и другие визуальные средства должны быть обеспечены после ответственности подрядчика во время ПУД, Дорожно-эксплуатационный отдел с достаточными ресурсами, если ожидаемая устойчивость восстановления и безопасность должны поддерживаться в долгосрочной перспективе. Кроме того, регулярный мониторинг дренажа и контроля эрозии должен быть включен в обслуживание по крайней мере два раза в год.

87. Было бы целесообразно ввести план действий в чрезвычайных ситуациях или план реагирования на чрезвычайные ситуации, чтобы ввести набор процедур, которым необходимо следовать, чтобы минимизировать последствия нештатных ситуаций на дорогах проекта, таких как разливы масла, топлива или других веществ, которые могут загрязнять воду ресурсы/сельскохозяйственные земли или иметь неблагоприятный эффекты на естественный баланс из чувствительной области. Дополнительные Меры по снижению риска аварий и разлива вредных веществ включают в себя контроль скорости и весовые станции, и они также могут быть включены для обеспечения устойчивости дорог в долгосрочной перспективе в будущих проектах. Однако в то же время местные полицейские участки должны быть осведомлены о таких требованиях перевеса и контроля скорости и принять меры для их внедрения.

ПРИЛОЖЕНИЕ-1: СОБЛЮДЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ГАРАНТИЙ

Таблица 6: Статус реализации ПЭМ

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
Предварительная документация и установление более поздних исходных условий окружающей среды	Возможная устаревшая информация, не отражающая исходные условия и условия до начала работ на конкретном участке	В рамках подготовки ПЭМ для конкретного участка (ПУОС) необходимо провести документирование, фотосъемку (с координатами по системе глобального позиционирования (GPS)), отбор и анализ проб окружающей среды (в собственной или сторонней уполномоченной лаборатории).	Выполнено: Подрядчик выполнил все работы с нанятой лабораторией для фотографирования с координатами GPS, отбора проб окружающей среды и проведения анализов. Полностью выполнено в марте 2022 г.
Проектирование дорог, проходящих вдоль или под утесами, особенно лессовыми, на которых могут быть потенциальные места гнездования дуплогнездников, таких как щурки (Meropsapiaster) или калифорнийские щурки (Coraciidae)	Возможное уничтожение мест гнездования птиц и их потомства. Возможно пострадавшими видами птиц являются щурка (Meropsapiaster), сизоворонка европейская (Coracias garrulous), скворцы (шотландский или индийский скворец) и птицы семейства ткачиковых,	Перед началом строительства необходимо провести ускоренное экологическое обследование с целью выявления мест гнездования на скалах в строительном коридоре.	Выполнено: Обследование по выявлению мест гнездования проведено специалистом-экологом подрядчика. Повторное обследование проведено в мае 2022 г.
		Обеспечить программу обучения персонала для предотвращения охоты /браконьерства /сбора редких семян и т. д.	Выполнено : Обучение проведено. Все новые работники прошли обучение перед началом работы.
		В случае выявления мест гнездования график строительства должен учитывать сезон гнездования, чтобы избежать потерь птиц.	Выполнено: Не выявлено ни одного места гнездования, находящегося под угрозой. Повторное обследование было проведено в мае 2022 года, и никаких мест гнездования обнаружено не было.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
	например, индийский воробей.	Также обязательные работы по вырубке деревьев и расчистке территории, включающие удаление растительности, должны проводиться вне сезона гнездования (предпочтительно с октября по февраль).	Выполнено: Работы по вырубке деревьев и расчистке территории выполнены в феврале 2022 года.
		В случаях, когда это невозможно, необходимо проводить предварительную проверку элементов непосредственно перед началом работ с последующим ограждением и выдворением рабочих и строительных объектов из зоны, где присутствуют эти виды, во время строительства до прекращения их использования.	Выполнено: Необходимости не возникло
		Благоприятное восстановление временных строительных площадок, т. е. повторная посадка местных видов растений и животных с повышенной ценностью биоразнообразия.	Выполнено: Временные площадки представляли собой в основном бесплодные земли, но были восстановлены после завершения работ.
Выравнивание дорог в зонах лесонасаждений. Значительное количество потерь деревьев	Потери деревьев, которые невозможно предотвратить. Основные виды: сосны, кипарисы, вязы, тополя, ивы и робиния . На основании проведенных обследований необходимо	Любые потери деревьев должны быть компенсированы новыми посадками в соотношении 1:2. Это означает, что не менее 8734 деревьев должны быть заново посажены в качестве компенсации. Кроме того, 331 дерево выкопано и пересажено.	В процессе выполнения в течение текущего периода ПУД: Выкопано и пересажено 331 дерево; К декабрю 2023 года подрядчик посадил 2000 компенсационных деревьев (местные виды, уже выращенные вдоль полосы отвода) , а посадка оставшегося количества все еще продолжается; поскольку
		Посадки следует проводить после завершения технических работ . Время посадки следует ограничить весной (март-	

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
	вырубить 4367 деревьев. Выкопано и пересажено 331 дерево.	апрель) и/или осенью (сентябрь-октябрь).	пасущиеся и поедающие траву животные повреждают пересаженные деревья, подрядчик выбрал виды, такие как кипарис, которые не повреждаются пасущимися и поедающими траву животными.
		Места посадки деревьев находятся в пределах существующей полосы отвода в местах, где происходит потеря деревьев.	
		Деревья, предназначенные для посадки, должны иметь следующие параметры: высота 1,5 – 2 м, возраст 5 – 6 лет. Транспортировка, хранение и посадка саженцев должны осуществляться с соблюдением агротехнических правил.	
		Расстояние между отдельными деревьями должно составлять 6–8 м.	
		Виды: тополя, ивы, грецкий орех, робиния, сосны, кипарисы, вязы.	
		Любое внедрение чужеродных и инвазивных видов рассматриваться не будет.	
Реконструкция и/или замена существующих водопропускных труб, установка новых водопропускных труб. Места показаны на технических чертежах.	Потенциальный ущерб местной ирригационной системе, если новые водопропускные трубы не будут иметь достаточных размеров или если не все	В ходе при реконструкции дороги все существующие водопропускные трубы будут заменены. Все водопропускные трубы имеют достаточные размеры, чтобы предотвратить любые повреждения или засоры существующих местных систем орошения.	Выполнено: Каналы не повреждены, проектная пропускная способность всех водопропускных труб превышена, ограничений потока не возникло.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
	существующие водопропускные трубы будут восстановлены в ходе восстановления дороги.		
Реконструкция мостов через реку Шураксай , 2 ручья и 5 оросительных каналов	Возможные процессы водной эрозии на мостовых и речных бережных.	Проектирование противоэрозионных мероприятий в нижних частях насыпей мостов. Сборные железобетонные защитные плиты предотвращают эрозионные процессы в нижних и боковых частях мостовых и речных насыпей. Детальное проектирование соответствующих противоэрозионных мероприятий разрабатывается в технической проектной документации на соответствующие мосты.	Выполнено: Окончательный детальный проект включал строительство бетонных защитных плит для предотвращения эрозии.
Дорога, проходящая через 23 деревни	Возможная потеря строительных конструкций и активов (потеря деревьев, каменных подпорных стен , частных дворов, строительных конструкций).	Выбранное направление и поперечное сечение будут направлены на снижение потерь строительных конструкций, насколько это технически осуществимо.	Выполнено: Окончательный детальный проект был подготовлен с целью минимизации воздействия на частную собственность.
		Потеря сооружений, которую невозможно предотвратить, будет компенсирована в соответствии с ППЗ.	Выполнено: Ущерб, вызванный вибрацией и т.п., который был неизбежен, был компенсирован в соответствии с резолюциями МРЖ за счет дополнительных отчислений из ППЗ.
Дорога, проходящая через скотопрогоны	Возможны несчастные случаи из-за	Поскольку проектируемая дорога будет восстановлена вдоль существующего участка дороги, предполагающего лишь	Выполнено: При проектировании дороги была предусмотрена грунтовая обочина для перегона скота.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
	столкновения со скотом.	незначительное расширение поперечного сечения, не ожидается никакого воздействия на существующие скотопрогоны.	
		Адекватные меры безопасности для предотвращения несчастных случаев на скотопрогонах включают установку соответствующих дорожных знаков и ограничение скорости на соответствующих участках.	Выполнено: Дорожная мебель установлена надлежащим образом.
В поселениях наблюдается непропорциональное посягательство на имущество бедных людей.	Потеря богатства и имущества бедных людей. Могут пострадать бедные и уязвимые домохозяйства.	Специалист по переселению выпустит план действий по переселению, включающий оценку убытков и процедуру компенсации.	Выполнено: ППЗ был реализован, компенсации были выплачены, все жалобы МРЖ по поводу компенсаций были решены.
Сохранение верхнего слоя почвы	Потеря верхнего слоя почвы.	Удаление верхнего слоя почвы, происходящее в коридоре расчистки участка. Верхний слой почвы должен быть удален и сохранен для повторного использования. Долгосрочные запасы верхнего слоя почвы будут немедленно защищены для предотвращения эрозии или потери плодородия. Для защиты от эрозии он будет распилен быстрорастущей растительностью, например, травой	Выполнено: Поскольку дорога проходила по существующему выравниванию с небольшим расширением, существенного воздействия на верхний слой почвы не наблюдалось. Однако небольшое количество снятого верхнего слоя почвы хранилось в местах, обозначенных должностными лицами, и впоследствии использовалось для озеленения
Площадки для складирования снесенных частей конструкций,	Потеря ценных экологических	Не следует выбирать сельскохозяйственные угодья	Выполнено: Места утилизации (местные государственные

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
излишков грунта, кусков асфальтобетонного покрытия и т. д.	структур, если места захоронения отходов выбраны ненадлежащим образом.	или поймы рек в качестве места захоронения. Минимальное расстояние до любых водотоков должно быть не менее 100 м. Места захоронения предпочтительно должны располагаться на бесплодной земле без какой-либо древесной растительности.	свалки), расположенные на расстоянии более 100 м. на несельскохозяйственных землях. Получены необходимые разрешения от КООС для утилизации на свалках
Выбранные места утилизации отходов	Потенциальная ветровая и водная эрозия	Общий объем вырубki, подлежащей утилизации, составляет 519 238 м³. Подрядчику рекомендуется уплотнять и равномерно распределять излишки материала слоями, где это возможно, чтобы минимизировать накопление и воздействие на ландшафт. Запасы должны быть скошены быстрорастущей травой, чтобы избежать эрозии корневой системой. В сухие и ветреные периоды следует поливать утилизированный материал водой, чтобы избежать пыления.	Выполнено: Подрядчик уплотнил и равномерно распределил излишки материала по слоям на участках отвала; во временных отвалах подрядчик разработал план полива для предотвращения пыления.
Выравнивание дорог в районах древесных насаждений. Отсыпка насыпи приствольной зоны деревьев.	Потери деревьев из-за насыпи.	Максимально допустимая глубина засыпки приствольной зоны дерева составляет 30 см. Засыпной материал в приствольной зоне дерева должен представлять собой органическую почву. Засыпка более чем на 30 см повредит дерево. В этом случае вырубка не может быть предотвращена, и в качестве компенсационной меры должно быть посажено новое дерево в	Выполнено, но посадка деревьев все еще продолжается в период ПУД

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
		соответствующем месте в пределах существующей полосы отвода . Виды деревьев, которые будут высажены: сосны, кипарисы, вязы, тополя, ивы, грецкие орехи и робиния. Посадки следует проводить после завершения технических работ. Сроки посадки следует ограничить весной (март-апрель) и/или осенью (сентябрь-октябрь). Деревья, подлежащие посадке, должны иметь следующие параметры: высота 1,5-2 м, возраст 5-6 лет.	
Нижняя часть насыпи проектируемой дороги проходит очень близко к рядам деревьев	Возможное повреждение деревьев во время строительных работ	Установка временного защитного ограждения из растительности на время проведения строительных работ.	Выполнено: Там, где существовала вероятность повреждения растительного слоя, были установлены ограждения.
Строительные работы вблизи ценных поверхностных вод, в частности реки Шураксай , 2 ручьев и 5 оросительных каналов	Возможное изменение гидрологии поверхностных вод, приводящее к увеличению осадка из-за усиления эрозии почвы на строительной площадке	Реализация отстойников в местах, где строительные площадки подходят близко к естественным водотокам, для удержания осадков и смягчения возможных воздействий на гидрологию воды. Управление нефтью и твердыми отходами должно быть описано в ПУОС и учитывать эти чувствительные рецепторы (реки и их поймы). Не допускается размещение кемпингов вблизи пойм рек.	Выполнено: Установлены пруды-отстойники. Соответствующие мероприятия ПУОС выполнены. Мониторинг качества воды не выявил воздействия на водные объекты.
Эксплуатация карьеров и рудников	Возможное искажение	Перед началом добычи необходимо подтвердить	Выполнено: SSEMP подготовлен и одобрен PIURR; Подрядчик

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
	ландшафта, потеря растительности и повреждение подъездных путей Повышенный выброс пыли Заиливание и закупорка поверхностных вод	наличие действующей лицензии на разработку карьера, выданной Министерством промышленности и горнодобывающей промышленности. Перед началом добычи материала подрядчик представляет свой ПУОС через Строительного инспектора в Исполнительное агентство ЦРП РД, указав местоположение предполагаемого места добычи, а также меры по восстановлению и график реализации для карьеров и подъездных путей. Меры по восстановлению могут не потребоваться для карьеров, которые все еще находятся в эксплуатации после завершения дорожных работ . ПУОС должен решать деликатные вопросы избежания транспортировки через жилые районы, насколько это технически осуществимо, и закрытия реабилитации.	получил лицензию на разработку карьера; требуемые объемы добычи были ограничены, поскольку вынутый при расширении дороги материал использовался повторно; строители карьера находились на территориях, где уже велась разработка карьера.
Эксплуатация заполнителей дробилки	Повышенный выброс пыли и шума	Тщательный выбор места для дробилки заполнителей, чтобы не мешать работе чувствительных рецепторов. Расстояние до ближайшего поселения и жилых домов не менее 1000 м по ветру. Выбор места для дробилки заполнителей должен быть одобрен ЦРП.	Выполнено: Измельчители заполнителей установлены за пределами поселений в районах с неплодородными землями и одобрены ЦРП.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
Эксплуатация асфальтобетонного завода	Выделение запаха и риски безопасности Загрязнение воды из-за разлитого битума	Асфальтобетонные заводы должны располагаться на расстоянии 1000 м по ветру от населенных пунктов и жилых домов. Перед началом эксплуатации завода необходимо предоставить оборудование для предотвращения разливов и пожаротушения, а также представить в окружной отдел охраны окружающей среды план реагирования на чрезвычайные ситуации (на случай разливов, аварий, пожаров и т. п.). Получить официальное разрешение на установку и эксплуатацию асфальтобетонных заводов от Министерства транспорта и Комитета по охране окружающей среды. Битум не должен попадать ни в текущие русла рек, ни в канавы или на небольшие свалки, подготовленные подрядчиком. Зоны хранения и смешивания битума должны быть защищены от разливов, а вся загрязненная почва должна быть надлежащим образом обработана в соответствии с правовыми требованиями по охране окружающей среды. Такие зоны хранения должны быть изолированы, чтобы	Выполнено: Асфальтобетонный завод установлен за пределами населенных пунктов в помещении дробилки заполнителей. Противопожарное оборудование и СИЗ предоставлены в достаточном количестве, а оборудование для ликвидации разливов имеется. По результатам мониторинга ЕМОР загрязнений не выявлено.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
		любые разливы могли быть немедленно локализованы и очищены.	
Выбор площадки, подготовка площадки и эксплуатация строительной площадки подрядчика	Потенциальное загрязнение почвы и воды	Подрядчик должен предоставить на утверждение документы (краткую ведомость и план участка в соответствующем масштабе), в которых указаны: Местоположение участка, требуемая площадь поверхности и планировка рабочего лагеря. План планировки также должен содержать подробную информацию о предлагаемых мерах по устранению неблагоприятных воздействий на окружающую среду в результате его установки.	Выполнено: ПУОС и подпланы (план управления рабочим поселком, план управления отходами и материалами и т.д.), подготовленные и одобренные ЦРП РД проверено месторасположение лагерей и получены необходимые разрешения. Водоотведение согласовано с местными органами власти для утилизации бытовых отходов. Все объекты управлялись в соответствии с утвержденным планом действий в чрезвычайных ситуациях.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
		План управления сточными водами для обеспечения санитарных туалетов и надлежащей системы сбора и утилизации сточных вод для предотвращения загрязнения водотоков; План управления отходами, включающий предоставление мусора в тоннах, регулярный сбор и утилизацию гигиеническим способом, а также предлагаемые места утилизации для различных видов отходов (например, бытовые отходы, изношенные шины и т. д.) в соответствии с соответствующими нормативными актами; Твердые бытовые отходы должны быть размещены на официальном полигоне в установленном порядке. Отходы, образующиеся во время и после строительства, должны быть отсортированы и размещены на официальной свалке по согласованию с уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды. Описание и расположение зон обслуживания оборудования и складов смазочных материалов и топлива, включая расстояние от источников воды и	Во время эксплуатации все условия EHS контролировались , и любые неполадки немедленно устранялись.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
		ирригационных сооружений. Склады для топлива и химикатов будут располагаться вдали от водотоков. Такие объекты будут огорожены и снабжены непроницаемой подкладкой для сдерживания разливов и предотвращения загрязнения почвы и воды. Перед началом работ необходимо провести проверку оборудования на объекте для получения разрешения. Выбранный участок не будет располагаться над уровнем грунтовых вод или вблизи поверхностных вод.	
	Конкуренция за водные ресурсы	Перед созданием рабочих лагерей проведите консультации с местными муниципалитетами для выявления источников воды, которые не будут конкурировать с местным населением.	Выполнено : Проведены консультации с местными сообществами.
Выбор площадки, подготовка площадки и эксплуатация строительной площадки подрядчика (продолжение)	Риски для здоровья и безопасности работников и близлежащих сообществ	Для охраны здоровья и безопасности работников и близлежащих сообществ необходимо обеспечить следующее: адекватные медицинские учреждения (включая пункты оказания первой помощи) на строительных площадках; обучение всех строительных рабочих основным вопросам санитарии и здравоохранения, общим вопросам охраны здоровья и безопасности, а	Выполнено: Открыт медицинский пункт Обучение по охране труда и технике безопасности проводится каждую пятницу. Все работники обеспечены СИЗ. Постоянно проводятся тренинги по СИЗ.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
		также конкретным опасностям их работы; СИЗ для работников, такие как защитная обувь, каски, перчатки, защитная одежда, защитные очки и средства защиты органов слуха в соответствии с законодательством ; обеспечение всех работников чистой питьевой водой; адекватная защита населения, включая защитные ограждения и маркировку опасных зон; безопасный доступ через строительную площадку для людей, чьи поселения и доступ временно перекрыты из-за строительства дороги; адекватный дренаж на всей территории лагеря, чтобы не образовывались застойные водоемы и лужи ; санитарные туалеты и мусорные баки на строительной площадке , которые будут периодически очищаться подрядчиками для предотвращения вспышек заболеваний. Где это возможно, подрядчик организует временную интеграцию сбора отходов с рабочих площадок в существующие системы сбора отходов и объекты утилизации близлежащих сообществ.	Предоставляется чистая питьевая вода Подрядчик установил предупреждающие знаки на каждом участке раскопок и на участках, где велись работы. Но таблички часто воровали, несмотря на то, что подрядчик проводил встречи и общался с общинами. Подрядчик дважды в день проверял установленные знаки и заменял/переустанавливал их в критических местах.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
Эксплуатация рабочей площадки/Эксплуатация зон технического обслуживания оборудования и хранения топлива	Здоровье рабочих и загрязнение почвы/воды	Подрядчик должен нанять квалифицированного специалиста по охране труда и технике безопасности, который проведет обучение персонала по технике безопасности в соответствии с требованиями конкретного рабочего места. Перед началом работ персонал на рабочем месте должен быть проинструктирован о правилах безопасности при обращении с опасными веществами (топливо, масло, смазочные материалы, битум, краска и т. д.) и их хранении, а также при очистке оборудования. При подготовке этого подрядчик должен составить краткий список материалов, которые будут использоваться (по качеству и количеству), и предоставить примерную концепцию, объясняющую обучение/инструктаж, который должен быть предоставлен строительному персоналу. Размещайте хранилища для топлива и химикатов вдали от водотоков. Такие хранилища будут огорожены и снабжены непроницаемой подкладкой для сдерживания разливов и предотвращения загрязнения почвы и воды. Место хранения должно иметь зону сдерживания с 110%-ной вместимостью для любых разливов. Храните и утилизируйте отработанное масло в	Выполнено : Нанят сотрудник по охране труда и технике безопасности. Обучение по охране труда и технике безопасности проводилось для всех работников перед началом проекта; каждый рабочий день перед началом работ в формате беседы по инструментам; а также регулярное обучение; повышение осведомленности об инфекционных заболеваниях в сотрудничестве с органами здравоохранения. Склады ГСМ и химикатов располагались вдали от водотоков. Вблизи строительного городка водотоки отсутствовали. Временно используемые объекты были восстановлены, за исключением объектов, которые продолжали эксплуатироваться в период ДЛП, и постоянных зданий, которые должны быть переданы дорожным властям.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
		соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды. Восстановление рабочего участка: После завершения строительных работ подрядчик должен выполнить все работы, необходимые для восстановления участка до его первоначального состояния (вывоз и надлежащая утилизация всех материалов, отходов, установок, моделирование поверхности при необходимости, распределение и выравнивание сохраненного верхнего слоя почвы).	
Эксплуатация строительный лагерь	Проекты строительства дорог несут в себе высокий потенциальный риск воздействия на местные сообщества, а также на здоровье и благополучие тех, кто живет во временных рабочих лагерях или поблизости от них, способствуя распространению ЗППП и ВИЧ/СПИДа. Кроме того, сам	Предоставление информации рабочим, поощрение изменений в личном поведении человека и поощрение использования профилактических мер. Цель информации — снизить риск передачи ВИЧ/ЗППП среди строительных рабочих, вспомогательного персонала лагеря и местных сообществ. Чтобы избежать риска распространения COVID-19, на строительной площадке следует соблюдать руководящий меморандум FIDIC «FIDIC COVID-19: работа на объекте и организация проектной группы».	Выполнено: Медицинский персонал нанят для обучения по COVID-19 и ВИЧ/ЗППП и проводится каждый месяц. План по охране труда и технике безопасности подготовлен подрядчиком, одобрен OIU RR и реализован

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
	транспортный сектор фактически способствует эпидемии, поскольку инфраструктура и сопутствующие транспортные услуги обеспечивают мобильность людей и инфекций. Возможные риски на строительных площадках возникают также в связи с возможным распространением COVID-19.	Кроме того, согласно консультативным запискам АБР по COVID-19, подрядчик обязан подготовить План управления охраной труда и техникой безопасности в связи с COVID-19 в соответствии с соответствующими государственными постановлениями и руководящими принципами по профилактике и контролю COVID-19. Меры защиты соответствуют соответствующим международным рекомендациям по надлежащей практике, включая рекомендации ВОЗ [Всемирная организация здравоохранения, Рекомендации по мерам общественного здравоохранения и социальным мерам на рабочих местах в контексте COVID-19. Женева. Доступно здесь: https://www.who.int/publications-детали/соображения-для-общественного-здравоохранения-и-социального- Меры-на-рабочем-месте-в-контексте-COVID-19 .] План управления охраной труда и техникой безопасности COVID-19 должен быть представлен в PIURR для рассмотрения и одобрения.	
Земляные работы и различные строительные работы	Потеря верхнего слоя почвы	Верхний слой почвы должен быть удален и повторно	Выполнено: Ограниченный верхний слой почвы был

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
	Водная эрозия	использован для покрытия территорий, где будут свалены излишки материалов, и на дорожных насыпях. Кроме того, должен быть предоставлен план управления почвой с подробным описанием мер, которые необходимо предпринять для минимизации воздействия ветровой и водной эрозии на отвалы, мер по минимизации потери плодородности верхнего слоя почвы, временных рамок, маршрутов транспортировки и мест утилизации. В качестве меры защиты от эрозии на берегах рек при необходимости следует использовать дополнительные средства защиты от воздействия природных камней.	доступен, поскольку это была существующая дорога, а расширение находилось в пределах полосы отвода. Верхний слой почвы собирался и хранился в отведенных местах и использовался для озеленения.
Земляные работы и различные строительные работы (продолжение)	Заиливание поверхностных вод и/или воздействие на почвы из-за неправильной утилизации излишков материалов	Извлеченный материал будет повторно использоваться, насколько это технически осуществимо. Кроме того, восстановленное асфальтовое покрытие будет перерабатываться для строительства нового покрытия, насколько это технически осуществимо. Таким образом, потенциальные воздействия, связанные с необходимостью утилизации избыточного материала, будут сведены к минимуму.	Выполнено: Извлеченный материал был повторно использован для засыпки, а отвальный материал вывезен на свалки, одобренные местными органами власти. Снятый асфальт был передан для повторного использования на местных дорогах.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
		Извлеченный почвенный материал, который не подлежит повторному использованию, составляет приблизительно 519 238 м³ и должен быть утилизирован на свалках, указанных в Приложении 9 к ПЭО.	
	Конкуренция за водные ресурсы	Провести консультации с районными департаментами охраны окружающей среды и местными муниципалитетами для определения источников воды (для полива и других строительных нужд), которые не будут конкурировать с местным населением.	анализ перед выбором источников по согласованию со специалистами-экологами КЭП .
	Загрязнение воздуха выбросами выхлопных газов от работы строительной техники	Подрядчик будет поддерживать строительное оборудование на хорошем уровне и избегать, насколько это возможно, работы двигателей вхолостую. Запрет на использование машин или оборудования, которые вызывают чрезмерное загрязнение (например, видимый дым).	Соблюдено
	Выброс пыли	Регулярное опрыскивание водой рабочей зоны и грунтовых подъездных путей.	Выполнено: Подрядчик проводил регулярное распыление воды в соответствии с графиком (пять раз в день в ветреные и сухие дни).
	Нарушение близлежащих поселений из-за повышенного уровня шума	Ограничить работу с 06.00 до 21.00 в радиусе 500 м от населенных пунктов. Кроме того, в непосредственной близости от строительной площадки будет установлен и строго соблюдаться предел в 70	Соблюдено: Строительные работы были ограничены с 06.00 до 21.00 в радиусе 500 м от населенных пунктов. Кроме того, строго соблюдался предел в 70 дБА, установленный в непосредственной близости от

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
		дБА. Кроме того, необходимо реализовать следующие меры: контроль шума у источника (использование менее шумного оборудования, глушителей, амортизаторов, кожухов, надлежащее обслуживание оборудования, обучение операторов и т. д.), контроль шума на пути (использование естественных конструкций с экранирующими свойствами и акустических барьеров).	строительной площадки. Контроль шума в источнике был очевиден из результата мониторинга шума, не превышающего пороговые значения для категории чувствительности местоположения.
	Уплотнение почвы из-за работы тяжелой техники	Ограничьте работу тяжелой техники в коридоре, который абсолютно необходим для строительства дороги, чтобы избежать уплотнения почвы и вторжения на сельскохозяйственные земли, используемые вблизи дороги.	Соблюдено
Земляные работы и различные строительные работы (продолжение)	Нарушение движения	Перед мобилизацией предоставьте в местную дорожную полицию план организации дорожного движения. Предоставить общественности информацию об объеме и графике строительных работ, а также об ожидаемых сбоях и ограничениях доступа. Обеспечьте достаточный транспортный поток вокруг строительных площадок. Обеспечьте адекватную сигнализацию,	Выполнено: План организации дорожного движения согласован с Управлением государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан. На строительных площадках во время проведения строительных работ были назначены сигнальщики, также были расставлены знаки и фонари, заторов на дорогах не наблюдалось.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
		соответствующее освещение, продуманные знаки безопасности дорожного движения, ограждения и сигнальщики для регулирования дорожного движения.	
Случайные археологические находки	Потенциальный ущерб археологическим артефактам из-за строительных работ, в частности земляных работ	В случае неожиданного обнаружения археологических объектов во время строительных работ подрядчик должен немедленно сообщить об этом инженеру по жилью, который уведомит Институт археологии/Министерство культуры и PIURR для получения дальнейших инструкций. В этом случае строительные работы на локализованном участке будут остановлены до тех пор, пока Институт археологии не даст разрешение на продолжение работ. Работы возобновятся только после принятия соответствующих мер по просьбе Института Министерства культуры и получения подтверждения о возможности продолжения работ.	Выполнено: Никаких неожиданных находок археологических объектов во время строительства не зарегистрировано.
Возможная охота и браконьерство на подрядчиков и/или субподрядчиков в зоне влияния проекта	Негативное воздействие на дикую природу	В качестве меры смягчения последствий строго запрещена любая охота и браконьерство со стороны подрядчиков и субподрядчиков.	Соблюдено
В пределах поселений посягательство на деловые	Потеря предприятий и	Специалист по переселению выпустит LARP, охватывающий	Выполнено: LARP подготовлен и реализован;

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
активы и/или нарушение деловой активности, жизни людей, деятельности и социально-культурных ресурсов из-за строительных работ	доходов людей, ведущих свой бизнес в пределах существующей полосы отчуждения	оценку убытков и процедуру компенсации. Кроме того, должны быть реализованы следующие меры по смягчению последствий : Заблаговременно проинформируйте всех жителей и предприятия о характере и продолжительности работ, чтобы они могли провести необходимую подготовку. Ограничьте образование пыли, быстро удаляя отходы и почву, накрывая и поливая отвалы, а также накрывая почву брезентом при перевозке на грузовиках. Увеличение рабочей силы и использование соответствующего оборудования для выполнения работ в кратчайшие сроки на важных участках. Избегайте проведения строительных работ в периоды повышенной напряженности, например, во время праздников, вблизи религиозных мест.	Все пути транспортировки материалов были покрыты брезентом. План полива разработан подрядчиком и реализован. Были приняты меры по минимизации беспокойства в чувствительных и критических зонах, работы не проводились . ночное время и во время происходящих бессильных событий.
Строительные работы в непосредственной близости от существующей инфраструктуры, такой как водопроводные трубы и другие объекты, сооружения по сбросу сточных вод, линии электропередач и т. д.	Ущерб инфраструктуре, прекращение предоставления инфраструктурных услуг.	проектировании будут предусмотрены меры, исключая нарушение существующей инфраструктуры. До начала строительства необходимо уведомить	Выполнено: Все соответствующие службы были проинформированы о строительных работах и графике проведения строительных работ. Подрядчик работал во взаимодействии с

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
		соответствующие службы о ходе строительных работ. Координировать действия с соответствующими агентствами и предоставлять общественности предварительную информацию в случае возникновения необходимости в перебоях в предоставлении услуг во время строительства.	соответствующим агентством, на территории которого имеется соответствующая инфраструктура.
Реабилитационные работы в 23 населенных пунктах, пересекаемых проектной дорогой.	Уровень шума превышает действующие стандарты. Вибрации могут привести к повреждению местной инфраструктуры, включая частную собственность и местные (транспортные) дороги.	В пределах пересекаемых 23 деревень должны соблюдаться применимые стандарты шума и вибрации, насколько это технически осуществимо, посредством измерений шума, как указано в Плане мероприятий по охране окружающей среды, а в случае превышения стандартов следует ввести временные ограничения для строительных работ с 6 утра до 6 вечера. В случае возможного ущерба местной инфраструктуре, включая частную собственность и местные (транспортные) дороги, процедуры компенсации должны быть разработаны до начала строительства и одобрены инженером. Кроме того, должны быть введены процедуры рассмотрения жалоб, чтобы облегчить общение между подрядчиком и потенциально затронутыми людьми. Кроме того, маршруты	Соответствует: Измерение шума проводилось в соответствии с план экологического менеджмента. Нарушений стандартов шума или базового состояния зафиксировано не было, а также не было получено жалоб на нарушение общественного порядка. МРЖ был внедрен; джамоаты и общины проинформированы о МРЖ. Установлены информационные стенды; почтовые ящики для жалоб установлены на территории кемпинга, а также в начале и конце участков дороги. Использование дорог было согласовано с местными властями.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
		транспортировки и подъездные пути к строительной площадке должны обсуждаться и совместно утверждаться подрядчиком и местными чиновниками, чтобы минимизировать риск конфликтов.	
Строительные работы вблизи зданий, особенно в деревнях. Добыча заполнителей. Перевозка заполнителей и строительной техники.	Потенциальное воздействие на здоровье и безопасность общества	Члены сообщества будут проинформированы о безопасности дорожного движения, а основные сообщения будут доноситься до населения на протяжении всего периода строительства. На строительных площадках, включая карьеры, будут установлены понятные знаки для общественности, предупреждающие людей о потенциальных опасностях, таких как движущиеся транспортные средства, опасные материалы и земляные работы, а также повышающие осведомленность о вопросах безопасности. Тяжелая техника не будет использоваться после наступления темноты, и все такое оборудование будет возвращено в зону ночного хранения/место хранения до наступления темноты. Все объекты, включая складские помещения, будут охраняться, а	Выполнено: Сообщества были проинформированы о работах. Информационные стенды установлены в каждом населенном пункте. Подпись была установлена на рабочих местах. В зонах чувствительных рецепторов ночные работы не проводились. Подрядчик установил предупреждающие знаки на каждом участке раскопок и на участках, где велись работы. Но знаки всегда воровались. Подрядчик проводил встречи и переговоры с общинами, но это не дало никакого эффекта. Подрядчик дважды в день

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
		доступ посторонних лиц будет ограничен путем возведения ограждений, если это необходимо. Установите ограждения, чтобы оградить пешеходов от опасных зон, таких как строительные площадки и места раскопок. Установить по периметру строительной площадки знаки, информирующие участников дорожного движения о том, что ведутся строительные работы. Строго ограничить скорость движения строительной техники вдоль жилых зон и в местах расположения других уязвимых объектов, таких как школы, медицинские учреждения и другие населенные пункты. Обеспечить присутствие сотрудников службы безопасности в опасных зонах для ограничения доступа общественности. При необходимости предусмотреть безопасные проходы для пешеходов, пересекающих строительную площадку, а также для людей, доступ которых был затруднен из-за строительных работ.	проверял установленные знаки и при необходимости заменял/переустанавливал их.
Предоставление коммунальных услуг. Все сайты Где будут отключены коммунальные услуги	Потенциальное воздействие на здоровье и безопасность общества	В ходе реализации проекта будут проводиться консультации с затронутыми лицами, которые проинформируют подрядчиков проекта о любых существенных	Выполнено: LARP подготовлен, а социальный специалист PIURR, консультант и подрядчик контролировали соблюдение и решали проблемы в соответствии с МРЖ

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
		проблемах, возникающих в результате отключения электроэнергии. Людей будут заранее информировать о любых отключениях электроэнергии, а также будет четко указана продолжительность отключения, чтобы они могли спланировать свои действия в случае отсутствия электроэнергии.	
Управление дорожным движением Все строительные площадки	Потенциальное воздействие на здоровье и безопасность общества	Внедрить план управления дорожным движением, в котором будет указано, как будет обеспечиваться безопасный доступ по проектной дороге во время строительства. Установите четкие знаки, направляющие участников дорожного движения и информирующие их об изменениях приоритетов на дорогах, чтобы сделать их поездку максимально гладкой и обеспечить безопасность дорожного движения, поскольку это позволит избежать непредвиденных изменений, например, смены полосы движения. Обеспечьте доступ в зоны, которые будут временно закрыты, предоставив временный/альтернативный доступ.	Соответствует: План организации дорожного движения согласован с управлением государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан и реализован. Были проведены мероприятия по повышению осведомленности населения и приняты необходимые меры по предотвращению неудобств для населения.

Деятельность/Местоположение	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению/управлению	Соответствие достигнуто
Возможный ущерб имуществу и общественным объектам. Строительные площадки.	Потенциальное воздействие на здоровье и безопасность общества	Немедленно устранить и/или компенсировать любой ущерб, причиненный строительными работами и мероприятиями существующим сообществам, их имуществу и объектам. Поддерживать подъездные пути, используемые для транспортировки строительных материалов и других видов деятельности, связанных со строительством, в таком состоянии, чтобы они оставались по крайней мере в том же состоянии, в котором были до проекта, на протяжении всего срока реализации проекта.	Выполнено: Все поврежденные/демонтированные коммуникации (воздушные линии связи, линии электропередач и водопроводные трубы) были отремонтированы и перемещены. Были отремонтированы бывшие в употреблении подъездные пути.

ПРИЛОЖЕНИЕ-2: ДАННЫЕ МОНИТОРИНГА

Мониторинг качества воды

Таблица 7: Результаты мониторинга качества воды в сентябре и декабре 1922 г.

Параметр			Взвешенны е вещества (мг/л)	РН	Минерали зация (мг/л)	BOD ₅ (mg/l)	Растворенн ый кислород (мг/л)	Нефтепро дукты (мг/л)	Коли-индекс, шт/л
стандар т Таджики стана	Стандарт рыболовства		75	6,5-8,8	1000	3	не менее 4,0	0,05	1000
	Питьевая вода		25	6,5-8,8	1000	3	не менее 4,0	0,05	1000
Располо жение	Км 0+700	Базовый уровень	145,2	7,1	924,3	5,2	4,8	0	1600
		22 сен.	143,7	7,2	867	2,8	3,7	0	56
		22 декабря	16,8	7	659	2,5	7,7	0	52
	Км 11+000	Базовый уровень	1661	7,4	875	2,7	4,6	0	400,8
		22 сен.	46	7,16	280	2,2	5,9	0,004	28
		22 декабря	57,5	7,12	262	2,1	3,9	0,0001	40
	Км 29+000	Базовый уровень	200	7,1	802	3,1	4	0,004	342
		22 сен.	52	7,09	28	1,8	1,8	0,002	45
		22 декабря	71,1	7,4	713	1,3	3,1	0,0008	265
	Км 33+400	Базовый уровень	193,6	7,3	295	2,5	4	0	300
		22 сен.	48	7,17	356,4	2,1	2,1	0,003	35
		22 декабря	156,4	7,17	651	1,4	3,1	0	55
	Км 58+570	Базовый уровень	215,7	7,42	1000,4	2,4	4,6	0	468
		22 сен.	18,4	7,03	260,1	2,1	2,1	0,002	42
		22 декабря	21,8	7,3	56,9	2,7	2,3	0,0005	48

Таблица 8: Результаты мониторинга качества воды в марте и июне 2023 г.

Параме тр			Взвешенны е вещества (мг/л)	РН	Минерализац ия (мг/л)	BOD ₅ (mg/l)	Растворенны й кислород (мг/л)	Нефтепро дукты (мг/л)	Коли-индекс (шт/л)
Таджик истан станда ртный	Рыболовство стандартный		75	6,5- 8,8	1000	3	в не менее 4,0	0,05	1000
	Питьевой вода		25	6,5- 8,8	1000	3	в не менее 4,0	0,05	1000
	км 0+700	Базовый уровень	145,2	7,1	924,3	5,2	4,8	0	1600
		23 марта	14,4	7,2	456	2,1	3,2	0	33
		23 июня	16,8	7	659	2,5	7,7	0	52
	км 11+000	Базовый уровень	166,1	7,4	875	2,7	4,6	0	400,8
		23 марта	46	7,67	675	2,3	3,8	0,004	46
		23 июня	57,5	7,12	262	2,1	3,9	0,0001	40

Расположение	км 29+000	Базовый уровень	200	7,1	802	3,1	4	0,004	342
		23 марта	73,4	7,3	549	2,3	3,9	0,002	44
		23 июня	71,1	7,4	713	1,3	3,1	0,0008	265
	км 33+400	Базовый уровень	193,6	7,3	295	2,5	4	0	300
		23 марта	75	7,9	669	3,0	3,9	0,003	67
		22 июня	156,4	7,17	651	1,4	3,1	0	55
	км 58+570	Базовый уровень	215,7	7,42	1000,4	2,4	4,6	0	468
		23 марта	54,1	7,0	87,9	2,8	2,9	0,0003	75,8
		23 июня	21,8	7,3	56,9	2,7	2,3	0,0005	48

Таблица 9: Результаты мониторинга качества воды в сентябре и ноябре 2013 г.

Параметр			Взвешенные вещества (мг/л)	ФХ	Минерализация (мг/л)	БПК ₅ (мг/л)	Растворенный кислород (мг/л)	Нефтепродукты (мг/л)	Коли-индекс (шт/л)
стандарт Таджикистана	Стандарт рыболовства		75	6,5-8,8	1000	3	не менее 4,0	0,05	1000
	Питьевая вода		25	6,5-8,8	1000	3	не менее 4,0	0,05	1000
Расположение	Км 0+700	Базовый уровень	145,2	7,1	924,3	5,2	4,8	0	1600
		23 сен.	14,4	7,2	456	2,1	3,2	0	33
		23 ноября	16,8	7	659	2,5	7,7	0	52
	Км 11+000	Базовый уровень	166,1	7,4	875	2,7	4,6	0	400,8
		23 сен.	46	7,67	675	2,3	3,8	0,004	46
		23 ноября	57,5	7,12	262	2,1	3,9	0,0001	40
	Км 29+000	Базовый уровень	200	7,1	802	3,1	4	0,004	342
		23 сен.	73,4	7,3	549	2,3	3,9	0,002	44
		23 ноября	71,1	7,4	713	1,3	3,1	0,0008	265
	Км 33+400	Базовый уровень	193,6	7,3	295	2,5	4	0	300
		23 сен.	75	7,9	669	3,0	3,9	0,003	67
		23 ноября	156,4	7,17	651	1,4	3,1	0	55
	Км 58+570	Базовый уровень	215,7	7,42	1000,4	2,4	4,6	0	468
		23 сен.	54,1	7,0	87,9	2,8	2,9	0,0003	75,8
		23 ноября	21,8	7,3	56,9	2,7	2,3	0,0005	48

Мониторинг качества воздуха

Таблица 10: Результаты мониторинга качества воздуха за сентябрь и декабрь 2022 г.

Параметр	ТСП	СО	СО ₂	НЕТ _x	ТАК ₂
----------	-----	----	-----------------	------------------	------------------

МРС (mg/m³) *		0,15		3		3900		0,085		0,05	
Расположение		сентябрь	Декабрь	сентябрь	Декабрь	сентябрь	Декабрь	сентябрь	Декабрь	сентябрь	Декабрь
А	КМ0+700	0,1	0,04	2,88	1,99	989	976	0,0196	0,0187	0,002	0,003
Б	КМ5+000	0,761	0,0864	2,7	1,8	1010	1230	0,0682	0,0587	0,002	0,004
С	КМ6+000	0,12	0,05	2,69	1,66	1067	1034	0,064	0,055	0,00211	0,0031
Д	КМ8+900	0,0926	0,04	2,9	2,1	964	866	0,03	0,037	0,00245	0,00262
Э	КМ9+100	0,14	0,11	2,34	2,1	980	990	0,0027	0,0025	0,00172	0,00182
Ф	КМ9+200	0,13	0,12	2,78	2,18	978	984	0,0087	0,0067	0,00345	0,00245
Г	КМ11+180	0,116	0,104	2,94	2,57	956	856	0,00233	0,00241	0,00199	0,00157
ЧАС	КМ20+360	0,14	0,08	2,85	2,1	990	980	0,0024	0,0014	0,00187	0,00185
я	КМ23+520	0,114	0,08	2,61	2,52	980	780	0,00254	0,00231	0,00127	0,00167
Дж.	КМ25+240	0,114	0,07	2,18	2,91	978	968	0,0017	0,0018	0,00161	0,00167
К	КМ29+940	0,09	0,05	2	2	878	778	0,00166	0,00156	0,00144	0,00131
Л	КМ30+000	0,089	0,067	2,56	2,13	967	977	0,002	0,002	0,0016	0,006
М	КМ31+360	0,0798	0,08	2,11	1,83	878	978	0,00157	0,00299	0,00145	0,00275
Н	КМ57+720	0,095	0,06	2,32	1,34	956	756	0,00192	0,00102	0,00164	0,001
О	КМ58+570	0,087	0,09	2,86	2,2	959	989	0,00187	0,00287	0,00156	0,00216
Асфальтобетонный завод		0,14	0,14	2,3	2,2	1053	1019	0,00894	0,00887	0,00812	0,00716

*Предельно допустимая концентрация (ПДК) — это национальный стандарт качества атмосферного воздуха в Республике Таджикистан.

Таблица 11: Результаты мониторинга качества воздуха в марте и июне 2023 г.

Параметр		TSP		CO		CO2		NOx		SO ₂	
МРС (mg/m³) *		0,15		3		3900		0,085		0,05	
Расположение		Марши ровать	Июнь	Марш ирова ть	Июн ь	Марш ирова ть	Июнь	Марши ровать	Июнь	Марши ровать	Июнь
А	КМ0+700	0,09	0,068	1,85	1,99	875	976	0,0184	0,0187	0,004	0,003
Б	КМ5+000	0,041	0,097	1,8	1,8	850	1230	0,0095	0,0587	0,0081	0,004
С	КМ6+000	0,04	0,051	1,70	1,66	583	1034	0,005	0,055	0,0032	0,0031
Д	КМ8+900	0,05	0,067	1,1	2,1	465	866	0,007	0,037	0,0036	0,0036
Э	КМ9+100	0,06	0,099	1,3	2,1	543	990	0,0038	0,0025	0,0025	0,00182
Ф	КМ9+200	0,07	0,104	1,83	2,18	678	984	0,0077	0,0067	0,00235	0,00245
Г	КМ11+180	0,04	0,048	1,32	2,57	459	856	0,00333	0,00241	0,00212	0,00157
ЧАС	КМ20+360	0,08	0,134	2,84	2,1	880	980	0,0047	0,0014	0,0036	0,00185
я	КМ23+520	0,114	0,101	2,61	2,52	980	780	0,00254	0,00231	0,00127	0,00167
Дж.	КМ25+240	0,08	0,053	2,92	2,91	978	968	0,0056	0,0018	0,00161	0,00167
К	КМ29+940	0,05	0,081	2	2	778	778	0,00156	0,00156	0,00131	0,00131
Л	КМ30+000	0,072	0,134	1,59	2,13	748	977	0,003	0,002	0,009	0,006
М	КМ31+360	0,012	0,116	2,83	1,83	996	978	0,00597	0,00299	0,00383	0,00275
Н	КМ57+720	0,013	0,009	2,94	1,34	987	756	0,00602	0,00102	0,004	0,001
О	КМ58+570	0,014	0,043	2,96	2,2	989	989	0,00797	0,00287	0,00626	0,00216

Асфальт растение	0,14	0,14	2,92	2,2	1429	1019	0,00296	0,00887	0,00989	0,00716
---------------------	------	------	------	-----	------	------	---------	---------	---------	---------

*Предельно допустимая концентрация (ПДК) — это национальный стандарт качества атмосферного воздуха в Республике Таджикистан.

Таблица 12: Результаты мониторинга качества воздуха за сентябрь и ноябрь 2023 г.

Параметр		TSP		CO		CO ₂		NO _x		SO ₂	
MPC (mg/m ³) *		0,15		3		3900		0,085		0,05	
Расположение		сен	нояб.	сен	нояб.	сен	нояб.	сен	нояб.	сен	нояб.
А	КМ0+700	0,09	0,068	1,85	1,99	875	976	0,0184	0,0187	0,004	0,003
Б	КМ5+000	0,041	0,097	1,8	1,8	850	1230	0,0095	0,0587	0,0081	0,004
С	КМ6+000	0,04	0,051	1,70	1,66	583	1034	0,005	0,055	0,0032	0,0031
Д	КМ8+900	0,05	0,067	1,1	2,1	465	866	0,007	0,037	0,0036	0,0036
Э	КМ9+100	0,06	0,099	1,3	2,1	543	990	0,0038	0,0025	0,0025	0,00182
Ф	КМ9+200	0,07	0,104	1,83	2,18	678	984	0,0077	0,0067	0,00235	0,00245
Г	КМ11+180	0,04	0,048	1,32	2,57	459	856	0,00333	0,00241	0,00212	0,00157
Ч	КМ20+360	0,08		2,84	2,1	880	980	0,0047	0,0014	0,0036	0,00185
А											
С			0,134								
я	КМ23+520	0,114	0,101	2,61	2,52	980	780	0,00254	0,00231	0,00127	0,00167
Д	КМ25+240	0,08		2,92	2,91	978	968	0,0056	0,0018	0,00161	0,00167
ж.			0,053								
К	КМ29+940	0,05	0,081	2	2	778	778	0,00156	0,00156	0,00131	0,00131
Л	КМ30+000	0,072	0,134	1,59	2,13	748	977	0,003	0,002	0,009	0,006
М	КМ31+360	0,012	0,116	2,83	1,83	996	978	0,00597	0,00299	0,00383	0,00275
Н	КМ57+720	0,013	0,009	2,94	1,34	987	756	0,00602	0,00102	0,004	0,001
О	КМ58+570	0,014	0,043	2,96	2,2	989	989	0,00797	0,00287	0,00626	0,00216
Асфальтобетонный завод		0,14	0,14		2,2	1429	1019	0,00296	0,00887	0,00989	0,00716
				2,92							

*Предельно допустимая концентрация (ПДК) — это национальный стандарт качества атмосферного воздуха в Республике Таджикистан.

Мониторинг шума

Таблица 13: Результаты мониторинга шума в сентябре и декабре 2022 г.

№	Расположение	Нормы шума в децибелах (макс.)		Тест Результаты (дБ (А))	Тест Результаты ((дБ(а))
		07.00-23.00	23.00 – 7.00	09.2022	12.2022
1	Км 3+60 Водохранилище. Жилье	55	45	50	54,0
2	Км 5+00 малые мосты, жилая застройка	55	45	48	50,0
3	Км 9+800 Музей имени Мирали Махмадалиев ,	55	45	52,6	53,6
4	Км 11+180 школа, супермаркет, рынок	55	55	51,6	48,5
5	Км 21+00 здание Темурмаликский район,	55	55	50,4	54,4
6	Км 21+500 школа № 39	55	45	45,5	45,5
7	Км 23+520 Детская школа-интернат	50	40	48	48,0
8	Км 25+240 Базар, магазин, парковка	75	45	45	52,0
9	Км 31+360 терминал	55	45	45,7	52,7
10	Км 31+520 мост № 5, в монолитный канал, слив	55	45	48	51,0
11	Км 31+590	55	45	51,2	48,2
12	Км 32+020 Таджикский государственный флаг, площадь	55	45	50	53,0
13	Км 50+840 дороги до поселка Мехнатабад	55	45	49	49,0
14	Км 57+720 на пересечении старые и новые дороги, в	75	45	50,2	48,2
15	Дробильно-сортировочная установка	80	80	74,8	79,9

Таблица 14: Результаты мониторинга шума с января по июнь 2023 г.

Дата	км 3+60 Водохранилище. Жилые	км 5+00 маленький мосты, Жилой здание	км 9+800 Музей названный после	Мирали Махмадалиев ,	км 11+180 школа, супермаркет, рынок	км 21+00 здание Темурмалик округ,	км 21+500 школа число 39	км 23+520 Детский посадка школа	км 25+240 Базар, магазин, стоянка	км 31+360 Терминал	км 31+520 мост Нет. 5, в а монолитный канал, раковина	км 31+590	км 32+020 таджикский национальный флаг, область	км 50+840 дорога к Мехнатабад деревня	км 57+720 в перекресток из старый и новый дороги, в	Дробление - скрининг растение
Националь ный стандарт (dB(A))*	55	55	60	60	55	55	55	55	55	55	55	60	55	55	55	80
05.01.2023	46	50,7	53,8	51,4	49,5	53,9	49,1	45,1	53,6	54,5	48,8	53,2	49,3	49	49,2	54,2
20.01.2023	50,3	49,1	45,3	50,6	51,9	54	45,9	51,9	49,4	45,3	53,1	46,4	47,6	47,4	51,9	51
03.02.2023	51,8	48,5	48,6	52,4	52,4	51	49,5	50,4	54,9	54,8	52,4	52,9	49,9	49,7	50,7	65
21.02.2023	49,2	48,1	49,9	46,9	48,5	52,5	45,4	46,5	49,8	46,6	51,9	50,1	51,2	52,8	45,7	63
06.03.2023	45,2	54,3	53,9	49,1	48,1	50,9	49	52,9	48,1	45	52,1	52,4	52,5	53,4	46,9	49
21.03.2023	45,7	45,2	46,2	47,3	54,1	53,2	51,4	48,7	52,7	50,6	49,8	53,2	50,8	49,7	54,4	52
05.04.2023	53,3	54	51,5	46,9	46,2	50,9	48,2	45	47,8	47,2	46	50,5	50,1	49,9	54,9	75
20.04.2023	48	53,8	52,7	48,3	49,9	50,8	48,2	51,9	54,9	53,9	51,8	47,7	53	54,2	47	69
05.05.2023	46,6	53,2	54,5	48,7	54,9	54,2	47	45,4	46,3	46	51,5	52,3	52,7	50	52,5	57
19.05.2023	45,3	49,8	54,4	52,5	54,7	50,9	48	47,3	48,6	52,6	53,6	51,9	51,6	45,2	54,2	56
06.06.2023	54,9	50,8	49,5	51,4	52,1	49,4	50,5	54,6	54,5	53	50,7	47,7	51,2	52,6	51,4	61
19.06.2023	47	51,9	52,7	46,7	54,4	53,8	53,7	54,2	49,4	50,8	46,9	52,5	53	45,8	50,3	68

*Национальные пороговые значения составили: в жилых и общественных зданиях - 55 дБ(А) ; в офисных зданиях - 60 дБ(А) ; и в производство удобства – 80 дБ(А);

Таблица 15: Результаты мониторинга шума с июля по декабрь 2023 г.

Дата	Км 3+60 Водохранилище. Жилье	Км 5+00 малые мосты, жилая застройка	Км 9+800 Музей имени	Мирали Махмадалиев ,	Км 11+180 школа, супермаркет, рынок	Км 21+00 здание Темурмаликский район,	Км 21+500 школа № 39	Км 23+520 Детская школа-интернат	Км 25+240 Базар, магазин, парковка	Км 31+360 терминал	Км 31+520 мост № 5, в монолитный канал, слив	Км 31+590	Км 32+020 Таджикский государственный флаг-площадь	Км 50+840 дороги до поселка Мехнатабад	Км 57+720 на стыке старой и новой дорог, в	Дробильно- сортировочная установка
Национальный стандарт (dB(A))*	55	55	60	60	55	55	55	55	55	55	55	60	55	55	55	80
10.07.2023	46	50,7	53,8	51,4	49,5	53,9	49,1	45,1	53,6	54,5	48,8	53,2	49,3	49	49,2	54,2
26.07.2023	50,3	49,1	45,3	50,6	51,9	54	45,9	51,9	49,4	45,3	53,1	46,4	47,6	47,4	51,9	51
11.08.2023	51,8	48,5	48,6	52,4	52,4	51	49,5	50,4	54,9	54,8	52,4	52,9	49,9	49,7	50,7	65
27.08.2023	49,2	48,1	49,9	46,9	48,5	52,5	45,4	46,5	49,8	46,6	51,9	50,1	51,2	52,8	45,7	63
12.09.2023	45,2	54,3	53,9	49,1	48,1	50,9	49	52,9	48,1	45	52,1	52,4	52,5	53,4	46,9	49
28.09.2023	45,7	45,2	46,2	47,3	54,1	53,2	51,4	48,7	52,7	50,6	49,8	53,2	50,8	49,7	54,4	52
17.10.2023	53,3	54	51,5	46,9	46,2	50,9	48,2	45	47,8	47,2	46	50,5	50,1	49,9	54,9	75
30.10.2023	48	53,8	52,7	48,3	49,9	50,8	48,2	51,9	54,9	53,9	51,8	47,7	53	54,2	47	69
14.11.2023	46,6	53,2	54,5	48,7	54,9	54,2	47	45,4	46,3	46	51,5	52,3	52,7	50	52,5	57
29.12.2023	45,3	49,8	54,4	52,5	54,7	50,9	48	47,3	48,6	52,6	53,6	51,9	51,6	45,2	54,2	56
17.12.2023	54,9	50,8	49,5	51,4	52,1	49,4	50,5	54,6	54,5	53	50,7	47,7	51,2	52,6	51,4	61
29.12.2023	47	51,9	52,7	46,7	54,4	53,8	53,7	54,2	49,4	50,8	46,9	52,5	53	45,8	50,3	68

*Национальные пороговые значения составили: в жилых и общественных зданиях - 55 дБ(А) ; в офисных зданиях - 60 дБ(А) ; и в производство удобства – 80 дБ(А);

ПРИЛОЖЕНИЕ-3: ФОТОГРАФИИ



Фото 1: Работы по расширению дороги, октябрь 2022 г.



Фото 2: Строительство подпорной стенки, август 2022 г.



Фото 3: Выемка грунта, установка предупреждающих знаков, август 2022 г.



Фото 4: Строительство водопропускных труб, рабочие экипированы СИЗ, ноябрь 2022 г.



Фото 5: Земляные работы, октябрь 2022 г.



Фото 6: Полив дороги, август 2022 г.



Фото 7: Предупреждающие знаки, установленные в зоне строительства, октябрь 2022 г.



Фото 8: Организация медицинского пункта, сентябрь 2022 г.



Фото 9: Вскрытые бочки с битумом, октябрь 2022 г.



Фото 10: Накрытые битумные бочки, также заполненные водой, ноябрь 2022 г.



Фото 11: Пожаротушение на месте, октябрь 2022 г.



Фото 12: Санузлы и прачечная организованы,



Photo 13: Installation of drains, May 2023



Photo 14: Construction of culverts, workers equipped with PPE, April 2023



Фото 15: Предупреждение знаки установлен в строительство область, октябрь 2022



Фото 16: Медицинский точка согласованный, Сентябрь 2022



Фото 17: Пожаротушение думает в место, октябрь 2022



Фото 18: Санитарный единицы и прачечная согласованный, Маршировать 2023



Фото 19: Встреча в джамоате с местными жителями, декабрь 2022 г.



Фото 20: Обучение мерам безопасности, 2023 г.



Фото 21: Мониторинг качества окружающего воздуха



Фото 22 Мониторинг качества окружающего воздуха

ПРИЛОЖЕНИЕ-4: ВЫДАНО РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЫРУБКУ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ДЕРЕВЬЕВ

**Разрешение, выданное Департаментом охраны окружающей среды на удаление
деревьев на проектной дороге**



КУМИТАИ ҲИФЗИ МУҲИТИ ЗИСТИ НАЗДИ ҲУКУМАТИ ҶУМҲУРИИ
ТОҶИКИСТОН
БАҲШИ ҲИФЗИ МУҲИТИ ЗИСТ ДАР НОҲИЯИ ТЕМУРМАЛИК

аз « 27 » 02 соли 2022 № 3 ш. Баҳманрӯд.

МАЪЛУМОТНОМА.

Баҳши ҳифзи муҳити зист дар ноҳияи Темурмалик дар асоси мактуби муовини раиси Кумитаи ҳифзи муҳити зисти назди Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон аз №2\12-02-1629 аз 14. 07 соли 2021 ба лоиҳаи тадбиқи лоиҳаи “таҷдид ва азнавсозии роҳи мошингарди Хулбук- Темурмалик – Кангурт” барои решакан намудани дарахтони сояафкан , мевадиханда ва буттаҳои худрӯй, ки ба сохтмони роҳҳои мошингарди мазкур ҳалал мерасонад розиги додааст.

Мудир Бахш

Нурзода Ф.



ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН
ВИЛОЯТИ ХАТЛОН
РАИСИ НОҲИЯИ ВОСЕЪ
А М Р

№ 7 аз 20 » 01 2022 сол.

ш. Хулбук

Дар бораи таъсис додани гурӯҳи корӣ

Мутобиқи моддаҳои 19, 20-и Қонуни конституцсионии Ҷумҳурии Тоҷикистон «Дар бораи мақомоти маҳаллии ҳокимияти давлатӣ»

АМР МЕДИҲАМ:

1. Дар асоси мактуби Маркази татбиқи лоиҳаҳои таҷдиди роҳҳо аз 26.12.2021, № 21664 бо мақсади бартараф намудани иншоотҳои сунъӣ ва партовҳои сохтмонӣ ҳангоми огози татбиқи лоиҳаи «Таҷдид ва азнавсозии роҳи мошингарди Хулбук-Темурмалик-Кангурт» гурӯҳи корӣ дар ҳайати зерин таъсис дода шавад:

1. Худӯрзода А.Қ. -муовини раиси ноҳия. Раиси комиссия
- Аъзоён
2. Дилшоди Мумин -мудир бахши меъморӣ ва шаҳрсозии мақомоти иҷроияи ҳокимияти давлатии ноҳия.
3. Сайдов Х. -сардори шӯъбаи ҳифзи муҳити зист.
4. Додов М. -мудир бахши сармоягузорӣ ва идораи амволи давлатии мақомоти иҷроияи ҳокимияти давлатии ноҳия.
5. Юнусзода А. -раиси Кумитаи идораи замини ноҳия.
6. Ҳикматуллоев Қ. -сардори муассисаи давлатии нигоҳдории роҳҳои автомобилгарди ноҳия.
7. Холиков Умед -раиси Ҷамоати деҳоти Гулистон.
8. Ҳабибова Эркамо. -раиси Ҷамоати деҳоти ба номи М. Махмадалиев.
9. Султонов Т. -ҳуқуқшиноси дастгоҳи раиси ноҳия.
10. Раҳматов Р. -сардори КФС «Истифодабарии оби нушокии деҳот»-и ноҳияи Восеъ.

2. Гурӯҳи корӣ вазифадор карда шавад, ки дар раванди корҳои сохтмонӣ ҳангоми бартараф намудани иншоотҳои сунъӣ ва партовҳои сохтмонӣ партовҳоро дар ҷойи муайян ҷамъоварӣ ва ё аз руи зарурат истифода намудан мусоидат намоянд.

3. Назорати иҷрои амри мазкур ба зиммаи муовини раиси ноҳия Худӯрзода А. гузошта шавад.

Иҷрокунадани вазифаи
раиси ноҳияи Восеъ



Ҷ. Шарифзода

Санад

Аз 27.01.2022 сол

м.Хулбук, н.Восеъ

Тартиб дода шуд санади мазкур аз тарафи гуруҳи корӣ дар ҳайати зерин:
Рохбари гуруҳи корӣ

1. Худоёрзода А.Қ. - муовини раиси ноҳияи Восеъ.
Аъзоёни гуруҳи корӣ
2. Юнусзода А - раиси Идораи кумитаи заминӣ ноҳияи Восеъ
3. Саидов Х - сардори шуъбаи ҳифзи муҳити зисти ноҳияи Восеъ
4. Дилшоди Мумин - мудири бахши меъмори ва шаҳрсозии ноҳияи Восеъ
5. Додов М - мудири бахши сармоягузори ва идораи амволи давлатии ноҳия
6. Ҳукматуллоев Қ - сардори МДНРА ноҳияи Восеъ
7. Холиқов Умед - раиси ҷамоати деҳоти Гулистон ноҳияи Восеъ
8. Ҳабибова Эркамо - раиси ҷамоати деҳоти ба номи М. Маҳмадалиев
9. Султонов Т - ҳуқуқшиноси дастгоҳи раиси ноҳияи Восеъ
10. Раҳматов Р - сардори КФС "Истифодабарии оби нушокии деҳот" - ноҳия

Дар иштироки намояндагони Маркази татбиқи лоиҳаҳои таҷдиди роҳҳо:

11. Тешаев Ё - менеҷери лоиҳаи таҷдид ва азнавсозии роҳимоншиногарди Хулбук - Темурмалик - Кангурт аз км 0+000 то км 58+570
12. Мирзоев Ф - мутахассис экологӣ Марказ

Дар иштироки намояндагони ширкати машваратии SMEC Jntez national Ptg Ltd:

13. Рафиев М - ҷонишини роҳбари гуруҳи муҳандисон
14. Шарипов Д - муҳандис топограф
15. Талабов Б - муҳандиси масолеҳ

Дар иштироки намояндагони Ҷамъияти дорои масъулияти маҳдуди ширкати "Синтзян" - Ҷумҳурии халқии Хитой:

16. Ши Вучян - менеҷери лоиҳа
17. Валиев С - муовини сармуҳандис
18. Беков Ҷ - муҳандис эколог
19. Мирзоев У - тарҷумон

Санҷиши гуруҳи корӣ дар асоси мактуби Маркази татбиқи лоиҳаҳои таҷдиди роҳҳо аз 6 – уми декабри соли 2021, №2/664 ва Амри раиси ноҳияи Восеъ № 7 аз 20 – уми январи соли 2022, “Дар бораи таъсис додани гуруҳи корӣ бо мақсади бартараф намудани иншоотҳои сунъӣ ва партовҳои сохтмонӣ ҳангоми оғози татбиқи лоиҳаи таҷдид ва азнавсозии роҳи мошингарди Хулбук – Темурмалик – Кангурт” гуруҳи корӣ таъсис дода шуд.

Гуруҳи корӣ аз 27 январ то 31 январи соли 2022 оид ба муайян намудани ҷои ҷойгиршавии партовгоҳҳои сохтмонии мумқири яъне асфалт ва партовгоҳҳои хокӣ (отвал) аз км 5+600 то км 16+100 санҷиш гузаронида ва ҷунийн пешниҳодҳо медиҳанд.

1. Хокпартови лоиҳавӣ дар км 5+600 воқеъ буда тахминан барои 40 ҳазор м³ хок ҷойгир карда мешавад.

а) Пудратчӣ вазифадор карда мешавад, ки ҳангоми ҷойгир намудани хок дар хокпартов талаботҳои экологӣю геологиро риоя намояд.

б) Ҳангоми кашонидани хок ба хокпартов талаботҳои экологӣ риоя карда шавад.

2. Хокпартови лоиҳавии дар км 16+100 буда барои ғунҷоини тахминан 40 ҳазор м³ мебошад. Пудратчӣ вазифадор карда мешавад, ки талаботҳои банди 1 санади мазкурро иҷро намояд.

Мувофиқи хоҳиши шифоҳии пудратчӣ дар км – ҳои 11+900 ва 16+300 хокпартовҳои иловагӣ талаб намудааст, аз ҳамин лиҳоз гуруҳи корӣ розигии худро дар асоси иҷроини банди 1 санади мазкур ва иҷрои талаботҳои қонунҳои амалкунандаи Ҷумҳурии Тоҷикистон медиҳад.

Барои ҷойгир намудани мумқирахои (асфалтҳо) аз истифодабаромада Пудратчӣ хоҳиш намудааст, ки ҷойи анборкунии онҳо аз ҷониби гуруҳи корӣ муайян карда шавад.

Аз ҳамин лиҳоз гуруҳи корӣ дар км – ҳои 4+300 аз тарафи чап ва 16+930 аз тарафи чап нуқтаҳои ҷойгир намудани мумқирахои (асфалтҳо) ва оҳану бетоии аз истифода баромадаро муайян намуда ва Пудратчиро вазифадор кард, ки ҳангоми ҷойгир намудани асфалту бетоҳои аз истифода баромада талаботҳои қонунҳои амалкунандаи ҚТ, талаботҳои махсуси фармоишгар спетсификатсия қисми 1 банди 404.02.3, Шартҳои Умумии Шартнома (ОУК) банди 4.18 ва талаботҳои бонки маблағгузорро риоя намояд.

Ба машваратчиёни SMEC супориш дода мешавад, ки мутахассиси экологӣ доимо барои назорати корҳо оид ба муҳити зистро ба роҳ монда дар иншооти сохтмонӣ бошад.

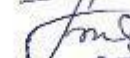
Замима мешавад:

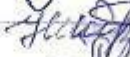
- 1) Амри раиси ноҳияи Восеъ №7 аз 20.01.2022 сол
- 2) Расмҳои хокпартовҳо
- 3) Расмҳои ҷои ҷойгир намудани асфалту бетон

Имзои гуруҳи корӣ, Раис:

Аъзоён

 А. Худоевзода

 А. Юнусода

 Х. Саидов

 Д. Мумин

 М. Додов

 К. Хукматуллоев

 У. Холиқов

 О. Ҳабибова

 Т. Султонов

 Р. Раҳматов

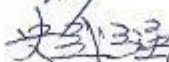
 Ё. Тешаев

 Ф. Мирзоев

 М. Раҳимов

 Д. Шарипов

 Б. Талабов

 Ши Вучян

 С. Валиев

 Ч. Беков

 У. Мирзоев

ПРИЛОЖЕНИЕ-5: МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ И ЖУРНАЛЫ ЖАЛОБ

Таблица 16: Процесс разрешения жалоб

Шаги	Действие уровень	Процес с
Этап 1 (IGRC Уровень)	Шаг 1: Неформальн ые переговоры с ЗС	Жалоба неофициально рассматривается контактным лицом GRCE.
		Представитель окружающей среды и Подразделение по переселению Учреждение-исполнитель /ЦПП, который принимает все необходимые меры для разрешения спора мирным путем. На данном этапе Контактное лицо вовлекает в обсуждения с ЗЛ только те члены из
		Если устная жалоба не будет решена в ходе переговоров, GRCE воля помогать потерпевший АР формально домик обиды к GRCE.
	Шаг 2: Официальные переговоры с APs Резолюция на уровне GRCE обида	Пострадавшие ЗЛ должны подать свои жалобы в IGRC в течение 1 недели после завершения переговоров на уровне деревни или позже, по его желанию. Пострадавший ЗЛ должен предоставить документы, подтверждающие его/ее претензию. Контактное лицо GRCE рассмотрит жалобу и подготовит файл дела для слушания и разрешения GRCE. Официальное слушание будет проведено с GRCE в дату, назначенную контактным лицом GRCE.
		В день слушания пострадавший ЗЛ должен явиться в GRCE в офис муниципалитета для рассмотрения жалобы. Член-секретарь запишет ЦПП РД заявления заявителя и задокументирует все детали претензии.
		Решения большинства членов будут считаться окончательными на GRCE на этапе 1 и будут приняты Контактным лицом/Организатором и подписано другими членами IGRC. Запись дела будет обновлена , и решение будет сообщено истец ЗЛ.
		После реализации согласованных действий Контактное лицо составляет Протокол закрытия жалобы. Протокол подписывается председателем IGRC и истцом.

Шаги	Действие уровень	Процес с
Этап 2	Шаг 3: Решение из центрального Учреждение- исполнитель /ЦПП GRCN	Если какой-либо пострадавший АР не удовлетворен решением IGRC, следующим вариантом будет подача жалобы в Учреждение-исполнитель /ЦПП на национальном уровне. GRCE должен помочь истцу подать официальную жалобу в GRCN (истец должен быть проинформирован о его/ее правах и обязанностях, правилах и процедурах подачи жалобы, формате жалобы, условиях из жалоба подчинение, и т. д.). обиженный ЗЛ должен производить документы поддерживающий его/ее требовать, в в соответствии с требованиями законодательства (Кодекс об административных правонарушениях РТ). GRCN Учреждение-исполнитель должен рассмотреть жалобу в порядке, установленном Кодексом Республики Таджикистан об административных правонарушениях. При необходимости официальное слушание будет проведено с GRCN в день, назначенный секретарем-членом GRCN. В день слушания, пострадавший АР предстанет перед GRCN в офисе Учреждение-исполнитель для рассмотрения жалобы. Контакт человек будет отмечать ЦПП заявления принадлежащий истцу и документировать все детали претензии. истец должен быть информированный из решение.
Этап 3	Шаг 4: Суд решение	Если решение Учреждение-исполнитель /ЦПП не удовлетворяет недовольных ЗЛ, они могут предпринять дальнейшие действия, передав свое дело в соответствующий суд (районный суд). обиженный ЗЛ может брать а юридический действие нет только о размер компенсации, но и любые другие вопросы, например, оккупация из их земля к подрядчик без их согласие, повреждать или потеря из их свойство, ограничения на использование земли/активов и т. д.

Таблица 17: Журнал, который ведется для регистрации жалоб

серийный номер	Тип/ Природа	Число (Общий)	Статус разрешения			Сборщик жалоб		Максимум. Время (дни), затраченное на принятие решения или направление	Разрешение/ Уровень направления				Источник/форма жалобы			
			Решено	Отправил	Процесс продолжается	Мужчина (нет)	Женский (нет)		Сообщество	КНС/ Подрядчик	ГРЦ		Написано	Разговорный	Телефон	Другое (укажите)
1.	Пыль															
2.	Шум и воздух															
3.	Вода															
4.	Здоровье и безопасность															

5.	Земля														
6.	Другие активы (укажите)														
7.	Транспортная мобильность														
8.	Работы														
9.	Другое (укажите)														
Общий															