

Специальное Уведомление о Закупках (СУЗ)

ПРОЕКТ ДОРОГИ ОБИГАРМ - НУРОБОД - ДЛИННЫЙ МОСТ И ПОДЪЕЗДНЫЕ ДОРОГИ, ТАДЖИКИСТАН

Приглашение к Предквалификации Выполнение Работы (Проектирование и Строительство)

Страна: Республика Таджикистан

Заказчик: Министерство транспорта Республики Таджикистан

Название проекта: Проект дороги Обигарм - Нуробод - длинный мост и подъездные дороги, Таджикистан

Кредит №: P000309

Название контракта: Проектирование, строительство и обслуживание строительных объектов для постоянного длинного моста длиной около 920 м, включая работы на автодорожных подходах (1,5 км).

Ссылка на пред-квалификационный №: P000309/17

Выдано на: 14 Ноября, 2023

1. Правительство Республики Таджикистан (далее - "Получатель") подало заявку на получение финансирования от Азиатского Банка Инфраструктурных Инвестиций (далее - "АБИИ" или "Банк") в форме займа (далее - "Заем") на покрытие расходов по проекту "Дорога Обигарм - Нуробод - длинный мост и подъездные дороги, Таджикистан (далее - "Проект")", и намерен направить часть средств на оплату по контракту на проектирование, строительство и обслуживание строительных работ по постоянному длинному мосту длиной около 920 м, включая работы по подъездной дороге (1. 5 км) (далее - "Работы").
2. Министерство транспорта, в лице Центра реализации проекта по реабилитации дорог ("ЦРПРД", исполнительное агентство Получателя), (далее именуемое "Заказчик") намерено провести предквалификационный отбор претендентов на выполнение работ по данному Контрактному пакету, как показано ниже:

Пакет контрактов	Срок выполнения	
Проектирование, строительство и обслуживанию строительных объектов для постоянного длинного моста длиной около 920 м,	Этап строительства (проектирование и строительство)	1 460 дней после Даты начала работ.
	Этап технического обслуживания	730 дней (этот этап начинается с даты

включая работы на подходах (1,5 км).		завершения работ).
	Период уведомления о дефектах (ПУД)	730 дней (ПУД начинается с даты завершения и проходит одновременно с фазой технического обслуживания).

Общий проект "Дорога Обигарм - Нуробод" предусматривает строительство альтернативной трассы (далее - "Дорога Проекта") для существующей автодороги М41, соединяющей северо-восточный регион Таджикистана и Кыргызскую Республику, между Обигармом (км 72) и Нурободом (км 158), которая будет затоплена водохранилищем строящейся Рогунской ГЭС.

Проект (участок 3) расположен между км 72+811 и км 74+292 и включает строительство постоянного длинного моста длиной около 920 м и подходов к нему в качестве постоянной замены временного моста, который должен быть построен в рамках соседнего Пакета 2. Общая протяженность Пакета 3, включая автодорожные подходы, составляет около 1,5 км..

Закупки строительных работ и услуг в рамках Проекта, осуществляемые по типу "Проектирование и Строительство" (Условия контракта на строительство электромеханических установок и зданий и инженерных сооружений, проектируемых подрядчиком ("Желтая книга"), второе издание 2017г.", опубликованные Международной Федерацией Инженеров-Консультантов (ФИДИК)), будут проводиться в соответствии с Политикой закупок АБИИ и Промежуточной Операционной Директивой АБИИ по инструкциям по закупкам для получателей, июнь 2016 г. (далее совместно именуемые "Политика Закупок").

Более подробная информация о работах и услугах приведена в разделе VII "Объем Требований Заказчика".

Ожидается, что тендерная документация будет опубликована во II квартале 2024 года.

3. Предквалификация будет проводиться в соответствии с процедурами, указанными во Промежуточной Операционной Директиве Банка по Инструкциям по Закупкам для Получателей (ИЗП, 2 июня 2016 г., периодически обновляется), и открыта для всех соответствующих требованиям Заявителей, как определено в ИЗП.
4. Основными критериями предквалификации являются следующие:
 - 1) Минимальный среднегодовой оборот строительства (СОС) в размере 50 млн. долл. США в течение последних трех (3) лет с 2020 по 2022 год. В случае создания совместного предприятия применяются следующие минимальные требования:
 - все участники вместе взятые: 50 млн. долларов США;

- каждый участник: 12,5 млн. долларов США; и
 - один участник: 30 млн. долларов США.
- 2) Финансовые возможности для удовлетворения потребностей в денежных средствах, оцениваемые в 3,6 млн. долл. США;
 - 3) Минимум один (1) аналогичный контракт на проектирование, выполненный в качестве генерального подрядчика или участника совместного предприятия, который был успешно или в значительной степени завершен и введен в удовлетворительную эксплуатацию в период с 1 января 2013 года до даты подачи заявки, со стоимостью контракта не менее 45 млн. долларов США, и включающий мост длиной более 900 метров, в том числе наличие более одного пролета длиной более 150 метров.
 - 4) Минимум один (1) контракт на проектирование автодорожного моста с предварительно напряженной железобетонной коробчатой балкой длиной более 700 м, включая более одного пролета длиной более 150 м, выполненный в период с 1 января 2013 г. до даты окончания подачи заявок. Мост должен быть успешно построен или находиться в стадии строительства. Проектировщик также должен выполнить как минимум один контракт, включающий работы по проектированию моста для автодорожного моста длиной более 700 м, включая как минимум один пролет более 150 м, с использованием спецификации «AASHTO LRFD Bridge Design Specifications» и другие работы по проектированию с использованием «AASHTO Guide Specification for LRFD Seismic Bridge Design code», выполненные в период с 1 января 2013 года до окончания срока подачи заявки. Требования к конкретному опыту проектирования могут быть выполнены названным специализированным субподрядчиком.
 - 5) Минимум один (1) контракт на строительство моста с предварительно напряженной железобетонной коробчатой балкой длиной более 900 м, включая более одного пролета более 150 м, с использованием метода уравновешенных консолей, который был удовлетворительно и в значительной степени завершен в качестве генерального подрядчика или участника совместного предприятия в период с 1 января 2013 года до даты окончания подачи заявок.
 - 6) Минимум один (1) контракт на строительство, полностью завершенный или находящийся в процессе реализации более 2 лет, в качестве генерального подрядчика или участника совместного предприятия, выполненный в период с 1 января 2013 года до даты подачи заявки, в рамках которого были выполнены или выполняются основные мероприятия по ЭС в удовлетворительном соответствии с политикой и рамочными директивами по ЭС одного из признанных Многосторонних Банков Развития.
 - 7) Минимум один (1) строительный контракт, по существу завершенный или находящийся в процессе реализации более 2 лет, в качестве генерального подрядчика или участника совместного предприятия, выполненный в период с 1

января 2013 г. до даты окончания подачи заявки, демонстрирующий опыт управления аспектами ЭС в рамках строительного контракта, аналогичного по размеру и масштабу предлагаемому проекту, с учетом характера работ по проекту и местных экологических и социальных условий.

Более подробная информация приведена в "Предквалификационной Документацией".

5. Заинтересованные Заявители могут получить дополнительную информацию в Центре реализации проектов по реабилитации дорог (ЦРП РД) по указанному ниже.

Г-н Н. Арабзода, исполнительный директор

**Центр реализации проектов по реабилитации дорог
Министерство транспорта Республики Таджикистан
Улица Айни, 14, 2-й этаж,
Душанбе, 734042, Таджикистан
Тел: +(992 37) 222 20 73
Email: piurr@bk.ru**

6. Заявки на участие в предквалификационном отборе должны быть поданы в четко маркированных конвертах и доставлены по указанному ниже адресу до 15.00 по душанбинскому времени 29 декабря 2023 года. Заявки, поданные с опозданием, будут отклонены.

**Государственный Комитет по Инвестициям и Управлению Государственным
Имуществом, Республики Таджикистан
Улица Шотемура, 27
Кабинет 22, первый этаж
Душанбе 734025, Таджикистан**