

# Отчет о мониторинге окружающей среды

---

Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды: Январь-Июнь 2021  
Ноябрь 2021 г.

## ТАДЖИКИСТАН: Проект по расширению транспортных коридоров ЦАРЭС 3 и 5

Подготовлено Центром Реализации Проекта Реабилитации дорог Министерства транспорта Республики Таджикистан для Азиатского Банка Развития.

Этот Окончательный отчет о завершении проекта является документом Заемщика. Мнения, выраженные в настоящем документе, не обязательно отражают мнения Совета директоров, Руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или путем указания или ссылки на конкретную территорию или географический район в настоящем документе Азиатский банк развития не намерен выносить никаких суждений относительно правового или иного статуса какой-либо территории или района.

## ТАБЛИЦА СОДЕРЖАНИЯ

1	ВВЕДЕНИЕ .....	4
1.1	Предисловие .....	4
1.2	Обзор проекта и ключевые заинтересованные стороны .....	5
1.2.1	Описание и цель проекта .....	5
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА НА ЭТАПЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.....	8
3	РАБОТА МЕХАНИЗМОВ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ .....	9
4	ВЫВОДЫ .....	9
	ПРИЛОЖЕНИЯ.....	10
	Приложение 1. Письмо с подтверждением от Отдела по охране окружающей среды в районах проекта.....	10
	Письмо из ООС в районе Восе .....	10
	Письмо из ООС в районе Ховалинг.....	12
	Письмо из ООС в районе Балчувон .....	14
	Приложение 2. Фотоотчет .....	16

## РИСУНКИ

Рисунок 1: Дорога Восе - Ховалинг, 87,8 км .....	6
Рисунок 2: Дорога Сайрон-Карамык (обозначен красным цветом) 89 км .....	7

## ТАБЛИЦЫ

Таблица 1. Основные заинтересованные стороны в таблице с контрактами Подрядчиков.....	7
Таблица 2. Данные мониторинга качества воздуха, почвы и гидрологии по Восе-Ховалинг, Сайрон-Карамик, Кангурт – Балджувон – Ховалинг.....	8

## Сокращения

АБР	-	Азиатский Банк Развития
ДОМОС	-	Двухгодичный Отчет о мониторинге окружающей среды
ЦАРЕС	-	Программа центральноазиатского регионального экономического сотрудничества
ОУ	-	Оксид углерода
ООС	-	Отдел по охране окружающей среды
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ПЭЭ	-	Первоначальная Экологическая Экспертиза
ПВХ	-	Перекресток Восе-Ховалинг
МТ	-	Министерство Транспорта
ЦРП	-	Центр Реализации Проекта
РУП	-	Руководство по управлению проектом
ЦРПРД	-	Центр Реализации Проекта Реабилитации Дорог
КНУП	-	Консультант по надзору за управлением проектами (SMES)
ПП	-	Право проезда
ВМСК	-	Ведущая Международная строительная Корпорация

### Словарь-справочник

- ФИДИК - Международная федерация инженеров-консультантов (Международно признанный шаблон строительного контракта)
- ГОСТ - Государственные стандарты, которые регулируют требования практически ко всем видам производства и деятельности
- Меры по смягчению последствий - Меры по смягчению последствий-это средства, с помощью которых можно избежать потенциальных последствий для проекта или снизить их до соответствующих уровней путем внесения изменений в задачу или в контекст задачи
- MAC - Предельно допустимая концентрация вредного вещества в воздухе, почве или воде
- ROW - Право проезда-это полоса земли, которая предоставляется посредством полосой отчуждения или другого механизма для транспортных целей, таких как железнодорожная линия или автомобильная дорога. Право проезда зарезервировано для целей обслуживания или расширения существующих услуг с правом проезда. В случае сервитута он может вернуться к своим первоначальным владельцам, если объект будет заброшен. В Таджикистане дорожные права на проезд считаются государственной собственностью Министерства транспорта в отношении автомобильных дорог в соответствии с применимыми государственными законами.
- СНиП - Строительные нормы и правила Таджикистана
- Study - Детальный тщательный анализ

### Единицы измерения

°C	градус Цельсия
Km	сантиметр
км	километр
км <sup>2</sup>	квадратный километр
м	метр
м <sup>2</sup>	Квадратный метр
мг/л	миллиграмм на литр

# 1 ВВЕДЕНИЕ

## 1.1 Предисловие

1. Грант АБР 0356- Проект по Расширению Транспортных Коридоров 3 и 5 Программы Центральноазиатского Регионального Экономического Сотрудничества (ЦАРЭС), направлен на улучшение дорог и связанной с ними подсети путем укрепления (А) 89-километрового (км) участка Сайрон-Карамик, (Б) восстановления 88-километровой подсети Восе - Ховалинга, соединяющей дороги, и повышения безопасности дорожного движения и придорожных сообществ с помощью установок возобновляемой источника энергии. Оно улучшило связь с национальной дорожной сетью и качество обслуживания, способствовало повышению осведомленности о разнообразии торговли и энергетики, способствовало экономическому и социальному развитию в Таджикистане и способствовало снижению изоляции.

2. В рамках программы реабилитации была достигнута экономия по сравнению с прогнозируемыми затратами на выделенные маршруты. Эта экономия плюс прямой вклад Правительства Таджикистана используются для восстановления (С) 43-километрового участка дороги от города Кангурт в основном в восточном направлении, проходящего через Балчувон, до пересечения с восстановленной дорогой Восе-Ховалинг.

3. Агентством по реализации является Министерство транспорта (МТ), а Агентством-исполнителем является Центр реализации проекта по Реабилитации дорог (ЦРПРД) Министерства транспорта (МТ). Настоящий отчет охватывает период мониторинга с июля по декабрь 2020 года. SAEMR за январь-июнь 2021 года был опубликован на веб-сайте АБР в феврале 2021 года<sup>1</sup>

4. Все строительные работы были завершены 30 ноября 2017 года для (А), 14 июня 2017 года для (В), 31 октября 2019 года для (С). Консультантом по надзору за строительством выступала компания SMEC International из Австралии, которая была демобилизована 4 мая 2020 года.

5. Для (А) Сайрон-Карамык период устранения недостатков завершился 30 ноября 2018 года.

6. Для (В) Сертификат о надлежащем исполнении работ дороги Восе-Ховалинг был выдан 24 августа 2018 года.

7. Строительные работы (С) (участок дороги от Кангурта до Балчувона до пересечения дороги Восе-Хавалинг) уже завершены в 2019 году.

8. Результатами проекта являются:

- (i) Улучшено примерно 177 км автодороги Коридоров ЦАРЭС 3 и 5 и ее подсеть, которая включает в себя расширение участка дороги Сайрон-Карамык (89 км) и восстановление дороги Восе-Ховалинг (88 км);
- (ii) Расширение доступа к местным общинам за счет строительства подъездных путей к 15 деревням и

---

<sup>1</sup> Проект по Расширению Транспортных Коридоров 3 и 5 Программы Центральноазиатского Регионального Экономического Сотрудничества: Отчет о мониторинге окружающей среды (Июль-Декабрь 2020 г.)

- (iii) Организационное укрепление в области управления проектами, надзора за контрактами и эффективного содержания дорог.
- (iv) Восстановление 43-километровой дороги от Кангурта до Балчувона до пересечения дороги Ховалинг-Восе.

9. Этот Ежегодный Отчет о мониторинге окружающей среды был подготовлен для того, чтобы сосредоточить внимание на статусе завершения проекта Коридоров ЦАРЭС 3 и 5 в соответствии с требованиями ПУОС; АБР SPS 2009 года и законодательством Таджикистана, включая требования о гарантиях во время эксплуатации.

10. Конкретные цели экологического мониторинга на этапе проведения работ (или эксплуатации) можно охарактеризовать следующим образом:

- определить влияние движения транспортных средств на качество воздуха;
- определите состояние почвы и наличие эрозии после завершения строительных работ;
- определить влияние на гидрологию и качество воды в результате строительных работ;
- Долгосрочная безопасность дорожного движения, на которую влияет целостность дорожного покрытия, вывесок и сигнализации (Эксплуатация двух мостов и дороги Балчувон-Ховалинг, использование подъездной дороги);<sup>2</sup>
- Шумовые эффекты от работ по техническому обслуживанию.<sup>3</sup>

## **1.2 Обзор проекта и ключевые заинтересованные стороны**

### **1.2.1 Описание и цель проекта**

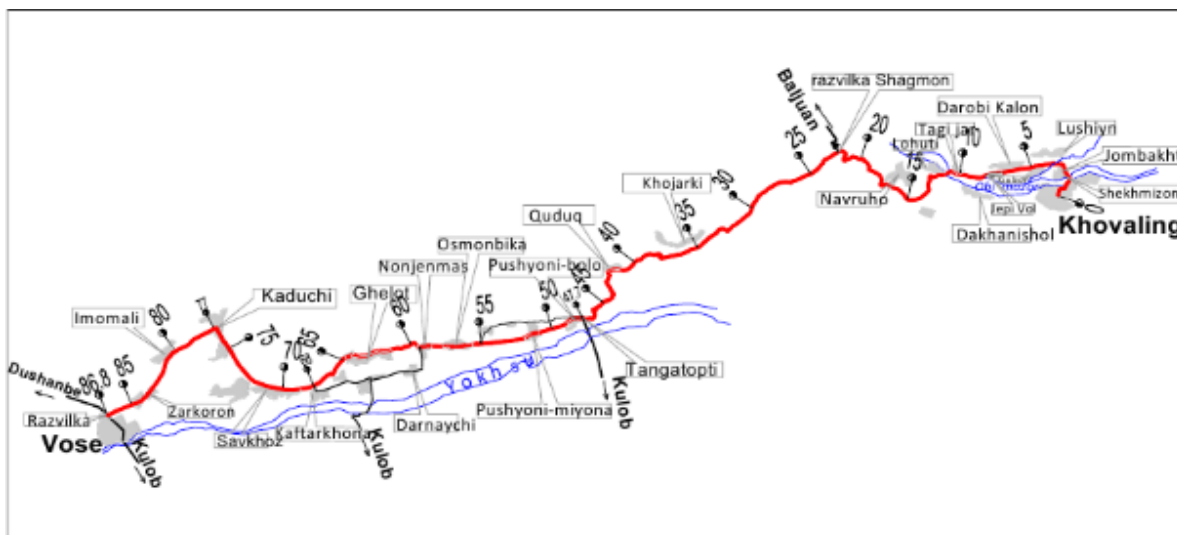
#### **1.1.1.1 Восстановление участка дороги от Восе до Ховалинга на 88 км.**

11. Восстановление участка дороги Восе-Ховалинг было завершено на 100% в 2017 году. Подрядчиком выступила китайская корпорация Sinohydro и консалтинговая компания. Начало восстановительных дорожных работ было положено в январе 2014 года. По требованию Министерства транспорта с 6 марта 2017 года строительные работы были продлены до 14 июля 2017 года. Строительные работы были завершены 19 июля 2017 года.

---

<sup>2</sup> Table 55 of the Kangurt to Baljuvon to intersection Vose-Khovaling Road Updated IEE Study (July 2019, [CAREC Corridors 3 and 5 Enhancement Project: Audited Project Financial Statements \(January-December 2018\) | Asian Development Bank \(adb.org\)](#)) and Table 9.2 of the IEE (May 2016, [Central Asia Regional Economic Cooperation Corridors 3 and 5 Enhancement Project: Feeder Roads of Vose-Khovaling Road Sections - Initial Environmental Examination | Asian Development Bank \(adb.org\)](#))

<sup>3</sup> See footnote 2.



**Рисунок 1: Дорога Восе - Ховалинг, 87,8 км**

### 1.1.1.2 Асфальтирование второго слоя участка дороги Сайрон-Карамик (на 89 км)

12. 11 сентября 2014 года между Министерством транспорта и компанией “Топ Интернэшнл” было заключено соглашение о проведении строительных работ.

13. Основные виды деятельности проекта включали:

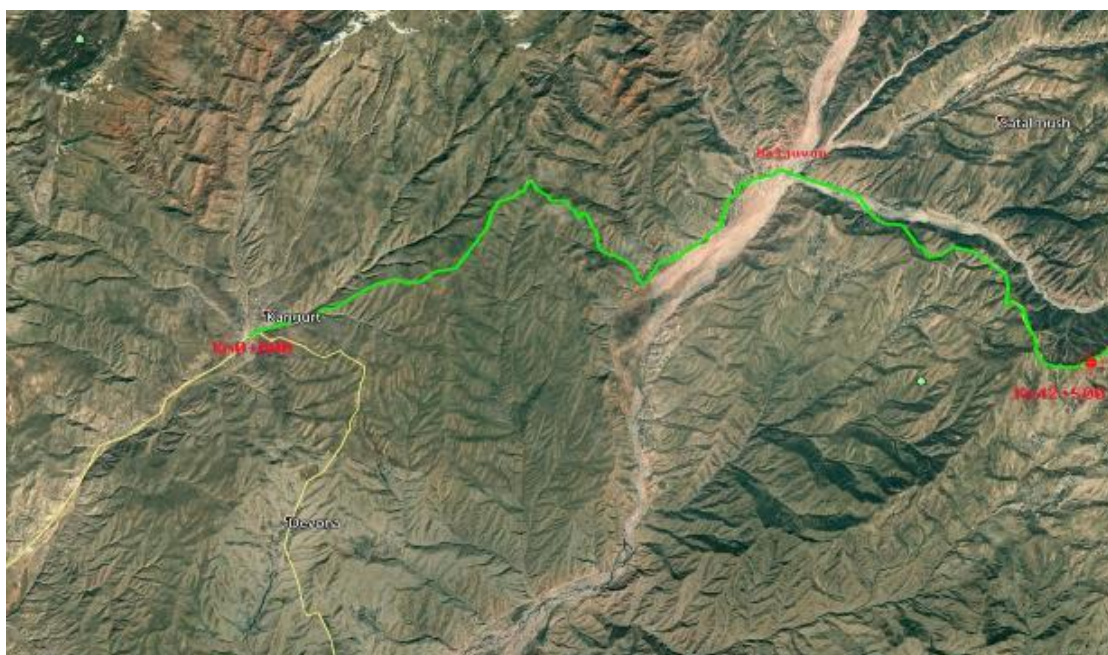
- Снятие асфальтового слоя на участках общей протяженностью 12,68 км;
- Земляные работы для строительства всех слоев дорожного покрытия и улучшения грунта вплоть до повышенного уровня земляного полотна для новых, подлежащих замене участков дороги;
- Удаление основного материала и отдельно нижнего слоя покрытия и хранение поблизости; удаление рыхлого грунта (илистой глины/ глинистого ила) на глубину до 50 см и укладка слоя песчаного фильтра 30 см на дно траншеи поверх геотекстиля.
- Укладка и уплотнение материала насыпи высотой до 1,2 м (гранулированный, хорошо впитывающий речной материал) поверх слоя песка.
- Укладка и уплотнение нижнего слоя основания для новых участков дорожного покрытия общей протяженностью 12,68 км с повторным использованием примерно 75% отдельно извлеченного и хранящегося существующего старого материала основания.



**Рисунок 2: Дорога Сайрон-Карамык (обозначена красным цветом) 89 км**

### 1.1.1.3 Реконструкция и восстановление автодороги Кангурт – Балчувон – Ховалинг - 42,5 км

14. Благодаря экономии, полученной в основном за счет результата-1: Дороги Восе-ховалинг и Сайрон-Карамык, дорога Кангурт-Балчувон-Ховалинг была восстановлена и реконструирована. Эта дорога расположена в районах Балчувон и Темурмалик протяженностью 42,5 км. Кроме того, вдоль этой дороги было построено или восстановлено 6 мостов. Компания "China Road and Bridge Corporation" получила контракт 19 апреля 2018 года. Строительные работы были начаты 9 июля 2018 года и завершены 31 октября 2019 года.



**Рисунок 3: Карта проекта автодороги Кангурт –Балчувон – Ховалинг**

15. Краткая информация о контрактах по проектам, Подрядчиках и сроках реализации приведена ниже в таблице 1.

**Таблица 1. Основные заинтересованные стороны в таблице с контрактами Подрядчиков**

№	Соглашение о предоставлении гранта № 0356-TAJ (SF) по Коридорам ЦАРЭС 3 и 5: 7 октября 2013 года было подписано Соглашение между Правительством Таджикистана и АБР.
Восстановление участка дороги от Восе до Ховалинга на 88 км	



	Консультант	Подрядчик	Начало проекта	Завершение проекта	Гарантийный период	Продление сроков контракта
1	“Международная компания SMEC” Австралия	Дорожно-мостостроительная компания “Синохайдро Корпорейшн Лтд”, Китай	9-ое Сентября 2013г.	14-ое Июля 2016г.	С 2016г. по Май 2021г.	25-ое Августа 2018г.
<b>Реконструкция участка дороги Сайрон-Карамик (на 89 км)</b>						
2	“Международная компания SMEC” Австралия	Дорожно-мостостроительная компания “Top International XUASHANG,”	11-ое Сентября 2014г.	30-ое Ноября 2017г.	3-е Марта 2016г.	
<b>Реконструкция и восстановление автодороги Кангурт – Балчувон – Ховалинг протяженностью 42,5 км.</b>						
3	Международная компания SMEC” Австралия	Дорожно-мостостроительная компания “Chinar Road,”	4-ое Мая 2018г.	31-ое Октября 2019г.		

## 2 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА НА ЭТАПЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

16. Мониторинг окружающей среды на этапе проведения работ включает данные о воздействии на качество воздуха в результате движения транспортных средств, состоянии эрозии вдоль дорог и влиянии на гидрологию и качество воды в результате реализации Проекта. Данные и информация были предоставлены Отделом по охране окружающей среды районов Восе, Ховалинга и Балчувона (см. Письма ООС в *Приложении 1*).

**Table 2. Таблица 2. Данные мониторинга качества воздуха, почвы и гидрологии по Восе-Ховалинг, Сайрон-Карамик, Кангурт – Балджувон – Ховалинг**

Параметр	Потенциальное воздействие /Проблема	Ответственность
Качество Воздуха	Воздействие движения транспортных средств на качество воздуха	В течение этого периода наблюдения за окружающей средой показывают, что качество воздуха было благоприятным и эрозия почвы отсутствовала
Почва	Эрозия	В течение этого периода экологические наблюдения показывают, что никакой эрозии почвы не наблюдается
Гидрология	Воздействие на гидрологию и качество воды в результате строительных работ	Наблюдения ООС показывают, что качество воды было удовлетворительным. После завершения строительных работ никаких последствий не возникло
Безопасность дорожного движения	Интенсивность движения	В течение этого периода были приняты соответствующие меры по предоставлению данных измерений и предотвращению дорожно-транспортных происшествий. Сообщений о дорожно-транспортном происшествии не поступало.
Шум	Уровень шума во время строительства	В этот период здесь использовались малозумящие машины и механизмы, установка бетонных ограждений вокруг строительной площадки и некоторые другие.



### **3 РАБОТА МЕХАНИЗМОВ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ**

17. Согласно данным Комиссии по рассмотрению жалоб в ЦРПРД и в районах (в Восе, Ховалинге и Балчувоне), на уровне Хатлонской области и на центральном уровне в городе Душанбе, за отчетный период с Июля по Декабрь 2020 года жалоб не было зарегистрировано (подтверждение представлено в письмах ООС, см. Приложение 1).

### **4 ВЫВОДЫ**

18. На этапе эксплуатации с Июля по Декабрь 2020 года не наблюдалось никаких экологических проблем, что подтверждено Отделом по охране окружающей среды (ООС) в районах проекта. Все участки дороги находятся в хорошем состоянии.


19. Жалоб не зарегистрировано.

20. Следующий полугодовой отчет о мониторинге окружающей среды за Январь-Июнь 2021 года для этапа эксплуатации будет представлен в Июле 2021 года.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение 1. Письмо с подтверждением от Отдела по охране окружающей среды в районах проекта

#### Письмо из ООС в районе Восе



Кумитаи хифзи мухити зисти назди Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон

Шуъбаи хифзи мухити зисти ноҳияи Восеъ

---

ш. Хулбукҷуҷаи ба номи М. Бобоев-4 тел. 1-22-32

вақт 25 05 соли 2021 № 53 ш. Хулбук

Ба Директори иҷроияи Маркази  
таъбиқи лоиҳаҳои таҳлили роҳи  
мухтарам Арабзода Н.

Мавзӯ: Оиди ба рафти иҷрои мактуби Шумо аз 27-апрел соли 2021 №228

Шуъбаи Хифзи Мухити Зисти ноҳияи Восеъ ба маълумоти Шумо мерасонад, ки мактуби мазкур аз тарафи мутахассисони Шуъба мавриди баррасӣ ва иҷро қарор дода шуд.

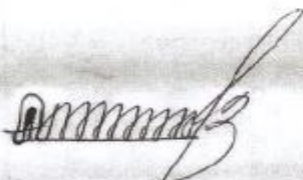
Ҳамзамон ба Шумо маълум менамоем, ки сифати ҳавои атмосферии ноҳияи Восеъ ба талаботҳои ва нишондодҳои меъёри ҷавобгу будаи консентратсияи ҳадди ҷоизи партовишҳои моллаҳои ифлоскунанда ба ҳавои атмосфера дар доираи меъёрҳои муайян қарор дорад.

Дар айни замон дар ҳудуди ноҳия қорхонаҳои азими истеҳсоли аз қабилӣ қорхонаҳои қорқарди пахта арзи вучуд доранд лекин фаолият намекунанд. Инчунин дар роҳҳои автомобилгарди ноҳия техникаҳои ва зини кам баназар мерасад, ки барои ифлоскунии ҳавои атмосферӣ ягон мушкилот эҷод намекунанд.

Ҳамчунин бояд иброз намуд, ки роҳи автомобилгарди Восеъ-Ховалинг ба эрозия дучор нашудааст ва дар ҳолати хуб қарор дорад.

Шуъбаи Хифзи Мухити Зисти ноҳияи Восеъ ҷиҳати пешгирии ифлосшавии атмосфера дар ҳамкори бо ташкилотҳои дахлдор тадбирҳои самарабахшро роҳандозӣ менамояд.

Сардори Шуъбаи  
Хифзи Мухити Зисти  
ноҳияи Восеъ



Х. Саидов

МАРКАЗИ ТАЪБИҚИ ЛОИҲАҶОИ ТАҶДИҚАТОРӢ  
БОИТИ ҶАМӢААТӢ ҶУМӢУРИИ ҶОҶИҚАТӢ  
РАШДӢТИ ИҚТИСОДИИ ҶУМӢУРИИ ҶОҶИҚАТӢ  
ВОРИДӢТИ / ӢХОДИӢИИ № 2/184  
06 05 2021

To Executive Director Project  
Implementation Unit Rehabilitation  
and Reconstruction  
Mr. Arabzoda N.

Subject: During about your letter from 27 April 2021 year, №228.

The Department of Environmental Protection of Vose district would like to inform you that this letter has been reviewed and implemented.

At the same time, we would like to inform you that the air quality of Vose district meets the requirements and normative indicators, maximum allowable concentration of pollutant emissions into the atmosphere within certain criteria.

At this time in the territory of the district situated a large production enterprise of cotton processing, but this enterprise is not working know. As well as on the roads of the district looking a little heavy machinery, that's about dust to atmosphere whether have not issue.

It should also be noted that the Reconstruction and Rehabilitation of Kangurt – Baljuvon – Khovaling Road Project is not erosion and situated in good condition.

The Department of Environmental Protection of Vose district in terms of preventing air pollution in cooperation with relevant organizations to encourage in effective action.

Head of Department of Environmental  
Protection of Vose district

KH. Saidov

## Письмо из ООС в районе Ховалинг



Кумитаи ҳифзи муҳити зисти назди Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон  
Баҳши ҳифзи муҳити зисти ноҳияи Ховалинг вилояти Хатлон .

мишона: 73535 0 ш. Ховалинг кучаи Наимов Р 17

тел: 20-135.

аз «20» 05 соли 2021, бо № 24

н.Ховалинг.

Бадиректори иҷроияи Маркази  
таъбиқи лоиҳаҳои таҷдиди роҳҳо  
Арабзода Н.

Ҷавоб ба мактуби Шумо аз 28.04.соли 2021, № 230.

Баҳши ҳифзи муҳити зисти ноҳияи Ховалинг мактуби Шумо-ро аз 28.04.соли 2021, №230-ро оиди мониторинги ҳифзи муҳити зист мавриди барраси қарор дод. Вобаста ба азнавсозии роҳи автомобилгарди Восеъ – Ховалинг, Кангурт –Балҷувон-Ховалинг бо риояи талаботҳои экологӣ роҳи мазкур сохта ба истифода дода шудааст. Дар ин мудат аз мушоҳидаҳои экологӣ бар меояд, ки сифати тозагии ҳаво хуб буда инчунин эрозияи замин дида намешавад.

Хулоса дар ҳоли ҳозир проблемаҳои экологӣ дар шоҳроҳ дида намешавад.

Мудирӣ Баҳш;

Абдурахимов Ф.

To Executive Director Project  
Implementation Unit Rehabilitation  
and Reconstruction  
Mr. Arabzoda N.

Response to your letter from 28. April.2021 year, №230.

Environmental protection department of Khovaling district having reviewed your letter from 28 April 2021, №230s about Monitoring of environmental protection. In connection with the Reconstruction and Rehabilitation of Kangurt – Baljuvon – Khovaling Road Project including the ecological requirements the above road was constructed and put into operation. During this period, environmental observations show that the air quality is good and there is no soil erosion.

In conclusion, there are currently no environmental observations.

Head of department

Abdurahimov F.

Письмо из ООС в районе Балчувон



КУМИТАИ ХИФЗИ МУХИТИ ЗИСТИ НАЗДИ ХУКУМАТИ  
ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН  
БАХШИ ХИФЗИ МУХИТИ ЗИСТИ БАЛЧУВОН

Аз «21» майи соли 2021  
№ 30

дехан Балчувон

Ба Директори иҷроияи Маркази  
татбиқи лоиҳаҳои таҷлили роҳҳои  
муҳтарам Арабзода Н.

Мавзӯ: оид ба рафти иҷрои мактуби Шумо аз 29 апрели соли 2021 №238

Бахши хифзи мухити зисти ноҳияи Балчувон ба маълумоти Шумо мерасонад, ки мактуби мазкур мавриди баррасӣ ва иҷро қарор дода шуд.

Ҳамзамон ба Шумо маълум менамоем, ки сифати ҳавои атмосферии ноҳияи Балчувон бо талаботҳои ва нишондодҳои меъёри ҷавобгу мебарнад.

Бояд қайд кард, ки дар ҳудуди ноҳия корхонаҳои азими истеҳсолии ғайбӣ намекунанд. Инчунин дар роҳҳои автомобилгарди ноҳия техникаҳои вазнин кам ба назар мерасад, ки барои ифлоскунии ҳавои атмосфера ягон мушкилот эҷод намекунад.

Ҳамчунин бояд иброз намуд, ки роҳҳои автомобилгарди Қашқар-Балчувон-Ховалинг ба эрозия дучор нашудааст.

Бахши хифзи мухити зисти ноҳияи Балчувон ҷиҳати пешгирии ифлосшавии атмосфера дар ҳамаҷониба бо ташкилотҳои дахлдор тарафҳои самарабахширо роҳандозӣ менамояд.

Бо эҳтиром  
мудирӣ бахш

М.Алимов



To Executive Director Project  
Implementation Unit Rehabilitation  
and Reconstruction  
Mr. Arabzoda N.

Subject: During about your letter from 29 April 2021 year, №238.

The Department of Environmental Protection of Baljuvan district would like to inform you that this letter has been reviewed and implemented.

At the same time, we would like to inform you that the air quality of Baljuvan district meets the requirements and normative indicators.

It should be noted that large manufacturing enterprises do not operate in the district. Also, there are not many heavy vehicles on the roads of the district, which do not create any problems for air pollution.

It should also be noted that the Reconstruction and Rehabilitation of Kangurt – Baljuvon – Khovaling Road Project is not erosion.

Baljuvon District Environmental Protection, environmental award of atmospheric pollution prevention in cooperation with relevant organizations of the effective action.

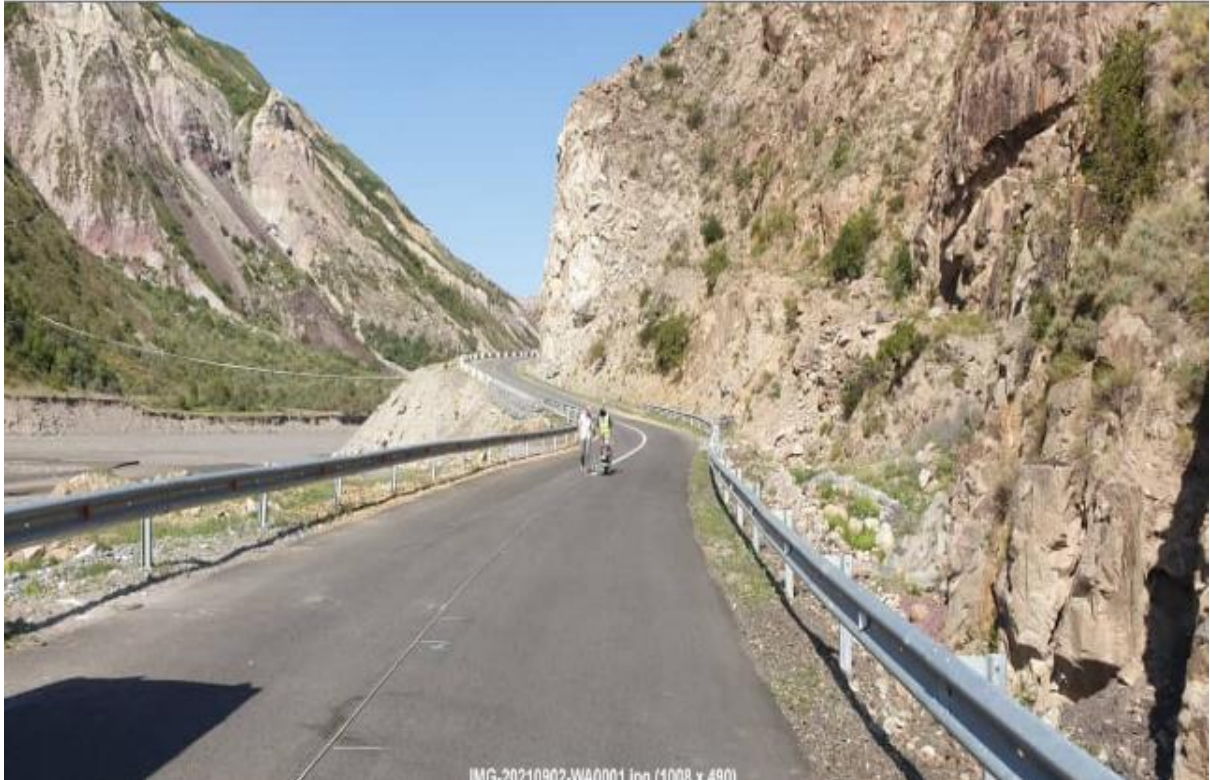
Head of department

Alimov M.



## Приложение 2. Фотоотчет

Участок дороги Восе – Ховалинг  
Участок дороги Кангурт-Балчувон-Ховалинг




Участок дороги Сайрон - Карамик





Приложение 3. Письмо Министерства транспорта об аварийности и дорожном движении

за период январь-июнь 2021 года



**ВАЗОРАТИ НАКЛИЁТИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН**

---

ТМ042, м. Душанбе, к. Айнӣ 14, Тел: (372) 221-17-13, 221-28-83, Е-мейл: info@tajiknaa.tj, веб: www.tajiknaa.tj

---

№ 17/1801 аз 08.11 соли 2021

Ба №1/257 аз 20.09.2021 с.

Маркази татбиқи лоиҳаҳои  
таҷдиди роҳҳо

Вазорат, вобаста ба дархости Шумо маълумотнома оид ба садамаҳои ва шиддатнокӣ дар роҳҳои автомобилгарди зеринро пешниҳод менамояд.


**Роҳи автомобилгарди Восе-Ховалинг.**  
Соли 2017: 10 садама, 4 нафар фавт, 8 нафар ҷароҳатбардошта.  
Соли 2018: 9 садама, 6 нафар фавт, 8 нафар ҷароҳатбардошта.  
Соли 2019: 5 садама, 2 нафар фавт, 6 нафар ҷароҳатбардошта.  
Дар шаш моҳи соли 2021: 3 садама, 4 нафар фавт, 8 нафар ҷароҳатбардошта.

Шиддатнокӣ ба ҳолати 09.2021 бо ҳисоби миёна 1544 алад воситаи наклиёт дар як шабона рӯз.

**Роҳи автомобилгарди Сайрон-Қарамик.**  
Дар шаш моҳи соли 2021: 2 садама, 3 нафар фавт, 6 нафар ҷароҳатбардошта.

Шиддатнокӣ бо ҳисоби миёна 269 алад воситаи наклиёт дар як шабона рӯз.

**Роҳи автомобилгарди Кангурт-Балчувон-Ховалинг.**  
Соли 2018: 3 садама, 1 нафар фавт, 4 нафар ҷароҳатбардошта.  
Соли 2019: 2 садама, 2 нафар фавт, 1 нафар ҷароҳатбардошта.  
Дар шаш моҳи соли 2021: 3 садама, 1 нафар фавт, 2 нафар ҷароҳатбардошта.

Муовини якуми вазир  Р. Бобозода

Министерство транспорта информирует вас об аварийности и интенсивности на дорогах проекта.  
участки, см. ниже.

**Автодорога Восе-Ховалинг**

2017 год: 10 ДТП, 4 человека погибли, 8 человек получили травмы.

2018 год: 9 аварий, 6 человек погибли, 8 человек получили ранения

2019 год: 5 аварий, 2 человека погибли, 6 человек получили ранения

В шести устьях 2021 года: 3 аварии, 4 человека погибли, 8 человек получили ранения

Интенсивность на 09.2021 год, в среднем 1544 автомобиля в день/ночь (24 часа).

**Автодорога Сайрон-Карамык**

На 6 уст 2021г: 2 ДТП, 3 человека погибли, 6 человек получили ранения.

Интенсивность, в среднем 269 транспортных средств в день/ночь (24 часа).

**Автодорога Кангурт-Бальювон-Ховалинг**

2018 г: 3 аварии, 1 человек погиб, 4 человека получили ранения

2019 год: 2 аварии, 2 человека погибли, 1 человек получил травмы

В шести устьях 2021 год: 3 аварии, 1 человек погиб, 2 человека получили травмы

Первый заместитель министра

Бобозода Р.