

Уведомление о результатах торгов по контракту CW-02

Восстановление дороги Окмазор – Дангара

Настоящее уведомление публикуется в соответствии с ИУТ 43.4 Раздела 9 Тендерной документации для Контракта ОСВ/CW-02/2020: Реабилитация дороги Окмазор - Дангара (Контракт). По Контракту Заказчиком является Министерство транспорта Республики Таджикистан. Контракт будет финансироваться Азиатским банком развития (АБР).

Постоянные работы включают восстановление дороги Окмазор - Дангара ("Проектная дорога") от км 40+000 до км 68+700 и все сопутствующие работы. Проектная дорога будет построена по стандарту III категории как двух полосная дорога с асфальтобетонным покрытием, в соответствии с действующими в Таджикистане стандартами проектирования автомобильных дорог "МКС ТД МКС 32-02-2012" и "ГОСТ 33475-2015" для автомобильных дорог общего пользования, геометрические элементы. Работы включают полное удаление существующих битумных слоев дорожного покрытия и частичное удаление гранулированного материала дорожного покрытия. Эти материалы будут переработаны и в максимально возможной степени использованы для восстановления дороги.

Работы по восстановлению дороги Окмазор - Дангара включают в себя:

- Реконструкция дорожного покрытия
- Замена мостов
- Замена водопропускных труб и улучшение дренажной системы
- Строительство тротуаров в населенных пунктах
- Установка дорожного освещения в населенных пунктах
- Повышение безопасности дорожного движения благодаря надлежащему дорожному знаку, разметке и установке ограждений
- Обустройство автобусных остановок с навесами для пассажиров
- Строительство подпорных стен
- Перенос инженерных коммуникаций.

Участок дороги Окмазор - Дангара является частью автодороги Бохтар-Дангара-Гулистон, одной из наиболее значимых международных магистралей в Таджикистане. Автодорога Бохтар-Дангара-Гулистон является международной магистралью, проходящей от Леваканда до Дангары RB-10 и от Дангары до Гулистана AN-66.

Проектный участок дороги начинается на км 40 и заканчивается на перекрестке Дангара-Дангара на км 68,7. Длина проектируемого участка дороги составляет 28,7 км и относится к III технической категории в соответствии с действующим дорожным стандартом в Таджикистане. Дорога была реконструирована в 2000 году и обеспечивает связь между двумя автомагистралями (RB04 и AN66). Дорога расположена в Дангаринском районе, который относится к Хатлонской области.

Существующая ширина дорожного полотна колеблется от 9,0 м до 11,0 м. Дорога находится в плохом состоянии, покрытие имеет значительные повреждения. Трасса состоит из резких кривых с радиусами менее 100 м и продольными уклонами более 12 %.

На участке дороги Окмазор - Дангара имеется 49 малых и средних водопропускных труб, а также 3 моста через ирригационные каналы, которые находятся в плохом состоянии и требуют замены.

Срок строительства по контракту составит 540 дней. Торги были проведены в соответствии с одноэтапной процедурой АБР: Двухэтапная процедура торгов.

В общей 12 (двенадцать) участников торгов подали заявки на данный Контракт. Имена участников торгов, их конституция и национальность приведены ниже:

| №. | Имя участника торгов | Конституция | Гражданство |
|-----------|--|------------------------|--------------------------|
| 1 | China Gezhouba Group Company Limited (CGGC) | Единое предприятие | Китай |
| 2 | China Railway 19th Bureau Group Co Ltd | Единое предприятие | Китай |
| 3 | China Railway Wuju (Group) Corporation | Единое предприятие | Китай |
| 4 | China Road and Bridge Corporation | Единое предприятие | Китай |
| 5 | China State Construction Xinjiang Construction Engineering (Group) Co. Ltd | Единое предприятие | Китай |
| 6 | ISAN Corporation (Consultants) | Единое предприятие | Корея |
| 7 | AlemTransStroy KZ (Limited Liability Partnership), Republic of Kazakhstan – CM-4 “Dushanbestroy” (Limited Liability Company), Republic of Tajikistan [Joint Venture] | Совместное предприятие | Казахистан / Таджикистан |
| 8 | LCC Ideal-Service | Единое предприятие | Таджикистан |
| 9 | LLC Mir Soz | Единое предприятие | Таджикистан |
| 10 | Xinjiang Communications Construction Group Co Ltd | | China |
| 11 | Yanjian Group Co. Ltd – Shandong Great Highway Engineering Co. Ltd (Joint Venture) [Yanjian – Great Joint Venture] | Совместное предприятие | Китай |
| 12 | Zhongmei Engineering Group Ltd | Единое предприятие | Китай |

После оценки технических предложений семь (7) претендентов были признаны соответствующими требованиям и квалифицированными для участия в открытии ценовых предложений.

Причины отклонения претендентов в ходе технической оценки приведены ниже:

| №. | Имя участника торгов | Несоответствие квалификации |
|-----------|---|--|
| 4 | China Road and Bridge Corporation | -Непредставление валидности конкурсного предложения и обеспечения конкурсного предложения на продленный период. -Предложение отклонено в соответствии с ИУТ 6.4, ИУТ 18.1 и ИУТ 19.4. |
| 6 | ISAN Corporation (Consultants) | -Участник торгов не представил Техническое конкурсное предложение в соответствии с требованиями Тендерного документа. -Предложение отклонено в соответствии с ИУТ 6.4. |
| 7 | AlemTransStroy KZ (Товарищество с ограниченной ответственностью) Republic of Kazakhstan–CM-4 “Dushanbestroy” (Общество с ограниченной ответственностью), Republic of Tajikistan [Совместное предприятие] | -Непредставление Плана управления охраной труда и промышленной безопасностью COVID-19, как требуется согласно ИУТ 16.1. -Предложение отклонено в соответствии с ИУТ 6.4 и ИУТ 16.1 "Лист данных конкурсного предложения". |

| | | |
|----|--------------------------------|---|
| 9 | ООО Mir Soz | -Непредставление Плана управления охраной труда и техникой безопасности COVID-19, как требуется согласно ИУТ 16.1. -Предложение отклонено в соответствии с ИУТ 6.4 и ИУТ 16.1 "Лист данных конкурсного предложения". |
| 12 | Zhongmei Engineering Group Ltd | -Непредставление валидности конкурсного предложения и обеспечения конкурсного предложения на продленный период. -Предложение отклонено в соответствии с ИУТ 6.4, ИУТ 18.1 и ИУТ 19.4. |

После технической оценки участники торгов, чьи предложения были признаны соответствующими требованиям по существу, были приглашены на вскрытие ценовых предложений 20 декабря 2021 года. Были вскрыты и зачитаны следующие ценовые предложения:

| №. | Имя участника торгов | Считать предложения (долл.) | Цена (USD) | Скидка (USD) |
|----|---|-----------------------------|------------|--------------|
| 1 | China Gezhouba Group Company Limited | 19 001 539.06 | | 17% |
| 2 | China Railway 19th Bureau Group Co. Ltd. | 18 338 492.52 | | |
| 3 | China Railway Wuju (Group) Corporation | 17 680 733.36 | | |
| 5 | China State Construction Xinjiang Construction Engineering (Group) Co. Ltd. | 20 697 827.93 | | |
| 8 | ООО Ideal-Service | 19 563 197.63 | | 3% |
| 10 | Xinjiang Communications Construction Group Co. Ltd. | 22 979 960.07 | | |
| 11 | JV of Yanjian Group Co. Ltd. – Shandong Great Highway Engineering Co. Ltd. | 49 300 000.00 | | 5% |

Таблица арифметической коррекции с учетом скидки:

| №. | Имя участника торгов | Считать Цена предложения (долл.) | Скидка (USD)) | Скорректированная цена предложения (долл. США) |
|----|---|----------------------------------|---------------|--|
| 1 | China Gezhouba Group Company Limited | 19 001 539.06 | 17% | 15 800 729.88 |
| 2 | China Railway 19th Bureau Group Co. Ltd. | 18 338 492.52 | | 18 338 492.62 |
| 3 | China Railway Wuju (Group) Corporation | 17 680 733.36 | | 17 680 736.80 |
| 5 | China State Construction Xinjiang Construction Engineering (Group) Co. Ltd. | 20 697 827.93 | | 20 697 827.87 |

| | | | | |
|----|--|---------------|----|---------------|
| 8 | ООО Ideal-Service | 19 563 197.63 | 3% | 18 962 507.55 |
| 10 | Xinjiang Communications Construction Group Co. Ltd. | 22 979 960.07 | | 22 969 460.44 |
| 11 | JV of Yanjian Group Co. Ltd. – Shandong Great Highway Engineering Co. Ltd. | 49 300 000.00 | 5% | 48 900 158.47 |

В соответствии с ИУТ 38.4 (с), Комиссия приняла решение, что конкурсное предложение China Gezhouba Group по цене предложения в размере 15 800 729,88 долларов США отклоняется, поскольку оно определено как аномально низкое предложение.

Далее Комиссия провела оценку внутренних предпочтений в соответствии с пунктом 1.6 раздела 3 конкурсной документации. Оценка показала, что цена предложения ООО "Идеал-Сервис" была самой низкой.

Учитывая вышеизложенное, Заказчик присудил данный контракт на восстановление дороги Окмазор-Дангара (ОСВ/CW-02/2020) компании ООО «Идеал-Сервис» на сумму **18 962 507,55** долларов США.