

ЗАПРОС НА ВЫРАЖЕНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ (КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ – ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ)

СТРАНА: ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА: ОБИГАРМ НУРОБАД ПРОЕКТ ДЛИННЫЙ МОСТ и ПОДХОДЫ

Грант №: S0309A

Название задания: Поддержка реализации проекта – специалист по архитектуре мостов

Номер ссылки : AIB/SF/ONRdPLB/PIU/IC-04

Правительство *Республики Таджикистан* получил финансирование от Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) на покрытие стоимости *проекта «Длинный мост Обигарм Нуробод Роуд»* и *приближается к* , и намерен использовать часть выручки для консультационных услуг.

Общая цель консультационных услуг («Услуги») включает следующее:

Общая цель задания заключается в оказании **технической поддержки ЦРП** при подготовке финансируемого АБИИ Участка 3 работ на Длинном мосту и подходах. Для технической поддержки потребуется участие отдельного независимого специалиста по архитектуре мостов, имеющего большой опыт в архитектурном проектировании крупных длиннопролетных мостов с вантовой опорой, включая висячие мосты, вантовые мосты, а также другие основные типы длинных мостов. Специалист, выбранный для необходимой технической поддержки, должен будет провести подробный анализ результатов работы, выполненной ранее выбранным **Внешним консультантом по проектированию** , и предоставить письменные отчеты по технико-экономическим обоснованиям концептуальных проектов моста, изучению вариантов, проектам для выбранный вариант, рабочие и эксплуатационные спецификации, чертежи и другие технические и тендерные документы для **проектирования, строительства, эксплуатации и обслуживания (ПСЭиТО) формат контракта с использованием показателей выпуска и эффективности** .

Подробное **техническое задание (ТЗ)** для задания прилагается в Приложении 1.

Министерство *транспорта/Группа реализации проектов по реабилитации дорог* теперь предлагает выразить заинтересованность (EOI) от правомочных «консультантов», чтобы указать свою заинтересованность в предоставлении услуг, отвечающих требованиям ТЗ. Заинтересованные Консультанты должны предоставить свое последнее резюме с информацией, демонстрирующей, что они

обладают необходимой квалификацией и соответствующим опытом для оказания Услуг. Общие критерии включения в шорт-лист следующие :

Квалификация :

- Степень магистра (степень магистра) или высшее образование в признанном университете со специализацией в области архитектуры, проектирования конструкций или эквивалентной
- Профессиональная квалификация в области архитектуры
- 20 лет опыта в архитектуре
- Особый опыт в архитектуре крупных мостовых сооружений.
- Свободное знание английского языка (письмо, разговорная речь и чтение) является обязательным требованием;

Внимание заинтересованных Консультантов обращается на Раздел II, параграф 4.4 и параграф 4.9 «Инструкций по закупкам для получателей» АБИИ от 2 июня 2016 года, в которых изложена политика АБИИ в отношении конфликта интересов и правомочности.

Консультант будет выбран в соответствии с Политикой закупок АБИИ и связанной с ней Временной операционной директивой по инструкциям по закупкам для получателей. Политика АБИИ в отношении запрещенных практик будет применяться ко всем контрактам.

Выражение заинтересованности должно быть доставлено в письменной форме вместе с резюме по указанному ниже адресу лично или по электронной почте до **20 января 2023 года** . ВЗ, поступившее после установленного срока, рассматриваться не будет. Копия вашего резюме должна быть включена в документ в формате PDF.

Вниманию: г-н Н. Арабзода, исполнительный директор
Центр реализации проекта по реабилитации дорог
Министерство Транспорта Республики Таджикистан
ул. Айни 14, 2 этаж
Душанбе, 734042, Таджикистан
Телефон: +(992 37) 222 20 76
Электронная почта: piurr@bk.ru

Приложение 1

Техническое задание на специалиста по архитектуре мостов за

Участок 3 Обигарм – Нуробад – Длинный мост и подходы

(02 января 2023 г.)

1. Общая информация

Правительство Таджикистана в лице Министерства транспорта ведет строительство альтернативной трассы протяженностью 75 км существующей автомобильной дороги М41, соединяющей северо-восточный регион Таджикистана и Кыргызскую Республику, расположенной между Обигармом (72 км) и Нурободом (158 км). Существующая магистраль будет затоплена водохранилищем строящейся Рогунской ГЭС.

Автомагистраль М41 имеет региональное значение, что отражено в ее положении на коридорах 2, 3 и 5 Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС).

Проект автомагистралей М41 разделен на три участка:

Участок 1: Обигарм – Тагикамар (км 0+000 – км 30+217)

Подраздел 1: Джавони - Кандак

Подраздел 2: Газакён – Себнок (Лугар)

Подраздел 3: Хакими - Сиёхгулак

Участок 1 имеет длину около 30 км и включает в себя мосты с №1 по №6, тоннель №1 (тоннель Кандак, 1,6 км), тоннель №2 (тоннель Карагач, 1,7 км) и местные подъездные пути протяженностью 30 км.

Раздел 1 финансируется Азиатским банком развития (АБР) и Фондом международного развития ОПЕК (OFID).

Участок 2: Тагикамар – Нуробад (км 30+217 до км 75+600, без моста на участке 3)

Участок 2, Подучасток 4: Муджихрв – Алиходжа

Участок 2, Подучасток 5: Алиходжа – Наставник

Участок 2, Подучасток 6: Тутар - Кабудийон ((Самсолик)

Участок 2, Подучасток 7: Кабудийон - Хамдон

Участок 2 имеет длину около 44 км и включает в себя мосты с №7 по №13, тоннель №3 (тоннель Тагикамар, 2,6 км), местные подъездные дороги протяженностью 40 км и временный длинный мост через водохранилище Рогунской ГЭС в Дарбанде через р. Река Сурхоб.

Участок 3: Мост через Рогунское водохранилище (км 72+900 до км 74+303)

Раздел 3 включает проектирование и строительство постоянного моста длиной 760 метров через Рогунское водохранилище, а также 640 метров подходов к мосту (Проект). Также рассматриваются потенциальные варианты увеличения длины моста до 990 метров с соответствующим сокращением длины подходов.

Предлагается, чтобы Раздел 3 финансировался Азиатским банком инфраструктурных инвестиций («Банк» или «АБИИ») при поддержке грантового финансирования для подготовки проекта.

Проект является приоритетом правительства, о чем свидетельствует его включение в Национальную стратегию развития. Проект также соответствует Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле до 2020 года и будет способствовать достижению третьей (хорошее здоровье и благополучие) и девятой (промышленность, инновации и инфраструктура) целей ООН в области устойчивого развития.

Министерство транспорта (МТ или «Заказчик»), которое отвечает за управление республиканской дорожной сетью Таджикистана, будет отвечать за общую реализацию проекта.

Для управления проектами в дорожном секторе Постановлением Правительства Таджикистана при МТ была создана **Центр реализации проектов по реабилитации дорог (ЦРПДР)**. Кроме того, в рамках ЦРП РД была создана специальная **Центр реализации проекта (ЦРП) для управления Участком 3**.

1. ЦЕЛИ

Общая цель задания заключается в оказании **технической поддержки ЦРП** при подготовке финансируемого АБИИ Участка 3 работ на Длинном мосту и подходах. Для технической поддержки потребуются участие отдельного независимого специалиста по архитектуре мостов, имеющего большой опыт в архитектурном проектировании крупных длиннопролетных мостов с вантовой опорой, включая висячие мосты, вантовые мосты, а также другие основные типы длинных мостов. Специалист, выбранный для необходимой технической поддержки, должен будет провести подробный анализ результатов работы, выполненной ранее выбранным **Внешним консультантом по проектированию**, и предоставить письменные отчеты по технико-экономическим обоснованиям концептуальных проектов моста, изучению вариантов, проектам для выбранный вариант, рабочие и эксплуатационные спецификации, чертежи и другие технические и тендерные документы для **проектирования, строительства, эксплуатации и обслуживания (ПСЭиТО) формат контракта с использованием показателей выпуска и эффективности**.

Специалист (иным образом определяемый как Консультант в соответствии с Разделом D3 Контракта, что означает лицо, которое будет предоставлять услуги в соответствии с Контрактом для оказания услуг Специалиста по архитектуре моста), будет поддерживать тесную связь с другими Консультантами по поддержке проекта, которые помогают ЦРП в общей реализации проекта, но на неполный рабочий день.

Специалист должен будет ознакомиться со всеми техническими документами, относящимися к Проекту.

Благодаря привлечению Специалиста Заказчик будет ознакомлен с лучшей мировой практикой в области архитектурного проектирования большепролетных мостов. В связи с этим Специалист подготовит и время от времени представит слайд-презентацию различных аспектов архитектурного проектирования длинных мостов, особенно связанных с мостами вантового типа.

2. ОБЪЕМ РАБОТ

В дополнение к вышеуказанным целям, Специалист сосредоточится на следующих видах деятельности, но не ограничивается ими:

- a) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии с архитектурной точки зрения по предлагаемым вариантам, которые будут рассмотрены в ходе начального изучения вариантов, которые должны включать как минимум три основных варианта моста (уровневый консольный, вантовый, дополнительный элемент и т. д.), а также ряд соответствующих подопций для каждого типа моста (материалы настила, расположение пролетов, типы фундамента, высота пилона и т. д.).
- b) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по предложенным критериям архитектурного проектирования, стандартным работам и техническим характеристикам, а также методологиям проектирования, которые будут применяться для моста и связанных с ним работ по благоустройству.
- c) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии к проекту Вариантов и ТЭО с архитектурной точки зрения, включая методологию, используемую Внешним консультантом по проектированию при оценке визуального воздействия моста и связанных с ним работ по благоустройству.
- d) Надзор и участие в принятии решений относительно подготовки и использования 3D-моделей, которые готовятся внешними консультантами.
- e) Определите любые конкретные архитектурные проблемы, которые должны быть решены внешним консультантом по проектированию на этапе предварительного проектирования.
- f) Просмотрите и предоставьте письменные комментарии по архитектурным аспектам предварительного проекта выбранного варианта, в том числе о том, в какой степени он обеспечивает реальную основу для заключения контрактов на работы с использованием контрактов ПСЭиГО. Это включает, помимо прочего, уровень детализации и предоставляемых спецификаций работ, типовые чертежи и конкретные инструкции, относящиеся к типу моста, выбранного для реализации.
- g) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по предложениям Внешнего консультанта по проектированию в отношении результатов и критериев эффективности, а также связанных с ними реализуемых и полностью измеримых этапов и графика их оплаты в рамках общей единовременной стоимости моста, поскольку они относятся к архитектурным работам.
- h) Рассмотрите и предоставьте письменные комментарии по архитектурным аспектам требований Заказчика и других технических спецификаций, включая выбор материалов, которые будут использоваться, а также предлагаемые выходные и эксплуатационные критерии для измерения, принятия/восстановления и оплаты готовых архитектурных работ. длинного моста и подходов к нему .
- i) Просмотрите и предоставьте письменные комментарии по архитектурным аспектам проекта предварительного отчета по проектированию и сопутствующей документации, убедившись, что результаты подготовлены с требуемым качеством, что приведет к успешному участию в тендере по проекту со всей необходимой документацией для закупки и реализации проекта. сопутствующие работы Проекта.
- j) Просмотрите и предоставьте письменные комментарии по архитектурным аспектам окончательного отчета о предварительном проекте и сопутствующей документации, подтверждая, что полученные комментарии и предложения от коллег по проекту были полностью учтены.
- k) Просмотрите и предоставьте письменные комментарии к архитектурной технической документации, необходимой для тендерной документации по контракту ПСЭиГО.

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ

Ожидается, что задание начнется в январе 2023 года и **продлится 7 месяцев**. Специалист оказывает свои услуги удаленно из домашнего офиса Специалиста и в офисах Заказчика в г. Душанбе, Таджикистан, в зависимости от ситуации, связанной с ограничением передвижения и полетов в связи с пандемией COVID 19.

Общее количество рабочих дней рассчитывается как:

- Домашний офис: 10 рабочих дней
- В офисе в Душанбе: 16 рабочих дней
- : 2 рабочих дня (за одну поездку)

Услуги будут предоставляться в ходе реализации/подготовки проекта. Точный ввод в течение каждого месяца будет зависеть от требований проекта. В конце каждого месяца Специалист должен предоставлять на утверждение и оплату руководству ЦРП ежемесячный Счет-фактуру с указанием проделанной работы и отведенного времени. Дни в пути непосредственно от места жительства Специалиста до Душанбе считаются рабочими днями.

Специалист будет использовать собственное необходимое компьютерное оборудование и программное обеспечение, необходимое для оказания услуг.

Во время визитов в Таджикистан Клиент предоставит Специалисту соответствующие меблированные офисные помещения в рамках ЦРП. Эти объекты будут предоставлены Заказчиком бесплатно. Суточные за проживание и проживание, а также расходы на международный проезд возмещаются Заказчиком в соответствии с Договором при условии предварительного согласования с Заказчиком выезда в Душанбе. Кроме того, Клиент окажет поддержку и содействие в выдаче необходимой визы для посещения Таджикистана.

Вся доступная информация о Проекте, включая копии критической документации, такой как результаты предыдущих исследований, будет предоставлена Специалисту ЦРП. Все полученные материалы Проекта принадлежат Заказчику и не могут быть переданы другим лицам учреждения. Запрещенный обмен приведет к нарушению договора.

4. ОТЧЕТНОСТЬ И РЕЗУЛЬТАТЫ

В ходе оказания Услуг Специалистом подготавливаются следующие отчеты:

- a) Краткий **начальный отчет**, в котором излагается предлагаемый подход к проекту, предполагаемые входные данные, ключевые проблемы, которые необходимо решить в ходе выполнения задания;
- b) Обзоры и отчеты по конкретным вопросам, указанным в Разделе 3 выше (Объем работ, пункты от «а» до «л»); и
- c) Заключительный отчет, включая обзор всех задач, выполненных Специалистом, а также рекомендации по любой дальнейшей поддержке, которая будет предоставлена в рамках проекта.

Примечания:

Специалист отчитывается перед назначенным представителем ЦРП обо всех аспектах своего задания. При необходимости Специалист должен поддерживать тесную связь с Консультантом по поддержке проекта ЦРП.

Специалист предоставит результаты, подробно касающиеся всех задач, указанных в разделе 3 настоящего Технического задания. Все материалы будут подготовлены и предоставлены Специалистом на английском языке.

Все отчеты по Проекту, подготовленные Специалистом, должны быть рассмотрены и утверждены ЦРП в кратчайшие сроки. Для рассмотрения и утверждения предоставляется период до двух календарных недель.

5. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

Специалист должен иметь признанный/подтвержденный международный опыт высокого уровня в архитектурном проектировании мостовых конструкций сопоставимого размера и масштаба. Консультант должен иметь знания и опыт разработки архитектурных проектов для различных типов большепролетных конструкций. Кроме того, он/она будет иметь проверенный и очевидный опыт предоставления независимых технических, финансовых и операционных заключений и советов, имеющих большое значение для Клиентов.

Специалист должен иметь как **минимум** следующие профессиональные академические полномочия, опыт и квалификацию:

- BSc, предпочтительно MSc (степень магистра) признанного университета. со специализацией в области архитектуры, ландшафтного дизайна или эквивалентной
-
- 20-летний опыт работы в области архитектуры, благоустройства крупных общественных объектов, памятников и сооружений.
- Особые знания в архитектуре крупных мостов.
- Свободное знание английского языка (письмо, разговорная речь и чтение).