

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН



ГРУППА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

**ЧЕТВЕРТАЯ ФАЗА ПРОГРАММЫ ПО УЛУЧШЕНИЮ
РЕГИОНАЛЬНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ
УРПСЦА – 4 (CARs-4)**

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ
И СОЦИАЛЬНУЮ СРЕДУ/ ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ И
СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДОЙ**

- в отношении строительства и усиления защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках дорог в суровых горных местностях в Республике Таджикистан.

ДУШАНБЕ

ноябрь 2024

Оглавление

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	6
ГЛАВА 1. ВВЕДЕНИЕ И ПРЕДИСТОРИЯ	17
1.1. Введение	17
1.2. Цель и область применения ПУОСС	17
1.3. Секторальные (тематические) планы управления	38
1.4. Руководящие указания по соблюдению управления экологических и социальных рисков 39	
1.5. План реализации ПУОСС Поставщика (ПУОСС-П)	40
1.5.1. Соблюдение законодательных и контрактных требований	40
1.5.2. Система штрафов	42
1.5.3. Инспекции участка	422
2. <i>Описание проекта строительства и усилений защитных ограждений</i>	44
ГЛАВА 2. ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ РАМКИ	46
2.1. Основные законы Таджикистана	46
2.2. Международные экологические конвенции	48
2.3. Институциональная ответственность за реализацию ПУОСС	49
2.4. Правовая основа для оценки воздействия на окружающую и социальную среду 49	
2.5. Экологические разрешения и лицензии	50
2.6. Здоровье и безопасность сообществ (населения)	52
2.7. Рабочая сила и условия труда	53
2.8. Нормативные акты по земельным ресурсам	58
2.9. Основы гендерной политики	61
2.10. Обзор экологических и социальных принципов и стандартов Всемирного Банка 62	
2.11. Сравнение национальных требований и требований Всемирного банка к экологической и социальной оценке	64
ГЛАВА 3. ОПИСАНИЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ПРОЕКТОВ «УРПСЦА-4» ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И УСИЛЕНИЯ ЗАЩИТНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	74
3.1. Рамки проекта	74
3.1.2. Общая последовательность проведения работ	74
3.1.3. Исходная информация	77
3.1.4. Цели и объем работы	77
3.1.5. Выбор стандартов ограждения	78
3.1.6. Исследование и Детальный проект	78
3.1.7. Аудит безопасности дорожного движения	79
3.1.8. Отчетность и другие результаты	80
3.1.9. Расположение объектов	80
3.1.10. Общая характеристика	80
ГЛАВА 4. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ	82
4.1. <i>Часть А. Автодорога Душанбе-Вахдат-Куляб-Хорог-перевал Кульма (следующие участки: Вахдат-Дангар, Шуроабад-Шкев)</i>	82
4.1.1. Физическая среда. География и топография	82
3.1.2. Исходные данные по состоянию окружающей среды и социального аспекта в Хатлонской области	85
4.1.3. Физическая среда	85
4.1.4. География и топография	85
4.2. <i>Часть В. Автодорога Вахдат-Рашт-Лахш-граница Кыргызстана (следующие участки: Вахдат-Обигарм, Нурабад-граница Кыргызстана)</i>	95
ГЛАВА 5. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ И ВОЗДЕЙСТВИЯ	99
5.1. Резюме оцененных воздействий	101
5.1.2. Воздействия пред-строительной фазы	102
5.1.3. Воздействия на фазе строительства и меры по их снижению	102
ГЛАВА 6. РАМКИ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА	125

6.1.	Цели мониторинга.....	125
6.2.	Рамки мониторинга	125
6.3.	Смета расходов и источники финансирования для мероприятий по мониторингу	126
6.4.	Процесс отчетности для мониторинга.....	136
ГЛАВА 7. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ.....		139
7.1.	Роли и обязанности по реализации мер по смягчению и мониторингу	139
7.2.	Организационная структура ПУОСС	139
7.3.	Сотрудники по охране окружающей и социальной среды Подрядчика.....	141
ГЛАВА 8. ГРАФИК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА		142
8.1.	Этапы и координация с общей реализацией проекта.....	142
8.2.	График работ проекта.....	142
8.3.	Смета расходов и источники финансирования для реализации ПУОСС	143
ГЛАВА 9. РАЗВИТИЕ ПОТЕНЦИАЛА И ОБУЧЕНИЕ.....		145
9.1.	Учебные программы для повышения потенциала заинтересованных сторон по управлению экологическими и социальными требованиями.	145
ГЛАВА 10. ПРОЦЕДУРЫ ОТЧЕТНОСТИ		147
10.1.	Коммуникация и отчетность	147
10.2.	Консультации с заинтересованными сторонами.....	147
10.3.	Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ).....	148
10.3.1.	Процесс рассмотрения жалоб и предложений.....	148
10.3.2.	Система рассмотрения жалоб Всемирного Банка	150

СПИСОК РИСУНКОВ

- Рисунок 1: Географическая карта Таджикистана
Рисунок 2: Карта Таджикистана с расположением участков проекта
Рисунок 3: Карта Таджикистана с расположением подразделов проекта
Рисунок №4. Список потенциальных участков участках дорог в сухой горной местности
Рисунок 5. Расположение проектируемых участков и подучастков
Рисунок №6. Список потенциальных участков участках дорог в сухой горной местности
Рисунок.7 . Расположение проектируемого подучастка 1.1 Вахдат-Дангара (протяженность 84км)
Рисунок 8. Расположение проектируемого подучастка 1.1 Шурообод-Шкев (протяженность 115км)
Рисунок 9. Расположение проектируемого подучастка 2.1 Вахдат-Обигарм (протяженность 76км)
Рисунок 10. Расположение проектируемого подучастка 2.2 Нурабод-граница Республики Кыргызстан(протяженность 207км)
Рисунок 11. Наибольшее распространенное металлическое дорожное ограждение барьерного типа, изготавливаемое из специального металлопрофиля.
Рисунок 12. Карта расположения места строительства и усиления защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения
Рисунок 13: Расположение района Вахдат на карте Таджикистана
Рисунок 14: Расположение района Дангара на карте Таджикистана
Рисунок 15: Расположение города Куляб на карте Таджикистана
Рисунок 16: Расположение района Шамсиуддина Шохина /Шурообод на карте Таджикистана
Рисунок 17. Карта распределения почв Хатлонской области приведена на основе системы классификации почв ФАО
Рисунок 18. Основные реки озёра, расположенные в Хатлонской области
Рисунок 19.1 Средние дневные иочные температуры в Хатлонской области
Рисунок 20. Количество часов солнечного сияния в Хатлонской области
Рисунок 21. Дождливые дни в месяц в Хатлонской области
Рисунок 22.2 Количество осадков (мм/день) в Хатлонской области
Рисунок 23. Количество осадков (мм/день) в Хатлонской области
Рисунок 243. Роза ветров в Хатлонской области согласно
Метеорологической станции Ганджина (2019

Рисунок 25. Распределение лесов в Хатлонской области

Рисунок 26. Карта расположения места строительства и усиления защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения

Рисунок 27: Расположение района Нурабад на карте Таджикистана

Рисунок 28: Расположение района Рашт на карте Таджикистана

Рисунок 29: Расположение района Лахш на карте Таджикистана

Рисунок 30: Расположение Районов Республиканского Подчинения (РРП) на карте Таджикистана

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 2: Обязанности по надзору за строительством

Таблица 3. Перечень основных законодательных актов относящихся к охране окружающей среды

Таблица 4: Примерный перечень разрешений и лицензий

Таблица 5: Конвенции МОТ, ратифицированные Таджикистаном

Таблица 6: Оценка управления с законодательством Таджикистана

Таблица 7. Почвенная эрозия в Хатлонской области

Таблица 8. Природоохранный статус растений, которые могут иметь место в проектной зоне

Таблица 9. Природоохранный статус животных, которые возможно обитают в зоне под-проекта

Таблица 10. Наименования Районов Республиканского подчинения Таджикистана

Таблица11: Компоненты окружающей среды

Таблица 12: Параметры для определения величины

Таблица 13.: Критерии для определения чувствительности

Таблица 141: Значимость критериев воздействия

Таблица 15: Вероятные воздействий и мероприятия по смягчению воздействий вдоль проектных зон

Таблица 16. Бюджет по мониторингу

Таблица 17: План экологического и социального мониторинга

Таблица 18: Типы отчетности

Таблица 19. График работ проекта с соответствующим положением по Контракту

Таблица 20. Бюджет по ПУОСС

Таблица 21: Тренинг по экологическим и социальным вопросам

Таблица 22: Механизмы связи МРЖ и пути общения местных жителей, местных властей, проектных организаций и других лиц

Таблица 23. Ответственные лица по жалобам и предложений в связи с реализацией Проекта можно обращаться к следующим лицам в ГРП/Министерства транспорта РТ:

Список сокращений

ВБ	Всемирный Банк
РТ	Республика Таджикистан
ПРТ	Правительство Республики Таджикистан
МТ РТ	Министерство транспорта Республики Таджикистан
ГРП	Группа реализации проекта
УРПСЦА -4	Четвертая Фаза Программы улучшения дорожных путей сообщения в Центральной Азии
ЭСС	Экологические и социальные стандарты
ОВОСС	Оценка воздействия на окружающую и социальную среду
ПУОСС	План управления окружающей социальной среды
ОПП	Основы политики переселения
ОТТБ	Охрана труда и техника безопасности
ПДП	План действий по переселению
ПО	Полоса отвода
ГН/ СЭ	Гендерное насилие/сексуальная эксплуатация
ГЭЭ	Государственная экологическая экспертиза
ДЭУ	Дорожно-эксплуатационные учреждения
ЗОП	Закон об охране природы
ЗППП	Заболевание, передающееся половым путём
ИСП	Иерархия смягчения последствий
КООС	Комитет по охране окружающей среды
КОРК	Комитет по определению размера компенсации
МОМ	Международная организация по миграции
НМППМ	Надлежащие международные промышленные практические методы
ПЭСУУ	План экологического и социального управления участком
РООСЗБ	Руководство по охране окружающей среды, здоровья и безопасности
СООСВ	Специалист по окружающей среде и социальным вопросам
СЭП	Социально-экономические принципы
ТАДЖСТАТ	Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан
ТЛ	Торговля людьми

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Конечной общей целью четвертой фазы Программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (УРПСЦА-4) является повышение эффективности трансграничной торговли для участников региональной экономики, повышение устойчивости к природным опасностям и безопасности инфраструктуры региональных путей сообщения в Согдийской области и Горно-Бадахшанской автономной области (ГБАО).
2. В рамках общей цели, Проект нацелен на решение следующих задач:
 - улучшение регионального сообщения в Согдийском регионе и ГБАО;
 - повышение сохранности дорожных активов и безопасности дорожного движения;
 - повышение безопасности дорожного движения;
 - упрощение трансграничного перемещения товаров;
 - укрепление институционального потенциала и кадровых ресурсов в Таможенной службе;
 - обеспечение, при необходимости, незамедлительного реагирования на правомочную кризисную или чрезвычайную ситуацию.

Рисунок 2: Географическая карта Таджикистана



3. Цели развития проекта (ЦРП) Четвертой Фазы Программы улучшения дорожных путей сообщения в Центральной Азии (УРПСЦА -4) заключаются в повышении эффективности трансграничной торговли (для участников региональной экономики) и повышении устойчивости и безопасности инфраструктуры

региональной связности в Согдийской и Бадахшанской области и этот проект вносит свой вклад в достижение целей развития более высокого уровня программы УРПСЦА -4, по расширению трансграничной связи и усилению комплексного регионального развития для оживления исторически активных экономических обменов в Центральной Азии и за ее пределами вдоль Шелкового пути.

4. *Индикаторы проекта.* Достижение целей Проекта будет измеряться посредством следующих индикаторов:

- эффективность временных затрат при осуществлении трансграничной торговли в Согдийской области, граничащей с Узбекистаном;
- доступ к рынкам и торговым возможностям для населения в зонах реализации проекта;
- устойчивость к природным опасностям и безопасность охватываемых проектом путей сообщения и расширение институционального фундамента.

Эффективность временных затрат при осуществлении трансграничной торговли будет измеряться следующим образом:

- Время, затрачиваемое на перевозки между Канибадамом и пунктом пропуска через ППГ «Бекабад», что позволит измерить улучшение регионального сообщения по торговому коридору, соединяющему Кыргызскую Республику с Узбекистаном;
- Среднее время, затрачиваемое на таможенное оформление — отдельно для импорта и экспорта и учет времени, проводимого в ППГ и в таможенных терминалах, — что позволит измерить эффективность временных затрат при осуществлении трансграничной торговли благодаря усовершенствованию таможенных процессов.

Доступ к рынкам и торговым возможностям будет измеряться следующим образом:

- Индекс доступности рынков для Согдийской области, который позволит измерить торговые возможности, появляющиеся благодаря повышению эффективности за счет сокращения временных и денежных затрат на таможенные процедуры и транспортных издержек.

Устойчивость к природным опасностям и безопасность охватываемых проектом путей сообщения и торговли будут измеряться следующим образом:

- Количество часов, в течение которых дорога в селении Барсем остается закрытой из-за опасных природных явлений, — достаточно значительное, чтобы оповестить общественность, — что позволит измерить устойчивость перевозок и торговли к природным опасностям; и
- Смертность на основных дорогах в Хороге, что позволит измерить безопасность перевозок и торговли.

По мере возможности будут собираться данные с гендерной разбивкой с целью сократить существующие гендерные пробелы, которые будут определены во время оценки проекта посредством консультаций, а также по итогам обследований и обсуждений в фокус-группах.

5. Проект УРПСЦА-4 будет способствовать достижению ключевых приоритетов Национальной стратегии развития Таджикистана до 2030 года. Проект УРПСЦА-4 состоит из следующих четырех компонентов:

Компоненты проекта

6. Проект УРПСЦА-4 состоит из следующих компонентов:
 1. Улучшение регионального сообщения в Согдийской области и ГБАО.
 2. Повышение сохранности дорожных активов и безопасности дорожного движения.
 3. Упрощение трансграничного перемещения товаров.
 4. Поддержка в реализации, координации проекта и управлении проектом.
 5. Условный компонент по реагированию на чрезвычайную ситуацию.
7. Реализация деятельности по компонентам будет иметь общую координацию в рамках управления Проектом и иметь интегрированный характер для достижения большей результативности Проекта.

Компонент 1: Улучшение регионального сообщения в Согдийской области и ГБАО

Цель компонента — улучшить сообщение и связь вдоль приоритетных торговых и транспортных маршрутов в Согдийской области и ГБАО и повысить устойчивость дорожной инфраструктуры этих маршрутов к природным опасностям; эти маршруты были отобраны исходя из государственных приоритетов, имеющегося финансирования, а также последовательности строительных работ. Благодаря улучшению дорожной инфраструктуры улучшится доступ населения обеих областей к рынкам и экономическим возможностям. При проектировании и строительстве упомянутой выше транспортной инфраструктуры будут применяться высокие стандарты безопасности и устойчивости к природным опасностям на основе глобального опыта и с учетом местных условий. В окончательных проектных решениях будут в полной мере учтены экономичные инженерные решения, обеспечивающие безопасность инфраструктуры и ее устойчивость к природным опасностям.

8. Мероприятия, финансирование которых предусматривается в рамках настоящего компонента, включают:
 - i. Реабилитацию четырех участков автомобильных дорог Категории I и Категории III протяженностью 51.2 км в Согдийском регионе вдоль коридора Бекабад (граница с Узбекистаном) – Канибадам, и (ii) строительство моста в городе Хорог, строительство галерей и мостов в селении Барсем в ГБАО с целью повысить устойчивость путей сообщения к таким климатическим опасностям, как сели и лавины.;
 - ii. Услуги по надзору за строительством и реабилитацией автомобильных дорог; и
 - iii. Подготовку технико-экономического обоснования, которое частично будет финансироваться Трастовым фондом РАСТ, для улучшения региональных путей сообщения в Согдийской области, Хатлонской области и ГБАО в качестве основы для потенциальной заемной операции (предварительно называемой Проектом УРПСЦА-5).
9. Четыре участка автомобильных дорог в рамках мероприятия (i) выше включают —

с запада на восток: Бекабад (граница с Узбекистаном) — Куркат (12,3 км), Дехмой — Гафуров (22,0 км), Гафуров — Хистеварз (6,6 км) и Кучкак — Канибадам (10,3 км). (ii) Строительство моста через реку Гунд на проспекте Шириншо Шотемур в Хороге протяженностью 200 метров с учётом подходных путей длиной 1,1 км, строительство 3,5 км дороги, более 700 м галерей, мостов и защитных сооружений в селении Барсем в ГБАО,

10. Основное внимание указанного выше мероприятия (iv), которое будет финансироваться за счет Гранта МАР (1 миллион долларов США в эквиваленте) и средств Трастового фонда РАСТ (1 миллион долларов США в эквиваленте), будет сосредоточено на ключевых региональных экономических коридорах, а именно на невосстановленных участках коридора Худжанд — Канибадам в Согдийской области, участке Гулистан — Куляб в Хатлонской области и участке Хорог — перевал Кульма трассы Душанбе — Кашгар (Китай) в ГБАО. Первоначальная оценка перспективности этих ключевых коридоров будет проведена посредством обследования исходного состояния автомобильных дорог, идентификации рисков стихийных бедствий и мер их смягчения, определения и оценки мер по максимизации более широких экономических выгод от развития коридоров и оценки технической, экономической, финансовой и социально-экологической целесообразности.

Компонент 2: Повышение сохранности дорожных активов и безопасности дорожного движения.

11. Цель этого компонента — укрепить систему управления дорожными активами для обеспечения долгосрочной технико-экономической и климатической устойчивости сети автомобильных дорог республики и создать институциональный фундамент для систематического решения вопросов, связанных с безопасностью дорожного движения.

Компонент состоит из двух подкомпонентов, описанных ниже.

Подкомпонент 2а «Повышение сохранности дорожных активов». В рамках данного подкомпонента будут поддержаны и осуществлены следующие основные направления деятельности:

- i. поставка и установка систем взвешивания автотранспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) в целях обеспечения сохранности дорожных активов;
- ii. установка и ввод в действие программных пакетов, которые позволяют обеспечить учет, хранение и анализ данных о состоянии сети автомобильных дорог, интенсивности дорожного движения и подверженности природным опасностям, составлять и оптимизировать планы первоочередных мероприятий по техническому содержанию и ремонту с учетом бюджетных ограничений, а также составлять ежегодные планы по техническому содержанию и ремонту; и
- iii. обучение работе с установленными системами.

Подкомпонент 2б «Повышение безопасности дорожного движения». В рамках данного подкомпонента будут поддержаны и осуществлены следующие основные направления деятельности:

- i. оказание поддержки Управлению государственной автомобильной инспекции (УГАИ) в повышении уровня использования ремня безопасности в автомобилях с полным приводом посредством проведения обзора существующих нормативных правовых актов, общественной кампании по продвижению использования ремня безопасности, разработки рабочих

- процедур и наращивания потенциала по обеспечению соблюдения требования по использованию ремня безопасности;
- ii. конструктивное усиление или строительство защитных ограждений на отдельных участках автомобильных дорог в сложной горной местности в качестве демонстрационной пилотной инициативы;
 - iii. оказание поддержки УГАИ — как ведущему органу, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения,—в разработке Национальной стратегии повышения безопасности дорожного движения и создании Обсерватории безопасности дорожного движения посредством предоставления технической помощи, оборудования, оказания содействия в проектировании, установке, вводе в эксплуатацию базы отчетных и аналитических данных о дорожно-транспортных происшествиях и обучении сотрудников использованию этой базы данных, обучения ключевых сотрудников управлению Обсерваторией безопасности дорожного движения и обеспечению ее функционирования и покрытия офисных операционных расходов.

Компонент 3: Упрощение трансграничного перемещения товаров:

12. Цель компонента - оптимизировать и рационализировать процессы и процедуры на границе и создать платформу для применения различных согласованных на международном уровне норм и стандартов, многие из которых отражены в принятой Правительством Республики Таджикистан (РТ) Среднесрочной программе развития таможенных органов.

13. В рамках данного компонента будут поддержаны следующие основные направления деятельности:

- i. модернизация таможенной ИКТ-платформы, включая, среди прочего:
 - материально-техническую базу, оборудование (компьютеры, сетевое оборудование, центр данных, терминалы для конечных пользователей),
 - программное обеспечение для автоматизации деятельности таможенных органов, адаптированное соответствующим образом, протестированное на предмет совместимости с местными требованиями и включающее модуль по упрощению перевозки гуманитарных грузов в случае стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций, а также
 - поддержку в реализации проекта до 2025 года;
- ii. укрепление институционального потенциала и кадровых ресурсов в Таможенной службе, включая:
 - интеграцию новой модернизированной таможенной ИКТ-платформы с другими государственными ИКТ-системами,
 - техническую помощь по разработке детального плана реализации для модернизации таможенных органов,
 - проведение исследований времени выпуска товаров,
 - оценку реализации мер в рамках Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли, в том числе поддержку в наращивании потенциала по отдельным направлениям,
 - повышение доли женщин среди сотрудников таможенных органов и обучение сотрудников кодексу этики и служебного поведения и оказанию услуг с учетом гендерных особенностей;
- iii. оказание поддержки в пограничном контроле грузовых и пассажирских перевозок посредством предоставления технического оборудования.

Компонент 4: Поддержка в реализации, координации проекта и управлении проектом.

14. В рамках данного компонента будет профинансирана работа Группы реализации проекта (ГРП) при Минтрансе и ГРП при Таможенной службе, которые будут выполнять технические функции, предусмотренные правилами и процедурами ВБ и требованиями таджикского законодательства.
15. Компонент поддержит следующие основные направления деятельности: оказание поддержки в координации Проекта, реализации Проекта и управлении Проектом, включая финансовое управление, закупки и консалтинговые услуги, мониторинг, обучение и операционные расходы и финансовый аудит. Бюджет в рамках Компонента 4 будет распределён между двумя ГРП - при Минтрансе и Таможенной службе - пропорционально сумме проекта, управляемой каждой ГРП.

Компонент 5: Условный компонент по реагированию на чрезвычайную ситуацию

16. Задача настоящего компонента с нулевой суммой — обеспечить оперативное реагирование в случае правомочной кризисной или чрезвычайной ситуации: в рамках такого компонента Таджикистан сможет обратиться к Всемирному банку с запросом о перераспределении средств проекта в целях поддержки мер реагирования на чрезвычайную ситуацию и при необходимости реструктуризации проекта.
17. Компонент будет поддерживать быстрое реагирование на запрос о срочной помощи в связи с событием/чрезвычайной ситуацией, которое вызвало или может неизбежно вызвать серьезные неблагоприятные экономические и/или социальные последствия в соответствии с процедурами Всемирного банка, установленными ОР/ВР 8.00 (Быстрое реагирование на кризисные и чрезвычайные ситуации).

Целью данного ПУОСС является выявление потенциальных воздействий на окружающую и социальную среду от проведения строительных работ защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках дорог в суворой горной местности и разработка стратегий для предотвращения/смягчения связанных с ними последствий. Сфера охвата работ, направленных на достижение вышеуказанной цели, представлена ниже:

- Понимание фонового состояния окружающей среды в проектных зонах.
- Выявление потенциальных воздействий на окружающую и социальную среду по итогам производства работ в рамках проекта в проектных зонах,
- Предоставление рекомендаций для принятия соответствующих мероприятий по смягчению последствий, во избежание и/или сведения к минимуму воздействий на окружающую среду,
- Подготовка плана управления окружающей средой для его реализации.

Данный ПУОСС является частью процесса соблюдения требований ЭСС1 Всемирного банка. Этот ПУОСС, обеспечивающая дорожную карту экологических и социальных мер, необходимых для предотвращения и/или смягчения

негативных экологических и социальных последствий, связанных с проектом развития конкретных участках автомобильных дорог.

18. **Местоположение.** Данным документом ПУОСС/ОВОСС охвачены следующие участки автомобильных дорог

- автомобильная дорога Душанбе - Ваҳдат - Куляб - Хорог - перевал Кульма (следующие участки: Ваҳдат - Дангара, Шурообод - Шкев);
- автомобильная дорога Ваҳдат – Рашт - Ляҳш граница Республики Кыргызстан (следующие участки: Ваҳдат - Обигарм, Нурабод - граница Республики Кыргызстан).

Рисунок 2: Карта Таджикистана с расположением участков проекта

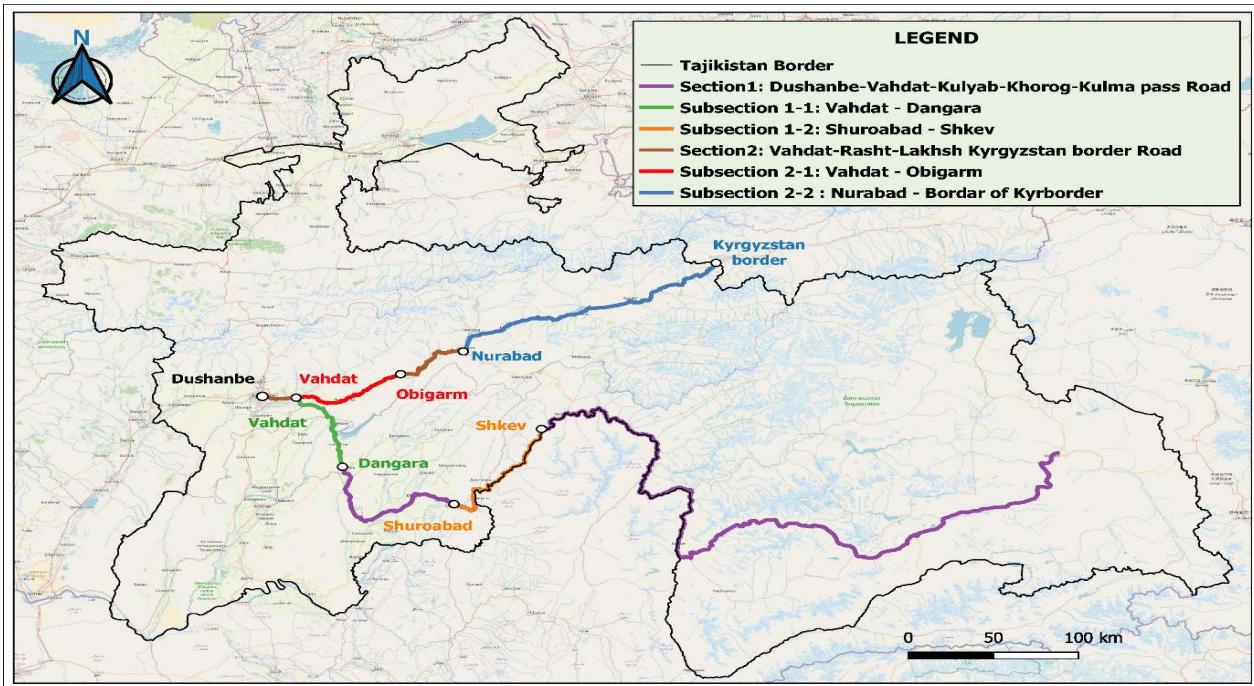
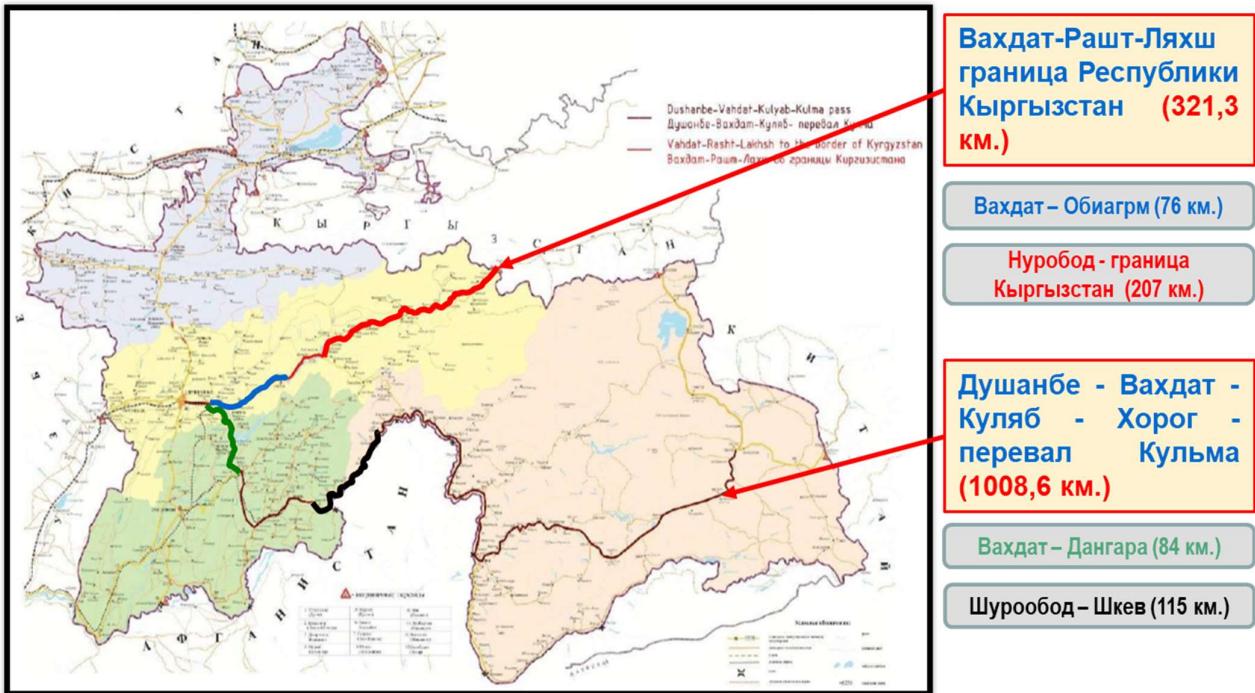


Рисунок 3: Карта Таджикистана с расположением подразделов проекта



Рейтинги экологических и социальных рисков проекта. Экологические и социальные риски оцениваются как минимальные. Признаются две категории рисков: первый - связанный с воздействием проектной деятельности, а второй - контекстуальный. Первый относится к строительным работам, связанным с экологическими минимальными воздействиями. Второй - контекстуальные риски, иногда могут иметь отношение к безопасности подрядчика и рабочих, а также к общественной безопасности. Все экологические и социальные стандарты (ЭСС), за исключением ЭСС 7 и 9, имеют отношение к проекту УРПСЦА-4.

19. Экологические и социальные риски и последствия оценивались в соответствии с Экологическими и Социальными Стандартами, согласно Экологическим и Социальным Принципам Всемирного банка (ESF). Следующие риски и воздействия были определены:

- **ЭСС 1 Оценка и управление экологическими и социальными рисками и воздействиями**
 - Эрозия или оползни, имеющие место в результате подготовки строительного участка
 - Выбросы парниковых газов (ВПГ)
 - Совокупность воздействий
- **ЭСС 2 Условия труда и производства**
 - Условия труда:
 - Размещения рабочих
 - Детский труд
 - Принудительный труд и торговля людьми (ПТТЛ)
 - Охрана труда и техника безопасности

Процедуры регулирования трудовых отношений были разработаны ГРП, и доступны на сайте www.mintrans.tj

• **ЭСС 3 Эффективность использования ресурсов и управление предотвращения загрязнения окружающей среды**

- Эстетика ландшафта
- Загрязнение воздуха
- Потенциальные опасности, вызванные использованием битума и других токсичных химических веществ
- Шумовые загрязнение
- Управление твёрдыми отходами
- Загрязнение водных ресурсов
- Изменение характера землепользования

• **ЭСС 4 Здоровье и безопасность общества**

- Управление движением транспорта
- Движение транспорта и дорожная безопасность
- Экологические услуги
- Подверженность населения проблемам, связанным со здоровьем, и притоком рабочей силы
- Опасные материалы
- Готовность к аварийным ситуациям и реагирование на них
- Сексуальное домогательство и гендерное насилие (ГН)

• **ЭСС 5: Отчуждение земли, ограничения на землепользование и вынужденное переселение**

- Отчуждение земли
- Экономическое воздействие
- Воздействие на нежилые структуры

Основы политики переселения, подготовленные Группой Реализации Проекта, были обновлены и доступны на сайте www.mintrans.tj. Они будут использованы для разработки Плана Действий по Переселению (ПДП).

• **ЭСС 6: Сохранение биоразнообразия и устойчивого управления живыми природными ресурсами**

- Лесная среда обитания
- Водная среда обитания
- Дикая природа, находящаяся под угрозой исчезновения
- Воздействие на лесные угодья
- Нарушение природной среды и браконьерство на объекты живой природы
- Передвижение живой природы

• **ЭСС 8: Культурное наследие**

- Материальное наследие
- Нематериальное наследие

- **ЭСС 10: Взаимодействие с заинтересованными сторонами и раскрытие информации**
 - Компенсация пострадавшей частной собственности;
 - Вопросы, в отношении необходимых инфраструктур, связанных с дорожной безопасностью;

План взаимодействия с заинтересованными сторонами, подготовленный со стороны ГРП, был обновлён и доступен на сайте Министерства транспорта РТ www.mintrans.tj

Структура ПУОСС. Документ состоит из восьми глав, в которых излагаются процедуры экологической и социальной оценки и требования по смягчению последствий в соответствии с требованиями и стандартами ЭСС Банка для подпроектов, которые будут поддерживаться Проектом:

- **Глава 1** содержит краткое описание контекста проекта, рациональное для проекта, его целей развития и компонентов.
- **Глава 2** описывает национальную правовую базу и требования Всемирного Банка, которые будут применяться к проекту.
- **В главе 3** представлено описание предлагаемых проектов «УРПСЦА-4» для строительства и усилений защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках дорог в суворой горной местности.
- **В главе 4** представлено экологические и социальные исходные данные районов и городов Вахдат, Дангар, Шуробод, Шкев, Обгиарм, Нурабод.
- **В главе 5** обобщаются исходные данные экологические и социальные риски и воздействия
- **В главе 6** анализируются рамки экологического и социального мониторинга
- **Глава 7** отображает институциональные механизмы.
- **Глава 8** включает график реализации проекта.
- **Глава 9** описывает развитие потенциала и обучение
- **Глава 10** суммирует, процедуры отчетности и механизм рассмотрения жалоб в рамках данного проекта.

20. Соответствующие приложения в отношении строительства и усилений защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках дорог в суворой горной местности прилагаются в конце настоящего документа в дополнение к вышеупомянутым главам.

21. **Выводы и рекомендации /ПУОСС:** Общие риски и минимальные воздействие на окружающую среду гражданских работ, поддерживаемых проектом, предсказуемы и специфичны для конкретного участка, ограничены по продолжительности (фаза строительства) и могут быть смягчены с применением надлежащей оценки, планирования и современных методов строительства. Физические работы, которые должны быть проведены, имеют средний масштаб и проводятся на существующих дорогах или вдоль дорог. Эти риски могут включать

в себя минимальные риски загрязнения из-за неправильного ухода, обращения и хранения строительных материалов и отходов; образование чрезмерного уровня шума и пыли от грузовых автомобилей и другой строительной техники; нарушение почвенного покрова во время земляных работ; вырубка дикорастущих деревьев и потеря растительности вдоль обочин дорог; воздействие строительных препятствий на безопасность дорожного движения (как для транспортных средств, так и для пешеходов).

22. Основные выводы настоящего ПУОСС/ОВООСС заключаются в том, что предлагаемые участки дорог не имеют значительных неблагоприятных экологических и социальных последствий при условии полного соблюдения рекомендаций, изложенных ниже, и положений ПУОСС.
23. В результате разработки ПУОСС были даны следующие рекомендации:
 - Помимо строительства защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках дорог в суворой горной местности не должны существенно отклоняться от существующей дорожной разметки.
 - Проекты должны в полной мере предусматривать включение различных мер по смягчению последствий, описанных ранее.

Анализ альтернатив. Альтернатива «ничего не делать» не будет иметь значительно более серьезного негативного последствия для окружающей среды и социальных условий в существующих сообществах вдоль существующей дороги. Опасность для местных участников дорожного движения и пешеходов не возрастет, особенно из-за отсутствия альтернативы. Выбранные строительные площадки для усилений и строительства защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках дорог в суворой горной местности и разработка стратегий для предотвращения/смягчения связанных с ними последствия сводит к минимуму воздействия на местные сообщества. Отсутствуют воздействия на сельскохозяйственные земли, орошающие земли дехканских фермерских хозяйств, отсутствуют здания и сооружения, на естественные места обитания. В целом считается, что проект предлагает наилучший экологический и социальный подход к решению проблем, стимулированием экономического развития и улучшением региональной дорожной сети.

24. *План управления окружающей и социальной средой*, содержит краткое описание того, как будет управляться и контролироваться экологическая и социальная эффективность проекта, на основании которого Подрядная организация должна разработать свой ПУОСС для каждого проектного участка.
25. *Институциональные возможности* для управления экологическими и социальными рисками и воздействиями. В рамках Министерства транспорта (МТ) существует группа по реализации проекта (ГРП), обладающая потенциалом и успешным опытом управления экологическими и социальными рисками. В состав ГРП МТ входят два специалиста СЭП, один специалист по окружающей среде и один специалист по социальному развитию. Однако, учитывая, что СЭС является новыми для проекта, некоторые вопросы связанные с наращиванием потенциала будут иметь важное значение, в частности в области процедур управления трудовыми ресурсами и управления социальными рисками, выходящими за рамки отчуждения земель и переселения. Кроме того, может также потребоваться некоторое развитие потенциала в области охраны труда и техники безопасности на производстве и в сообществах.

ГЛАВА 1. ВВЕДЕНИЕ И ПРЕДИСТОРИЯ

1.1. Введение

26. Цели развития проекта (ЦРП) Четвертой Фазы Программы улучшения дорожных путей сообщения в Центральной Азии заключаются в повышении эффективности трансграничной торговли (для участников региональной экономики) и повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках дорог и безопасности инфраструктуры региональной связей в Республики Таджикистан и этот проект вносит свой вклад в достижение целей развития более высокого уровня программы УРПСЦА -4, по расширению трансграничной связи и усилению комплексного регионального развития для оживления исторически активных экономических обменов в Центральной Азии.

1.2. Цель и область применения ПУОСС

27. Настоящая ПУОСС включает План экологического и социального управления, направленного на предотвращение, смягчение и мониторинг выявленных потенциальных воздействий, а также на соответствие национальной политике и законодательству, а также политике и стандартам Всемирного банка. В ПУОСС достаточно подробно описаны действия, которые необходимо предпринять, чтобы обеспечить основу для последующего аудита соблюдения обязательств, взятых в ОВОСС.
28. Основные цели Плана экологического и социального управления (ПУОСС) заключаются в следующем:
- Наметить меры по смягчению, необходимые для предотвращения или минимизации потенциальных воздействий, выявленных в ПУОСС.
 - Разработать механизмы мониторинга и определить параметры мониторинга для подтверждения эффективности мер по смягчению, рекомендованных в ПУОСС.
 - Определить роли и обязанности инициатора проекта для внедрения ПУОСС и определить области, где эти роли и обязанности могут быть переданы другим сторонам, участвующим в выполнении и мониторинге Проекта.
 - Определить требования, необходимые для документирования соответствия ПУОСС и общения с соответствующими регулирующими органами.
 - Предоставить механизм аудита для обеспечения соблюдения управления экологическими и социальными законодательствами и рисками.
 - Определить ресурсы, необходимые для внедрения ПУОСС, и наметить соответствующие механизмы финансирования.
29. В Таблице 1 ниже представляется ПУОСС. Данный план включает также предстроительную фазу.

Таблица 1: План управления окружающей и социальной средой

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры
Пред-строительная фаза		
Приобретение земли	<p>Временное и постоянное изъятие земли у землевладельцев и их использование</p> <p>Переселение</p> <p>Негативное влияние на активы ЛЗП, в том числе получение дохода для средств к существованию</p> <p>Нарушение нормальной жизни ЛЗП (потеря земель, доходов от природных ресурсов и т. п.)</p> <p>Беспокойство для местных жителей</p> <p>Недовольство компенсациями</p> <p>Жалобы и конфликты с местным населением</p> <p>Гендерное насилие / сексуальное эксплуатация и домогательство /</p> <p>Риски для здоровья и безопасности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - В организационный период (до начала строительных работ) - компенсационные выплаты всем ЛЗП (собственникам и пользователям объектов, затронутых Проектом). - Строительные работы на сельскохозяйственных и приусадебных землях, по возможности, должны планироваться после сбора урожая. - Выбор всего нескольких подъездных дорог - Строительные работы должны быть запланированы после уборки урожая - Использование подходящей проектной высоты для башен> сельскохозяйственная деятельность может быть продолжена - Надлежащая оценка доходов и других убытков и своевременная выплата всех экологических и социальных компенсаций - Подготовка и внедрения Сокращенного ПДП - Мониторинг и рассмотрение жалоб в соответствии с установленным и функционирующим механизмом рассмотрения жалоб. - Дополнительная денежная компенсация ЛЗП согласно социальным исследованиям и помочь уязвимым лицам в обеспечении среды существованию согласно ПДП - Информирование местных сообществ о механизмах подачи жалоб и апелляций. - Разработка плана охраны здоровья и безопасности и включение мер по предупреждению распространения вирусных заболеваний
Строительная деятельность в целом	Риски для здоровья рабочих и населения	<ul style="list-style-type: none"> - ПУОСС обязывает Подрядчика — после его мобилизации — подготовить План управления окружающей и социальной средой Подрядчика (ПУОСС-П) в соответствии с законодательством Республики Таджикистан, требованиями Социально-Экологической

ПУОСС/ОВОСС

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<p>Политики Всемирного Банка (СЭП ВБ) и соответствующих мер, изложенных в Руководстве Группы Всемирного банка по охране окружающей среды, здоровья и безопасности (РООСЗБ) до начала строительных работ, а также обеспечить включение соответствующего бюджета в тендерное предложение. ПУОСС-П должен включать следующие планы управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • План по охране труда, здоровью, и технике безопасности (ОТТБ); <ul style="list-style-type: none"> • План по управлению притоком рабочей силы; • Планы по организации дорожного движения и по обеспечению безопасности дорожного движения; • План по организации и управления строительным лагерем; • План управления материалами и отходами; • План управления шумом и вибрацией; • План подавления пыли и качества воздуха; • План управления качеством воды; • План управления карьерами и выемками; • План управления эрозией почвы; • План управления трудовыми ресурсами; • Кодекс поведения работника; • План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них; <ul style="list-style-type: none"> • Журналы регистрации жалоб работников и сообщества • План мер по предупреждению распространения вирусных заболеваний • План по восстановлению участка и планирование ландшафта; 		
Получение необходимых лицензий и разрешений	Нарушение закона / срыв проекта	Своевременное получение разрешений и лицензий в соответствии с национальным законодательством	Подрядчик	Включено в стоимость строительства
Расположение и организация строительного лагеря	Лагеря для рабочих - это важные места, которые оказывают значительное воздействие, например, на здоровье и	<ul style="list-style-type: none"> • Рассмотреть возможность размещения поселков строителей вдали от населенных пунктов, чтобы избежать социальных конфликтов при использовании природных ресурсов, таких как вода, или во избежание возможных неблагоприятных воздействий 	Подрядчик	Включено в стоимость строительства

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
Подготовка и установка строительных лагерей	безопасность, на местные ресурсы и инфраструктуру близлежащих населенных пунктов	<p>поселков строителей на окружающие общины.</p> <ul style="list-style-type: none"> Представить Консультанту по надзору на утверждение подробный план расположения для застройки поселка строителей с указанием относительного расположения всех временных зданий и сооружений, которые должны быть построены, вместе с расположением дорог площадки, зон хранения топлива (для использования в электроснабжении), генераторы), утилизация и захоронение твердых отходов, а также дренажные сооружения до начала строительства поселков строителей. Местные органы власти, отвечающие за здоровье, религию и безопасность, должны быть должным образом проинформированы о создании лагеря. 		
	Загрязнение воздуха. Шум. Загрязнение почвы. Пожары. Безопасность персонала и населения. Жалобы местного населения	<p>-Строительные площадки должны располагаться на подготовленных земельных участках с удаленным верхним слоем почвы.</p> <p>-Временное хранение и размещение растительности не должно ограничивать передвижение местного населения или блокировать существующие дороги. Исключить возможность неожиданного возгорания и загрязнения окружающей среды.</p> <p>-Запретить рабочим разводить костры и сжигать растительность или мусор.</p> <p>-Обеспечить охрану окружающей среды и меры безопасности.</p> <p>-Обязательное обучение, обучение и контроль всех рабочих</p> <p>-Ограждение опасных участков.</p> <p>-Использовать только необходимое количество оборудования, чтобы снизить загрязнение воздуха и шумовое воздействие.</p> <p>-Распространять среди рабочих информацию о запрете на выбраковку животных и охоту в рамках проекта, уничтожение птичьих гнезд и т.д. В рамках проекта. Сообщите всем заинтересованным сторонам о наличии механизмов рассмотрения жалоб.</p>	Подрядчик Министерство транспорта / ГРП	Включено в общий бюджет Проекта
Обеспечение	Гендерное неравенство	- Разработка политики по трудуустройству и найму местного	Подрядчик	Включено в

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
строительных площадок техникой и оборудованием, квалифицированным персоналом	Права трудоустройства (жалобы местного сообщества) Гендерное насилие / ГН Риски для здоровья и безопасности	<p>населения (процедура найма работников из числа местного населения, включая критерии выбора претендентов (временные и постоянные должности) с учетом гендерного равенства.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разработка программ и тренингов для наемных работников с целью повышения их профессиональных навыков и введения ограничений и обязательств в вопросах охраны окружающей среды, приемов оказания первой помощи (для ключевого персонала) - Обучать рабочих бережному обращению с объектами объектами культурного наследия, охране окружающей среды и действиям в чрезвычайных ситуациях. Для сотрудников проекта будут предоставлены положения о гендерном насилии (ГН) и регулярном обучении / повышении осведомленности. - Распространять среди рабочих информацию о запрете выбраковки животных и охоты в рамках проекта, уничтожении птичьих гнезд, беспокойстве черепах и т. д. В рамках проекта, что должно быть включено в ограничения и обязательства трудового договора. - Разработка и внедрение плана охраны труда и техники безопасности на рабочем месте. Согласование с местными больницами (проведение первичного медицинского осмотра наемных работников). - Обеспечить рабочий персонал всеми средствами индивидуальной защиты и использований СИЗ по прямому назначению, вести ежедневный контроль в отношении СИЗ всех рабочий. -Обеспечить первой медицинской помощи в виде аптечек и дать доступ всему персоналу для использования медицинских препаратов. 	МТ / ГРП	общий бюджет Проекта
Обследования	Удаление веток и других препятствий Потеря растительности, эрозия Выбросы в атмосферу Загрязнение почвы из-за	<ul style="list-style-type: none"> -Воздействие очень низкое, кустарники будут расти снова, перемещать геодезическое оборудование. -Избегать уборки травы и кустарников, избегать езды по участкам, где легко образуются следы. -Использовать новые автомобили, используйте катализаторы, по возможности выключать двигатели. 	Подрядчик	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
	разливов	- Обеспечьте надлежащие СИЗ, обучение и наблюдение.		
Исследование почвы	Обрезка кустов, сверление лунок на земле	- Образец почвы очень маленький, и удаленные кусты восстанавливаются; заполнить пробоотборные отверстия.	Подрядчик	Включено в общий бюджет Проекта
	Потеря растительности, эрозия Мусор	- Избегать уборки травы и кустарников, избегайте езды по участкам, где легко образуются следы. - Инструкции рабочим.		
Выявление и расчистка земельных участков необходимых для строительства	- Воздействие на флору и фауну. - Загрязнение воздуха. - Шум. - Загрязнение почвы. - Расчистка веток и других препятствий. - Пожары. - Безопасность персонала и населения.	- Планирование продолжительности проекта (общего и сезонного) в соответствии с уборкой (для сельскохозяйственных угодий) и периодами сельскохозяйственного производства. - Строительные площадки не должны находиться в местообитаниях животных и растений, занесенных в Красную книгу РТ, МСОП, а также эндемичных растений РТ. - График работы (периоды, сроки) должен быть согласован с местными властями, чтобы соответствовать стандартам шума, пылеподавляющих мероприятий при использовании машин и оборудования . - Временное хранение и размещение растительности не должно ограничивать передвижение местного населения или блокировать существующие дороги. Исключить возможность неожиданного возгорания и загрязнения окружающей среды. - Запретить рабочим разводить костры или сжигать растительность. Разработать механизм передачи растительности местному населению. - Обеспечить защиту окружающей среды и меры безопасности с обязательным обучением и обучением рабочих и контролем над всеми работниками. Ограждение опасных участков. - Проведение пылеподавляющих мероприятий при земляных работах по защите растительности от пыли. - Использование только необходимого количества оборудования, что позволит снизить загрязнение воздуха, шумовое воздействие на животных и население;	Подрядчик МТ / ГРП контроль	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<ul style="list-style-type: none"> - Распространять среди рабочих информацию о запрете на выбраковку животных и охоту в рамках проекта, уничтожении птичьих гнезд и т. д. В рамках проекта. Сообщите всем заинтересованным сторонам о наличии механизмов рассмотрения жалоб. 		
ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА				
Выполнение работ	<ul style="list-style-type: none"> - Беспокойство для местных жителей 	<ul style="list-style-type: none"> - Создать и внедрить механизм рассмотрения жалоб (МРЖ). Установить информационный щит и почтовый ящик для подачи жалоб и предложений. - Соблюдение Кодекса поведения работника, охраны труда работников, обеспечение безопасности местного населения. - Руководство Подрядчика несет ответственность за предотвращение конфликтов между его сотрудниками и местным населением. - Сотрудники и работники подрядных организаций должны быть проинструктированы о юридических правах и культурных традициях местного населения на территории Таджикистана и об ответственности за нарушение прав и культурных традиций местного населения; наказание за нарушение требований инструкции - увольнение. 	ГРП Подрядчик	Включено в общий бюджет Проекта
		<ul style="list-style-type: none"> - Руководство фирмы-подрядчика не должно допускать краж и актов агрессии со стороны своих сотрудников по отношению к местному населению, особое внимание следует уделять женщинам в отдаленных домах и вблизи населенных пунктов. Информировать все заинтересованные стороны о наличии механизмов рассмотрения жалоб 	Подрядчик	
Строительные лагеря (включая мобильные трудовые лагеря)				
Строительные лагеря	<ul style="list-style-type: none"> - Отсутствие надлежащих инфраструктурных объектов, таких как жилье, водоснабжение и канализация, увеличит нагрузку на местные службы и приведет к низкому уровню жизни и угрозам 	<ul style="list-style-type: none"> - Поставщик должен предоставить следующие объекты в лагерях - Жилье для всех неместных рабочих, нанятых подрядчиком - Безопасное и надежное водоснабжение. - Санитарно-гигиенические помещения и канализация. Туалеты и 	Подрядчик	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
	для здоровья.	<p>бытовые сточные воды будут собираться через общую канализацию. Обеспечьте отдельные туалеты и места для купания для мужчин и женщин с полной изоляцией стеной или местом. Минимальное необходимое количество туалетов - один туалет на каждые десять человек.</p> <p>- Очистные сооружения для канализации туалета и бытовых отходов Внутренние дороги с твердым покрытием.</p>		
Утилизация отходов	- Управление отходами имеет решающее значение для минимизации воздействия на окружающую среду	<p>Подрядчик должен следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Создать системы сбора, транспортировки и удаления отходов с необходимыми транспортными средствами. - Обеспечить надлежащий сбор и утилизацию твердых отходов на территории стройплощадки. - Поставщики должны иметь отдельные контейнеры для сбора отходов: металла, пластика, строительных материалов, опасных отходов и т.д. Отходы, классифицируемые как вторичное сырье (металлом), должны храниться отдельно. Отходы для переработки и повторного использования на строительной площадке должны быть четко обозначены. - Сжигание любых видов отходов на территории проекта, а также на территории рабочих поселков запрещено. - Все отходы, образующиеся в рабочих поселках и офисных помещениях, должны вывозиться подрядчиком в соответствии с договором на ближайший специализированный полигон. - По окончании строительства все отходы, а также временные строения и сооружения и неиспользованные материалы должны быть убраны с площадки. Обеспечьте безопасную утилизацию всех видов отходов, образующихся на площадке в результате любой строительной деятельности. 	Подрядчик ГРП, Консультант по надзору	Включено в общий бюджет Проекта
Топливо для приготовления пищи	- Незаконное получение топливной древесины строителями отрицательно скажется на естественной флоре	<p>Подрядчик должен :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить рабочих горючим для бытовых нужд, чтобы не дать им использовать дрова или другую биомассу. 	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
	и фауне.	<ul style="list-style-type: none"> - Сделать доступными альтернативные виды топлива, такие как природный газ или керосин, в качестве рациона для рабочей силы, чтобы предотвратить использование биомассы для приготовления пищи. - Проведение информационных кампаний для обучения рабочих по вопросам сохранения и защиты биоразнообразия и дикой природы на территории проекта, а также соответствующих государственных постановлений и наказаний по охране дикой природы.. 		
Здоровье и гигиена	<ul style="list-style-type: none"> - Существует вероятность передачи болезней, включая вирусных заболеваний, усугубляемую неадекватными методами охраны здоровья и безопасности. 	<p>Подрядчик должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить медицинские услуги на строительных площадках. - Обеспечить круглосуточное оказание первой помощи. - Поддерживать запас лекарств в отдельном выделенном месте и иметь связь с ближайшим отделением или медицинским учреждением. - Предоставить работникам скорую помощь для перевозки в ближайшие больницы во время чрезвычайной ситуации. - Первичный медицинский осмотр рабочих, прибывающих из-за границы 	Подрядчик	Включено в общий бюджет Проекта
Безопасность	<p>При отсутствии соответствующих средств безопасности в поселках строителей могут возникнуть проблемы с безопасностью и риски пожара</p>	<p>Подрядчик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить соответствующий персонал службы безопасности (полиция / охранная организация) и ограждения для предотвращения несанкционированного проникновения на территорию стройплощадки - Вести реестр и журнал регистрации прихода и отбытия чтобы отслеживать количество работников и людей, присутствующих в лагере в любой момент времени. - Предоставить соответствующий тип противопожарного оборудования и размещение информационных щитов для строительных городков. - Четко и на видном месте разместить номера телефонов 	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<p>экстренной связи на территории стройплощадки.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечение всех рабочих подрядных/субподрядных организаций, необходимыми СИЗ и проведение регулярных инструктажей и тренингов по вопросам ОТТБ и охраны окружающей среды для рабочих/операторов с целью предотвращения любых инцидентов/несчастных случаев на рабочем месте; а также ведения журналов регистрации по проведенным инструктажам/тренингам. - Недопускать на строительную площадку всех без исключения работников и сотрудников без СИЗ. Вести контроль в отношении использования всех СИЗ во время работы во блага безопасности рабочих и ответственности Поставщика перед законодательством. 		
Восстановление участка	<ul style="list-style-type: none"> - Восстановление строительной площадки до исходного состояния 	<p>Подрядчик обязуется</p> <ul style="list-style-type: none"> - По завершении строительных работ демонтировать и удалить с площадки все сооружения, установленные в строительном городке, включая ограждение по периметру и запираемые ворота; - Разобрать и демонтировать все сооружения и конструкции поэтапно и по мере уменьшения объема работ, не дожидаясь завершения всей работы; - Предварительно уведомить рабочих перед сносом их временных вспомогательных сооружений; - Утилизировать оставшийся мусор в специально отведенном месте для удаления отходов. - Восстановить используемые участки для ведения строительства до его состояния до начала работ или до состояния, согласованного с землевладельцем. 	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта
Деятельность на участке				
Работы на участке	<ul style="list-style-type: none"> - Все экологические и социальные воздействия 	<ul style="list-style-type: none"> - Подрядчик обязан подготовить и соблюдать План экологического и социального управления и мониторинга. 	Подрядчик ГРП одобряет и проводит мониторинг	Включено в общий бюджет Проекта
Работы по очистке и	<ul style="list-style-type: none"> - Потеря верхнего слоя почвы 	<ul style="list-style-type: none"> - Сохранять и хранить верхний слой почвы отдельно для 	Подрядчик	Включено в общий бюджет

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
планировке площадки	<ul style="list-style-type: none"> - Увеличение содержания взвешенных частиц и мутности в приемных дренажных системах - Увеличение загрязнения воздуха взвешенными частицами из почвы, которые переносятся и оставляются на дороге грузовиками, используемыми в строительстве. - Эрозия почв, оползни, сели 	<ul style="list-style-type: none"> использования при озеленении участка. - Уплотнять и укрывать вынутую груду материала, особенно в сезон дождей. - Необходимо постоянно колеса грузовиков перед тем, как покинуть строительную площадку, строительные грузовики должны быть укрыты во время транспортировки. - На склонах, подверженных эрозии, необходимо принять специальные меры по защите склонов. - Использование только необходимого количества оборудования, что позволит снизить загрязнение воздуха и шумовое воздействие на население и фауну. - Использовать только технически исправный транспорт, оборудование и технику. - Осуществлять меры по подавлению пыли с помощью ряда методов для предотвращения загрязнения воздуха, вызываемого земельными работами и движением транспорта. - Разработать график по подавлению пыли с помощью специальной техники по водопрыскиванию. 	Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Проекта
	<ul style="list-style-type: none"> - Жир и масло от протечек и разливов, влияющих на качество поверхностных и грунтовых вод и загрязнение почвы - Шум от тяжелой техники 	<ul style="list-style-type: none"> - Размещать топливные баки, генераторы и т.д. на бетонных или других непроницаемых платформах; - Убедитесь, что места для обслуживания транспортных средств и оборудования имеют бетонные полы с бортиками для предотвращения загрязнения почвы и грунтовых вод. - Периодические проверки и техническое обслуживание оборудования, особенно сальников, надлежащее обучение и надзор за людьми, работающими с оборудованием, для сообщения об утечках, адсорбирующих матов, удаления загрязненной почвы. - Шумное оборудование и деятельность должны выполняться только в дневное время, а если это невозможно, следует заранее уведомить соседние районы. Допустимый уровень шума в жилой зоне как внутри, так и снаружи зданий (Общее руководство по ОСЗТ 	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		2007 IFC).		
Строительная деятельность - Загрязнение почвы и воды	Строительная деятельность - Загрязнение почвы и воды - Загрязнение от строительных работ и складских помещений. - Сточные воды из поселков строителей, офисов и складов. - Разлив топлива, масел и бытовых стоков из цехов - Эрозия от строительных работ	<ul style="list-style-type: none"> - Подрядчик обязан соблюдать ПУОСС/План управления и мониторинга окружающей среды. - Бережное обращение с топливом и химикатами и их хранение (закрытые зоны с надлежащей защитой на бетонном или другом непроницаемом основании с бортиками), надлежащее обслуживание транспортных средств и механизмов. - Операторы строительной техники и оборудования должны следить за состоянием техники, заправкой и заменой масла. Работы по заправке и техническому обслуживанию должны проводиться в специально отведенных местах, боксах с твердым покрытием (бетонное основание). - Надлежащие методы обращения с отходами: разделение, переработка, повторное использование и утилизация отходов. Использование сухих туалетов. - Отработанные материалы, такие как сварочные стержни, пустые контейнеры для краски и контейнеры для растворителей, должны быть надлежащим образом собраны, упакованы и храниться в надежном месте, если нет средств для удаления токсичных и опасных отходов. 	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	
Строительство	- Общее управление отходами	<ul style="list-style-type: none"> - Подрядчик обязан соблюдать ПУОСС/План управления и мониторинга окружающей среды. - Следует рассмотреть иерархию управления отходами, которая рассматривает предотвращение, сокращение, повторное использование, восстановление, переработку, удаление и, наконец, удаление отходов. Окончательная утилизация должна производиться экологически безопасным образом. - Твердые отходы, образующиеся в строительной площадки лагерьях, должны надлежащим образом обработаны и безопасно утилизированы только на разграниченных площадках для удаления отходов. 	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Строительство	Управление отходами; моторное	- Отработанное моторное масло и другие опасные жидкые отходы	Поставщик	Включено в

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
	масло и другие опасные жидкости	<p>следует хранить в закрытых помещениях с надлежащими контейнерами;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Место хранения отработанных масел устраивают в специально отведенном месте - под навесом или в закрытом помещении с твердым напольным покрытием, снабженном противопожарным оборудованием; -- Поставщик обеспечит надлежащий сбор, обработку и утилизацию грунта, случайно загрязненного маслянистыми или химическими отходами, на ремонтных площадках; - Отработанное масло и другие опасные жидкости должны транспортироваться и утилизироваться лицензированными организациями в соответствии с национальными правилами; - Поставщик должен будет проинструктировать и обучить свой персонал хранению и обращению с материалами и химикатами, включая бетон, которые могут вызвать загрязнение почвы. 	Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	общий бюджет Проекта
Строительные работы на участке строительство	<ul style="list-style-type: none"> -Здоровье и безопасность; - Трудоустройство несовершеннолетних и женщин по несоответствующей работе - Распространение заразных и инфекционных заболеваний внешними работниками - Будет вероятность передачи вирусных болезней, включая малярию, усугубляемую ненадлежащими методами охраны здоровья и безопасности. 	<ul style="list-style-type: none"> - Трудоспособный возраст потребуется до приема на работу согласно Трудовому Кодексу Республики Таджикистан; - Необходимо будет ограничить количество внешних работников, отдавая предпочтение местным жителям при приеме на работу. Нанятые внешние работники должны пройти надлежащее медицинское обследование до приема на работу. Новые работники должны таким образом проинформированы об основах распространения распространенных инфекционных и заразных болезней, их симптомах и последствиях. Подрядчик будет нанимать врача, с которым можно будет связаться или который будет проводить регулярные осмотры персонала. - Обеспечить медицинские услугами первой необходимости рабочим на строительных площадках; - Обеспечить допуск в аптечке первой медицинской помощи.. Поддерживать запас лекарств в организованном месте и иметь быстрый контакт с ответственным лицом близкой поликлиники или больницы для предоставления скорой медицинской помощи; 	<p>Специалист по ОТ, ТБ и ООС Подрядчик</p> <p>Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ</p>	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<ul style="list-style-type: none"> - Также предоставить работникам скорую помощь самим используя телефон «03» для вызова мед/персонал для перевозки в ближайшую больницу во время чрезвычайной ситуации. 		
	-Охрана труда, несчастные случаи, опасности и другие проблемы, связанные с рабочей областью	<ul style="list-style-type: none"> - Рабочие должны быть должным образом проинструктированы и подписать Кодекс поведения работника, порядке подчинения и ответственности, а также о действиях, которые необходимо предпринять во время аварийной ситуации; - Обучение в сфере ОТ, ПБ и ООС является обязательным для всех работников; - Основной персонал должен обучен оказанию первой помощи. Периодические учения должны проводится; - Команды и персонал с хорошими показателями безопасности будут должным образом отмечены; - Соглашение с местными больницами - СИЗ, аптечка и сигнализация должны быть обеспечены и использоваться при строительстве. - При превышении 80 дБ (A) следует использовать устройства защиты слуха.. 	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Работы на участке	Пожар	<ul style="list-style-type: none"> - Установить и внедрить соответствующее противопожарное оборудование. Проинформировать всем работникам о системе тушения пожара; - Заземление оборудования, обеспечение блокировки и автоматического отключения электроэнергии; - Оборудование должным образом необходимо промаркировать, а процедуры определить в случае пожара, например, изоляция другого оборудования. - Внешняя поддержка, например, местная пожарная служба и офисы гражданской обороны. - Проводит тренировки и учения по проверке готовности персонала к пожару и другим чрезвычайным ситуациям. 	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной ГРП для мониторинга выполнения защитных мер	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<ul style="list-style-type: none"> - Соблюдение требований, касающихся мер противопожарной защиты. Размещение средств пожаротушения (укомплектованные противопожарные щиты) близи зон ремонта/обслуживания, строительных лагеря, офисных помещений для предотвращения пожара, взрыва, разлива и других чрезвычайных ситуаций. - Запретить рабочим разводить костры и сжигать растительность или отходы 		
Работы на участке и строительство	<ul style="list-style-type: none"> - Увеличение количества загрязнителей воздуха, таких как PM2,5, диоксид серы, оксиды азота, от тяжелых грузовиков - Смазка, масло и топливо от утечек и разливов, влияющих на качество поверхностных и грунтовых вод и загрязнение почвы - Увеличение пробок вокруг строительной площадки, особенно при доставке тяжелых трансформаторов и оборудования 	<ul style="list-style-type: none"> - Использовать новые автомобили и оборудование, надлежащее обслуживание, использовать катализаторы, по возможности выключать двигатели. Необходимо соблюдать национальные стандарты выбросов. - Периодические проверять и проводить техническое обслуживание оборудования и транспортных средств, особенно сальников, надлежащее обучение и надзор за людьми, работающими с оборудованием, для сообщения об утечках; - Заправка транспортных средств и техническое обслуживание должны проводиться в специально отведенных местах. <p>Меры безопасности дорожного движения на двух участках:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Необходимо согласовать с Государственной автоинспекцией (ГАИ) районов и местными властями если будет необходимо назначить специальный персонал ТБ для управления дорожным движением, и также необходимо усилить меры безопасности дорожного движения на двух участках автодорог путем установки дополнительных предупреждающих знаков и ограждений во время строительства; • Подготовить план управления дорожным движением (ПУДД) для согласования с местной государственной автомобильной инспекцией (ГАИ); • Усилить меры безопасности дорожного движения путем установки четких и заметных досок объявлений, лозунгов и т.д. в ключевых местах и на рабочих поверхностях.. 	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
	Шум от тяжелой техники	<ul style="list-style-type: none"> - Все оборудование должно быть снабжено глушителями и шумоподавляющими устройствами. - Шумное оборудование и деятельность должны выполняться только 	Подрядчик Специалист по окружающей и	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		в дневное время, а если это невозможно, следует заранее уведомить в местные органы о ведении шумных работ. - Допустимый уровень шума в жилой зоне как внутри, так и снаружи зданий в соответствии с (Общие директивы IFC по ОСЗТ 2007).	социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	
	Несчастные случаи и опасности, вызванные оборудованием высокого напряжения	- Оградить территорию строительной площадки; - Вести запрет посторонним входить в строительную зону, установить информационные щиты «Постаронним вход запрещен», «Опасная зона - идут строительные работы», «Стоянка автомашин запрещена», «Ведется видеонаблюдение»; - Без специальных СИЗ, работы на высотах строго запрещены..	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Строительные работы: Водоснабжение и канализация на строительных площадках.	-Отсутствие средств водоотведения на строительных площадках доставляет неудобства строителям и влияет на их личную гигиену..	- Подрядчик должен обеспечить переносными туалетами на стройплощадках, если около 25 человек в течение месяца работают целый день. Расположение переносных объектов должно быть на расстоянии не менее 6 м от ливневой канализации и поверхностных вод. Эти портативные туалеты должны очищаться один раз в день, а вся канализация должна откачиваться из сборного резервуара один раз в день и должна направляться в общий септик для дальнейшей обработки; - Подрядчик должен установить место для умывания и мытья рук для работников и сотрудников и ежедневно доставлять средства гигиены; - Подрядчик должен предоставить строителям оборудование для питьевой воды в бутылках или общий резервуар питьевой воды с надписью H2O на всех строительных площадках.	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Работы на участке	Здоровье и безопасность; Стихийные бедствия (землетрясения)	- Рабочие должны быть должным образом проинформированы о порядке подчинения и ответственности, а также о действиях, которые необходимо предпринять во время аварийной ситуации. - Соблюдать план аварийной готовности и реагирования	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
Работы на участке и строительство	<ul style="list-style-type: none"> - Здоровье и безопасность; Распространение болезней, в том числе венерических - Загрязнение окружающей среды 	<ul style="list-style-type: none"> - Рабочим должны быть предоставлены надлежащие туалеты и умывальники (отдельно для мужчин и женщин). - Инструктаж / тренинг по профилактике ВИЧ / СПИДа, и вирусных заболеваний из числа бывших COVID-19. - Хозяйственно-бытовые сточные воды (рабочие городки, передвижные санитарные узлы) должны храниться в герметичных отстойниках 	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Работы по выравниванию и уплотнению подстилающего слоя	<ul style="list-style-type: none"> - Шум от подстилающего слоя вызывать беспокойство в насыщенных пунктах. - Компрессоры и тяжелое оборудование, прибывающие в зону и входящие в нее, могут вызывать шум и вибрацию грунта. 	<ul style="list-style-type: none"> - При работе вблизи деревень и сел, шумное оборудование должно работать только в дневное время, и если это невозможно, жителей деревни следует заранее уведомить о работе и беспокойство заранее; - Допустимый уровень шума в жилой зоне согласно Общему руководству IFC по ОСЗТ (2007) 	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Строительство временных объездных	<ul style="list-style-type: none"> - Полоса отвода для строительного оборудования, 	<ul style="list-style-type: none"> - Соблюдение Кодекса поведения и охраны труда работников, обеспечение безопасности местного населения. - Машины и оборудование в пневматическом режиме должны быть заземлены при использовании для работы в SR, металлическая цепь, соединенная с рамой или кузовом, может использоваться в качестве заземляющего провода. - Используйте только технически исправный транспорт, оборудование и технику. - Все металлические конструкции, компоненты ВЛ, механизмы и оборудование, находящиеся в зонах воздействия и изолированные от земли, должны быть заземлены во время строительно-монтажных работ. - Обеспечить защиту окружающей среды и соблюдение правил техники безопасности. Обязательное обучение, обучение и контроль всех рабочих. Получение разрешения на доступ (при необходимости). 	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
путей (в случае необходимости)	персонала и материалов может потребовать расчистки кустарников и пастбищ, которые могут вызвать эрозию. - Движение автотранспорта за пределами полосы отвода существующих дорог или временных подъездных дорог влияет на плодородие почв сельскохозяйственных земель	нарушенных территорий. - Ограничите движение оборудования и транспортных средств в пределах разрешенной зоны строительства - Постройте временные подъездные пути для пересечения линий концентрированного потока воды под прямым углом. - Спланировать подъезд к строительству, чтобы использовать, по возможности, окончательную трассу дороги. - Используйте приспособления для очистки транспортных средств, например, пандусы или места для мытья посуды	Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Проекта
Строительство	- Эрозия - Потеря биоразнообразия	- Следует избегать вождения по бездорожью	Подрядчик	Включено в общий бюджет Проекта
	Загрязнение поверхностных и подземных вод и загрязнение почвы из-за разливов и неправильного обращения с отходами	Поверхность и соблюдение Плана управления и мониторинга окружающей среды Подрядчика - Бережное обращение с топливом и химикатами и их хранение (закрытые зоны с надлежащей защитой), надлежащее обслуживание транспортных средств и оборудования. - Работы по заправке и техническому обслуживанию должны проводиться в специально отведенных местах на бетонных площадках. - Отработанные материалы, такие как сварочные стержни, пустые контейнеры для краски и контейнеры для растворителей, должны быть надлежащим образом собраны, упакованы и храниться в безопасном месте, если нет средств для удаления токсичных и опасных отходов.	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Строительство стоянки грузовых автотранспортных средств и установка оборудования взвешивания	- Изменение характеристик поверхности (выравнивание, выемка природного сырья) - Случайное открытие культурных и археологически значимых объектов	- Повторное использование вынутого грунта, выбор производителя природного сырья с использованием критериев устойчивости - Предоставить персоналу, занимающемуся землеройными работами и раскопками, Процедуру случайных находок, которой необходимо следовать при обнаружении предметов возможного культурного значения. Согласовать с местными археологическими властями. район, где был обнаружен объект, должен быть оцеплен,	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<p>а строительные работы должны быть приостановлены до тех пор, пока археологические эксперты не высажут свое мнение или порядок действий относительно дальнейших действий.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Шансы найти важный объект на конкретном участке невелики поскольку работы будут производится по существующей дороге 	требования ПЭСУ	
Транспортировка материалов	<ul style="list-style-type: none"> -Движение беспокойство; - Дорожные аварии; - Загрязнение воздуха; 	<ul style="list-style-type: none"> - Подготовить план управления дорожным движением (ПУДД) для согласования с местной государственной автомобильной инспекцией (ГАИ). 	Подрядчик	Включено в общий бюджет Проекта
Рекультивация земель после завершения операций (на неиспользуемых территориях)	<ul style="list-style-type: none"> - Негативное воздействие на верхний слой почвы - Загрязнение воздуха от бывшего в употреблении оборудования - Загрязнение почвы в результате разливов масел и смазочных материалов. - Шум от техники 	<ul style="list-style-type: none"> - Разработать план рекультивации нарушенных земель и благоустройства территории. - Утверждение графика работ и методов рекультивации и улучшения с поддержкой от Консультанта по надзору. - Не допускать в период строительства размещения асфальто-бетонных конструкций или других строительных отходов на территории сройплощадках;; - Соблюдение Кодекса поведения и охраны труда работников, обеспечение безопасности местного населения. Обеспечить охрану окружающей среды и меры безопасности. 	Подрядчик	Включено в общий бюджет Проекта
Биоразнообразие	Угрозы флоре и фауне	<ul style="list-style-type: none"> - Строительные площадки не должны находиться в местообитаниях животных и растений, занесенных в Красную книгу Таджикистана, МСОП, а также эндемичных растений РТ. - Предотвратить потерю растительности и преобразование естественной среды обитания, - Персонал и рабочая сила Подрядчика должны быть направлены на то, чтобы не наносить вред какой-либо растительности и использовать только обозначенные тропы и дороги; - Предоставлять работникам необходимые знания относительно защиты флоры и фауны, а также соответствующих государственных постановлений и наказаний за незаконное браконьерство; - В случае обнаружения в ходе строительных работ новых, ранее не 	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ и координация с местными природоохранными органами	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<p>иdentифицированных объектов биоразнообразия, все работы должны быть немедленно остановлены и дальнейшие действия должны быть выполнены по согласованию с природоохранными органами проектных районов; ГРП должен координировать реализацию мер по смягчению последствий с природоохранными органами для предотвращения негативного воздействия на животных.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительные работы будут ограничены часами от рассвета до заката; - Будут приняты специальные меры для сведения к минимуму воздействия на диких птиц, например, отказ от строительных работ в районах размножения в период размножения. . 		
Возросшее дорожное движение	<ul style="list-style-type: none"> - Повышенное образование пыли - Повышенный уровень шума и вибрация - Износ дорог 	<ul style="list-style-type: none"> - Подъездные пути и рабочая зона будут поливаться при необходимости в засушливый период. - Строительная техника и транспортные средства будут ограничены указанными дорогами - Ремонт подъездных дорог должен производиться по мере необходимости 	Подрядчик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Приток рабочей силы	<ul style="list-style-type: none"> - Возможность создания рабочих мест для местных жителей - Риски, связанные с трудом 	<ul style="list-style-type: none"> - Условия дохода и занятости должны быть согласованы Подрядчиками местными работниками. - Все поставщики должны будут иметь письменные контракты со своими работниками, которые материально соответствуют местному законодательству о трудовых отношениях, в частности, следующим требованиям о запрещении детского и принудительного труда. 	Подрядчик	Включено в общий бюджет Проекта
Изменения в землепользовании	- Потеря сельскохозяйственных и/или городских территорий	<ul style="list-style-type: none"> - Ограничить строительные работы на специально отведенных территориях, чтобы гарантировать минимальное беспокойство - Избегать очистки подъездных путей - Потеря и использования сельскохозяйственной земли неизбежна, так строительные работы будут проводиться по существующей дороге, по существующей полосе отвода. 	Подрядчик МТ РТ/Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
Гендерные вопросы	Конфиденциальность женщин Сексуальные домогательства Равная оплата за равный труд Недискриминация при приеме на работу	<ul style="list-style-type: none"> - Подрядчик должен разработать политику в консультации с местными джамаатами, селами / властями. <p>Обеспечить соблюдение всеми строителями следующего кодекса поведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Всем работникам категорически запрещается устанавливать какие-либо отношения с местными женщинами, приводить на объект не связанных с ними женщин. - Все работники должны избегать сексуальных домогательств и жестокого обращения с детьми. 	Подрядчик	Включено в общий бюджет Проекта
Детский труд и труд и беременных	- Влияние на детский труд и труд беременных	- не нанимать детей младше 16 лет и беременных женщин или женщин, родивших ребенка в течение 8 предшествующих недель, в соответствии с национальным законодательством о труде.	Подрядчик	
Спрос на инфраструктуру и коммунальные услуги	- Возможные социальные конфликты по поводу: водоснабжения, медицинских услуг, очистки сточных вод, топлива и строительных материалов.	<ul style="list-style-type: none"> -Чтобы строительные рабочие получали адекватные услуги и местные жители получали от них выгоду - Чтобы деятельность не влияла на местные ресурсы - Чтобы потребности в топливе для строительных работ не ставили под угрозу существующие коммуникации 	Подрядчик	Включено в общий бюджет Проекта
Эксплуатация и содержание				
Содержание (техническое обслуживание)	-Риски для охраны труда и техники безопасности	<ul style="list-style-type: none"> Применение Стандартные операционные процедуры безопасности труда (СОП БТ); - Текущее обслуживание для проверки состояния конструкций и оборудования, использование средств индивидуальной защиты, обязательных противоподъемных устройств на вышках. - осторожность при обращении с оборудованием и изоляция оборудования, подлежащего проверке 	МТ и персонал по управлению и содержанию дорог	Часть расходов на эксплуатацию и содержание
Эксплуатация&Содержание	Риски для экологического и социального управления	<ul style="list-style-type: none"> - Планы управления окружающей средой, здоровьем и безопасностью, принятые и выполняемые компанией дорогой - Разъяснение и внедрение механизмов рассмотрения жалоб 	МТ и персонал по управлению и содержанию дорог	Часть расходов на эксплуатацию и содержание

1.3. Секторальные (тематические) планы управления

30. После того, как Подрядчик будет определен и перед тем, как назначить строительные работы, на основе текущего документа ПУОСС он подготовит ПУОСС Подрядчика вместе с тематическими планами управления. Целью Планов реализации ПУОСС для Подрядчика или участков автодорог и конкретного сектора является демонстрация того, как именно они будут обеспечивать соблюдение требований, исходя из их фактических строительных операций и укомплектования персоналом.
31. Планы управления разделены на те, которые возникают после и как часть ОВОСиСС (и, в конечном итоге, являются ответственностью МТ), и те «оперативные» планы управления, которые Подрядчик готовит для контроля и управления над проблемами, которыми они в действительности могут контролировать.
32. Строительный подрядчик должен гарантировать, что их ЭС введены в действие до мобилизации и обеспечены всеми ресурсами и персоналом, необходимыми для выполнения их работы, как указано выше.
33. ПУОСС обязывает подрядчика после мобилизации подготовить план управления окружающей и социальной средой на участке (ПУОСС-П), который должен быть подготовлен до начала строительных работ. ПУОСС-П включает в себя план по ОТТБ, план управления водными ресурсами и отходами, план управления притоком рабочих сил, план управления рабочими лагерями, планы управления транспортным движением и дорожной безопасностью, план управления карьерами/участками выемки строительных материалов и план восстановления участка работ среди прочего в соответствии с руководствами Правительства Республики Таджикистан и требованиями ВБ. Тематические планы управления будут подготовлены до начала строительных работ. Обязанности по подготовке планов указаны в [Таблице 2](#) ниже.

Таблица 2: Основные обязанности по ПУОСС и отраслевым планам

Планы управления окружающей средой для конкретного участка	МТ & Специалист по ООС Проекта	Подрядчик	Консультант по надзору
План управления трудовыми ресурсами;		✓	
План управления подготовкой и восстановлением участка		✓	
План управления шумом и вибрацией;		✓	
План подавления пыли и качества воздуха;		✓	
План управления карьерами и выемками;		✓	
План управления эрозией почвы;		✓	
План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них;		✓	
План мер по предупреждению распространения COVID-19		✓	

План по организации и управления строительным лагерем;		√	
План управления материалами и отходами		√	
План по предотвращению загрязнения водных ресурсов		√	
План по охране труда, здоровью, и технике безопасности (ОТТБ);		√	
План управления случайными находками	√	√	
План взаимоотношений с общественностью и управлением вопросами здоровья	√	√	
План управления эстетическим и экологическим вопросами	√		
Планы по организации дорожного движения и по обеспечению безопасности дорожного движения;		√	
Кодекс поведения работника;	√	√	
Журналы регистрации жалоб работников и сообщества	√	√	
Надзор за строительством – Экологический/Социальный	√	√	
Экологический и социальный мониторинг	√	√	√
Тренинги и повышение потенциала	√	√	

34. В документе ПУОСС и тематических планах управления подробно описываются меры по смягчению и мониторингу, которые необходимо предпринять, включая механизмы реализации и обязанности. ПУОСС-П, а также тематические планы управления будут рассмотрены и утверждены национальными комитетами. Кроме того, группа ВБ также рассмотрит несколько ключевых планов управления, таких как планы по охране труда и технике безопасности, охране биоразнообразия и планы мониторинга, кодекс поведения работников и кодекс поведения сил безопасности (если таковые имеются). Особое внимание будет уделено обеспечению безопасности труда, а также предотвращению воздействия на местные сообщества. Кроме того, ПУОСС и тематические документы содержат четкие указания по предотвращению столкновений с птицами путем (i) маркировки линии электропередачи в районах, где можно часто наблюдать птиц; (ii) соблюдение элементов конструкции, при которых компоненты, находящиеся под напряжением, размещены на достаточном расстоянии, чтобы уменьшить контакт с птицами; и (iii) меры по сдерживанию или предотвращению посадки или гнездования птиц на объектах инфраструктуры проекта.

1.4. Руководящие указания по соблюдению управления экологических и социальных рисков

35. В следующих разделах описывается, как будет соблюдаться соответствие ПУОСС во время проектирования и строительства.

1.5. План реализации ПУОСС Поставщика (ПУОСС-П)

36. До начала строительных работ каждый Подрядчик должен представить подробный план реализации ПУОСС-П Специалисту по окружающей среде и специалисту по социальному развитию в ГРП/МТ на основе фактических строительных методологий Подрядчика, рабочей программы, заявлений о методах, управления строительной деятельностью и управления рабочей силы во время строительства. План реализации ПУОСС-П должен продемонстрировать соответствие местным экологическим требованиям, положениям ПУОСС в ОВОСС, которые будут завершены, и обеспечить реализацию смягчения, изложенную в общих спецификациях для Подрядчиков и гарантий Всемирного банка, а также соответствующих применимых политик и стандартов. В содержании ПУОСС Подрядчика подробно указывается, как будут подготовлены подпланы подсетей и отдельных секторов, которые будут подкреплены практикой работы Исполнителя, процедурами и программой осуществления. План одобряется Специалистом по окружающей среде и специалистом по социальному развитию ГРП/МТ в соответствии с проектом и требованиями ОВОСС.
37. В плане реализации ПУОСС Подрядчика должны быть указаны такие данные, как обязательство по охране окружающей среды сотрудниками Подрядчика; конкретные методы реализации проекта ПУОСС-П; подробные проекты и установка средств контроля и предотвращения загрязнения (например, дренажные каналы, отстойники, снижение шума и пыли, контроль доступа и т. д.); механизмы экологического контроля; подробные планы управления и планы работы на площадке, в которых излагаются предлагаемые меры по минимизации, смягчению и управлению эффектами на время строительных работ; и программа мониторинга окружающей среды на разных этапах строительства.

1.5.1. Соблюдение законодательных и контрактных требований

38. Подрядчик и все субподрядчики должны соблюдать не только экологические и социальные спецификации и положения ПУОСС на постоянной основе, но также и законы и нормативные акты по охране окружающей среды и борьбе с загрязнением в каждой стране. Любая неудача с их стороны сделает это, чтобы направить Специалистам по окружающей среде и социальному развитию ГРП/МТ наложению финансового штрафа. Для незначительных нарушений - инцидент, который вызывает временный, но обратимый ущерб – Подрядчику (подрядчикам) будет предоставлен разумный срок для устранения проблемы и восстановления окружающей среды.
39. В случае несоблюдения будет осуществляться следующий предлагаемый процесс:
 - Если Специалист по охране окружающей среде и специалист по социальному развитию ГРП МТ РТ делают вывод о том, что нынешний статус заявки на лицензию/разрешение и любые подготовительные работы по охране окружающей среды и контролю загрязнения не могут соответствовать предлагаемым строительным работам или могут привести к потенциальному нарушению требований по управлению экологическими и социальными рисками ПУОСС и требованиям по контролю загрязнения, он уведомляет Специалистам по охране окружающей среде и социальному развитию ГРП соответственно;
 - Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию ГРП выдают уведомление о несоблюдении Подрядчиком, в котором указывается характер и величина нарушения;

- Подрядчик должен исправить несоблюдение в течение 24 часов с момента получения уведомления или в течение периода, который может быть указан в уведомлении;
 - Подрядчик должен предоставить Специалистам по охране окружающей среде и по социальному развитию ГРП /МТ РТ письменное заявление, описывающее действия, которые необходимо предпринять для прекращения несоответствия, действия, предпринятые для смягчения его последствий и ожидаемых результатов действий. Если восстановление будет выполнено удовлетворительно в течение установленного периода, никаких дальнейших действий не будет предпринято;
 - В случае, если Подрядчик не сможет исправить ситуацию в течение заранее установленных сроков, МТ наложит денежное наказание на основании условий договора;
 - В случае несоблюдения, приводящего к физическому экологическому ущербу или разрушению, Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию имеют право предпринять или заставить предпринять такие ремонтные работы, которые могут потребоваться, чтобы устранить ущерб и потребовать от Подрядчика нести все расходы, понесенные при этом;
 - Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию ГРП всегда имеют право прекратить работу и/или определенные действия на месте в случае несоблюдения или невыполнения согласованных мер по восстановлению.
40. Если меры по исправлению положения не будут завершены в течение установленного срока, Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию ГРП немедленно договорится о том, чтобы другой подрядчик осуществил восстановление и вычитал эту стоимость из следующего платежа Строительного подрядчика. В случае крупных нарушений - инцидента, в котором есть долгосрочный или необратимый ущерб, в дополнение к стоимости восстановительных работ будет предусмотрен финансовый штраф. Чтобы свести к минимуму ущерб, мероприятия по восстановлению будут реализованы без промедления.
41. Подрядчик (подрядчики) по строительству должен регулярно копировать соответствующие документы Специалистам по охране окружающей среде и по социальному развитию. Документ должен включать, как минимум, обновленные отчеты о проделанной работе, обновленную Рабочую программу и письма с заявками на различные лицензии/разрешения в соответствии с законами об охране окружающей среды и все действующие лицензии/разрешения. Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию также должны иметь доступ по запросу к Журналу регистрации на участке.
42. После рассмотрения документов Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию консультируют Подрядчика о любом несоблюдении договорных и законодательных требований по охране окружающей среды и контролю за загрязнением для их принятия последующих мер. Если Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию приходят к выводу, что текущее состояние заявки на лицензию/разрешение и любые подготовительные работы по охране окружающей среды и загрязнению могут не соответствовать программе работ или могут привести к потенциальному нарушению требований охраны окружающей среды и контроля загрязнения в результате работ в должным образом, они должны уведомить об этом Подрядчика и МТ.

1.5.2. Система штрафов

43. Любое непростительное несоблюдение условий ПУОСС считается достаточным основанием для наложения финансового штрафа. Система штрафов за правонарушения в отношении этого ПУОСС должна быть разработана в надлежащее время в качестве ориентира, который будет использоваться на месте. Специалист по охране окружающей среде может после консультации с Консультантом по надзору скорректировать эти штрафные значения в зависимости от серьезности, фактического или потенциального воздействия и экологического риска, связанного с преступлением. Эти штрафы будут считаться дополнительными к любому финансовому штрафу, налагаемому за ущерб соответствующими государственными органами.

1.5.3. Инспекции участка

44. Специалисты по охране окружающей среде Консультанта по надзору и Специалист по охране окружающей среде ГРП МТ должны осуществлять программу надзора на ежедневной или другой необходимой основе, по выбранным местам строительных участков. Программа надзора должна включать, как минимум:

- Мониторинг уровней шума у идентифицированных чувствительных рецепторов с помощью переносного контрольного оборудования; мониторинг должен проводиться в ходе строительных работ, таких как раскопки, бурение, выработка электроэнергии, транспортировка материалов и ночное строительство, если таковые имеются. Мониторинг шума должен проводиться вблизи деревень, школ и других чувствительных рецепторов вдоль выравнивания проекта;
- Визуальный осмотр для проверки пыли, возникающей в воздухе, во время сноса, обработки и хранения сыпучих материалов, транспортных маршрутов вблизи деревень; а также
- Визуальный осмотр для проверки качества воды в принимающих реках, рыбных прудах и озерах, затронутых любой строительной деятельностью, таких как повышенная мутность, запах, цвет, рыбные убийства и т. д. Инспекции должны также включать прием водоемов, прилегающих к строительным объектам и строительным лагерям.

45. В период пика строительства или по просьбе Специалистов по охране окружающей среде и социального развития ГРП/МТ также проводит дополнительные измерения с использованием ручного или другого соответствующего оборудования для определения соответствия стандартам ПУОСС. После определения несоответствия критериям качества окружающей среды должны быть проведены дополнительные проверки и мониторинг.

Таблица 2: Обязанности по надзору за строительством

Экологическая/ Социальная проблема	Параметр	Местоположение	Процедура	Экологическая/С оциальная проблема
Очистка растительности	Методы очистки Хранение и удаление отходов	Строительный участок Участок лагеря	Ежедневные визуальные наблюдения Отчеты об	Очистка растительности

	Эксплуатация природных ресурсов		инцидентах Фото	
Шум	Шум, создаваемый во время строительства (часы и дни)	Строительный участок Поселения в непосредственной близости	Аудионаблюдения Форма отчета	Шум
Пыль	Пыль образующая во время строительства	Строительный участок Подъездные дороги	Ежедневные визуальные наблюдения Отчеты об инцидентах	Пыль
Опасные отходы	Место хранения, сдерживание и ведение домашнего хозяйства	Зона хранения опасных материалов	Инвентаризационные листы Фотографии Отчеты об инцидентах	Опасные отходы
Не-опасные строительные отходы	Объем производства Объем утилизации Переработка и надлежащее удаление	Утвержденное место захоронения Строительный участок	Отслеживание отходов Фотографии Отчеты об инцидентах	Не-опасные строительные отходы
Сточные воды	Доступность и качество услуг Злоупотребление услугами	Строительный участок Участок лагеря	Ежедневные Чек-листы Отчеты об инцидентах Регистр сточных вод	Сточные воды
Водные ресурсы	Недостаток природных источников воды Загрязнение питьевой воды	Строительный участок Участок лагеря	Ежедневные Чек-листы Отчеты об инцидентах	Водные ресурсы/
Техническое обслуживание строительной техники и транспортных средств	Оборудование и транспортные средства эксплуатируются надлежащим образом Утечки и разливы нефти, топлива, смазки и газов	Строительный участок Место хранения оборудования Подъездные пути	Чек-листы Отчеты об инцидентах	Техническое обслуживание строительной техники и транспортных средств
Кодекс поведения и безопасность работников	Безопасность работников Инциденты и несчастные случаи Конфликты с жителями	Строительный участок Участок лагеря	Ежедневные совещания по безопасности Отчеты об инцидентах	Кодекс поведения и безопасность работников

46. Реализация проекта будет иметь положительное социальное воздействие на широкий ряд заинтересованных сторон и бенефициаров.

47. Согласно типу, расположению, чувствительности и масштабу, характеру и степени потенциального отрицательного экологического и социального воздействия, проект отнесен к минимальному риску по ожидаемым экологическим и социальным рискам. ГРП несет ответственность за мониторинг соответствия всех финансируемых в рамках проекта мероприятий, согласно Социально-экологическим стандартам (СЭС) ВБ.
48. **Подрядчики обязаны соблюдать ПУОСС.** Поставщик по введению строительных работ должен располагать Специальным персоналом, ответственным за реализацию ПУОСС на этапе работ связанных с реконструкцией и восстановлением проектных участков. Специалист по экологическим и социальным вопросам на местах будет отслеживать выполнение мер по смягчению воздействий и соблюдению добросовестной практики, предписанной данным документом, и в случае выявления недостатков обязан уведомить подрядчиков о выявленных проблемах и потребовать принять корректирующие меры. ПУОСС будет включен в тендерную документацию на выполнение работ, и таким образом, подрядчики будут обязаны соблюдать требования данного ПУОСС.

2. Описание проекта строительства и усилений защитных ограждений

49. Большая часть грузовых перевозок (около 95%) осуществляется по автомобильным дорогам, что свидетельствует о важности функционирующей и эффективной сети автомобильных дорог по всей стране. Каждый маршрут в рамках проекта имеет международное и местное значение; таким образом, улучшение существующего состояния будет способствовать экономическому росту и развитию общества за счет более безопасного, более объемного и круглогодичного транспортного потенциала.
50. В рамках данного проекта предусмотрена реализация строительства и усилений защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках дорог в суворой горной местности, из числа в районах и городах Вахдат, Дангара, Шуробод, Шкев, Обгиарм, Нуробод.
51. Республика Таджикистан получила грант от Международной ассоциации развития (MAP) для покрытия расходов, предлагаемой Четвертой фазы Программы улучшения региональных путей сообщения в Центральной Азии (УРПСЦА-4), и решила направить часть средств на оплаты консультационных услуг по подготовке детального проекта и надзора за ходом строительства барьерных ограждений, для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках автомобильных дорог в сложных горных условиях. Министерство транспорта Республики Таджикистан на основание результата международного тендера назначило предприятие NARCO - Nabeel Abdul-Raheem Consultants, Кувейт (далее - "Консультант") для подготовки обоснованного проекта, детальных инженерных решений и подготовки тендерной документации для закупки строительных работ по барьерам безопасности (VRS - система, удерживающая автомобиль на полосе движения), а также консультационные услуги по надзору за его строительством.
52. В настоящем ПУОСС представлены анализ и результаты исследований/обследований опасных участков международных и республиканских автомобильных дорог, на которых в соответствие с требованиями ЭСС ВБ стандартов необходимо повысить безопасность дорожного движения, путем подготовки детальных проектных решений и подготовки тендерных документов для усовершенствования барьеров

безопасности на отдельных участках дорог в суворой горной местности по следующим направлениям:

- **Участок №1** - автомобильная дорога Душанбе - Вахдат - Куляб - Хорог - перевал Кульма (следующие участки: Вахдат - Дангара, Шурообод - Шкев)
- **Участок №2** - автомобильная дорога Вахдат-Рашт-Ляхш граница Республики Кыргызстан (следующие участки: Вахдат - Обиагрм, Нурабод - граница Республики Кыргызстан).

Рисунок №4. Список потенциальных участков участков дорог в суворой горной местности



53. Применение на участках автомобильных дорог дорожного ограждения различного типа позволяет снизить тяжесть последствий ДТП при опрокидывании и столкновении (VRS - система, удерживающая автомобиль на полосе движения), а также влияет на снижение числа и тяжести ДТП при наезде на пешехода, велосипедиста и на диких животных.
54. Все строительно-монтажные работы будут проводиться в соответствии с требованиями стандартов и строительных норм Республики Таджикистан.

ГЛАВА 2. ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ РАМКИ

55. В данном разделе рассматриваются основные законы и нормативные акты, относящиеся к вопросам управления окружающей и социальной средой данного проекта. Управление окружающей и социальной средой в рамках настоящего проекта основывается на законодательстве Республики Таджикистан и требованиях Всемирного Банка

2.1. Основные законы Таджикистана

56. В Таджикистане разработана и принята комплексная система экологического законодательства, включая законы, нормативные акты и специальные постановления правительства. В *Таблица* ниже представлен перечень законодательных актов, связанных с охраной окружающей среды.

Таблица 3. Перечень основных законодательных актов относящихся к охране окружающей среды

№ п/п	Наименование документа	Когда утверждён документ
<i>В области охраны окружающей среды</i>		
1.	Закон РТ «Об охране окружающей среды»	2 августа 2011 года
2.	Закон РТ «Об экологической экспертизе»	16 апреля 2012 года
3.	Закон РТ «Об охране атмосферного воздуха»	28 декабря 2012 года
4.	Закон РТ "Об отходах производства и потребления"	10 мая 2002 года
5.	Закон РТ «Об экологическом аудите»	26 декабря 2011 года
6.	Закон РТ «Об особо-охраняемых природных территориях»	26 декабря 2011 года
7.	Закон РТ «Об экологическом мониторинге»	25 марта 2011 года
8.	Закон РТ «О радиационной безопасности»	1 августа 2003 года
9.	Закон РТ «Об охране и использовании растительного мира»	17 мая 2004 года
10.	Закон РТ «О биологической безопасности»	1 марта 2005 года
11.	Закон РТ «О животном мире»	5 января 2008 года
12.	Закон РТ «Об охране почв»	16 октября 2009 года
13.	Закон РТ «О гидрометеорологической деятельности»	2 декабря 2002 года
14.	Закон РТ «О сборе, сохранении и рациональном использовании генетических ресурсов культурных растений»	1 августа 2012 года
<i>В области здравоохранения, социальной защиты и чрезвычайных ситуаций</i>		
1.	Закон РТ «Об охране здоровья населения»	15 мая 1997 года
2.	Закон РТ «Об обеспечении санитарно-эпидемиологической безопасности населения»	8 декабря 2003 года
3.	Закон РТ «О противодействии ВИЧ и синдрому приобретенного иммунодефицита	28 декабря 2005 года
4.	Закон РТ «О защите населения и территории от	15 июля 2004 года

№ п/п	Наименование документа	Когда утверждён документ
	чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	
5.	Закон РТ «О пожарной безопасности»	29 декабря 2010 года
6.	Закон РТ «Об обращениях физических и юридических лиц»	29 декабря 2016 года
7.	Закон РТ «О дорожном движении»	17 мая 2018 года
В области энергетики, промышленности и полезных ископаемых		
1.	Закон РТ «Об энергосбережении»	10 мая 2002 года
2.	Закон РТ «О недрах»	20 июля 1994 года
3.	Закон РТ "О драгоценных металлах и драгоценных камнях"	12 мая 2001 года
4.	Закон РТ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»	28 февраля 2004 года
В области водных и земельных отношений, сельского хозяйства		
1.	Закон РТ «О питьевой воде и питьевом водоснабжении»	29 декабря 2010 года
2.	Закон РТ «О земельной реформе»	5 марта 1992 года
3.	Закон РТ «Об оценке земли»	12 мая 2001 года
4.	Закон РТ «О землеустройстве»	5 января 2008 года
5.	Закон РТ «О производстве и безопасном обращении с пестицидами и агрохимикатами»	22 апреля 2003 года
Кодексы		
1.	Земельный кодекс РТ	13 декабря 1996 года
2.	Водный кодекс РТ	20 октября 2000 года
3.	Лесной кодекс РТ	1 августа 2011 года
4.	Трудовой кодекс РТ	12 мая 1997 года

57. Эти законы наряду с утвержденными Правительством РТ положениями создают благоприятную правовую базу для защиты окружающей среды в стране, а также для использования и охраны ее природных ресурсов. Наиболее целесообразные из этих законов, кодексов и правил описаны более подробно в следующих подразделах.
58. **Закон об охране окружающей среды.** «Рамочный закон об окружающей среде»/Закон об охране окружающей среды был принят в 2011 году (21 июля 2011 года, № 208). Предыдущий Закон об охране природы был принят в 1993 году, в него были внесены поправки в 1996, 2002, 2004 годах, а в 2011 он утратил силу. Согласно новому Закону, экологическая политика Таджикистана должна определять приоритетность природоохранным мероприятиям, на основе обоснованных принципов, позволяющих сочетать экономические и другие виды деятельности, которые оказывают воздействие на окружающую среду, с сохранением природы и устойчивым использованием ресурсов. Закон устанавливает несколько видов контроля за соблюдением природоохранного законодательства: государственный контроль, ministerский контроль, контроль предприятий и общественный контроль. На государственный контроль влияют Комитет по охране окружающей среды,

Санитарная инспекция Министерства здравоохранения, Инспекция промышленной безопасности и Горнотехнический надзор.

59. **Водный Кодекс.** Водный Кодекс (2000) устанавливает политику по управлению водными ресурсами, выдаче разрешений, разрешению споров, планированию использования и политику в области кадастра водных ресурсов. Он способствует рациональному использованию и охране водных ресурсов, которыми пользуются все бенефициары, и определяет типы прав на водопользование, полномочия и роли региональных и местных органов власти в распределении воды между различными пользователями, взимании платы, планировании водопользования, правах водопользования и разрешении споров. С 2010 года Водный кодекс от 2000 года был изменен и дополнен в 2011 и 2012 годах. В 2011 году пользователи гидроэнергетических ресурсов, которые производят менее 30 000 кВтч электроэнергии, были освобождены от платы за использование водных ресурсов. В 2012 году в Кодекс была добавлена новая глава, посвященная бассейновому управлению водными ресурсами.
60. **Земельный кодекс.** Действующий Земельный кодекс (1992 г., с изменениями, внесенными в 2016 г.) определяет типы прав землепользования, полномочия и роль областных и местных органов власти в распределении земель, взимании земельных налогов, планировании землепользования, залоговом праве землепользования и разрешении земельных споров. Кодекс определяет права землепользователей и арендаторов, а также определяет использование специального земельного фонда в целях приватизации земли и реструктуризации фермерских хозяйств. Закон не предусматривает покупку или продажу отведенной земли. Земельный кодекс регулирует земельные отношения и направлен на рациональное «использование и защиту земли и плодородия почвы...» .
61. **Закон об управлении земельными ресурсами** (2008 год, последняя поправка от 2016 года) обязывает органы государственной власти составлять карты и контролировать качество земель, включая загрязнение почвы, эрозию и лесозаготовки.
62. **Закон об охране исторического и культурного наследия** (№ 178 от 3 марта 2006 г., далее в редакции от 18 декабря 2012 г.) гласит, что в случае разработки любого района (строительство жилых или промышленных объектов, каналов, дорог, искусственное затопление территорий и т.д.) строительная организация обязана обратиться в уполномоченный государственный орган для проведения исследований в этой области для выявления и защиты объектов культурного наследия.

2.2. Международные экологические конвенции

63. В дополнение к национальному законодательству и нормативным актам по вопросам окружающей среды, Таджикистан также является участником ряда международных договоров, посвященных вопросам окружающей среды и в частности, имеющих отношение к данному Проекту:
 - Конвенция о биологическом разнообразии от 29 октября 1997 года и ее Картагенский протокол по биобезопасности от 12 мая 2004 года;
 - Конвенция об охране всемирного культурного и природного наследия (1992);
 - Конвенция Организации Объединенных Наций по борьбе с опустыниванием (1997);
 - Рамочная конвенция ООН об изменении климата, 1998 г.;
 - Рамсарская конвенция (2000);

- Конвенция о сохранении мигрирующих видов диких животных (2001);
- Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения, 2016;
- Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением (2016 г.);
- Венская конвенция об охране озонаового слоя от 22 марта 1985 года;
- Монреальский протокол по веществам, разрушающим озоновый слой, от 16 сентября 1987

64. Принимая во внимание, что международные договоры имеют преимущественную силу над национальным законодательством, упомянутые выше конвенции также являются правовой основой в соответствующих областях охраны окружающей среды в стране.

2.3. Иституциональная ответственность за реализацию ПУОСС

65. ПУОСС состоит из комплекса мер по смягчению воздействия, мониторингу и институциональной ответственности, которые будут предприняты в ходе реализации для недопущения отрицательных экологических и социальных воздействий, их компенсации или снижения до приемлемого уровня..

66. Реализация подпроекта будет иметь положительное социальное воздействие на широкий ряд заинтересованных сторон и бенефициаров. Настоящий ПУОСС разработан по результатам оценки экологических и социальных условий и потенциальных воздействий подпроекта, а также мер по их смягчению и предупреждению. Группа реализации проекта УПРСЦА-4 (ГРП) несет ответственность за мониторинг соответствия всех финансируемых в рамках под-проекта мероприятий, согласно Социально-экологическим стандартам (СЭС) ВБ. Экологический и социальный мониторинг предполагает регулярный осмотр участка проведения всех физических мероприятий по подпроектам и отслеживание реализации ПУОСС.

67. **Подрядчики обязаны соблюдать ПУОСС.** Подрядчики обязаны соблюдать ПУОСС. Строительный подрядчик должен располагать Специальным персоналом, ответственным за реализацию ПУОСС на этапе восстановительных работ. Специалист по экологическим и социальным вопросам ОРКП на местах будет отслеживать выполнение мер по смягчению воздействий и соблюдению добросовестной практики, предписанной данным документом, и в случае выявления недостатков обязан уведомить подрядчиков о выявленных проблемах и потребовать принять корректирующие меры. ПУОСС будет включен в тендерную документацию на выполнение работ, и таким образом, подрядчики будут обязаны соблюдать требования данного ПУОСС.

2.4. Правовая основа для оценки воздействия на окружающую и социальную среду

68. **Основные законы в области экологической оценки.** В стране применимы три закона, которые охватывает все аспекты ЭО: (а) Закон об охране окружающей среды; (б) Закон об экологической экспертизе и (с) Закон об оценке воздействия на окружающую среду. Глава V, статьи 35-39 Закона об охране окружающей среды (2012 г.), вводит концепцию государственной экологической экспертизы (буквально «государственная экологическая экспертиза» - ГЭЭ), цель которой заключается в проверке соответствия предлагаемых мероприятий и проектов с требованиями экологического

законодательства и стандартов и с экологической безопасностью общества. Следующие мероприятия и проекты подлежат государственной экологической экспертизе: а) проекты государственных программ, пред-проектная и проектная документации для целей экономического развития; б) региональные и отраслевые программы развития; в) пространственное и городское планирование, развитие и дизайн; г) экологические программы и проекты; д) строительство и реконструкция различных типов объектов независимо от их прав собственности; е) проекты стандартов качества окружающей среды и другой нормативной, технологической и методической документации, регулирующей хозяйственную деятельность; ж) действующие предприятия и хозяйствующие субъекты и т.д. Законодательство требуют, чтобы все виды экономической и другой деятельности осуществлялись в соответствии с существующими экологическими стандартами и нормами, и имели достаточные меры по защите окружающей среды и смягчению их последствий для предотвращения загрязнения и повышения качества окружающей среды. Исследования воздействия на окружающую среду, анализирующие краткосрочные и долгосрочные экологические, генетические, экономические и демографические последствия и последствия, должны оцениваться до принятия решения о размещении, строительстве или реконструкции объектов независимо от их принадлежности. Если эти требования будут нарушены, строительство будет прекращено до тех пор, пока не будут выполнены необходимые улучшения, как это предписано Комитетом по охране окружающей среды и/или другими должным образом уполномоченными контрольными органами, такими как санитарные, геологические и общественные органы безопасности.

69. **Оценка воздействия на окружающую среду.** Исследование по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) является составной частью государственной экологической экспертизы, как указано в поправках 2011 года к Закону об охране окружающей среды. В 2012 году был принят новый Закон «Об экологической экспертизе». В соответствии с этим законом правительство впоследствии приняло следующие документы:

- Порядок оценки воздействия на окружающую среду (принят Постановлением №532 Правительства Республики Таджикистан от 01.11.2018): Руководство по составу, порядку разработки, согласованию и утверждению проектно-сметной документации для строительства объектов, зданий и сооружений, и структуры и глав ОВОС, СЭО и технико-экономические документы;
- Перечень объектов и видов деятельности, для которых подготовка документации для оценки воздействия на окружающую среду является обязательной (принято Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 01.11.2018). Список очень обширный: он содержит 180 видов деятельности, сгруппированных по четырем категориям воздействия на окружающую среду: от А «высокий риск» до Г «местное воздействие». Если объект / деятельность не включены в список, тогда не требуется подготавливать ОВОС или проходить ГЭЭ.

2.5. Экологические разрешения и лицензии

70. Закон о разрешениях (от 2011 года) устанавливает правовые, организационные и экономические основы для системы разрешений: перечень видов деятельности, для которых необходимо разрешение, порядок выдачи разрешений, а также виды разрешений и компетентные государственные органы, уполномоченные выдавать такие разрешения..

71. Далее приведён примерный перечень типов разрешений, которые могут потребоваться для Проекта:

Таблица 4: Примерный перечень разрешений и лицензий

Описание разрешительного документа	Дата выдачи	Кем выдан
Стадия проектирования: технико-экономическое обоснование проекта и оценка воздействия на окружающую среду.		
Заключение Государственной экологической экспертизы по проекту	Окончательный отчет по ОВОС	Комитет по охране окружающей среды при Правительстве Республики Таджикистан (КООС РТ)
На этапе строительства: Подрядчик, ответственный за строительство и капитальный ремонт		
Лицензия на ведение вида деятельности	До строительства	Министерство промышленности и новых технологий Республики Таджикистан
Разрешение на землепользование для строительства лагеря, асфальтобетонных заводов и разработки карьеров для добычи грунта для подготовки строительных материалов (гравий, песок, щебень) и земляных работ для дорожного покрытия.	До строительства	Местные власти (Хукуматы)
Разрешение на специальное водопользование	До и в период строительства	(КООС РТ), Таджикгеология (технические воды), Министерство здравоохранения и социальной защиты населения Республики Таджикистан (питьевая вода)
Разрешение на вырубку деревьев и кустарников	На стадии строительства	(КООС РТ)
Разрешение на выбросы вредных веществ в атмосферу (ПДВ) из стационарных и мобильных источников	На стадии строительства	(КООС РТ)
Разрешение на сброс опасных веществ в водоемы (МУРЗ)	На стадии строительства	(КООС РТ)
Разрешение на отчуждение земли для временного хранения строительных отходов (некачественный грунт, старый асфальт,	На стадии строительства	(КООС РТ), Местные власти (Хукуматы)

Описание разрешительного документа	Дата выдачи	Кем выдан
демонтированные бетонные изделия и т.д.)		
Разрешение на вывоз строительного и бытового мусора для хранения в специально отведенных местах (зонах утилизации)	По мере необходимости	Местные власти (Хукуматы)

2.6. Здоровье и безопасность сообществ (населения)

72. Кодекс здравоохранения (от 30 мая 2017 г. № 1413) заменил Закон о государственной санитарии и эпидемиологическом благополучии, Закон о противодействии вирусу иммунодефицита человека и синдрому приобретенного иммунодефицита (ВИЧ/СПИД), Закон об охране здоровья населения. Кодекс регулирует отношения в сфере здравоохранения и направлен на реализацию конституционных прав и охрану здоровья граждан. Глава 17 Кодекса обеспечивает санитарно-эпидемиологическую безопасность.
73. Кодекс устанавливает законодательные, организационные и экономические основы, меры, связанные с обеспечением санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Кодекс определяет право граждан на благоприятную окружающую среду (природную среду, условия труда, проживание, отдых, обучение, продукты питания, потребительские и бывшие в употреблении товары) и на полный доступ к достоверной информации о санитарно-эпидемиологической ситуации, состоянии окружающей среды, качестве и безопасности продуктов производственно-технического назначения, пищевых продуктов и питьевой воды. Он регулирует санитарно-эпидемиологические требования к источникам водоснабжения и водоемам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, жилым зданиям и атмосферному воздуху жилых районов, промышленных объектов, почв, хозяйству, сбору, использованию, транспортировке, хранению и утилизации промышленных и бытовых отходов.
74. Он также устанавливает правовые принципы комплексных мер по борьбе с эпидемией ВИЧ/СПИДа, включая гражданские, политические, экономические, социальные и культурные права и основные свободы, и нацелен на предотвращение распространения ВИЧ, снижение уязвимости к инфекции, оказание квалифицированной медицинской помощи людям, инфицированным ВИЧ и СПИДом, и снижение вреда на индивидуальном и социальном уровне
75. Он устанавливает ответственность работодателей и должностных лиц по охране здоровья населения, включая следующие аспекты:
- санитарно-эпидемиологическое благополучие и охрана окружающей среды, профилактика заболеваний;
 - создание здоровых условий для труда, организация быта и отдыха работников;
 - соблюдение санитарно-гигиенических норм и правил организации быта внутри и снаружи производственных объектов;
 - предоставление информации о вредном факторе производства работникам и местным жителям.

76. Он устанавливает законодательные, организационные и экономические основы, меры, касающиеся обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Он определяет право граждан на благоприятную окружающую среду (природную среду, условия труда, проживание, отдых, обучение, продукты питания, потребительские и бывшие в употреблении товары) и на полный доступ к достоверной информации о санитарно-эпидемиологической ситуации, состоянии окружающей среды, качестве и безопасности продуктов производственно-технического назначения, пищевых продуктов и питьевой воды. Он также регулирует санитарно-эпидемиологические требования к источникам водоснабжения и водоемам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, жилым зданиям и атмосферному воздуху жилых районов, промышленных объектов, почв, хозяйству, сбору, использованию, транспортировке, хранению и утилизации промышленных и бытовых отходов.

2.7. Рабочая сила и условия труда

77. Существует ряд документов, играющих ключевую роль в процессе принятия решений по охране труда и технике безопасности. В соответствии с Конституцией Республики Таджикистан каждый имеет право на:

- Безопасный труд. Запрещено использование труда женщин и молодежи на опасных и подземных работах, а также на работах с вредными условиями труда (Статья 35).
- Право на отдых. Это право обеспечивается установлением рабочего времени и предоставлением ежегодного отпуска, еженедельных выходных и других условий, предусмотренных законами (Статья 37).
- Охрана здоровья. Государство принимает меры по улучшению окружающей среды, развитию массового спорта, физической культуры и туризма (Статья 38).
- Социальное обеспечение в старости в случае заболевания, инвалидности, потери кормильца и в других случаях, предусмотренных законом (Статья 39)

78. *Трудовой кодекс Республики Таджикистан* (принят 12 мая 1997 года) устанавливает основные принципы государственной политики в сфере труда, обеспечивает государственные гарантии прав граждан и направлен на обеспечение законных интересов работников, работодателей и государства. Содержит основные принципы охраны труда и техники безопасности:

- рабочая среда, отвечающая требованиям безопасности и гигиены труда;
- право работника на доступ к информации по охране труда;
- ответственность работодателя за нарушение требований по охране труда;
- ограничения на тяжелую физическую работу и работу где наблюдаются вредные или опасные условия;
- гарантия права работника на безопасный труд;
- обучение и инструктаж работников по вопросам охраны труда;
- разработка и внедрение инструкций по охране труда, обязательных для соблюдения работниками

79. Трудовой кодекс Республики Таджикистан (№1329 от 23 июля 2016 г) заменил Закон об охране труда (безопасность труда) (№ 517 от 19 мая 2009 г.). В Кодексе (Раздел V) предусмотрено право работников на охрану труда при выполнении работ, обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний или любых других травм, связанных с выполнением

работ, льготы и компенсации работникам, занятым на работах с вредными или опасными условиями труда, и компенсации за ущерб, полученный во время работы. Он устанавливает основные положения об обеспечении конституционных прав граждан на охрану труда и гарантирует право на безопасный труд, устанавливает основные принципы охраны труда на рабочем месте и предусматривает экономические механизмы обеспечения безопасности труда. Закон распространяется на все министерства, ведомства, концерны, ассоциации, предприятия, организации, учреждения, кооперативы, лизинговые и другие организации независимо от формы собственности и предпринимательской деятельности. Основными принципами и направлениями государственной политики в области охраны труда являются:

- признание и уважение приоритетной важности жизни и здоровья работников над результатами деятельности организаций;
- гарантированные права работников на безопасный труд;
- государственное управление охраны труда и здоровья;
- единые требования безопасности труда на всех предприятиях независимо от формы собственности и ведения бизнеса;
- сотрудничество между работодателем и работником и его представителями в организациях по охране труда;
- государственный надзор и контроль за соблюдением законодательства об охране труда;
- государственное финансирование охраны труда;
- подготовка специалистов по охране труда в высших и средних специальных учебных заведениях;
- содействие разработке и внедрению технологий и средств защиты труда;
- широкое использование достижений науки, техники и передового отечественного и зарубежного опыта управления охраной труда;
- бесплатная выдача работникам рабочей одежды и обуви, средств индивидуальной защиты и лечебно-профилактического питания;
- проведение налоговой политики, способствующей созданию безопасных и здоровых условий труда на предприятиях;
- обязательное расследование и регистрация всех несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний и информирование общественности об уровнях несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;
- социальная защита интересов работников, пострадавших в результате несчастных случаев на производстве или профессиональных заболеваний;
- установление системы показателей условий труда и охраны труда для целей государственной статистики;
- международное сотрудничество и соблюдение международных соглашений в области охраны труда

80. Закон Республики Таджикистан от 28 июля 2006 года, № 194 "О проверках деятельности хозяйствующих субъектов в Республике Таджикистан" устанавливает порядок проведения проверок, права и обязанности хозяйствующих субъектов и должностных лиц проверяющих органов и направлен на защиту этой деятельности от необоснованного вмешательства. Проверка хозяйствующих субъектов осуществляется уполномоченными государственными органами, в частности:

- Вопросы охраны окружающей среды и лесного хозяйства - уполномоченным органом по охране окружающей среды и лесного хозяйства
 - Вопросы в области строительства, архитектуры, производства строительных материалов и конструкций - уполномоченным органом в области строительства и архитектуры;
 - Вопросы в области охраны труда в процессе производства - уполномоченным органом по охране труда;
 - Вопросы, связанные с соблюдением санитарных норм и правил - уполномоченным органом, осуществляющим санитарно-эпидемиологический надзор.
81. Существует процедура (обоснование, периодичность, продолжительность, порядок, контрольный список, регистрация результатов) проверок, прав и обязанностей инспекторов и субъектов, подлежащих проверке. В частности, хозяйствующие субъекты обязаны вести письменные записи каждой проверки в журнале регистрации проверок.
82. *Закон о пожарной безопасности* (21 июля 1994 г. №995) устанавливает общие правила, организационные и экономические принципы обеспечения пожарной безопасности в республике, описывает обязанности государственных органов, неправительственных организаций, должностных лиц и отдельных лиц в борьбе с пожарами.
83. *Закон Республики Таджикистан «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»* (28 февраля 2004 г., № 14) регулирует правовые, экономические и социальные основы обеспечения безопасной эксплуатации опасных производственных объектов и направлен на предупреждение аварий и несчастных случаев на опасных производственных объектах и обеспечение готовности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты к локализации последствий указанных аварий, гарантирование возмещения убытков, причиненных авариями, физическим и юридическим лицам, окружающей среды и государства
84. *Закон Республики Таджикистан «О государственном социальном страховании»* (принят 13 декабря 1997 г., №517), который определяет правовые, экономические и организационные основы государственного социального страхования граждан. Его действие не распространяется на добровольное социальное страхование. Закон устанавливает государственные гарантии по обеспечению застрахованных лиц при утрате ими заработка или дохода вследствие болезни, трудовогоувечья или профессионального заболевания, инвалидности, беременности и родов, старости, безработицы, потери кормильца, смерти и в других установленных законом случаях.

Основные правовые подзаконные акты по охране труда:

- ◆ Постановление Совета Министров Таджикистана «О мерах, связанных с введением в действие закона Республики Таджикистан «Об охране труда в Республике Таджикистан» (1993 г.);
- ◆ Постановление президиума Совета Федерации профсоюзов Республики Таджикистан и Госгортехнадзора Республики Таджикистан «Об утверждении Положения о расследовании и учете несчастных случаев на производстве в РТ» от 9 февраля 1993 г., № 24/2;
- ◆ Постановление Совета Министров Таджикистана «О вопросах возмещения предприятиями, государственными организациями ущерба, причиненного работникам увечьем, профессиональным заболеванием, либо иным повреждением здоровья

связанных с использованием трудовых обязанностей» от 20 марта 1994 года, № 134 (с изменениями и дополнениями от 17 апреля 1998 года №118, 11 марта 2000 года, №103);

Нормативные документы по системам управления охраной труда

85. Управление охраной труда на предприятиях осуществляется на основе Трудового Кодекса РТ и нормативно-правовых актов по охране труда, которые устанавливают обязанности собственника и работодателя в области охраны труда, обязанности работника по охране труда, порядок финансирования мероприятий по охране труда, гарантии осуществления права на охрану труда.
86. Собственник предприятия и работодатель непосредственно отвечают за выполнение работниками на своих местах норм и правил охраны труда. Работодатель в соответствии с Разделом 5 Трудового Кодекса РТ в Республике Таджикистан:
 - a. Организует надзор за здоровыми и безопасными условиями труда, опасными и вредными производственными факторами, регулярно и своевременно информирует работников об изменениях в этой области;
 - b. Разрабатывает и осуществляет перспективные и годовые планы мероприятий, направленные на улучшение условий труда, обеспечение охраны труда и сохранение здоровья работников;
 - c. Всячески поощряет и содействует развитию эффективного сотрудничества между работодателем и работниками по обеспечению здоровых и безопасных условий труда;
 - d. В производствах с вредными и опасными условиями труда, а также на работах, проводимых в особых температурных условиях или связанных с загрязнениями, выдает работникам в соответствии с установленными нормами бесплатно специальную одежду, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты, моющие и дезинфицирующие материалы;
 - e. Ежегодно выделяет необходимые, а в зависимости от состояния условий труда, уровня травматизма и профессиональной заболеваемости, средства и материальные ресурсы на мероприятия по обеспечению безопасных и здоровых условий труда. Расходование этих средств и материалов на другие цели не допускается.
 - f. На каждом производственном участке создает санитарные посты (аптечки), укомплектованные необходимыми средствами для оказания первой медицинской помощи.
 - g. Организует за счёт своих средств медицинское и лечебно-профилактическое обслуживание работников и т.д.
 - h. Предоставляет компенсации за работу во вредных условиях труда (повышение заработной платы, дополнительный отпуск, сокращенный рабочий день) и осуществляет другие расходы, связанные с гарантией безопасности здоровья работников (перевод на другую легкую работу, отказ работника от работы в условиях труда, несоответствующих нормам и требованиям охраны труда и др.).
87. В соответствии с законодательством об охране труда предприятиям, добившимся полного соответствия условиям труда на всех рабочих местах требованиям охраны труда местными органами государственной власти, устанавливаются налоговые льготы. Также льготы устанавливаются предприятиям, выпускающим средства индивидуальной и коллективной защиты работающих, приборы контроля, оборудования и устройства, облегчающие труд работающих. Однако механизмы

реализации мер по экономическому стимулированию в Республике Таджикистан не приняты

88. Система управления охраной труда, разработанная и действовавшая до распада бывшего СССР, в настоящее время в основном бездействует и не отвечает современным требованиям, отдельные ее элементы используются в основном на крупных объединениях и предприятиях как подразделы системы управления производством. Необходимые взаимосвязи между управлением охраной труда на национальном уровне и на уровне организации предприятия отсутствуют.¹
89. С 1993 года Таджикистан является членом Международной организации труда и ратифицировал 49 конвенций, в том числе:
- Конвенции МОТ, включая основные конвенции, защищающие права работников, и конвенции ООН, защищающие права ребенка и трудящихся-мигрантов:

Таблица 5: Конвенции МОТ, ратифицированные Таджикистаном

Наименование конвенции МОТ	Дата ратификации Таджикистаном
C029 Конвенция 1930 года о принудительном труде (№ 29)	26 ноября 1993 г.
C087 - Конвенция 1948 года о свободе ассоциации и защите права на организацию (№ 87)	26 ноября 1993 г.
C098 - Конвенция 1949 года о праве на организацию и на ведение коллективных переговоров (№ 98)	26 ноября 1993 г.
C100 - Конвенция 1951 года о равном вознаграждении (№ 100)	26 ноября 1993 г.
C105 - Конвенция 1957 года об упразднении принудительного труда (№ 105)	23 сентября 1999 г.
C111 - Конвенция 1958 года о дискриминации в области труда и занятий (№. 111)	26 ноября 1993 г.
C138 - Конвенция 1973 года о минимальном возрасте (№. 138) - Минимальный указанный возраст: 16 лет	26 ноября 1993 г.
C182 - Конвенция 1999 года о наихудших формах детского труда (№ 182)	08 июня 2005 г.
C081 - Конвенция 1947 года об инспекции труда (№. 81)	21 октября 2009 г.
C122 - Конвенция 1964 года о политике в области занятости (№ 122)	26 ноября 1993 г.
C014 - Конвенция 1921 года о еженедельном отдыхе в промышленности (№ 14)	26 ноября 1993 г.

¹ Source: ADB Tajik Country Gender assessment (<https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/185615/tajikistan-cga.pdf>)

Наименование конвенции МОТ	Дата ратификации Таджикистаном
C052 - Конвенция 1936 года об оплачиваемых отпусках (№ 52)	26 ноября 1993 г.
C077 - Конвенция 1946 года о медицинском освидетельствовании подростков в промышленности (№ 77)	26 ноября 1993 г.
C095 - Конвенция 1949 года об охране заработной платы (№ 95)	26 ноября 1993 г.
C103 - Конвенция (пересмотренная) 1952 года об охране материнства (№ 103)	26 ноября 1993 г.
C120 - Конвенция 1964 года о гигиене в торговле и учреждениях (№ 120)	26 ноября 1993 г.
C142 - Конвенция 1975 года о развитии людских ресурсов (№. 142)	26 ноября 1993 г.
C143 - Конвенция 1975 года о трудящихся-мигрантах (дополнительные положения) (№ 143)	10 апреля 2007 г.
C148 - Конвенция 1977 года о производственной среде (загрязнение воздуха, шум и вибрация) (№ 148)	26 ноября 1993 г.
C155 - Конвенция 1981 года о безопасности и гигиене труда (№ 155)	21 октября 2009 г.
C159 - Конвенция 1983 года о профессиональной реабилитации и занятости инвалидов (№ 159)	26 ноября 1993 г.

Источник: Международная организация труда <http://www.ilo.org/>

Таджикистан ратифицировал следующие конвенции ООН:

- Конвенция ООН о правах ребенка и, в частности, статья 32.1 (); и
- Конвенция ООН о защите прав всех трудящихся-мигрантов и членов их семей.

90. Трудовой кодекс запрещает принудительный труд (статья 8). Трудовой кодекс также устанавливает минимальный возраст, при котором ребенок может быть трудоустроен, а также условия, при которых дети могут работать (статьи 113, 67 и 174). Минимальный возраст для приема на работу - 15 лет, однако в некоторых случаях профессионального обучения легкая работа может быть разрешена для 14-летних (статья 174 Трудового кодекса). Кроме того, существуют некоторые трудовые ограничения в отношении того, какой вид работы можно выполнять и какие часы работы разрешены работникам в возрасте до 18 лет. Примеры трудовых ограничений включают: лица в возрасте от 14 до 15 не могут работать более 24 часов в год, неделя, в то время как лица младше 18 не могут работать более 35 часов в неделю; в течение учебного года максимальное количество часов составляет половину от этого, 12 и 17,5 часов соответственно. Эти ограничения соответствуют Конвенции МОТ о минимальном возрасте. Кроме того, Закон об ответственности родителей за воспитание и образование детей возлагает на родителей ответственность за то, чтобы их дети не выполняли тяжелую и опасную работу и посещали школу.

2.8. Нормативные акты по земельным ресурсам

91. Земельный кодекс Республики Таджикистан № 327 от 13 декабря 1996 года (в редакции от 1 августа 2012 года. Он регулирует отношения в использовании и

охране земель в Республике Таджикистан как основу жизни и хозяйства народов, проживающих в соответствующие области.

92. Земельный кодекс Республики Таджикистан - наиболее систематизированный свод правил, регулирующих комплекс правоотношений, возникающих в процессе владения и пользования землей. Вопросы, связанные с приостановлением прав землепользования в случае их приобретения, возмещением убытков землепользователям и убытков, связанных с изъятием земель из оборота, рассматриваются в двух главах и девяти статьях Земельного кодекса. Эти статьи содержат основные положения о приобретении земель для общественных и государственных нужд. Кодекс позволяет государству изымать землю у землепользователей для нужд проектов, реализуемых в интересах государства и в государственном масштабе, и описывает методы, систему и порядок защиты прав и интересов лиц, земельные участки которых подлежат изъятию. для целей проекта и предусматривает комплекс компенсационных мер по покрытию убытков землепользователей. Положение о порядке возмещения убытков землепользователей и потеря сельскохозяйственного производства, утвержденное Постановлением Правительства Республики Таджикистан № 641 от дд. 30 декабря 2011 года устанавливается конкретный и подробный порядок возмещения убытков землепользователей.
93. Кодекс устанавливает ответственность землевладельцев, землепользователей, арендодателей и арендаторов за принятие следующих мер: меры по защите земель для защиты их земель от химического загрязнения, засорения промышленными отходами и отходами потребления и других негативных (неблагоприятных) воздействий, которые приводят к деградации земель. ; и меры по очистке загрязненных земель.
94. Земля в Республике Таджикистан находится в исключительной собственности государства (ст. 2). Отнесение земель к определенным категориям и перевод их из одной категории в другую осуществляется в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан (статья 3, статья 9). Статья 171 определяет основания для права пользования землей с правом отчуждения. Согласно статье 10 Земельного кодекса физические и юридические лица являются землепользователями в Таджикистане.
95. Глава 2 устанавливает права и обязанности землепользователей, а Глава 3 - порядок предоставления земли в пользование. Землепользование в РТ платное. Плата за землю взимается ежегодно в виде земельного налога, своевременной арендной платы.
96. В части 4 указанной статьи указано, что убытки и расходы на восстановление нарушенных земельных участков, причиненные землепользователю в результате временного использования (занятия) земельного участка, возмещаются в соответствии с требованиями Земельного кодекса физическими лицами и юридические лица, оккупировавшие эти земли.
97. Поскольку Земельный кодекс не предусматривает специальных правил относительно порядка возмещения убытков и убытков для восстановления поврежденных земель, причиненных землепользователю временным занятием земельного участка, руководствуясь принципами аналогии закона (аналогия закона) применяются правила, предусмотренные для возмещения убытков землепользователям, связанных с изъятием земельного участка, с учетом особенностей временного

землепользования. Так, согласно статье 41 Земельного кодекса ущерб, причиненный землепользователю во время временного использования, и все убытки оцениваются по рыночной цене, которая определяется с учетом местонахождения земли и оплачивается временным землепользователем.

98. Земельный кодекс не предусматривает специальной формы заявления для получения согласия на временное землепользование для проведения геологических, изыскательских и иных временных изыскательских работ. Поэтому временный землепользователь может обратиться в органы местного самоуправления с письмом в безусловной форме с описанием планируемых работ и разрешениями на их выполнение.
99. Ниже приведены основные положения, касающиеся проблемы вынужденного переселения, указанные в Земельном кодексе:
 - Приобретение земельных участков для государственных и общественных нужд должно производиться после предоставления приравненного к ним земельного участка;
 - На новом участке в установленном порядке должны быть построены новые жилые, производственные и другие здания, аналоги, подлежащие конфискации;
 - Убытки, возникшие при приобретении земельного участка, должны быть возмещены в полном размере, включая упущенную выгоду, и убытки должны быть рассчитаны по рыночной стоимости;
 - Строительство зданий и возмещение убытков производят учреждения и организации, в пользу которых конфискована земля (бенефициары проекта);
 - Предоставление нового земельного участка, строительство зданий, компенсация всех видов потерь, включая упущенную выгоду, должно быть произведено до официального изъятия земли у землепользователей.
100. Размер компенсации будет определяться путем создания комиссии на уровне района, где будет происходить приобретение. Комиссию возглавит заместитель главы района, в ее состав войдут представители различных национальных министерств и общин. Определение убытков землепользователей при приобретении земель сельскохозяйственного назначения должно устанавливаться на основании соответствующих документов, предоставляемых землепользователем.
101. В случае недостижения консенсуса по размеру возмещения убытков и размеру ущерба землепользователь может обратиться в суд с требованием полностью возместить ущерб, возникший при изъятии земли.
102. Порядок возмещения убытков землевладельцам или пользователям иных зарегистрированных прав, связанных с землей, и убытков, связанных с изъятием земель из оборота, утвержденный Постановлением Правительства Республики Таджикистан №641 от 30 декабря 2011 года. (Порядок компенсации).
103. Согласно Порядку возмещения ущерба при оценке ущерба, причиненного землепользователю, необходимо учитывать следующее:
 - стоимость продукции (пахота, минеральные удобрения, посадочные и другие работы);
 - стоимость неубранного урожая;
 - убытки, причиненные землепользователю в связи с невыполнением его обязательств по договорам (при их наличии).

104. Если во время временного занятия земельного участка и проведения работ, например, работы частично или полностью нарушили деятельность гидротехнического сооружения, дорожной сети или сооружений землепользователя, размер ущерба рассчитывается, как он выражается в настоящего Порядка (определяется в экспертизе) или поврежденные конструкции должны быть изменены / построены новые конструкции или существующие конструкции должны быть отремонтированы (отремонтированы). Для расчета убытков, указанных в этом пункте, может быть привлечена любая оценочная компания или индивидуальный предприниматель, имеющий должным образом выданную лицензию.

ПРИМЕЧАНИЕ: На практике при определении размера убытков рыночная стоимость измеряется на основании информации (справок / расчетов) местных властей о затратах на выращивание определенных культур и плодородии (продуктивности) земель отдельных территорий области или района. Следует отметить, что использование официальной информации государственных органов способствует предотвращению споров как с дехканскими хозяйствами, так и с государственными органами при определении стоимости потерь землепользователей.

105. Также стоит отметить, что убытки землепользователей, связанные с временным землепользованием, определяются путем предоставления землевладельцем удостоверяющего документа.

106. По окончании временного землепользования для определения размера компенсации стороны (землепользователь и временный пользователь) подписывают и скрепляют печатью акт об определении размера компенсации.

107. Изучив вышеупомянутые правила и деловую практику в Таджикистане, мы можем сделать вывод, что необходимо предпринять следующие шаги:

- Согласие местных властей;
- Согласие землепользователей;
- Возмещение убытков/взыскания.

108. Следует отметить, что получение согласия землепользователя является непременным условием временного использования его земельного участка для целей сейсморазведки. Земельное законодательство не предусматривает возможности использования земельного участка землепользователя без согласия последнего. Учитывая это, клиенту необходимо получить согласие землепользователя путем прямых переговоров или обратиться к местным властям за помощью в получении согласия землепользователя.

2.9. Основы гендерной политики

109. Конституция Республики Таджикистан признает международное право как составную часть национальной правовой системы, и Таджикистан является государством-участником Конвенции о ликвидации всех форм дискриминации в отношении женщин (CEDAW) и других основных прав человека. договоры. В 2014 году парламент ратифицировал Факультативный протокол к CEDAW, который позволяет отдельным женщинам в Таджикистане подавать жалобы в Комитет CEDAW и дает им дополнительное средство правовой защиты от нарушений конвенции. Также были предприняты важные шаги по выполнению резолюций Совета Безопасности ООН о женщинах, мире и безопасности (1325 и 2122) с составлением национального плана действий. Конституция гарантирует равные права по признаку пола (статья 17), а

принципы недискриминации закреплены в базовом законодательстве, например Семейном кодексе, Трудовом кодексе, Земельном кодексе, Уголовном кодексе, Законе об образовании и Закон об общественном здравоохранении. Несмотря на отсутствие законов, прямо ограничивающих права женщин, дополнительные гарантии, направленные на «защиту» женщин, такие как запрет на работу в ночное время Трудовым кодексом, тем не менее не позволяют женщинам работать в отраслях, где преобладают мужчины.

110. В 2005 году в Таджикистане был принят Закон о государственных гарантиях равных прав и возможностей мужчин и женщин, который является единственным законом, определяющим концепции гендерной и половой дискриминации. Закон запрещает дискриминацию по признаку пола, выделяя при этом особые меры по защите беременности и здоровья женщин и мужчин, а также гарантирует равные права в органах государственной власти, государственной службе, образовании, труде и семье.
111. Основным учреждением, отвечающим за гендерную политику, является Комитет по делам женщин и семьи (Комитет женщин), который выполняет разнообразные функции - от проведения исследований до рассмотрения жалоб граждан, продвижения прав женщин через средства массовой информации, мониторинга соблюдения международных стандартов, координации работы, которую проводят государственные и неправительственные органы по вопросам гендерного равенства и обучения. Комитет женщин управляет 110 региональными информационно-консультационными и кризисными центрами по всей стране, которые финансируются из местных бюджетов. Сеть по учету гендерной проблематики также связывает семь министерств и ведомств, включая Комитет женщин.
112. С 2006 года Таджикистан принял несколько программных документов, национальных программ и стратегий, поддерживающих цели гендерного равенства. В 2010 году была принята национальная гендерная политика - Национальная стратегия повышения роли женщин в Республике Таджикистан, в которой перечислены конкретные действия по расширению участия женщин в образовании, на рынке труда, предпринимательстве и политике, хотя и без определения ответственных ведомств, временные рамки с контрольными точками, источниками финансирования и планами мониторинга. В 2013 году в знак признания серьезности домашнего насилия в Таджикистане был принят Закон о предотвращении домашнего насилия. В том же году в Кодекс об административных правонарушениях были внесены поправки, в которые были включены статьи, определяющие ответственность за нарушение требований этого законодательства и за любое нарушение запретительного приказа. Кроме того, Государственная программа предотвращения домашнего насилия направлена на укрепление различных механизмов, созданных для предотвращения домашнего насилия.

2.10. Обзор экологических и социальных принципов и стандартов Всемирного Банка

113. Всемирный Банк оказывает помощь в развитии развивающихся стран в экономике, главной целью которой является сокращение масштабов бедности. Цели Всемирного Банка охватывают сокращение бедности, обеспечение устойчивого роста, расширение возможностей труда, содействие социально-экономическому статусу общества, обеспечение развития судебной и правовой систем, защиту прав личности, содействие образованию. Социальные и Экологические принципы

Всемирного Банка (СЭП), в которой излагаются стремления банка в отношении социальной и экологической устойчивости, направлена на реализацию этих целей в социальной и экологической аспектах. СЭП ВБ также устанавливает приверженность ВБ устойчивому развитию и обязательные требования к проектам финансирования банком.

114. СЭП Всемирного Банка используется для оценки и управления социальными и экологическими рисками и последствиями проектов. С этой целью ВБ определил конкретные социальные и экологический стандарты (СЭП), которые рассчитаны для того чтобы избежать, сводить к минимуму или уменьшать, смягчать и компенсировать/ охватить неблагоприятные социальные и экологические риски и воздействия.
115. СЭП ВБ определяют то, что проект будет отвечать восьми из десяти экологическим и социальным стандартам, которые будут соблюдены исполнительным агентством на протяжении всего цикла реализации проекта. С другой стороны, техническое задание проекта, представил ниже следующие экологические и социальные стандарты (ЭСС) в соответствующих документах проекта:

ЭСС-1: Оценка и управление социальными и экологическими рисками и воздействиями;

ЭСС-2: Условия труда;

ЭСС-3: Эффективность использования ресурсов и предотвращения загрязнения окружающей среды;

ЭСС-4: Обеспечение безопасности и здоровья населения;

ЭСС-5: Отчуждение земельный участков, ограничения права землепользования и принудительное отсиление;

ЭСС-6: Сохранение биологического разнообразия и устойчивое управления живыми природными ресурсами;

ЭСС-8: Культурное наследие;

ЭСС-10: Взаимодействие с заинтересованными сторонами и раскрытие информации

116. Руководство Группы Всемирного банка по охране окружающей среды, здоровья и труда. Руководство по ОСЗТ - это технические справочные документы с общими и отраслевыми примерами передовой международной отраслевой практики (GIIIP), на которые есть ссылки в Экологической и социальной структуре Всемирного банка и в Стандартах деятельности IFC.
117. Руководство по ОСЗТ содержит уровни эффективности и меры, которые обычно приемлемы для Группы Всемирного банка и которые обычно считаются достижимыми на новых объектах при разумных затратах с помощью существующих технологий.
118. Группа Всемирного банка требует от заемщиков / клиентов применять соответствующие уровни или меры Руководства по ОСЗТ. Если нормативные положения принимающей страны отличаются от уровней и мер, представленных в Руководстве по ОСЗТ, в рамках проектов потребуется выполнить более строгие требования.
119. Общее руководство по ОСЗТ содержит информацию по сквозным вопросам окружающей среды, здоровья и безопасности, потенциально применимым ко всем

отраслям промышленности. Этот документ следует использовать вместе с соответствующими директивами для отрасли.

120. Руководство по ОСЗТ при передаче и распределении электроэнергии включает информацию, относящуюся к передаче электроэнергии между генерирующим объектом и подстанцией, расположенной в электрической сети, в дополнение к распределению энергии от подстанции к потребителям, расположенным в жилых, коммерческих и промышленных районах.
121. Несколько замечаний по передовой практике, опубликованных Всемирным банком, потенциально применимы к проекту, в том числе:
- *Недискриминация и инвалидность* (2019) описывает, как экологическая и социальная оценка и другие шаги в финансировании Всемирного банка могут выявлять и преодолевать проблемы, связанные с недискриминацией и инвалидностью.
 - Решение проблемы гендерного насилия при финансировании инвестиционных проектов, включающих крупные строительные работы (2018), содержит рекомендации по определению подходов к выявлению рисков гендерного насилия, в частности сексуальной эксплуатации и сексуальных домогательств, и дает рекомендации по наилучшему управлению такими рисками.
122. *Гендер* (2019) объясняет, как Экологические и социальные рамки Всемирного банка способствуют устранению разрыва между мужчинами и женщинами, девочками и мальчиками, а также укрепляют лидерство и голос женщин.
123. В недавнем ответе Группы Всемирного банка на консультативную записку по COVID-19 по планированию действий в чрезвычайных ситуациях для существующих производств содержатся рекомендации по подготовке к борьбе со вспышками заболевания среди рабочих или местного населения.

2.11. Сравнение национальных требований и требований Всемирного банка к экологической и социальной оценке

Ниже следует информацию о соответствии ЭСС к проекту и сравнение с национальными требованиями.

Таблица 6: Оценка управления с законодательством Таджикистана

ЭСС Всемирного Банка	Имеющее отношение к Проекту	Законодательство Таджикистана
ЭСС 1- Оценка и управление экологическими и социальными рисками и воздействиями	На основе контрольного перечня скрининга, представленного в Приложение 1 настоящего исследования, и предшествующих данных о загрязнении, предлагаемые компоненты проекта классифицируются с существенным риском. Для подпроекта УРПСЦА-4 по Согдийской	Оценка воздействия на окружающую среду осуществляется с учетом Закона об охране окружающей среды (2011 год) и Закона об экологической экспертизе (2011 год). Система

	<p>области подготавливается исследование по ОВОСС, в котором рассматриваются возможные воздействия, риски, а также предлагаются меры по смягчению последствий. Кроме того, как часть ОВОСС включён План управления окружающей и социальной средой (ПУОСС), где предлагаются возможные воздействия, меры по смягчению последствий, затраты и ответственность за реализацию мер и мониторинг. Подготовка ОВОСС (охватывающий возможные экологические, социальные воздействия и риски) определяется на основе имеющихся данных, опросов и консультаций с основными заинтересованными сторонами и сообществом. План поддержания связи и взаимодействия с заинтересованными сторонами будет включён как часть ОВОСС.</p>	<p>экологического лицензирования касается обращения с опасными отходами и добычей полезных ископаемых. Система природоохранных разрешений регулирует использование природных ресурсов.</p>
ЭСС 2- Условия труда	<p>Процедура управления трудовыми ресурсами (ПУТР) проекта уже была подготовлена со стороны ГРП в январе 2020 года. В нём представлены подробные сведения по подготовке планов управления трудовыми ресурсами и принципы занятости. ПУТР согласуется с законодательной базой, регулирующей трудовые вопросы. ПУТР представляет риски, связанные с проектом, и определяет ресурсы, необходимые для решения трудовых проблем проекта. Представитель проекта должен использовать процедуры, которые обеспечат соответствие всех контрактов с рабочими, подрядчиками и работниками первичного снабжения требованиям к условиям труда и производства. ПУТР также описывает гигиену труда и процедуры соблюдения техники безопасности на производстве. Будет внедрена политика мониторинга выполнения работ, позволяющая наблюдать за объёмом выполнения работ подрядчиками в отношении</p>	<p>Трудовой Кодекс Республики Таджикистан является основным нормативно-правовым документом в отношении трудовыми отношениями между работодателем и работником, который охватывает весь период трудовой деятельности работника.</p>

	ЭСС2.	
--	-------	--

ЭСС Всемирного Банка	Имеющее отношение к Проекту	Законодательство Таджикистана
ЭСС 3-Эффективность использования ресурсов и управление предотвращения загрязнения окружающей среды	ОВОСС определит возможные меры по эффективному использованию энергии, материалов и воды, строительных материалов и повторному использованию образующихся отходов, внедрению эффективных методов и передовой международной промышленной практики (ПМПП). Что касается управления загрязнением окружающей среды, то в рамках ОВОСС, проект будет разрабатывать меры по предотвращению и смягчению последствий выбросов в атмосферу, отходов, химических препаратов, пестицидов и т.д. В частности в рамках ОВОСС принимаются во внимание вопросы предотвращения загрязнения и управления ими.	Закон РТ «Об охране окружающей среды» Закон РТ «Об экологической экспертизе» Закон РТ «Об охране атмосферного воздуха» Закон РТ «Об экологическом мониторинге» Закон РТ «Об радиационной безопасности» Закон РТ «Об охране и использовании растительного мира» Закон РТ «Об биологической безопасности» Закон РТ «О животном мире» Закон РТ «О животном мире» Закон РТ «Об охране почв» Закон РТ «Об охране почв» Закон РТ «Об гидрометеорологической деятельности» Закон РТ «О сборе, сохранении и

		рациональном использовании генетических ресурсов культурных растений»
ЭСС 4- Здравоохран ение и безопасност ь общества	В рамках текущего проекта, ЭСС-4 применима в связи с последствиями строительства зданий и сооружений, доступ к которым будет открыт для представителей общественности, что представляет собой дополнительные риски потенциального воздействия на общественность эксплуатационных аварий и стихийных бедствий. Доступность объекта и взаимодействие с установленной инфраструктурой должны планироваться на основе концепции всеобщего доступа, согласованной с возможностью беспрепятственного доступа для людей разного возраста и способностей в различных ситуациях и при различных обстоятельствах, как это предусмотрено в ПМПП. На предоперационном этапе проекта безопасность транспортного движения и дороги является обязательным условием для наблюдения от имени заемщика, с тем чтобы риски были выявлены и меры по их снижению должным образом учтены. На постоперационном этапе разрабатываются чётко разработанные планы действий в отношении обстоятельств, которые могут повлиять на подверженность населения проблемам здравоохранения, включая инфекционные и неинфекционные заболевания.	Закон РТ «Об охране здоровья населения» Закон РТ «Об обеспечении санитарно-эпидемиологической безопасности населения» Закон РТ «О противодействии ВИЧ и синдрому приобретенного иммунодефицита» Закон РТ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» Закон РТ «О пожарной безопасности»
ЭСС 5- Отчуждение земли, ограничения на землепользова ние и вынужденное переселение	ОВОСС будет учитывать социальные последствия проекта из-за изменений в землепользовании, которое в настоящее время принадлежит ПРТ. Рамки политики переселения (РПП) были подготовлены со стороны ГРП в марте 2020 года. После подготовки Плана действий по переселению (ПДП), который будет основан на результатах проектирования, будет разработан процесс общественных консультаций для изучения любых воздействий, оказываемых на	Закон РТ «Об оценке земли» Закон РТ «О земельной реформе» Закон РТ «О землеустройстве» Закон РТ «О питьевой воде и питьевом водоснабжении» Жилищный Кодекс

	затронутые проектом домохозяйства, на чей текущий уровень жизни влияет использование проектного результата. Меры по смягчению последствий и программы восстановления средств к существованию предлагаются в ОВОСС, исходя из профиля подвергнутых воздействию сообществ и домашних хозяйств.	республики таджикистан
--	--	------------------------

ЭСС Всемирного Банка	Имеющее отношение к Проекту	Законодательство Таджикистана
ЭСС 6- Сохранение биоразнообр азия и устойчивого управления живыми природными ресурсами	В зонах проекта не были обнаружены важные или уязвимые виды фауны или флоры и местообитания. Возможное негативное воздействие на биоразнообразие в ходе реализации проектов и меры по смягчению последствий являются частью ОВОСС.	Закон РТ «Об охране окружающей среды» Закон РТ «Об экологической экспертизе» Закон РТ «Об охране атмосферного воздуха» Закон РТ «Об экологическом мониторинге» Закон РТ «Об охране и использовании растительного мира» Закон РТ «О биологической безопасности» Закон РТ «О животном мире» Закон РТ «О животном мире» Закон РТ «Об охране почв» Закон РТ «О сборе, сохранении и рациональном использовании генетических ресурсов культурных растений»

ЭСС 8- Культурное наследие	В соответствии с ОВОСС/ПУОСС для конкретной площадки, будет разработана Процедура в отношении случайных находок и включена во все контракты на строительные работы. Подрядчики обязаны ее соблюдать.	Закон Республики Таджикистан об охране и использование объектов историко – культурного наследия
ЭСС 10- Взаимодействие с заинтересованными сторонами и раскрытие информации	<p>Предварительный вариант Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами проекта был подготовлен со стороны ГРП в марте 2020 года. Он представляет собой один из краеугольных камней для успешной реализации этого проекта. Он служит важным шагом в эффективном выявлении рисков и планировании ответных мер, особенно в том, что касается наличия инклюзивного и эффективного компонента участия граждан. Кроме того, благодаря одобрению проектом долгосрочного подхода к много-институциональному развитию, оно сохраняет значительные риски и возможности, которые должны быть обсуждены и согласованы между всеми соответствующими заинтересованными сторонами.</p> <p>Взаимодействие с заинтересованными сторонами и раскрытие информации на протяжении всего срока действия этого проекта помогает расширить сотрудничество и сформировать общее видение всей проектной среды, обеспечивает удовлетворение потребностей граждан и других заинтересованных сторон, минимизирует неопределенность и потенциальные риски, а также ускоряет решение проблем и принятие решений.</p>	<p>Закон Республики Таджикистан об обращениях физических и юридических лиц</p> <p>Закон Республики Таджикистан об общественных объединений</p> <p>Закон Республики Таджикистан «О публичных собраниях, демонстрациях и митингах»</p> <p>Закон Республики Таджикистан о местном самоуправлении</p> <p>Закон Республики Таджикистан об обращениях физических и юридических лиц</p> <p>Гражданский Кодекс Республики Таджикистан</p> <p>Законодательство Таджикистана не предусматривает разработку конкретного плана привлечения заинтересованных сторон для проведения общественных консультаций. В законодательстве Таджикистана есть</p>

		<p>положения, которые позволяют гражданам подавать жалобы, но эти положения не допускают анонимности.</p> <p>Законодательство Таджикистана не содержит специальных положений для решения проблем уязвимых групп населения в ходе процесса консультаций</p>
--	--	--

124. Хотя основные положения национальных правил и процедур в отношении Экологической оценки в некоторой степени аналогичны требованиям Всемирного банка, существует несколько важных различий. Эти различия связаны прежде всего с:
- (а) категориями экологического скрининга проекта; б) Планом управления окружающей средой; (с) раскрытием информации и общественными консультациями; и (д) процессом рассмотрения Экологической оценки.
125. *Различия в категориях отбора.* Перечень объектов и видов деятельности, по которым подготовка документации по оценке воздействия на окружающую среду является обязательной (утвержден Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 01.08.2014 №509). Список очень обширен: он содержит 180 видов деятельности, сгруппированных по четырем категориям воздействия на окружающую среду (от (А) «высокий риск» до (Г) «местное воздействие»). Если объект не включен в список, то ему не требуется проходить ни ОВОС, ни ГЭЭ. Ответственность за ОВОС несет инициатор проекта. Действующая система оценки воздействия на окружающую среду не предусматривает какой-либо предварительной оценки проекта для принятия решения о необходимости проведения ОВОС (проверки), а также не определяет объем охватываемых вопросов и содержание материалов ОВОС (отборочных работ) в качестве конкретных процедурных аспектов. шаги. Перечень объектов и мероприятий, по которым требуется разработка материалов ОВОС, очень подробный и, по мнению государственных органов, по этой причине нет необходимости процедурно рассматривать вопрос о проведении ОВОС в каждом конкретном случае. Порядок проведения ОВОС (Постановление Правительства от 2018 г.) устанавливает общие требования к содержанию документации ОВОС. Государственная экологическая экспертиза по всем инвестиционным проектам входит в обязанности Комитета по охране окружающей среды при Правительстве Таджикистана (КООС) и его региональных представительств. Кроме того, в соответствии с Законом о государственной экологической экспертизе 2012 года, все строительные работы должны оцениваться на предмет их воздействия на окружающую среду, а

предлагаемые меры по смягчению воздействия должны рассматриваться и контролироваться КООС.

126. *Перечень объектов и видов деятельности Национальной категории II близок к проектам ВБ категории значительный.* Реабилитация и строительство дорог с национальной законодательной базой относятся к национальной категории II. В случае, когда требования Всемирного банка и национальной классификации по экологической оценке отличаются друг от друга, применяются более жесткие требования. Это касается в основном в случае принятия решения о подпроектах категории умеренный. В этих случаях клиент будет применять критерии ВБ.
127. *Различия в отношении ПУОС.* Хотя национальное законодательство требует для всех проектов, с потенциальным воздействием на окружающую среду, соответствующих смягчающих мер, оно не требует специального Плана по управлению окружающей средой, в котором наряду с предлагаемыми мероприятиями по предотвращению изменения климата, должны быть указаны план мониторинга и требования к отчетности, институциональные механизмы реализации ПУОС. Также в этой связи необходимы указать мероприятия по наращиванию потенциала и необходимые расходы. Аналогичным образом, в случае грантов и подпроектов категории подпроектов с значительным риском, бенефициары должны будут применять требования Всемирного банка и не составлять список мер по смягчению, а План по управлению окружающей и социальной средой.
128. *Различия в отношении рассмотрения и утверждения исследований по экологической оценке.* Как упоминалось выше, национальный процесс рассмотрения Экологической оценки относится к ГЭЭ, в то время как в соответствии с требованиями Всемирного банка является частью всего процесса Экологической оценки. ГЭЭ стремится изучить соответствие предлагаемых видов деятельности и проектов требованиям и стандартам природоохранного законодательства и экологической безопасности общества. Указанные законы предусматривают обязательный межотраслевой характер ГЭЭ, который должен быть научно обоснованным, всеобъемлющим и объективным и который приведет к выводам в соответствии с законом. ГЭЭ предшествует принятию решений о деятельности, которая может оказать негативное воздействие на окружающую среду. Финансирование программ и проектов разрешается только после того, как было опубликовано положительное заключение. ГЭЭ проводится специальным подразделением Государственного комитета по охране окружающей среды и лесного хозяйства..
129. *Различия в отношении раскрытия информации и общественных консультаций.* Проведенный анализ показывает, что в настоящее время, в этом отношении существует значительное соответствие между требованиями Всемирным банком и национального законодательства. Требования к раскрытию информации для Таджикистана четко определены и, по большей части, соответствуют международным требованиям. Одним из недостатков является отсутствие ясности в содержании Плана управления окружающей средой и, следовательно, какая информация должна быть опубликована. Согласно национальному законодательству, раскрытие информации по Экологической оценке и общественные консультации не являются обязательными. В то же время, согласно законодательству ГЭЭ, общественность может организовать по собственной инициативе Общественную экологическую экспертизу. Общественная экспертиза ведется на основе письменного запроса НПО на имя местных государственных органов. Получив такой запрос, в течение семи дней местные власти должны сообщать общественному объединению о принятом решении

относительно разрешения в проведении экспертизы. Общественные объединения, проводящие экологическую экспертизу, обязаны информировать широкую общественность о начале экспертизы и ее результатах. Эти объединения имеют право на получение технической и проектной документации, а также документацию по ОВОС и ознакомление с нормативно-технической документацией о проведении государственной экологической экспертизы. Результаты общественной экологической экспертизы передаются органам, проводящим государственную экологическую экспертизу, и органам, которые принимают решение о реализации деятельности - предмет экспертизы. Результаты и выводы общественной экологической экспертизы имеют рекомендательный характер и могут обладать юридической силой только после их утверждения ответственным государственным органом в области экологической экспертизы. Результаты общественной экологической экспертизы могут быть опубликованы в средствах массовой информации, представляется в местный государственный орган и другие заинтересованные стороны. Если общественные консультации в Таджикистане будут удовлетворительными, то не будет проводиться дополнительный раунд консультаций. Документация для проведения консультаций должна быть представлена в ГРП как часть файла описания проекта.

130. Рамочная политики переселения (RPF) согласно требованиям ЭСС 5, включая процесс предоставления прав и сопутствующих услуг для различных лиц, затронутых проектом. Рамочная политика переселения (RPF), завершенная в Июне 2020 года для этого проекта, содержит руководящие принципы для разработки соответствующих мер по смягчению и компенсации воздействий, связанных с приобретением земель в результате деятельности по проекту, точное местонахождение которой неизвестно.
131. ЭСС 5 приемлем для проекта, поскольку в некоторых участках требуется расширение дороги, где требуется временное или постоянное приобретение земли, восстановление или строительство новых сооружений, включая временное или постоянное приобретение земли, а также сельскохозяйственных культур или фруктовых деревьев, что, возможно, придется вырубать деревья.
132. Различия в праве получения компенсации для лиц без титула ЛЗП, методах оценки, дате окончания, консультациях, раскрытии информации и МРЖ. Основные положения, позволяющие согласовать различия между Земельным кодексом и ЭСС 5 Всемирного банка, включают:
 - Любые ЛЗП, независимо от легализованного права или нет, будут иметь право на компенсацию (за строения, посевы и деревья) и меры по реабилитации в рамках проекта. Сюда входят безземельные люди, использующие землю, и скваттеры;
 - ЛЗП и затронутые сообщества будут проконсультированы по поводу вариантов и любых последствий приобретения земли и переселения;
 - Если компенсация земли в обмен на землю неосуществима с технической или социальной точки зрения, компенсация будет производиться в денежной форме по полной восстановительной стоимости по текущей рыночной стоимости;
 - Компенсация за любые другие затронутые активы (строения, посевы и деревья, а также потери бизнеса / дохода) будет производиться в денежной или натуральной форме по полной восстановительной стоимости по текущей рыночной стоимости. Уязвимые и бедные ЛЗП будут иметь право на

- дополнительные меры по мере необходимости, а гендерные вопросы будут решены;
- Реабилитационные работы позволяют избежать или минимизировать, насколько это возможно, необходимость приобретения земли и переселения; и
 - Будет предоставлена компенсация за временную потерю земли или имущества или за временное нарушение доходов.
133. Следует особо отметить, что согласно ЭСС 5 ВБ статус лиц, не имеющих юридического сертификата, четко определен. В соответствии с этим стандартом те люди, которые не обладают официальным юридическим титулом или судебными правами на землепользование, но все же используют государственную землю, имеют право на получение компенсации с учетом инвестиций, которые они сделали в государственную землю, их труда и потеряли активы, но не в собственность на землю, как в случае с титулованным владельцем. Вместо этого для их использования выделяются альтернативные участки или другие формы помощи вместо компенсации за землю предоставляются тем, кто неофициально использует или занимает землю до даты окончания проекта.
134. В случае несоответствия законодательства Таджикистана требованиям ЭСС 5 ВБ должны применяться требования ЭСС 5. Этот приоритет норм ВБ над национальным законодательством требуется для проектов, финансируемых Всемирным банком.

ГЛАВА 3. ОПИСАНИЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ПРОЕКТОВ «УРПСЦА-4» ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И УСИЛЕНИЯ ЗАЩИТНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В данном разделе приводится описание основных элементов проекта, на основе проектирования, включая технические подробности.

3.1. Рамки проекта.

135. Глава представляет отдельные варианты подготовки технико-экономического обоснования и детального инженерного проектирования, включая технические детали в отношении строительства и усиления защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения путем подготовки детальных проектных решений и подготовки тендерных документов для усовершенствования барьеров безопасности на отдельных участках по следующим направлениям:

- автомобильная дорога Душанбе - Вахдат - Кулъаб - Хорог - перевал Кульма (следующие участки: Вахдат - Дангара, Шурообод - Шкев)
- автомобильная дорога Вахдат-Рашт-Ляхш граница Республики Кыргызстан (следующие участки: Вахдат - Обиагрм, Нурабод - граница Республики Кыргызстан).

3.1.2. Общая последовательность проведения работ

Рисунок 5. Расположение проектируемых участков и подучастков

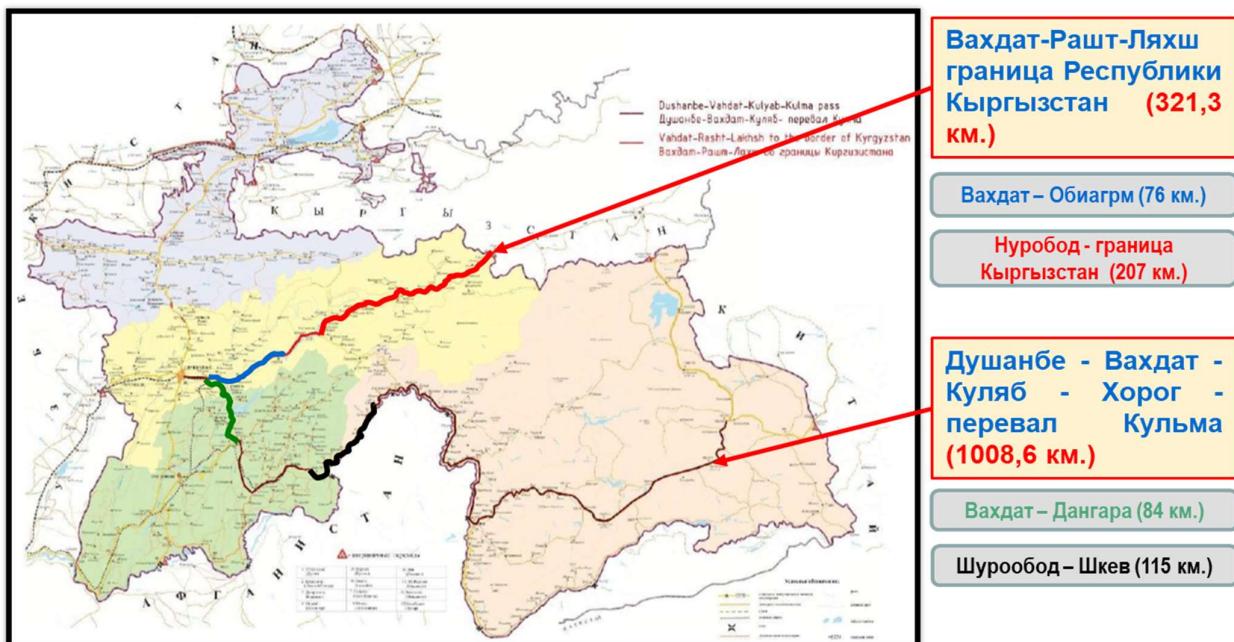


Рисунок №6. Список потенциальных участков участках дорог в сувовой горной
местности



Рисунок.7 . Расположение проектируемого подучастка 1.1 Вахдат-Дангары
(протяженность 84км)



Рисунок 8. Расположение проектируемого подучастка 1.1 Шуробод-Шкев (протяженность 115км)

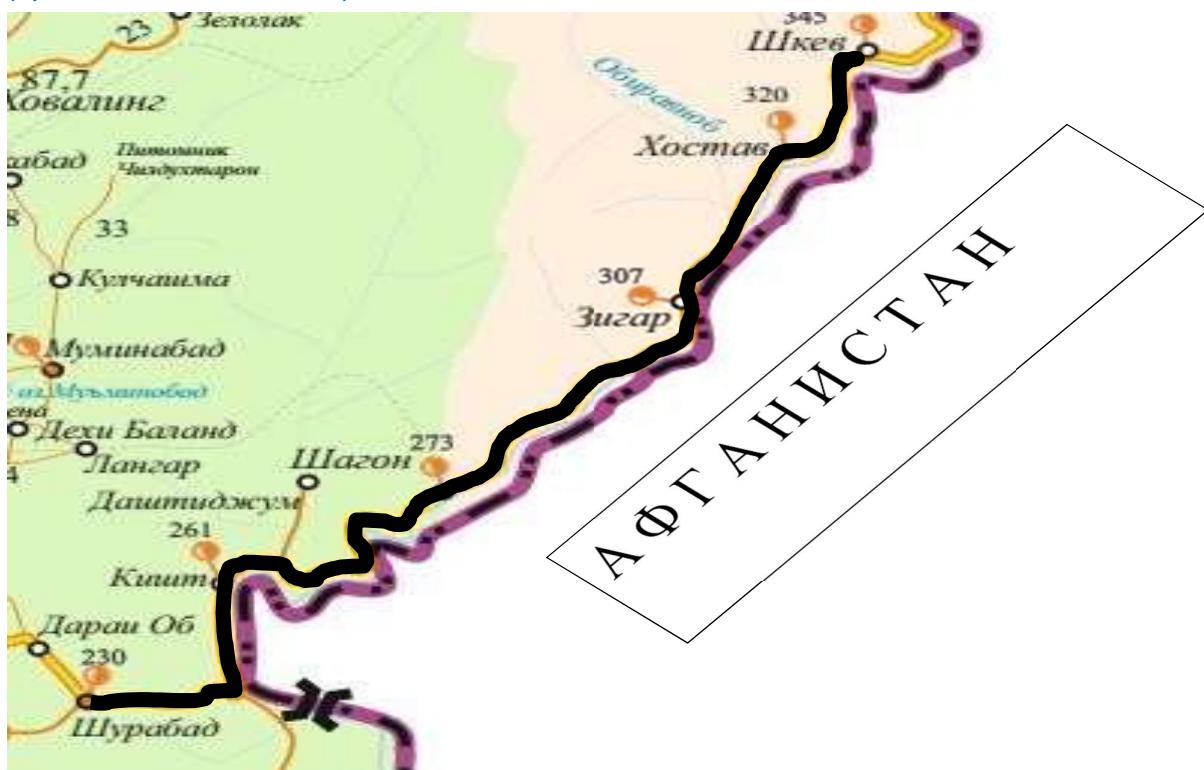


Рисунок 9. Расположение проектируемого подучастка 2.1 Вахдат-Обигарм (протяженность 76км)



Рисунок 10. Расположение проектируемого подучастка 2.2 Нуробод-граница
Республики Кыргызстан(протяженность 207км)



3.1.3. Исходная информация

136. В рамках данного проекта предусмотрена реализация **Компонента 2: Повышение сохранности дорожных активов и безопасности дорожного движения.**
137. Цель этого компонента — укрепить систему управления дорожными активами для обеспечения долгосрочной технико-экономической и климатической устойчивости сети автомобильных дорог республики и создать институциональный фундамент для систематического решения вопросов, связанных с безопасностью дорожного движения.
138. Компонент состоит из двух подкомпонентов, описанных ниже.
 - *Подкомпонент 2а «Повышение сохранности дорожных активов».* обучение работе с установленными системами.
 - *Подкомпонент 2б «Повышение безопасности дорожного движения».*
139. В рамках Подкомпонента 2б «Повышение безопасности дорожного движения». подкомпонента будут поддержаны и осуществлены конструктивное усиление или строительство защитных ограждений на отдельных участках автомобильных дорог в сложной горной местности.

3.1.4. Цели и объем работы

140. Целью данного задания является обследование опасных участков дорог международного и республиканского значения, на которых, в соответствии с требованиями стандартов, необходимо повысить безопасность дорожного движения путем подготовки детальных проектных решений и подготовки тендерной

документации для улучшения ограждений безопасности на выбранных участках в следующих направлениях:

- Автодорога Душанбе-Ваҳдат-Куляб-Хорог-перевал Кульма (следующие участки: Ваҳдат-Дангара, Шуробад-Шкев)
- Автодорога Ваҳдат-Рашт-Лахш-граница Кыргызстана (следующие участки: Ваҳдат-Обигарм, Нурабад-граница Кыргызстана)

141. В настоящее время МТ заключил контракт с консалтинговой инжиниринговой компанией с международным опытом для выполнения Консультационных услуг, необходимых для подготовки обоснованного проекта, детальных инженерных решений и подготовки тендерной документации для закупки строительных работ по созданию ограждений безопасности (VRS - система, удерживающая автомобиль на полосе движения), а также консультационных услуг по надзору за его строительством.

3.1.5. Выбор стандартов ограждения

142. Консультант должен, по возможности, следовать местным таджикским стандартам проектирования и критериям ГНиП (СНиП) и ГОСТ для достижения оптимальной конструкции безопасного ограждения. Можно рассмотреть альтернативные стандарты ограждений, и их использование должно быть экономически обоснованным (особенно EN 1317). Консультант должен рекомендовать оптимальный выбор уровня службы ограждения (уровень защиты / работа с / тяжесть удара) и стандарта проектирования с учетом затрат на строительство и участников дорожного движения. Заказчик рекомендует внедрение существующих стандартов ГНиП и ГОСТ и оставляет возможность внедрения дополнительных международных стандартов по ограждениям, чтобы иметь более гибкий подход к определению подходящих решений в отдельных местах, включая отклонение от стандартных проектных значений.

143. В случае, если Консультант рекомендует элементы / сооружения для обеспечения безопасности дорожного движения, которые не охвачены местными стандартами или отличаются от местных стандартов, эти типовые конфигурации и решения должны быть должным образом обоснованы и представлены в МТ и дорожную полицию для их утверждения до их включения в проект.

3.1.6. Исследование и Детальный проект

144. Консультант провел необходимые предварительные изыскания опасных участков на предлагаемых дорогах и представил список потенциальных участков с рекомендуемыми приоритетами для включения в работы в адрес Министерства транспорта Республики Таджикистан, указав точные местоположения и длину защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения. Список потенциальных участков включил по крайней мере 10% больше длины предлагаемых ограждений безопасности, чем может быть профинансирано проектом, чтобы позволить МТ выбрать подходящие места и включить участки дорог, которые были построены или восстановлены в последние годы, но на которых не были предусмотрены достаточные меры безопасности дорожного движения, и Консультант уточнил, что в список не входят участки дорог, которые планируется построить или восстановить в течение 5 лет со стороны МТ. После согласования списка и выбора участков Консультант выполнил следующее:

- (i) подготовил подробный план работы, отчеты о ходе выполнения и график реализации проекта, чтобы обеспечить эффективный мониторинг и своевременные результаты проекта, и регулярно обновлять их;
- (ii) провел топографические съемки выбранных участков в соответствии с местными стандартами. Консультант осмотрел полные поперечные сечения, покрывающие достаточное расстояние по обе стороны от осевой линии дороги, и разметку вдоль существующей осевой линии дороги с интервалом в 20 метров. Требования к точности, составу, представлению отчетов о геодезических работах, выполнялись на основании положений СНиП, действующих в Республике Таджикистан;
- (iii) подготовил типовые схемы ограждений безопасности для различных ситуаций, которые необходимо усовершенствовать, и согласовать стандартные схемы с МТ, прежде чем размещать эти стандартные решения в разных местах и выполнять детальное проектирование для каждого места.
- (iv) подготовил детальный проект Проекта с достаточной детализацией, чтобы обеспечить ясность и понимание со стороны Министерства транспорта, подрядчиков и других соответствующих заинтересованных сторон. Вся конструкция должна соответствовать стандартам Республики Таджикистан или соответствующим международным стандартам. Детальный проект будет, как минимум, включать строительные чертежи, подробную смету, необходимые расчеты для определения и обоснования технических деталей Проекта, сопроводительную документацию по контракту, включая подробные спецификации, ведомость объемов работ (ВОQ), временные меры по организации дорожного движения (рабочие зоны во время строительства защитных барьеров) и график реализации Проекта. Такие подробные спецификации будут содержать требования, относящиеся к i) контролю качества строительных материалов и изготовления и ii) безопасности. Детальный проект должен быть подготовлен в тесной консультации и соответствовать требованиям безопасности дорожного движения и будет включен в отчет о детальном проекте, который будет представлен Министерству транспорта Республики Таджикистан на рассмотрение.

3.1.7. Аудит безопасности дорожного движения

145. Консультант должен провести аудит детального проекта по безопасности дорожного движения с опытным аудитором по безопасности дорожного движения, который не должен быть зависимым, до завершения концептуального / предварительного проектирования и стадий детального проектирования до утверждения проекта Заказчиком. Аудит безопасности дорожного движения должен соответствовать международно-признанным руководящим принципам и процедурам, которые должны быть одобрены МТ до проведения аудита. Любые рекомендации по внесению изменений в конструкцию и дополнительной работе, данные аудитором по безопасности дорожного движения, должны быть обсуждены и согласованы с МТ, прежде чем быть включены в детальный проект.
146. Отчет Консультанта по аудиту безопасности дорожного движения, в котором обобщены все рекомендации, сделанные в ходе аудита безопасности дорожного движения, и подробные действия, предпринятые по каждой рекомендации, должны быть включены в детальный проект до утверждения проекта Заказчиком.

3.1.8. Отчетность и другие результаты

147. Консультант должен подготовить и представить Заказчику краткие ежемесячные отчеты о проделанной работе. Консультант должен предоставить электронную копию каждого из этих отчетов на русском и английском языках, а также три печатные копии на русском языке. Отчеты о ходе работы должны содержать описание статуса каждого компонента исследования и краткое изложение прогресса, достигнутого за отчетный период, и общего прогресса с момента начала работы, а также предварительное обобщение выводов и рекомендаций консультантов и определение любых серьезных задержек или проблем, возникших в работе, с рекомендациями по корректирующим действиям. Эти отчеты должны представляться с ежемесячной периодичностью, начиная с представления Предварительного отчета. Последний отчет о ходе работы должен быть подготовлен в виде Отчета о завершении проекта, содержащий краткое изложение всех мероприятий, предпринятых в рамках услуг консультантов.
148. Консультант должен подготовить и представить Заказчику следующие отчеты (на английском и русском языках) в указанный срок. Консультант должен предоставить электронную копию каждого из этих отчетов, а также четыре печатные копии, из которых три предназначены для Заказчика

3.1.9. Расположение объектов

149. Строительства и усилений защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках дорог в суворой горной местности необходимо проектировать индивидуально для каждого участка в зависимости от условия местности, категории дорог.
150. Координаты месторасположения и ортофотопланы предлагаемых участков приведены в приложение 1.

3.1.10. Общая характеристика

151. Строительства и усилений защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения представляет собой отдельные варианты подготовки технико-экономического обоснования и детального инженерного проектирования, включая технические детали в отношении строительства и усиления защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения путем подготовки детальных проектных решений и подготовки тендерных документов для усовершенствования барьеров безопасности на отдельных участках.
152. Строительство работ по созданию ограждений безопасности (VRS - система, удерживающая автомобиль на полосе движения), является важным конструктивным элементом дороги, который в первую очередь выполняет функцию безопасности. Эффективность сооружения доказана снижением аварийности после монтажа такой конструкции на опасных участках. Ежегодно ограждение спасает немало жизней пешеходов, водителей и пассажиров.
153. Безопасность обеспечивают за счет того, что:
 - не дают автомобилю выехать на встречную полосу;
 - предотвращают съезд с обочины и мостовых сооружений;
 - препятствуют пешеходам переходить дорогу в неподложенном месте;
 - снижают эффект ослепления фарами водителей встречного транспорта;
 - смягчают последствия в случае аварии (наезда автомобиля на конструкцию).

154. Наибольшее распространение получило металлическое дорожное ограждение барьерного типа, изготавливаемое из специального металлопрофиля. В основе конструкции лежат стойки, балки и консоли. Конструкцию монтируют на бордюр, парапет или цоколь мостовых стоек. За счет амортизации сооружение не допускает переворачивание автомобиля и уменьшает последствия аварий. При касательном ударе ограждение деформируется, удерживая транспорт на дороге.

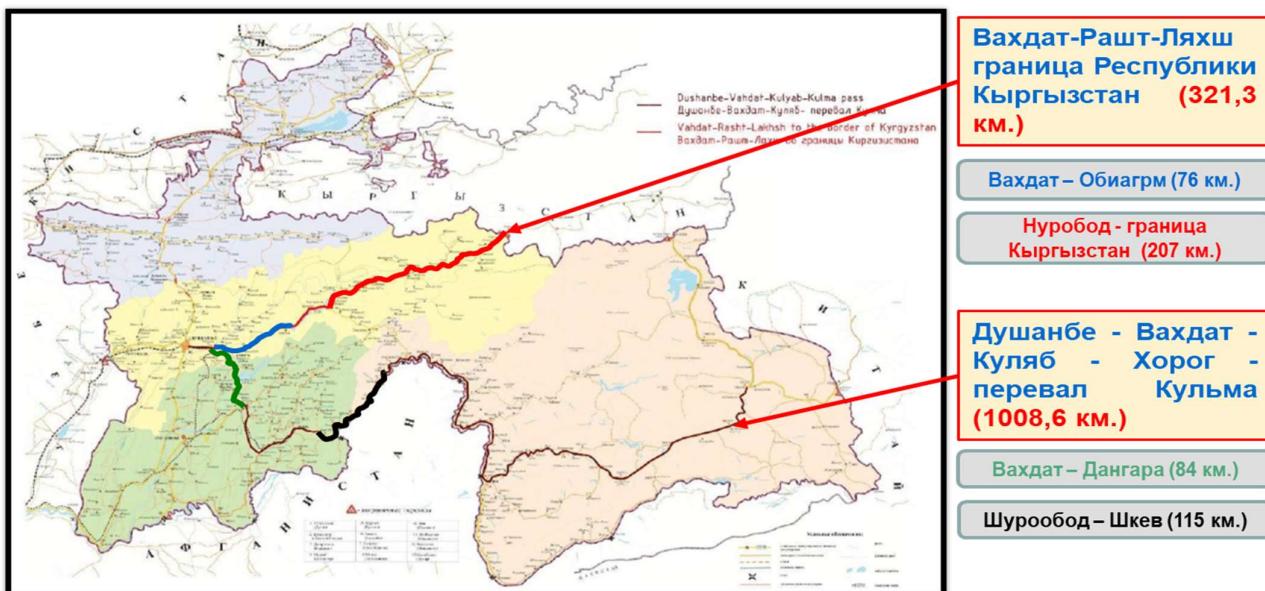
Рисунок 11. Наибольшее распространение металлическое дорожное ограждение барьерного типа, изготавливаемое из специального металлопрофиля.



ГЛАВА 4. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

4.1. Часть А. Автодорога Душанбе-Вахдат-Куляб-Хорог-перевал Кульма (следующие участки: Вахдат- Дангара, Шуроабад-Шкев)

Рисунок 12. Карта расположения место строительства и усиления защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения .

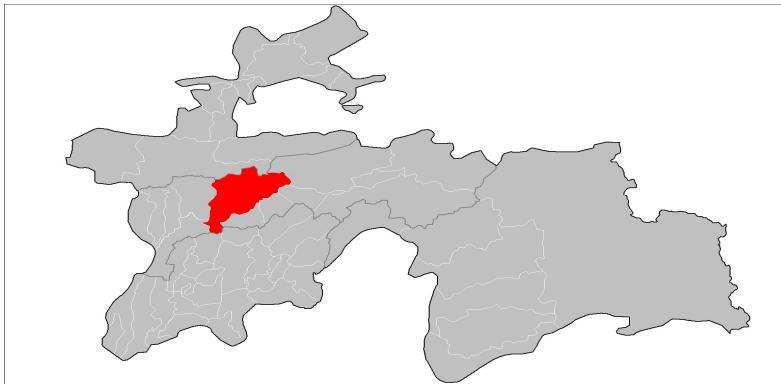


155. Автодорога Душанбе-Вахдат-Куляб-Хорог-перевал Кульма расположена в центральной части Республики Таджикистан. Имеет протяженность 1008,6 километров и соединяет город Душанбе с районом Вахдат с городом Дангара с городом Куляб с районом Шуроабад с районом Дарваз с городом Хорог и перевал Кульма граничейся с Китаем.

4.1.1. Физическая среда. География и топография

156. **Вахдатский район** - расположен в 19 км от Душанбе в Гиссарской долине на реке Кафирниган, в устье Ромитского ущелья, на высоте около 870 метров над уровнем моря. Современный город возник в 1927 году как сельский населенный пункт Янгибазар. 17 сентября 1927 года Янгибазар стал административным центром Янгибазарского района в составе Таджикской АССР. В 1936 году посёлок Янгибазар переименован в Орджоникидзеабад. В 1965 году Орджоникидзеабад получил статус города. Постановлением Верховного Совета Таджикской ССР № 476 от 25 декабря 1991 года город переименован в Кофарнихон по названию реки, на которой он расположен. Постановлением Маджлиси Милли Маджлиси Оли Республики Таджикистан № 389 от 7 апреля 2003 года переименован в Вахдат.
157. Через Вахдатский район проходит автомобильная дорога Душанбе-Вахдат-Куляб-Хорог-перевал Кульма граница Китайской Народной Республики с одной части, а с другой части проходит автомобильная дорога Душанбе-Вахдат-Обигарм-Нуробод-Рашт-Ляхш граница Республики Киргизстан.

Рисунок 13: Расположение района Вахдат на карте Таджикистана



158. Численность собственно города Вахдата по оценке на 1 января 2022 года составляет 54 400. Общая численность Вахдатского района, имеющего статус городского поселения республиканского подчинения, на 1 января 2022 года составляет 359800 жителей.
159. **Дангаринский район** - поселок городского типа, расположенный в юго-западной части Таджикистана. Является районным центром Дангаринского района. В Дангаре находится железнодорожная станция на линии Бохтар - Куляб, через поселок проходит автомобильная дорога Душанбе – Куляб. Является столицей Дангаринского района. В годы СССР велась деятельность по превращению региона в сельскохозяйственный оазис, чему особенно способствовало введение в эксплуатацию Нурекской ГЭС в конце 1950-х годов. Благодаря этому в долине стало возможно интенсивное орошение. В тот же период Дангара стала посёлком городского типа. Через районный центр — города. Дангара проходит автомобильная дорога Душанбе — Куляб в 116 км к юго-востоку от Душанбе

Рисунок 14: Расположение района Дангара на карте Таджикистана



160. Численность собственно города Дангара по оценке на 1 января 2022 года составляет 24900 жителей. Общая численность Дангаринского района, имеющего статус городского поселения Хатлонской области, на 1 января 2022 года составляет 171900 жителей.
161. **Куляб** - город в Хатлонской области Таджикистана. Расположен в долине реки Яхсу (бассейн Пянджа), у подножия хребта Хазратиших, в 175 км к юго-востоку от города Душанбе. Куляб является политическим, торговыми-экономическим и культурным центром огромной Хатлонской области Республики Таджикистан. Через

город проходит автомобильная дорога Душанбе–Куляб–Хорог–Кульма. Город находился на одной из веток Великого шёлкового пути и имел тесные торгово-экономические и культурные связи со многими странами Востока и Запада.

Рисунок 15: Расположение города Куляб на карте Таджикистана



162. Численность собственно города Куляба по оценке на 1 января 2022 года составляет 105800 жителей в самом городе, 214 700 человек в городе с прилегающими населенными пунктами.
163. **Шурообод** - районный центр,/административный центр района Шамсиддина Шохина Хатлонской области Республики Таджикистан. Через район проходит автомобильная дорога Душанбе–Куляб–Шурообод–Хорог–Кульма. Численность собственно района Шамсиддина Шохина по оценке на 1 января 2022 года составляет 55700 жителей.

Рисунок 16: Расположение района Шамсиддина Шохина /Шурообод на карте Таджикистана



164. Шкев – это село при Джамаате Нульванд Дарвазского района Горно-Бадахшанской автономной области Таджикистана. Дарваазский район — административный район в составе Горно-Бадахшанской автономной области Таджикистана. Район расположен 368 км от Душанбе, на границе с Афганистаном. Через Дарваазский район город проходит автомобильная дорога Душанбе–Куляб–Хорог–Кульма. Численность собственно села Шкев по оценке на 1 января 2022 года составляет 3521 жителей в самом селе, 23500 человек в общем Дарваазском районе с прилегающими населенными пунктами.

3.1.2. Исходные данные по состоянию окружающей среды и социального аспекта в Хатлонской области

165. Хатлон расположен в юго-западной части Таджикистана и является самым густонаселенным из четырех административных регионов первого уровня. Он расположен на юго-западе страны, между хребтом Хисор (Гиссар) на севере и рекой Пяндж на юге и граничит с Афганистаном на юго-востоке и Узбекистаном на Западе. Хатлонская область занимает около 24 800 км² или 17,3% площади Таджикистана с населением около 3 274,9 тыс. человек (оценка 2019 года), что составляет всего около 2,5% от общей численности населения страны. 35,9% населения Хатлонской области проживает в городской местности. Плотность населения в Хатлонской области составляет 132,6 человека на квадратный километр.
166. Хатлон является частью Таджикистана и имеет протяженность с востока на запад около 170 км. С севера на юг он простирается примерно на 130 км. Крупнейшими городами являются Куляб и Курган-Тюбе.

4.1.3. Физическая среда

4.1.4. География и топография

167. Хатлонская область является одной из четырех областей Таджикистана. Это самый густонаселенный из четырех административных регионов первого уровня. Он расположен на юго-западе страны, между хребтом Хисор (Гиссар) на севере и рекой Пяндж на юге, граничит с Афганистаном на юге - востоке и Узбекистаном на Западе. Хатлонская область подразделяется на два административных региона - Курган-Тюбинскую (Западная часть Хатлона) – с долинами рек Кофарнихон и Вахш – и Кулябскую (Восточная часть Хатлона) – с долинами рек Кызылсу и Яхсу. В Хатлонской области имеются несколько водохранилищ: Муминобод, Сельбур и другие. Хатлонская область расположена на южных отрогах Гиссаро-Алая. В Хатлонской области имеются 6 городов и 21 района.
168. Топография Хатлонской области в основном характеризуется равнинами и предгорьями с умеренными склонами. Высота колеблется от 400 м до 1000 м в Кулябском районе и от 300 м до 450 м в остальной части Хатлонской области. Самой высокой и самой большой горой является гора имени Фучика, расположенной на высоте 4 480 метров над уровнем моря.
169. Территория Хатлонской области занята горными и равнинными районами. Горная местность включает в себя 162,9 тыс. га высоких, 809,7 тыс. га средних и 755,9 тыс. равнинных участков, включая предгорья. Почти пятая часть равнинных площадей была образована пустыней, что составляет 149,5 тыс. га.

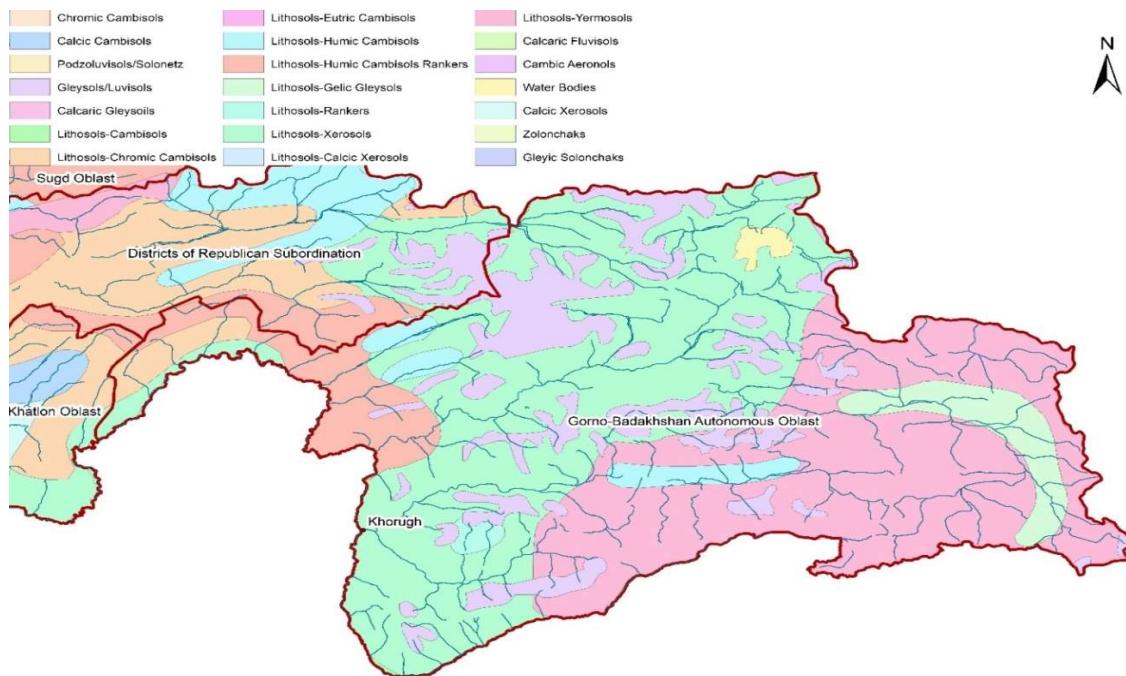
4.1.5. Землепользование

170. В долинах Хатлонской области имеются крупные орошающие поля, которые получают воду из основных рек. Поверхностное орошение в основном используется для хлопка, который требует большого количества воды. Проблема с орошением в этом районе заключается в том, что сточные воды обычно возвращаются обратно в реку. Когда вода движется по полям, она собирает агрохимикаты, соли и осадки и смывает их с полей. Ухудшение качества воды в этом районе привело к неконтролируемому избыточному орошению, повышению уровня грунтовых вод, заболачиванию и засолению почв. Самые крупные орошающие земли расположены в Бохтарском районе, получающим воду из реки Вахш. В городах Кулляб, Восе и Гулистон используется вода из реки Кызылсу. Между двумя основными орошающими равнинами находятся крупные неорошающие площади. Помимо выращивания сельскохозяйственных культур, засушливые горные районы региона используются для выпаса скота.
171. Практически все пастбища расположены на крутых холмах Хатлонской области, где велики риски эрозии. В последние годы пастбища чрезмерно используются, что усугубляет эрозию и приводит к опустыниванию летних и зимних пастбищ. На стравленных пастбищах, особенно на мятыковых и осоковых пастбищах, содержание культуры в растениях постепенно меняется. При этом продуктивность пастбищ снижается в 5-10 раз.

4.1.6. Почва

172. Светло-серые почвы, образующиеся в сухом, жарком климате под редкой растительностью, содержат мало гумуса, богаты известью и часто содержат легкорастворимые соли. При определенных условиях они подвержены вторичному засолению. Эти почвы распространены в долинах низовьев рек Пяндж, Вахш, Кафирниган на высоте 300-600 м и выше.
173. Обыкновенные сероземы содержат несколько больше гумуса и также богаты известью. Они менее подвержены засолению. Сероземные отложения встречаются в долинах рек Яхсуй, Кызылсу, Явансу и других, а также на плато Дангара на высоте от 600 до 900-1000 м. На больших высотах, в связи с увеличением количества осадков и обогащением растительного покрова, обычные серые земли превращаются в темные, как в Гиссарской долине.
174. Темно - серые почвы являются основным оросительным фондом земель республики. Под влиянием длительного полива и обработки почвы они приобрели черты высокопродуктивных культурных почв. Срединные земли Хатлонской области заняты горными бурыми почвами, которые прослеживаются на склонах хребтов на высотах от 1600 м до 2900 м.
175. Почвы высокогорья наиболее распространены в Хатлонской области. Они формируются на высоте 2800 м - 3300 м. Они бурые и каштаново-коричневые по цвету, тонкие и древесно- гравийные, выщелоченные из карбонатов кальция. На выровненных элементах рельефа среди этих почв выделяются высокогорные лугово-степные темноокрашенные почвы с рыхлым гумусовым горизонтом. Обширные пространства с резким рельефом, где развиты осьпи и скалы, как правило, имеют эмбриональный почвенный покров.

Рисунок 17. Карта распределения почв Хатлонской области приведена на
основе системы классификации почв ФАО



176. Оползни происходят в горной части Хатлона и везде, где есть уклон с коэффициентом более 10%. Оползни часто образуются при земледелии на горных склонах, когда берега рек и водохранилищ размываются из-за не надлежащего строительства гидротехнических сооружений (каналов, канав) и дорог, а также из-за образования оврагов. Оползни разрушают плодородные горные склоны и превращают их в выработанное пространство. Нижеследующая таблица представляет степень и интенсивность деградацию земель в Хатлонской области.

Таблица 7. Почвенная эрозия в Хатлонской области

Тип эрозии	Степень эрозии (%)
Не эродируемый	3.2
Еженедельно эродируемый	18.8
Средне эродируемый	51.8
Сильно эродируемый	18.0
Очень сильно эродируемый	8.2

177. Водонасыщение и заболачивание почв возможно на многоводных пластиах или в результате деятельности человека из-за повышения уровня грунтовых вод, особенно

на равнинных участках Хатлонской области. Заболачивание приводит к снижению плодородия почв и исключению значительных площадей из сельскохозяйственного использования.

178. Засоление часто происходит в межгорных долинах, таких как Сурхандарьинская, Кулябская, Бешкентская, Вахшская, Нижне-Пянджская, Яванская, Дангаринская и Ляхурская долины Хатлонской области. Засоление является серьезной проблемой для орошаемого земледелия на засушливых землях, которые имеют слабо развитую дренажную способность подземных вод или вообще не имеют ее. Орошение вновь освоенных территорий в предгорьях приводит к подъему грунтовых вод, которые выносят минеральные соли с основания земли и из грунтовых вод. Это способствует засолению ранее орошаемых участков, расположенных ниже вновь мелиорированных, обычно на уровне второй и третьей террасы над поймой реки.
179. Осушение почвы происходит там, где плодородие почвы заметно снизилось. Это связано с пониженным содержанием гумуса в почве в результате неправильной обработки почвы, нехватки удобрений и нерегулярного севооборота. В целом почва в Хатлонской области, особенно в горах, вряд ли будет плодородной. Следовательно, осушение приводит к снижению продуктивности сельского хозяйства, эрозии и дефляции почвы. Сокращение применения органических и минеральных удобрений более чем в три раза приводит к снижению плодородия почв и снижению продуктивности сельского хозяйства.

4.1.7. Геология

180. Этот регион получил название афгано – таджикской депрессии. Кайнозойская афгано- таджикская депрессия охватывает юго-восточный Таджикистан, юго-восточный Узбекистан и северный Афганистан. На севере впадина ограничена обнажениями палеозойских пород Гиссарского хребта, вдоль южного склона которого прослежен крупный Гиссаро-Кокшаальский (Южно-Гиссарский) разлом. На востоке граница впадины образуется из появлению складчатых комплексов Палеозойско-мезозойского Памирского блока. Они составляют Заалайский (Транс- Алайский), Дарвазский и др. хребты, отделенные от впадины крупным Дарвазским разломом. В южном направлении разлом переходит в Ишкашымскую разломную зону, которая отделяет Южную часть впадины от Гиндукушских складчатых свай. На западе от Туранской плиты афгано- таджикскую впадину отделяет Байсун-Кугитангский антиклиниорий, проходящий примерно по направлению СЮ. На гребне антиклиниория обнажаются палеозойские метаморфизованные породы. На юго-западе существует узкий тракт, где впадина происходит в кажущейся непрерывности со структурами Туранской плиты. Южная граница проходит по зоне разлома Мирзаваланг примерно по направлению ВЗ, к югу от которой обнажаются складчатые и слабо метаморфизованные Пермские и триасовые отложения Банди-Туркестанской зоны. В афгано – таджикской впадине установлены два основных структурных уровня: фундамент и осадочный покров.

4.1.8. Качество воздуха

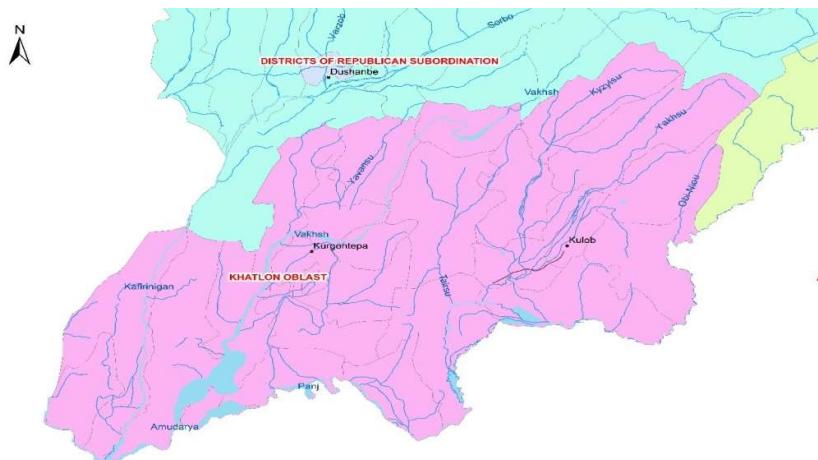
181. Общие выбросы загрязняющих веществ, таких как твердые частицы, CO, SO₂, NO, углеводороды из стационарных источников в Хатлонской области в период с 2005 по 2018 год. За период с 2009 по 2017 год объем выбросов загрязняющих веществ сократился почти в четыре раза. В 2018 году объем выбросов загрязняющих веществ увеличился в три раза по сравнению с предыдущим годом. Все выбросы загрязняющих веществ высвобождаются в атмосферу без очистки.
182. Общий объем выбросов загрязняющих веществ, выбрасываемых мобильными

источниками в Хатлонской области, в 2018 году зафиксирован на уровне 125.9 тыс. т/год.

4.1.9. Водные ресурсы и их качество

183. Основными реками, протекающими в Хатлонской области, являются Амударья, Вахш, Пяндж, Кафирниган, Явансу, Таирсу, Оби-ниу, Кызылсу, Яхсу и др. Реками, которые будут подвержены воздействию работам в рамках под-проекта, являются реки Кызылсу и Яхсу, описанные ниже.
184. Реки Кызылсу и Яхсу протекают по южным склонам Вахшского хребта на северо-востоке Хатлонской области и протекают на юго-запад протяженностью 230 км до впадения в реку Пяндж на границе с Афганистаном. Она соединяется с рекой Яхсу в качестве основного левого притока к югу от города Куляб. Он орошает хлопководческую долину Кызылсу между Кулябом и Пянджом на юго-востоке Хатлонской области. Оно не является рекой Кызылсу, которая проходит в Кыргызстане и протекает через Таджикистан как река Сурхоб, затем как река Вахш, следуя по направлению на северо-запад от Кызылсу. Основным источником орошения Кулябского района является река Яхсу. В вегетационный период, расход воды в реке Яхсу составляет $14,4 \text{ м}^3/\text{сек}$.

Рисунок 18. Основные реки озёра, расположенные в Хатлонской области



185. Основными озёрами Хатлонской области являются искусственные водохранилища, например Муминабадское (площадь 3,4 км², объём 30 м³), Сельбур (площадь 2,3 км², объём 20 м³), Головное, Ходжамуминское, Нуракское (площадь 106 км², объём 10 500 м³). В этой области есть также природные озёра, такие как озеро Туганак-Куль, озеро Чайпарак.

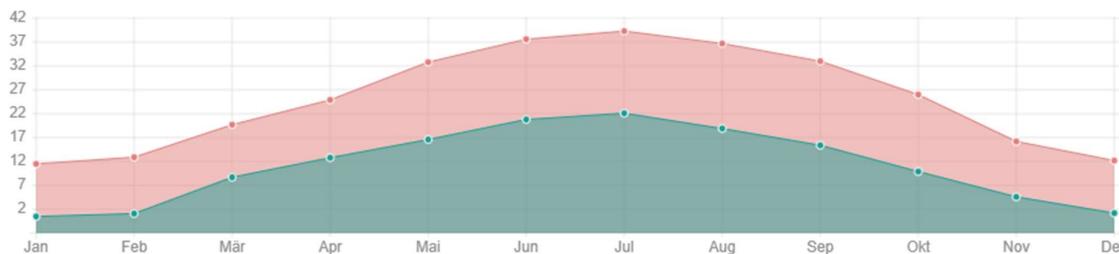
4.1.10. Климат

186. Качество окружающего воздуха Хатлона в основном хорошее и незагрязнённый. Климат здесь характеризуется умеренно холодной зимой и жарким летом, которые характерны для этой местности. Летние температуры могут достигать 45°C, а зимние опускаться до -20°C. Проектная зона в Хатлонской области находится в засушливой и полузасушливой зонах с невероятно низкими осадками, жарким сухим летним климатом и умеренным, а также относительно сухим зимним периодом.

Это климатическое состояние определяет условия сельскохозяйственного землепользования, которое крайне ограничено и зависит от орошения и внесения удобрений. Количество осадков с ноября по март составляет около 200-400 мм на большей части территории (на равнинах) и может достигать 400 и более в более холмистых районах. Осадки состоят в основном из дождя и мокрого снега. Снежный покров редко бывает глубиной более 10 см и очень быстро тает и не накапливается. Период с июня по октябрь самый сухой. Снегопады происходят в основном между серединой декабря и серединой февраля, осадки имеют место с марта до середины мая.

187. Юго-восточная часть имеет переменный климат с умеренно холодной зимой и жарким летом. Летние месяцы очень жаркие, а летние температуры высокие и могут варьироваться от +35° С до +45° С и более. Средняя температура июля превышает +30° С. Зимние месяцы относительно холодные, и средняя температура января выше 0° С, но зимой температура может упасть до - 20° С.
188. Все климатические диаграммы на этом участке являются результатом собранных данных из 2 метеорологических станций в Хатлоне. Все данные соответствуют среднемесячным показателям за последние 20 лет.

Рисунок 19.4 Средние дневные и ночные температуры в Хатлонской области



189. Хатлон является одним из самых теплых регионов Таджикистана со среднесуточной высокой температурой 25 градусов по Цельсию. Несколько месяцев в году здесь тепло и жарко при температуре, непрерывно превышающей 25 градусов по Цельсию, иногда до 40 градусов. Самые теплые температуры наблюдаются с мая по сентябрь, а холодные с ноября по март.

Рисунок 20. Количество часов солнечного сияния в Хатлонской области

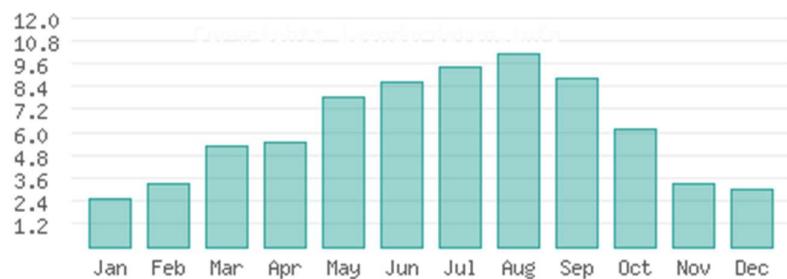


Рисунок 21. Дождливые дни в месяц в Хатлонской области

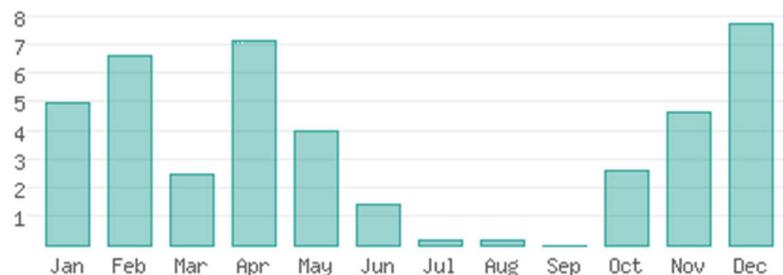
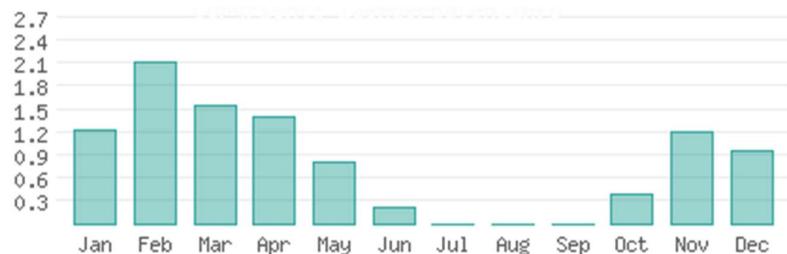


Рисунок 22.5 Количество осадков (мм/день) в Хатлонской области



190. Данные о ветре были получены из ежечасных наземных данных метеорологической станции Ганджина за 2019 год через Национальное Управление Океанских и Атмосферных Исследований Национальных Центров Экологической Информации.

Рисунок 23. Количество осадков (мм/день) в Хатлонской области

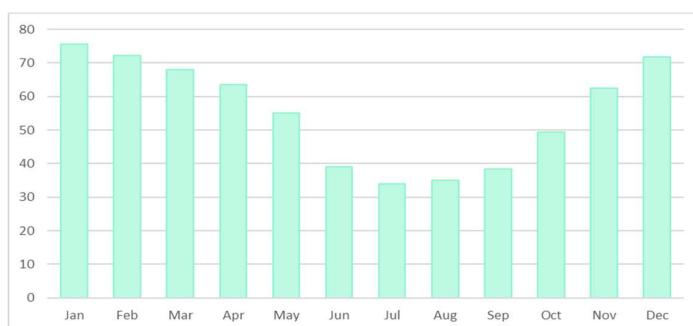
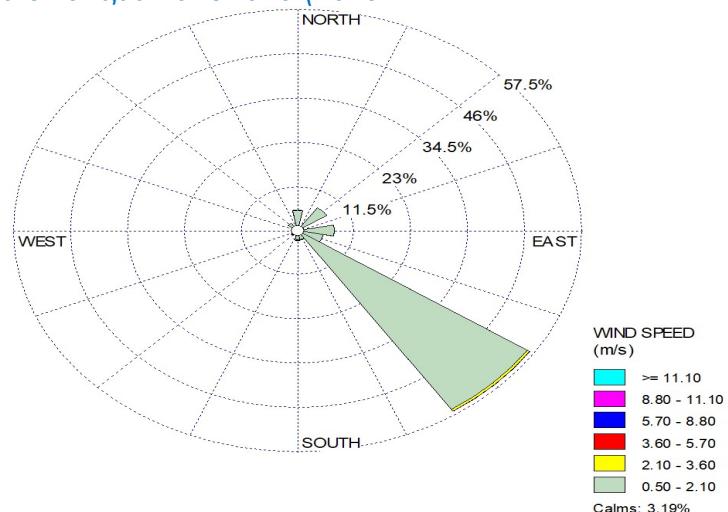


Рисунок 246. Роза ветров в Хатлонской области согласно
Метеорологической станции Ганджина (2019)



4.1.11. Природные стихийные бедствия

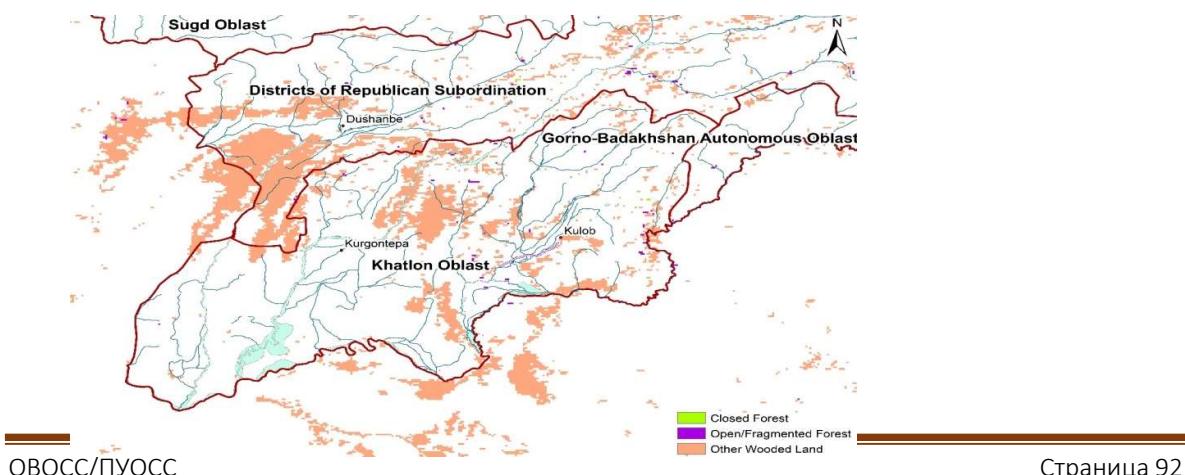
191. В западной части Хатлона наиболее уязвимыми к наводнению районами являются населённые пункты вдоль реки Кафирниган, а также орошаемые участки в Шаартузском и Кабодиёнском районах. В последнее время из-за выхода из строя дренажной сети и интенсивных ирригационных мероприятий во многих районах Хатлона поднимается уровень грунтовых вод, что приводит к сильному засолению обрабатываемых земель. Отсутствие и низкое качество работ по защите от наводнений, таких как дренажный отвод, небольшие плотины или работы по укреплению берегов рек, усугубляют риск наводнений в районах Хурсон и Джоми, Темурмалик, Воце, Фархор, Пяндж и Муминобод. Наибольшее количество наводнений было зарегистрировано в Фархорском и Кабодиёнском районах, а наибольший ущерб был нанесён в Темурмаликском, Джоми, Воце и Кабодиёнском районах.
192. Как видно из карты сейсмической опасности Таджикистана, приведенной в карте 1 Приложения 2, Хатлонская область расположена в зоне 7-8 бальной шкалы сейсмической интенсивности по шкале Медведева–Спонхойера–Карника.

4.1.12. Биоразнообразие и природная жизнь

4.1.12.1. Флора

193. Долины Западного Памира имеют долгую историю расселения людей и развития сельского хозяйства. Из-за отсутствия земель, пригодных для сельского хозяйства, большая часть лесных массивов была преобразована в сельскохозяйственные угодья. Сохранившаяся площадь естественного растительного покрова относится к субальпийскому типу (до 3500 м МСЛ). В настоящее время в поймах рек Ванч и Язгулем произрастают лишь редкие остатки тугайных лесов. Доминирующими видами являются бересклет (Betula Pamirica), пульпозная (Populus Pamirica), в пойме реки Вань сохранились древостои обыкновенной облепихи (Hipophae rhamnoides) и Beberis integerrima. Ранней весной долины и предгорья покрываются ярким ковром цветов: маков, Лютиков, колокольчиков. Саксаул (haloxylon), полынь, Артемизия, верблюжий рог (alhagi camelorum) и многочисленные виды солянки (salsola) добавляют к картине свой зеленый цвет.
194. Поймы рек заполнены густыми кустарниками, состоящими из тамариска, тростника, колючего Среднеазиатского олеастра и азиатского тополя. Радуют глаз темно-зеленые кроны фисташковых деревьев боярышника, дикого миндаля, клена, грецкого ореха и можжевельника. Иногда можно встретить и такие ценные деревья как дикий гранат и инжир.

Рисунок 25. Распределение лесов в Хатлонской области



195. Под-проектных зонах в Хатлонской области была оценена по наличию охраняемых видов растений, занесенных в Красную Книгу Республики Таджикистан.

Таблица 8. Природоохранный статус растений, которые могут иметь место в проектной зоне

Название рода/вида	Категория	Семейство	Общепринятое название	Охранный статус
<i>Ophioglossum bucharicum</i> O. et B. Fedtsch. (2)	Ophioglossales Link	Ophioglossaceae	Обыкновенный ужовник	Редкий, эндемик
<i>Allium Rosenbachinaum</i> Regel (2)	Asparagales Link	Liliaceae	Лилиевые	Эндемик
<i>Scilla Raevskiana</i> Regel (2)	Asparagales Link	Liliaceae	Лилиевые	Редкий, эндемик
<i>Tulipa praestans</i> Th. Hoog (3)	Liliales Perleb	Liliaceae	Лилиевые	Эндемик
<i>Bunium persicum</i> (Boiss.) B. Fedtsch. (3)	Apiales Nakai	Umbelliferae	Петрушка	Наименьшее опасение

4.1.12.2. Фауна

196. Таджикистан обладает разнообразной фауной, и на Западном Памире обитает множество ее представителей, в том числе редких и исчезающих видов. Наиболее известными видами млекопитающих являются - Уриал (*Ovis orientalis*), Снежный Барс (*Uncia uncia*), Тянь - Шаньский бурый медведь (*Ursus arctos*), Евразийская выдра (*Lutra lutra*).

197. Под-проектных зонах в Хатлонской области и ГБАО была оценена по наличию охраняемых видов животных, занесенных в Красную Книгу Республики Таджикистан. В рамках под-проекта-6 участок дороги Гулистан – Куляб есть 2 вида позвоночных, 3 вида рептилий, 3 вида пернатых, 4 вида млекопитающих, которые могут быть подвержены риску во время строительства. Таблица)

Таблица 9. Природоохранный статус животных, которые возможно обитают в зоне под-проекта

Название рода/вида	Категория	Семейство	Общепринятое название	Охранный статус
Класс беспозвоночных				
<i>Amblythespis mistshenkoi</i> Lindt (1)	Mantoptera	Manteidae	Богомол	Исчезающие
Класс пресмыкающихся				
<i>Catosala optima</i> Stgr.	Lepidoptera	Noctuidae	Бабочка	Исчезающие

Eumeces schneideri Daudin (2)	Sauria	Sci cidae	Длинноногий сцинк	Редкий
Eryx tataricus Lichtenstein (2)	Serpentes	Boidae	Песчаный удавчик	Редкий
Naja oxiana Eichwald (2)	Serpentes	Elapidae	Центральноазиатская кобра	Очень редкая
Класс пернатых				
Ciconia nigra L. (1)	Ciconiiformes	Ciconiidae	Чёрный аист	Очень редкая
Phasianus colchicus L. (2)	Galliformes	Phasianidae	Фазан	Редкий
Otis tarda tarda L.	Gruiformes	Otididae	Дрофа	Редкий
Класс млекопитающих				
Hyaena hyaena Linnaeus (1)	Carnivora	Hyaenidae	Полосатая гиена	Редкий
Felis chaus oxiana Heptner (2)	Carnivora	Felidae	Камышовый кот	Редкий
Gazella subgutturosa	Artiodactyla	Bovidae	Джейран	Исчезнувшие в дикой
Cervus elaphus bactrianus Lydekker	Artiodactyla	Cervidae	Яркендский олень	Исчезнувшие в дикой

4.1.12.3. Рыбы

198. Отмечается, что рыболовство не вносит большого вклада в местную экономику. Рыболовство в реках и ручьях на участках проекта оказалось весьма ограниченным, а информация о количестве рыбных хозяйств, уловах видов рыб, количестве и общем улове отсутствует. В крупных реках преимущественно водятся такие виды рыб как Маринка, который является родом карповых рыб. Четыре вида рыб занесены в Красную Книгу Таджикистана.

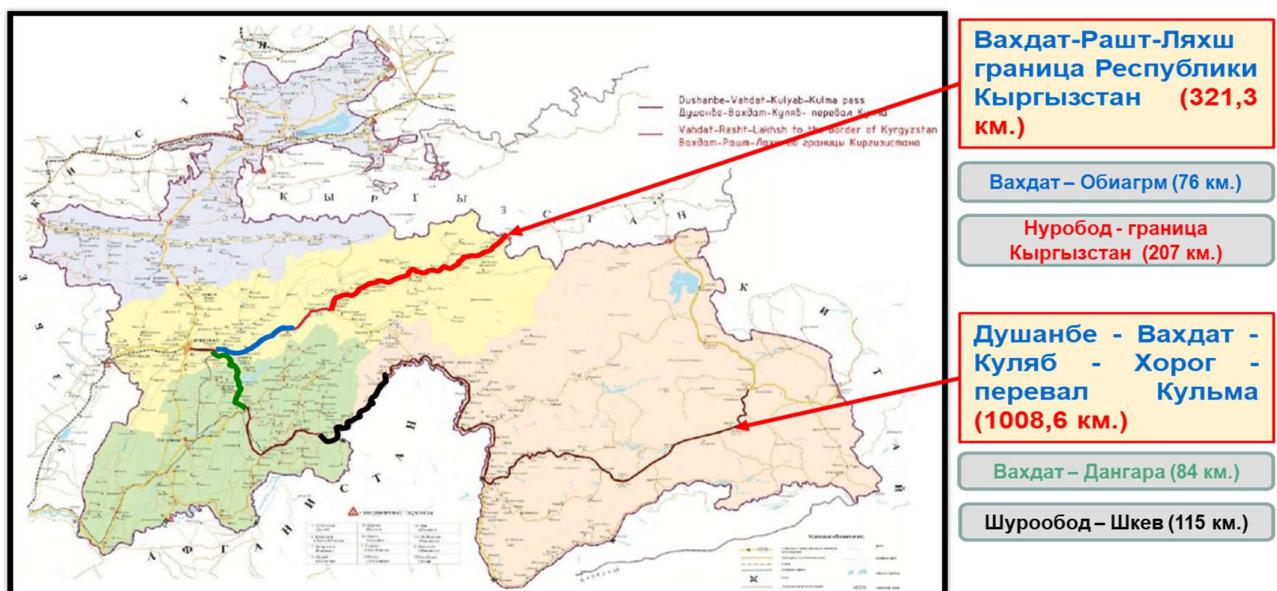
4.1.12.4. Особо охраняемые территории

200. Охраняемые территории в Хатлонской области представлены в **Ошибка! Источник ссылки не найден.** вместе с площадью охраняемой территории, категорией охраны согласно МСОП и типом обозначения и годом создания. В отношении изображения охраняемых территорий см. **Ошибка! Источник ссылки не найден..**
201. Ближайшими охраняемыми территориями к проектной зоне являются Государственный природный заповедник Дашти-Джум и природный заповедник Чилдухтарон. Территория Государственного Природного Заповедника Дашти-Джум расположена в горах на высоте 1000-2000 м, на склонах горного хребта Хазратишох. Протяженность заповедника с севера на юг составляет 18 км, с запада на восток – 25 км. Его территория представляет собой единый участок, расположенный к нижнему течению реки Пяндж и расположенный на её левом берегу. Основными типами кустарниковой и лесной растительности в заповеднике являются: 1. широколиственные мезофильные леса; 2. мелколиственные микротермальные леса; 3. тугайные леса; 4. Ксерофитные твердолиственные

низинные леса; 5. можжевельники; 6. летние кустарники; 7. эфедры. Фауна заповедника представлена 213 видами позвоночных животных, включающим: 1. млекопитающие - 52 вида; 2. пернатые - 139 видов; 3. пресмыкающиеся - 14 видов; 4. рыбы - 6 видов; 5. земноводные – 2 вида. Природный заповедник Чилдуктарон находится на юге Таджикистана, в небольшой горной местности Чилдуктарон, что означает "долина 40 девушек". Чилдуктарон также славится своими прекрасными пейзажами. Здесь сохранилось большое количество петроглифов с широким спектром рисунков: на них изображено много сцен между повседневной жизнью и эпизодами охоты. Вкратце можно сказать, что охраняемые территории расположены вне зон воздействия на окружающую среду проектной зоны участков автодорог. То есть мероприятия, которые будут реализованы в рамках под-проектов не окажут никакого влияния на охраняемые территории.

4.2. Часть В. Автодорога Вахдат-Рашт-Лахш-граница Кыргызстана (следующие участки: Вахдат-Обиагрм, Нурабад-граница Кыргызстана)

Рисунок 26. Карта расположения место строительства и усиления защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения .



201. Автодорога Душанбе-Вахдат-Рашт-Ляхш граница Республики Кыргызстан расположена в центральной части Республики Таджикистан. Имеет протяженность 321,3 километров и соединяет город Душанбе с районами Вахдат, Файзабад, Нурабад, Рашт, Ляхш граничающий с Республикой Кыргызстан.

4.2.1. Физическая среда. География и топография

199. **Вахдатский район** - расположен в 19 км от Душанбе в Гиссарской долине на реке Кафирниган и является районом республиканского подчинения, в устье Ромитского ущелья, на высоте около 870 метров над уровнем моря. Через Вахдатский район проходит автомобильная дорога Душанбе-Вахдат-Куляб-

Хорог-перевал Кульма граница Китайской Народной Республики с одной части, а с другой части проходит автомобильная дорога Душанбе-Ваҳдат-Обигарм-Нуробод-Рашт-Ляҳш граница Республики Кыргизстан. Численность собственно города Ваҳдата по оценке на 1 января 2022 года составляет 54 400. Общая численность Ваҳдатского района, имеющего статус городского поселения республиканского подчинения, на 1 января 2022 года составляет 359800 жителей.

200. **Нурабад** - Нурабадский район расположен в Раштской долине, расположенный в 135 км восточнее города Душанбе и является районом республиканского подчинения. На севере граничит с Раштским районом, на западе — с Ваҳдатским и Рогунским районами, на востоке — с районом республиканского подчинения Сангвор, на юге — с Бальджуванским районом Хатлонской области. Исторически регион назывался Дарбанд. Через Нурабобаский проходит автомобильная дорога Душанбе-Ваҳдат-Обигарм-Нуробод-Рашт-Ляҳш граница Республики Кыргизстан. Общая численность Нурабадского района, на 1 января 2022 года составляет 72600 жителей.

Рисунок 27: Расположение района Нурабад на карте Таджикистана



201. **Рашт** - Раштский район - район республиканского подчинения в Таджикистане. Районный центр — поселок городского типа Гарм, расположенный на правом берегу реки Сурхоб, между хребтами Каратегинским и Петра I, в 185 км к востоку от Душанбе. Известен со Средневековья как одно из поселений на Великом шёлковом пути, столица исторической области Каратегин в горах Памиро-Алая. Через Раштский район проходит автомобильная дорога Душанбе-Ваҳдат-Обигарм-Нуробод-Рашт-Ляҳш граница Республики Кыргизстан. Общая численность Раштского района, на 1 января 2022 года составляет 131100 жителей. Территория пгт. Гарм составляет 112 га, где проживает 1103 семей общей численностью 9014 человек. Район состоит из 14 общин, 2 из них — Гарм и Навабад — поселковые, остальные — сельские общины (джамоаты). В данное время в этом районе существует 67 общеобразовательных школ, 19 средняя и 26 начальных школ с общей численностью учащихся в 30 246 школьников.

Рисунок 28: Расположение района Рашт на карте Таджикистана



202. **Район Лахш**, до 2016 года — Джиргатальский район — район республиканского подчинения в Таджикистане, в 323 км к востоку от Душанбе. Образован 10 марта 1931 года в составе Таджикской ССР как Джиргатальский район. В 1939—1955 годах входил в Гармскую область. Решением Правительства Республики Таджикистан № 29 от 2 февраля 2016 года и Постановлением Национального Совета Высшего Собрания РТ № 204 от 3 марта 2016 года Джиргатальский район переименован в район Лахш. Районный центр — посёлок городского типа Вахдат. Территория района Лахш составляет 4580,1 км². Район Лахш расположен в Раштской долине. На севере граничит с Баткенской областью Кыргызстана, на западе — с Раштским районом, на юге — с Таджикабадским и Саговорским районами, на востоке — с Чон-Алайским районом Ошской области Кыргызстана и Мургабским районом ГБАО Таджикистана.

Рисунок 29: Расположение района Лахш на карте Таджикистана



4.2.2. Исходные данные по состоянию окружающей среды и социального аспекта РРП Таджикистана относительно районов Вахдат, Нурабад, Рашт и Лахш

203. **Районы республиканского подчинения (РРП)** — административно-территориальная единица первого порядка, объединяющая 13 районов Таджикистана.

Таблица 10. Наименования Районов Республиканского подчинения Таджикистана

№	Название единицы административно-территориального деления	Население (01.01.2022 ^[1]) тыс. чел.	Площадь тыс. км ²	Плотность населения чел./км ²
1	Варзобский район	89,3	1,6	55,8
2	Вахдатский район	359,8	3,7	97,2
3	<u>Гиссарский район</u>	331,4	1,0	331,4
4	Лахш	54,4	4,6	11,8
5	Нурабадский район	72,6	0,9	80,7
6	Раштский район	131,1	4,6	28,5
7	Рогунский район	45,4	0,5	90,8
8	район Рудаки	387,2	1,7	277,8
9	Район Сангвор	25,1	6,0	4,2
10	Таджикиабадский район	50,9	0,7	72,7
11	Турсунзадевский район	320,2	1,2	266,8
12	Файзабадский район	111,7	0,9	124,1
13	Шахринавский район	121,9	1,0	121,9
	Всего	2101	28,4	74

204. Районы республиканского подчинения (РРП) занимают 28 600 км² территории Таджикистана и по этому показателю являются вторым по площади регионом Таджикистана. РРП на севере граничат с Согдийской областью и Кыргызской Республикой, на востоке и юго-востоке с Горно-Бадахшанской автономной областью, на юге с Хатлонской областью, а на западе с Республикой Узбекистан.

Рисунок 30: Расположение Районов Республиканского Подчинения (РРП) на карте Таджикистана



ГЛАВА 5. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ И ВОЗДЕЙСТВИЯ

205. В этом разделе обсуждаются потенциальные экологические и социальные воздействия, которые могут возникнуть в результате реализации проекта, и предлагаются меры по их смягчению. В конечном счете, все предлагаемые меры по предотвращению или смягчению возможных неблагоприятных последствий, касающиеся строительства, будут включены в тендерную или контрактную документацию, став, таким образом, обязательными элементами контрактов на выполнение строительных работ и осуществление надзора за строительством.
206. Экологические компоненты, на которые могут оказывать неблагоприятное воздействие подпроекты на этапах их строительства, эксплуатации и снятия с эксплуатации, как правило, группируются как физические, биологические и социально-экономические. Примеры компонентов окружающей среды, которые могут быть разных уровней и атрибутов, представлены в Таблица ниже.

Таблица11: Компоненты окружающей среды

Физические компоненты	Биологические компоненты	Социально-экономические компоненты
<ul style="list-style-type: none">Физическая составляющая экосистем (местообитаний)ВоздухПочва (качество, структура, плодородность, эрозия)Земельные участкиВодные ресурсы (поверхностные воды и подземные воды: качество, доступность, гидрологический режим); Ландшафт / Эстетика и т. д.	<ul style="list-style-type: none">ФаунаФлораРастительные сообщества / лесаПопуляции животных и растений (количество, численность, распределение и т.п.)Биологическая составляющая лесных, водных, луговых, степных и других экосистем (в целом) и т. д.Микроорганизмы и т. п.	<ul style="list-style-type: none">Здоровье человекаНаселенные пунктыКультурное наследиеЗанятостьДемографияДоходБедностьГендерОбразованиеМиграция

Методология оценки воздействий

207. Значимость потенциальных воздействий была оценена с использованием критериев и методологии, приведенных ниже.

Величина воздействия

208. Потенциальные последствия проекта были разделены на большие, умеренные, незначительные или минимальные на основе рассмотрения таких параметров, как i) продолжительность воздействия; ii) пространственная протяженность воздействия; iii) обратимость; iv) вероятность; и v) правовые стандарты и установленные профессиональные критерии.

209. Масштабы потенциальных воздействий Проекта были определены в соответствии с категориями, указанными в Таблица .

Таблица 12: Параметры для определения величины

Параметр	Сильное	Умеренное	Незначительное	Минимальное
Продолжительность потенциального воздействия	Долгосрочный (выходит за рамки проектного периода)	Среднесрочный Срок действия проекта (в период реализации проекта)	Ограничено периодом строительства	Временно без заметного потенциального воздействия
Пространственная степень потенциального воздействия	Распространен далеко за пределы проекта.	За пределами следующих компонентов проекта, границ участка или локальной территории	Within project boundary В рамках проекта	Конкретное место в пределах компонента проекта или границ участка без обнаруживаемого потенциального воздействия
Обратимость потенциальных воздействий	Потенциальное воздействие является постоянным и требует значительного вмешательства для возврата к исходному уровню	Чтобы вернуться к исходному уровню, требуется год или около того с некоторыми ответами	Исходный уровень возвращается естественным путем или с ограниченным ответом в течение нескольких месяцев	Исходный уровень остается постоянным
Юридические стандарты и установленные профессиональные критерии	Нарушает национальные стандарты и / или международные руководящие принципы / обязательства	Соответствует ограничениям, установленным в национальных стандартах, но нарушает международные рекомендации кредиторов по одному или нескольким параметрам	Соответствует минимальным национальным стандартным ограничениям или международным требованиям	Неприменимый
Вероятность возникновения потенциальных воздействий	Возникает в типичных условиях эксплуатации или строительства (Определенный)	Происходит в худшем случае (отрицательные последствия) или лучшем случае (положительное влияние) условиях работы (вероятно)	Происходит в ненормальных, исключительных или аварийных условиях (иногда)	Вряд ли случится

Чувствительность приемника (рецептора)

210. Чувствительность рецептора была определена на основе анализа популяции (включая близость/количество/уязвимость) и наличия особенностей на участке или в окрестностях. Каждая детальная оценка определяла чувствительность к теме. Критерии определения чувствительности объектов потенциального воздействия Проекта изложены в Таблица .

Таблица 13.: Критерии для определения чувствительности

Определение чувствительности	Определение
Очень высокая	Уязвимый рецептор с небольшой способностью или без способности абсорбировать предлагаемые изменения или с минимальными возможностями для смягчения последствий.
Высокая	Уязвимый рецептор с небольшой способностью или без способности абсорбировать предлагаемые изменения или с ограниченными возможностями для смягчения последствий.
Умеренная	Уязвимый рецептор с некоторой способностью поглощать предлагаемые изменения или умеренные возможности для смягчения
Низкая	Уязвимый рецептор с хорошей способностью абсорбировать предлагаемые изменения и / или отличными возможностями для смягчения последствий

Присвоение значения

211. После оценки масштабов были определены качество и чувствительность принимающей среды или потенциального объекта воздействия, а также установлена значимость каждого потенциального воздействия с использованием матрицы значимости воздействия, представленной в Таблица 142.

Таблица 142: Значимость критериев воздействия

Величина воздействия	Чувствительность приемника			
	Очень высокая	Высокая	Умеренная	Низкая
Высокая	Критическая	Высокая	Умеренная	Минимальная
Умеренная	Высокая	Умеренная	Умеренная	Минимальная
Незначительная	Умеренная	Умеренная	Незначительная	Минимальная
Минимальная	Незначительная	Минимальная	Минимальная	Минимальная

5.1. Резюме оцененных воздействий

212. Экологические воздействия реализации проекта в общих чертах могут быть классифицированы как те, которые имеют место в ходе проектирования, строительства и дальнейшей деятельности.

213. Краткосрочные воздействия, такие как шум и выбросы газов, связаны с использованием тяжелого оборудования в ходе строительства дорог и, как правило, не имеют долгосрочного эффекта.

5.1.2. Воздействия пред-строительной фазы

214. Потенциальное воздействие на окружающую среду в результате проектно-конструкторских работ будет связано с проведением топографических, геотехнических, геологических и разведочных исследований. Предполагается, что последствия для окружающей среды будут незначительными благодаря проведению мелкомасштабных полевых работ.

215. Смягчение воздействий :

- Минимизация использования продуктивных земель;
- Разработка надлежащих технических решений для выполнения дренажных работ;
- Стабилизация склонов в соответствии с геологическими условиями;
- Разработка соответствующих технических проектов берегоукрепительных сооружений и пересечений реки;
- Определение и разработка средств обеспечения безопасности, подходящих для горной местности.
- Облицовка и крепление каналов в нижнем течении реки за счет каменной наброски или выполнения других защитных работ;
- Проведение необходимых изысканий и подготовка детальных проектов, необходимых для установки ограждений, и, при необходимости, предусмотреть некоторые работы по восстановлению обочин, дорожной разметки, установке дорожных знаков на тех участках, где установлены ограждения;

216. Как правило, последствия для окружающей среды в период проектирования на строительном участке носят незначительный, временный и обратимый характер.

5.1.3. Воздействия на фазе строительства и меры по их снижению

217. Воздействия, возникающие в результате строительной деятельности, и соответствующие меры по смягчению этих воздействий рассматриваются для следующих экологических секторов:

- Воздействия на ландшафт
- Временное использование земли и потеря производственных площадей
- Загрязнение воды
- Эрозия и седиментация
- Загрязнение воздуха и пыль
- Воздействие геологических работ
- Загрязнение твердыми отходами
- Биологическое разнообразие
- Шум и вибрации
- Разрушение среды обитания
- Использование ресурсов
- Культурные ресурсы
- Нарушение хода работы коммунальных служб
- Безопасность

218. Для изучения рисков и воздействий, связанных с перечисленными выше разделами проекта, были применены критерии скрининга рисков, основанные на Социально-Экологических Принципах Всемирного Банка (СЭП ВБ)
219. Республика Таджикистан получила грант от Международной ассоциации развития (МАР) для покрытия расходов, предлагаемой Четвертой фазы Программы улучшения региональных путей сообщения в Центральной Азии (УРПСЦА-4), и решила направить часть средств на оплаты консультационных услуг по подготовке детального проекта и надзора за ходом строительства барьерных ограждений, для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках автомобильных дорог в сложных горных условиях. Министерство транспорта Республики Таджикистан на основание результата международного тендера назначило предприятие NARCO - Nabeel Abdul-Raheem Consultants, Кувейт (далее - "Консультант") для подготовки обоснованного проекта, детальных инженерных решений и подготовки тендерной документации для закупки строительных работ по барьерам безопасности (VRS - система, удерживающая автомобиль на полосе движения), а также консультационные услуги по надзору за его строительством.

5.1.4. Проект строительства и усилений защитных ограждений

ЧАСТЬ А: - автомобильная дорога Душанбе - Вахдат - Кулъяб - Хорог - перевал Кульма (следующие участки: Вахдат - Дангара, Шуробод - Шкев);

ЧАСТЬ В: -автомобильная дорога Вахдат – Рашт - Ляхш граница Республики Кыргызстан (следующие участки: Вахдат - Обигарм, Нурабод - граница Республики Кыргызстан).

220. В нижеследующих разделах обобщаются экологические и социальные риски и воздействия, возможные в связи с проектом УРПСЦА-4 в отношении строительства барьерных ограждений, для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках автомобильных дорог, по каждому соответствующему Экологическому Социальному Стандарту (ЭСС 1-6 и 8). Матрица оценки, представленная ниже, приведена в Таблица для проекта.

Оценка и управление экологическими и социальными рисками и воздействиями (ЭСС 1)

221. В рамках ЭСС -1 был проведен анализ воздействия на аспекты окружающей и социальной среды. В случае общего воздействия на окружающую и социальную среду оно было оценено как состояние минимального риска.

Совокупные воздействия

222. Строительные работы по строительству и усилений защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках дорог в суворой горной местности, из числа в районах и городах Вахдат, Дангара, Шуробод, Шкев, Обигарм, Нурабод будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли и без вырубки деревьев, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия. Воздействие не будет связано с ухудшением состояния окружающей среды, повышением риска для здоровья и безопасности работников и населения, увеличением транспортного потока и дорожно-транспортных происшествий, а также

социальными рисками/аспектами, связанными с отчуждением земель, увеличением притока рабочей силы, такими как гендерное насилие и детский труд - всё это, как ожидается, не будет иметь место во время строительства.

223. Учитывая тот факт, что все вышеперечисленные участки автодорог были построены в недавнем времени и в этой местности уже произошли преобразования земель и изменения в землепользовании, ожидается, что строительства и усилий защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках дорог которые будут проводиться в пределах существующей полосы отвода и без отчуждением земли и без вырубки деревьев, не окажет воздействие на землепользование в проектной зоне.

Условия труда (ЭСС-2) .

224. Условия труда и производства для этого проекта есть вероятность будут связаны с тремя категориями работников проекта: непосредственные местные работники (нанятые проектом), контрактные работники (включая рабочих-мигрантов) и работники первичного снабжения (те, кто предоставляет товары и материалы). Вероятность в отношении несоответствие размещение работников, невыплату заработной платы и других пособий (например, компенсации, пособия по беременности и родам, отпуска, страхование и т.д.); дискриминацию при приёме на работу (например, внезапное прекращение трудовых отношений, условия труда, заработка плата или пособия и т.д.); детский труд; принудительный труд; торговлю людьми; вопросы охраны труда и техники безопасности (ОТТБ), включая несчастные случаи на производстве и связанные с работой заболевания (например, аллергии, респираторные проблемы, нарушения опорно/двигательного аппарата); жалобы, связанные с работниками и гендерным насилием (ГН) минимальные и незначительные. Контрактные работники более подвержены таким рискам.

Эффективность использования ресурсов и управление предотвращения загрязнения окружающей среды (ЭСС-3)

225. Ущерб эстетике ландшафта, загрязнение атмосферного воздуха и шумовое загрязнение, а также загрязнение водных источников могут быть минимальными и несуществуют риски на этапах строительства. Существует необходимость в специальной политике и контроле для сведения к минимуму негативных воздействий загрязнения на местные сообщества.

Этап строительства

Оползни, нарушение устойчивости склона и почвенная эрозия

226. Вдоль зоны строительства в рамках проекта, не имеют место активные оползневые зоны. При ведении строительных работ отсутствует вероятность оползания откосов.

Воздействие по причине удаления отходов и других строительных материалов

227. Строительные работы в отношении строительства и усилений защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках дорог, из числа в районах и городах Вахдат, Дангара, Шуробод, Шкев, Обгиарм, Нурабод будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия. При строительстве и установки защитных ограждений на участках дорог отходы не будут производиться в основном в строительном цикле, так как отходы появляются в результате неэффективного использования сырья и материалов.

Нарушение ландшафта и неустойчивость берегов реки

228. Строительные работы на данных участках невызовут нарушение ландшафта, неустойчивость грунта, эрозию почвы и немогут возникнуть оползни вдоль берегов и холмов с пологими склонами. Поскольку проектная площадка расположена на ровной местности и земляные работы немогут нарушить устойчивость склона.

Карьеры и извлечение руслоевых материалов

229. Валуны, гравий и песок, будут закупаться и использоваться из частных карьеров.

Эрозия почвы по причине строительства и проведения земляных работ подъездной дороги

230. Земляные работы и строительство не нарушают ландшафт и невызовут почвенную эрозию. Придорожные откосы немогут вызвать оползни во время выполнения земляных работ.

Шумовое загрязнение и вибрация

231. Реализация проекта не добавит значительного уровня шума в проектной зоне во время строительства, поскольку проект строительства и усилений защитных ограждений представляет только установку бордюрных сооружений и конструкций (VRS - система, удерживающая автомобиль на полосе движения), а не новое строительство автодорог. Тем не менее, движение транспортных средств из-за строительных работ будет основным источником шума и вибрации во время этапа строительства.

Воздействия на этапе эксплуатации

Шумовое загрязнение и вибрация

232. Реализация проекта не добавит значительного уровня шума в проектной зоне во время строительства. Однако, частое движение транспортных средств, особенного большегрузного транспорта, может вызвать шум и вибрацию.

Обеспечение безопасности и здоровья населения (ЭСС-4)

233. Здравоохранение и безопасность общества в проектах строительства зависят от эффективного управления дорожным движением, безопасности дорожного движения, потока эко/системных услуг, подверженности населения проблемам здоровья и притока рабочей силы, готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них, а также от ГН. Эффективное управление дорожным

движением очень важно во время строительства, когда некоторые участки дороги могут быть перекрыты для проведения строительных работ. Образование пробок не придет и строительство не окажет воздействие на движение и безопасность дорожного движения, особенно на в населенных участках автодорог. Вероятное присутствие внешней рабочей силы может оказаться негативное воздействие на окружающую среду и местные сообщества, и этим следует управлять для предотвращения конфликтных ситуаций, включая ГН. Предполагается, что минимальным рискам и воздействиям для здоровья и безопасности населения можно будет подвергнуться во время строительства. Незначительный риск связан с управлением дорожным движением и безопасностью дорожного движения. Управление дорожным движением будет оставаться очень важным вопросом также и во время строительного цикла и будет зависеть как и от скоординированного плана управления, так и от хорошо налаженной дорожной инфраструктуры. Все остальные риски и воздействия будут минимальными и в основном будут наблюдаться во время строительства со стороны специалистов ГРП МТ РТ и консультантов.

Воздействия из-за складирования и перевозки строительных материалов

234. Складирование строительных материалов и заполнителей, а также материалов выемки, не будут иметь место т.е. не будут складироваться, так как при строительстве и установки защитных ограждений на участках дорог отходы не будут производится в строительном цикле, и работы в основном представляют только установку бордюрных сооружений и конструкций (VRS - система, удерживающая автомобиль на полосе движения), а не новое строительство автодорог, что не создаст дискомфорт местным жителям из-за пылевого загрязнения и не неможет привести к несчастным случаям. не немогут быть смыты муссонными дождями, вызывая загрязнение воды в существующих естественных дренажах и вдоль небольших ручьев.

Засорение в системах естественного дренажа

235. Засорение естественного дренажного пути во время строительства или технического обслуживания, например, путем экологически опасного удаления материалов выемки, не приведет к истощению воды, заболачиванию, концентрации водного потока, а также увеличению скорости потока, которая будет носить эрозионный характер. Водные каналы, придорожные дренажные стоки и водопропускные трубы не будут нарушены или заполнены строительным мусором и илом во время строительства, так как строительные работы будут проводиться в пределах существующей полосы отвода, без отвода земли и без вырубки деревьев, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия

Воздействия из-за эксплуатации резервных выемок и карьеров

236. Подрядчику не потребуется участок карьера, так как работы в основном представляют только установку бордюрных сооружений и конструкций (VRS - система, удерживающая автомобиль на полосе движения), а не новое строительство автодорог. В случае необходимости карьерный материал будет закупаться Подрядчиком у частных компаний/ существующих лицензированных карьеров вблизи проектной зоны.

Воздействия из-за работы камнедробильных и бетоносмесительных установок

237. Так как объем строительных работ на участках не велик и для установки камнедробильных и бетоносмесительных оборудований не имеет необходимости, что не создаст проблемы загрязнения поверхностных вод. В случае необходимости карьерный материал и бетон будет закупаться Подрядчиком у частных компаний/ существующих лицензированных карьеров вблизи проектной зоны.

Здоровье и санитария: вероятности увеличения передачи болезней от рабочих мигрантов

238. Во время строительства местные рабочие и рабочие по контракту подрядчика, скорее всего, будут наняты для работы, и вопросы санитарии должны соблюдаться должным образом, что вполне нераспространение и непоявление болезней среди рабочих. не окажут воздействие на здоровье и санитарию в проектной зоне. . Все остальные риски и воздействия в отношении здоровья и санитарии будут минимальными, что будут наблюдаться и контролироваться во время строительства со стороны специалистов ГРП МТ РТ и консультантов.

Безопасность движения транспорта

239. В проекте не имеются ирригационные каналы и селевые отводы притоков рек и . объездные отводные сооружения на проектной зоне не запланированы.

240. Есть вероятность воздействие на существующее движение транспорта будет связано со строительными работами и передвижением строительной техники.

Охрана труда и техника безопасности (ОТТБ)

241. В период строительства рабочие могут подвергаться различным рискам и опасностям для здоровья. Рабочие могут столкнуться с травмами и несчастными случаями из-за отсутствия надлежащих мер безопасности. Рабочие должны пройти надлежащие инструктажи и обучение обращению с опасным тяжелым оборудованием, а в то же время должны быть приняты надлежащие меры безопасности, чтобы избежать любых возможных несчастных случаев на этапе строительства. Другими возможными последствиями для здоровья являются респираторные и глазные заболевания, вызванные воздействием пыли и дыма. Точно так же негигиеническое санитарное состояние, например отсутствие туалетов и моек, а также небезопасное расположение воды увеличивают вероятность возникновения дополнительных и часто эндемичных заболеваний, таких как диарея, дизентерия и холера.

242. Что касается ОТТБ рабочих проекта, то в рамках проекта не требуется проведение работ по вскрытию путей и, следовательно, никаких взрывных работ не будет использовано. Все работы по будут проводиться с использованием механического оборудования. Все вероятные риски и воздействия в отношении охраны труда и техники безопасности (ОТТБ) будут строго наблюдаться и контролироваться во время строительства со стороны специалистов ГРП МТ РТ и консультантов.

Безопасность пешеходов в связи передвижением транспортных средств

243. Пешеходы вдоль дорог и подъездных путей не будут уязвимы в отношении несчастных случаев. Осведомленность о безопасности дорожного движения контроль и регулирование скорости движения (особенно в населенных пунктах, вблизи школ и других общественных мест) и инфраструктура пересечения дорог, включающая принцип всеобщего доступа а также безопасность дорожного движения также будет осуществляться во время ведения строительного цикла со стороны специалистов ОТТБ.

Удаление и управление строительными отходами

244. Складирование строительных материалов и заполнителей, а также материалов выемки, не будут иметь место т.е. не будут складироваться, так как при строительстве и установки защитных ограждений на участках дорог отходы не будут производится в строительном цикле, и работы в основном представляют только установку бордюрных сооружений и конструкций (VRS - система, удерживающая автомобиль на полосе движения), а не новое строительство автодорог, что не создаст дискомфорт местным жителям из-за пылевого загрязнения и не неможет привести к несчастным случаям. не немогут быть смыты муссонными дождями, вызывая загрязнение воды в существующих естественных дренажах и вдоль небольших ручьев.

Перевозка и складирование строительных материалов

245. Складирование строительных материалов и заполнителей, а также материалов выемки, не будут иметь место т.е. не будут складироваться, так как при строительстве и установки защитных ограждений на участках дорог отходы не будут производится в строительном цикле.

Воздействия, связанные с использованием рабочего лагеря

246. Устройство рабочих мест и лагеря не будут расположены на выделенных землях, изъятых для строительства, так как будут наняты местные рабочие близлежащих сел и поселков районов и городов Вахдат, Дангара, Шуробод, Шкев, Обгиарм, Нурабод. В процессе ведения строительства могут образовываться незначительные пищевые отходы, жидкие отходы из временных уборных, твердые отходы и мусор. Для всех образовавшихся отходов и мусора со стороны Подрядчика будет заключен договор с местным ЖКХ в отношении вывоза мусора.

Утечка химикатов

247. Вероятность утечки химикатов, даже на низком уровне во время работы техники и транспортных средств для перевозки материалов не будет иметь место, но есть , вероятность разлива дизельного топлива из-за аварий транспортного средства и поломке строительной техники.

Конфликты и беспорядки, вызванные не местными рабочими

248. Конфликт может также возникнуть при найме не местных рабочих в рамках Проекта. Все вероятные риски и воздействия появления конфликтов и беспорядков вызванных не местными рабочими с местными рабочими и жителями близлежащих сел будут строго присекаться и контролироваться во время строительства со стороны специалистов ГРП МТ РТ, консультантов и специалиста ОТТБ Подрядчика.

Потеря инженерных коммуникаций

249. Инженерные коммуникации, такие как электрические опоры, трубопроводы водоснабжения, газоснабжения и канализации, не будут подвержены воздействию во время строительства, но если во время ведения строительных работ обнаружится какие либо инженерные коммуникации естественно будут перенесены за пределы строительной площадки со стороны Подрядной организации. В целях обеспечения безопасности дорожного движения автотранспорта будет составлен план организации дорожного движения и будут согласованы ОГАИ города Душанбе.

Отчуждение земельных участков, ограничение права землепользования и принудительное переселение (ЭСС- 5)

250. Складирование строительных материалов и заполнителей, а также материалов выемки, не будут иметь место т.е. не будут складироваться, так как при строительстве и установки защитных ограждений на участках дорог отходы не будут производится в строительном цикле, и работы в основном представляют только установку бордюрных сооружений и конструкций (VRS - система, удерживающая автомобиль на полосе движения. Минимальное загрязнение и помехи возможны из-за частых передвижений тяжелых транспортных средств во время перевозки строительных материалов в проектной зоне.

Воздействия на этапе строительства

Потеря земли и объектов собственности

251. В рамках проекта потеря земли и объекты собственности, также потеря фруктовых деревьев и вспомогательные сооружения не подпадают под воздействие проекта. , ГРП МТ РТ разрабатывает Сокращенный План действий по переселению (ПДП) с для его реализации.

Воздействие, вызванное строительством

252. На этапе строительства каких либо дополнительных воздействий (потеря почвенной структуры) из-за вибрации, резервных выемок, повреждения посевов из-за отложения строительного материала и отходов, образующихся в результате строительных работ не предусмотрено, так как все установочные работы в основном представляют только установку бордюрных сооружений и конструкций. В случае каких либо дополнительных воздействия, вызванного строительством, будет следовать инвентаризация, оценка и измерение, заседание Комитета по определению компенсации (КОК) с определением возмещаемой стоимости. В Плане действий по переселению (ПДП) будут предусмотрены процедуры, которым следует следовать в случае воздействия, вызванного строительством, включая предоставление компенсации.

Сохранение биологического разнообразия и устойчивое управление живыми природными ресурсами (ЭСС- 6)

253. ЭСС-6 в текущем проекте не будет охватывает лесную и водную среду обитания. . Проект не будет оказывать общее воздействие на живые природные ресурсы по трассе проекта. Строительные работы будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли и без вырубки деревьев, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия.

Ожидается, что проект не окажет негативного влияния на биологическую жизнь, поскольку они не находятся ни в пределах физического охвата проектом, ни в пределах полосы отчуждения и зоны прямого воздействия.

Воздействия на этапе строительства

254. Подрядчику не будет разрешено добывать песок, гравий и гальку из всех рек на всех проектных зонах. Руководство проекта и специалист по охране окружающей среде и социальным вопросам ГРП будут регулярно контролировать это. Подрядчикам будет запрещено открывать новые участки вдоль всех рек, расположенных в проектных зонах, для извлечения и/или поиска песка, гравия, камней и валунов. Им также будет запрещено извлекать и/или проводить поиск материалов на участках всех рек, расположенных в проектных зонах, которые остаются в относительно хороших природных условиях, а также в зонах, где водится рыба, имеющая природоохранное значение. Валуны, гравий и песок, будут закупаться и использоваться из частных карьеров.

Воздействие на этапе эксплуатации

Воздействие на рост природных лесов и растительности

255. К нежелательным совокупным и вызванным воздействиям на рост природной растительности могут относиться ускоренные лесозаготовки, незаконная добыча древесины и другой лесной продукции, имеющее место вблизи проектируемого участка строительства моста.

Культурное наследие (ЭСС-8)

256. В ЭСС 8 представлены общие положения о рисках и воздействии на материальное и нематериальное культурное наследие. В ходе проведения ОВОСС/ПУОСС, археологически и исторически материальные объекты наследия, такие как монастыри или древние памятники, не были обнаружены.
257. Процедуры случайных находок также будут включены в тендерную документацию, в контракт подрядчика и в ПУОСС на участке работ подрядчика. Меры по смягчению последствий: В случае если будут обнаружены неучтенные захоронения или кладбища, следует немедленно связаться с местными органами и религиозными ответственными лицами. Если любые археологические или ценные культурные ресурсы будут обнаружены в ходе обследования, археологический инспектор(ы) будут присутствовать на этапе строительства для обеспечения соблюдения Порядка действий в случае обнаружения внезапной находки или других ограничений. Это вероятно потребует присутствия квалифицированного специалиста и наличия профессионального оборудования, транспортного средства и водителя в течение всего периода строительства; необходимо также участие жителей общины.

Таблица 15: Вероятные воздействий и мероприятия по смягчению воздействий вдоль проектных зон

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
Пред-строительный этапа				
Эрозия или оползни, имеющие место в результате подготовки строительного участка	Сельскохозяйственные угодья и почвы Физическая и биологическая среда Местные сообщества Эстетика ландшафта	Вдоль проекта	Проект не будет охватывать лесную и водную среду обитания, и не оказывает общее воздействие на живые природные ресурсы по трассе проекта. Строительные работы будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли и без вырубки деревьев, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия. Ожидается, что проект не окажет негативного влияния на биологическую жизнь, поскольку они не находятся ни в пределах физического охвата проектом, ни в пределах полосы отчуждения и зоны прямого воздействия.	ГРП МТ, Подрядчик
Эстетика ландшафта	Флора и фауна и местные сообщества	Технологические процессы строительства дорог, вдоль всех под-проектов и участков	- Строительные работы будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли и без вырубки деревьев, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия. Ожидается, что проект не окажет негативного влияния на биологическую жизнь, поскольку они не находятся ни в пределах физического охвата проектом, ни в пределах полосы отчуждения и зоны прямого воздействия. Загрязнение окружающей среды при работе дорожно-строительной техники (краны, автопогрузчики, передвижные компрессоры, экскаваторы, катки, автогидронааторы и пр.) будут носить временный характер, обусловленный продолжительностью строительства (ремонта) дороги:	ГРП МТ, Подрядчик
Вопросы необходимой инфраструктуры, связанной с безопасностью дорожного движения	Местное сообщество Участники дорожного движения	Вдоль всех проекта, подверженных воздействию участков	Разработка Плана управления дорожным движением/ безопасностью дорожного движения перед началом строительных работ. Определение необходимости дальнейшего совершенствования дорог (на основе данных об	ГРП МТ, Подрядчик ГАИ МВД ,

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
			авариях); а также поддержка исследований и разработок новых, ориентированных на безопасность дорожных технологий.	Местные хукумат
Отчуждение земли	Местное сообщество	На всех участках проекта/в строительной зоне	В рамках проекта потеря земли и объекты собственности, также потеря фруктовых деревьев и вспомогательные сооружения не подпадают под воздействие проекта. , ГРП МТ РТ разработает Сокращенный План действий по переселению (ПДП) с для его реализации.	ГРП МТ Местные хукумат
Этап строительства				
Выбросы парниковых газов (ПГ)				
Воздействие воздушного и шумового загрязнения и вибрация Движение транспорта, строительные работы будут основными источниками шума во время строительства	Местные сообщества, населённые пункты, особенно школы, больницы и т.д.	На всех участках проекта/в строительной зоне	Разработка плана управления качеством воздуха и шума для минимизации выбросов от транспортных средств, управления сдуваемой пылью, шумом и вибрацией, особенно в непосредственной близости от общественных мест. Ограждение строительной площадки Респираторы, предоставляемые рабочим, разбрзгивание воды вдоль пыльной дороги во время земляных работ два раза в день. Управление и предотвращение прямого удаления сточных вод из смесительных установок.	ГРП МТ, УООС, Подрядчик Местные хукумат
Управление отходами и опасными материалами	Эстетика ландшафта Местные сообщества Лесная и водная среда обитания Живая природа	На всех участках проекта/в строительной зоне	Строительные работы будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли и без вырубки деревьев, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия. Ожидается, что проект не окажет негативного влияния на биологическую жизнь, поскольку они не находятся ни в пределах физического охвата проектом, ни в	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Подрядчик

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
	Пользователи дорог		<p>пределах полосы отчуждения и зоны прямого воздействия.</p> <p>Загрязнение окружающей среды при работе дорожно-строительной техники (краны, автопогрузчики, передвижные компрессоры, экскаваторы, катки, автогудронаторы и пр.) будут носить временный характер, обусловленный продолжительностью установки барьерных ограждений.:</p> <p>Складирование строительных материалов и заполнителей, а также материалов выемки, не будут иметь место т.е. не будут складироваться, так как при строительстве и установки защитных ограждений на участках дорог отходы не будут производится в строительном цикле, и работы в основном представляют только установку бордюрных сооружений и конструкций (VRS - система, удерживающая автомобиль на полосе движения), а не новое строительство автодорог, что не создаст дискомфорт местным жителям из-за пылевого загрязнения и не неможет привести к несчастным случаям. не могут быть смыты муссонными дождями, вызывая загрязнение воды в существующих естественных дренажах и вдоль небольших ручьев.</p>	Местные хукумат
Воздействия из-за разработки карьеров строительных материалов	Местные сообщества	На всех участках проекта/в строительной зоне	Строительные работы будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли и без вырубки деревьев, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия. Подрядчику не будет разрешено извлекать, определять источник или собирать песок, гравий и валуны в пределах дамб всех рек всех под-проектных зон.	ГРП МТ, Подрядчик
Нарушение и браконьерство на объекты живой природы	Живая природа Местные сообщества	На всех участках проекта/в строительной	Инструкции и ориентировки для рабочих. Обеспечение соблюдения и контроля за соблюдением	ГРП МТ, УООС и КООС РТ

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
		зоне	правил борьбы с браконьерством. Информационно-просветительские кампании; планирование развития сельских районов	Подрядчик Местные хукумат
Условия труда	Строительные площадки и рабочие лагеря Местные и внешние рабочие Рабочая сила Местное сообщество	На всех участках проекта/в строительной зоне	Необходимо соблюдение руководящих принципов ВБ по найму рабочих . Процедура Управления Трудовыми Ресурсами (ПУТР). Установленные механизмы рассмотрения жалоб (МРЖ) Обеспечение перевозки работников на проектные площадки на работу и обратно. Реализация политики “нулевого вреда” на объектах проекта. Принятие мер безопасности для работников, таких как светоотражающие куртки (фартуки), ботинки, перчатки, каски и т. д.	ГРП МТ, Управления ЭСС, Подрядчик, Местные хукумат, Региональный центр Инспекции труда
Размещения рабочих и рабочие лагеря	Рабочие лагеря Местные сообщества	На всех участках проекта/в строительной зоне	Строительство для рабочих и лагеря для рабочих не будут расположены на выделенных землях, изъятых для строительства, так как будут наняты местные рабочие близлежащих сел и поселков районов и городов Вахдат, Дангар, Шуробод, Шкев, Обгиарм, Нурабод. В процессе ведения строительства могут образовываться незначительные пищевые отходы, жидкие отходы из временных уборных, твердые отходы и мусор. Для всех образовавшихся отходов и мусора со стороны Подрядчика будет заключен договор с местным ЖКХ в отношении вывоза мусора.	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Подрядчик Местные хукумат
Детский и принудительный труд	Дети в возрасте до 14 лет Рабочие	На всех участках проекта/в строительной зоне	Трудовой Кодекс Республики Таджикистан и Положение в контрактном документе, запрещающее детский труд в соответствии с национальным законом о детях, Процедура управления трудовыми ресурсами (ПУТР) Распространение информации о недопущении	ГРП МТ, Подрядчик Региональный центр Инспекции труда

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
			использования детей и принудительных работ	
Потенциальные опасности, вызванные битумом и другими токсичными химическими веществами	Флора и фауна Местные сообщества Рабочие и рабочие лагеря Совершающие поездки пассажиры	На всех участках проекта/в строительной зоне Строительные площадки и на всех участках дорог проекта.	<p>Строительные работы будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли и без вырубки деревьев, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия. Ожидается, что проект не окажет негативного влияния на биологическую жизнь, поскольку они не находятся ни в пределах физического охвата проектом, ни в пределах полосы отчуждения и зоны прямого воздействия.</p> <p>Загрязнение окружающей среды при работе дорожно-строительной техники (краны, автопогрузчики, передвижные компрессоры, экскаваторы, катки, автогидронаторы и пр.) будут носить временный характер, обусловленный продолжительностью установки барьерных ограждений.:</p> <p>Складирование строительных материалов и заполнителей, а также материалов выемки, не будут иметь место т.е. не будут складироваться, так как при строительстве и установки защитных ограждений на участках дорог отходы не будут производится в строительном цикле, и работы в основном представляют только установку бордюрных сооружений и конструкций (VRS - система, удерживающая автомобиль на полосе движения), а не новое строительство автодорог, что не создаст дискомфорт местным жителям из-за пылевого загрязнения и не неможет привести к несчастным случаям. не могут быть смыты муссонными дождями, вызывая загрязнение воды в существующих естественных дренажах и вдоль небольших ручьев.</p>	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Подрядчик Местные хукумат
Загрязнение водных ресурсов	Флора и фауна Качество питьевой воды	На всех участках проекта/в строительной	ЭСС-6 в текущем проекте не будет охватывать лесную и водную среду обитания. Проект не будет оказывать общее воздействие на живые природные ресурсы по	ГРП МТ, УООС и КООС РТ

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
	Экологические услуги Благополучие местных сообществ	зоне Реки и небольшие ирригационные каналы, расположенные рядом участках авто дорог.	трассе проекта. Строительные работы будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли и без вырубки деревьев, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия. Ожидается, что проект не окажет негативного влияния на биологическую жизнь, поскольку они не находятся ни в пределах физического охвата проектом, ни в пределах полосы отчуждения и зоны прямого воздействия. Подрядчику не будет разрешено добывать песок, гравий и гальку из всех рек на всех проектных зонах. Руководство проекта и специалист по охране окружающей среде и социальным вопросам ГРП будут регулярно контролировать это. Подрядчикам будет запрещено открывать новые участки вдоль всех рек, расположенных в проектных зонах, для извлечения и/или поиска песка, гравия, камней и валунов. Им также будет запрещено извлекать и/или проводить поиск материалов на участках всех рек, расположенных в проектных зонах, которые остаются в относительно хороших природных условиях, а также в зонах, где водится рыба, имеющая природоохранное значение. Валуны, гравий и песок, будут закупаться и использоваться из частных карьеров.	Подрядчик Местные хукумат
Подверженность населения проблемам, связанным со здоровьем, и притоком рабочей силы	Местные сообщества, в особенности женщины Рабочая сила	Рабочие лагеря проекта участки автодороги. Строительные площадки всех участкам автодороги проекта Основные рыночные места всех участках дорог проекта зон Все населенные пункты всех участка	Внедрение процедуры управления трудовыми ресурсами, разработанные в рамках проекта. Информирование и повышение осведомленности общественности, уделяя особое внимание женщинам и молодым девушкам. Принятие Кодекса поведения работников, устанавливающего порядок взаимодействия работников с местными сообществами. Принятие механизма рассмотрения жалоб, позволяющий жителям подавать жалобы.	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Подрядчик Местные хукумат Региональный центр Инспекции труда

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
		дорог проекта зон	Укрепление и сотрудничество с местным медицинским учреждением и местными учреждениями первичной медикосанитарной помощи или надзорными органами. План управления отходами.	
Воздействия, вызываемые строительством на близлежащие сооружения	Местные сообщества	Вдоль полосы отвода всех участки дорог проекта	Строительные работы будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли и без вырубки деревьев, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия. Повышение осведомленности о доступе к МРЖ на уровне проекта Если будут получены жалобы на ущерб, КСК изучит и измерит ущерб. КРК будет проверять выполнение мероприятий, осуществляемых подрядчиками	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Подрядчик Местные хукумат
Охрана труда и техника безопасности	Местные и внешние работники, включая работников карьерных участков и строительных материалов Местное сообщество	Вдоль всех участках проектных зон и строительных участков и рабочих лагерей всех участках проектных зон	Реализация требований по ОТТБ в рамках процедур управления трудовыми ресурсами. Включение в контракт на строительство положение, требующее Плана по охране здоровья и безопасности, операционного руководства, соответствующего штатного расписания и требований к отчетности по строительству. Укрепление потенциала работников, персонала и заинтересованных сторон, включая местные учреждения здравоохранения. Обучение руководителей и ответственных лиц Подготовка плана Уведомление о несчастных случаях и болезнях и план управления ими Система мониторинга, инспекции и аудита эффективности ОТТБ. Соответствующее штатное расписание и требования к отчетности для строителей, контрактных рабочих и работников цепочки поставок.	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Подрядчик Местные хукумат Региональный центр Инспекции труда Подрядчик, (мед. Пункт. мед. Помощь) Местные хукумат Региональный центр Инспекции труда

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
Готовность к чрезвычайным ситуациям и реагирование на них	Местные и внешние работники, включая работников участков карьеров и строительных материалов Местное сообщество Флора и фауна	Вдоль всех подпроектных участков и строительных площадок и рабочих лагерей всех участках проектных зон	Подготовка Плана Готовности К Чрезвычайным Ситуациям Обучение всего персонала и определение ответственного персонала по возникающим случаям, в том числе пожарные случаи Разработка механизма отчетности для информирования соответствующей организации.	ГРП МТ, Управления здравоохранения Подрядчик, (мед. Пункт. мед. Помощь) Местные хукумат Региональный центр Инспекции труда
Изменения в землепользовании и утрата плодородного верхнего слоя почвы	Местные сообщества Биоразнообразие (угроза воздействия инвазивных видов растений) Лесные и водные потребители и фермеры Местные предприниматели	Вдоль всех участках проектных зон	Строительные работы в отношении строительства и усилий защитных ограждений для повышения безопасности дорожного движения на отдельных участках дорог, из числа в районах и городах Вахдат, Дангара, Шуробод, Шкев, Обгиарм, Нуробод будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия. При строительстве и установки защитных ограждений на участках дорог отходы не будут производится в основном в строительном цикле, так как отходы появляются в результате неэффективного использования сырья и материалов. Воздействие на землепользования и плодородного верхнего слоя почвы не привидится так как будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Подрядчик Местные хукумат
Воздействие на материальное и нематериальное наследие	Местное сообщество Коренное население	Вдоль всех участках проектных зон	Оценка в рамках ЭСС-8 в ходе полевых исследований подтвердила, что никакое материальное/ нематериальное археологически важное наследие не будет подвергнуто воздействию. В случае случайной находки, процедура будет соблюдена. В случае случайных археологических находок, подрядчик должен действовать в соответствии с	ГРП МТ, Подрядчик Местные хукумат

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
			<p>Процедурой случайных находок историко-культурного значения при освоении территорий.</p> <p>Подрядчики и инженеры по надзору будут обучены надлежащим процедурам обнаружения случайных находок, которые будут включены в контракты и соблюдаются Подрядчиком на протяжении всего периода работ.</p> <p>При случайном обнаружении объектов, чтобы дать указания подрядчику. Например,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Остановить работы; 2) Уведомить инженера по надзору и Заказчика; 3) Обеспечить уведомление соответствующих органов для проведения оценки; 4) Совместно с властями и Заказчиком разработать план дальнейших действий. 	<p>Отдел культуры района или города относящийся участок проекта</p> <p>Министерство культуры Республики Таджикистан</p>
Этап эксплуатации				
Совокупные воздействия	<p>Экологические услуги и землепользование</p> <p>Лесные и водные среды обитания, коридоры движения живой природы</p> <p>Благосостояние человека, населённые пункты</p>	Вдоль всех проектных зон	<ul style="list-style-type: none"> - Подрядчику будет запрещено добывать песок, гравий и гальку из всех рек на всех проектных зонах. - В рамках проекта потеря земли и объекты собственности, также потеря фруктовых деревьев и вспомогательные сооружения не подпадают под воздействие проекта. ГРП МТ РТ разработает Сокращенный План действий по переселению (ПДП) для его реализации. - Взаимодействие с заинтересованными сторонами в соответствии с СЭП 	<p>ГРП МТ,</p> <p>Подрядчик</p> <p>Местные хукумат</p>
Разработка Плана по безопасности дорожного движения	Местные сообщества и другие участники дорожного движения	Вдоль всех проектных зон проходят местные дороги (участки первичного снабжения)	<ul style="list-style-type: none"> - Инженерные коммуникации, такие как электрические опоры, трубопроводы водоснабжения, газоснабжения и канализации, не будут подвержены воздействию во 	ГРП МТ,

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
	<p>Автомобилисты и пешеходы</p> <p>Живая природа</p> <p>Совершающие поездки пассажиры</p> <p>Проектные рабочие и дорожные рабочие (эксплуатация и техническое обслуживание)</p>	проектных зон	<p>время строительства, но если во время ведения строительных работ обнаружится какие либо инженерные коммуникации естественно будут перенесены за пределы строительной площадки со стороны Подрядной организации. В целях обеспечения безопасности дорожного движения автотранспорта будет составлен план организации дорожного движения и будут согласованы ОГАИ районов и городов.</p> <p>- Пешеходы вдоль дорог и подъездных путей не будут уязвимы в отношении несчастных случаев. Осведомленность о безопасности дорожного движения контроль и регулирование скорости движения (особенно в населенных пунктах, вблизи школ и других общественных мест) и инфраструктура пересечения дорог, включающая принцип всеобщего доступа а также безопасность дорожного движения также будет осуществляться во время ведения строительного цикла со стороны специалистов ОТТБ Подрядчика.</p> <p>- В период строительства рабочие могут подвергаться различным рискам и опасностям для здоровья. Рабочие могут столкнуться с травмами и несчастными случаями из-за отсутствия надлежащих мер безопасности. Рабочие должны пройти надлежащие инструктажи и обучение обращению с опасным тяжелым оборудованием, а в то же время должны быть приняты надлежащие меры безопасности, чтобы избежать любых возможных несчастных случаев на этапе строительства.</p> <p>- Безопасность дорожного движения также будет осуществляться после завершения работ</p> <p>- Осведомленность о безопасности дорожного движения Контроль и регулирование скорости движения (особенно в населенных пунктах, вблизи</p>	<p>ГАИ МВД РТ,</p> <p>Подрядчик</p> <p>Местные хукумат</p>

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
			<p>школ и других общественных мест).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Механизмы контроля скорости в таких местах, как устройство пешеходных переходов - зебра, искусственные дорожные неровности, ограничения скорости в местах массового скопления людей и т.д. - Обучение служб первой медицинской помощи в случае несчастного случая. - Управление временным объездом во время строительства дороги. - Тренинги по повышению осведомленности широкой общественности о безопасности дорожного движения. - Повышение потенциала дорожной полиции и местных жителей. - Знаки животных в дикой природе или на пастбищах с контролем скорости движения на определенном расстоянии (5-10 км) 	
Исключение уязвимых и социально незащищённых групп населения из системы выгод	Уязвимые и социально незащищённые группы населения	Населённые пункты и домашние хозяйства уязвимых и социально незащищённых групп населения во всех подпроектных зонах	<p>Информирование общественности, работа с местными муниципалитетами и государственными органами власти, облегчение доступа к выгодам</p> <p>Реализация мер по смягчению последствий предписанных ПУОСС</p>	<p>ГРП МТ, Подрядчик Местные хукумат</p>
Шумовое загрязнение: Возросшее количество большегрузных автомобилей курсирующих по шоссе и возросшая коммерческая и промышленная активность	Флора и фауна Местные сообщества Дорожные пользователи Дорожные рабочие и другие работники	Вдоль всех проектных зон	<p>Устройство зон без применения звуковых сигналов, в частности в населённых пунктах</p> <p>Установка указателей</p> <p>Мониторинг уровня шума, поддерживаемого на уровне национального стандарта</p> <p>Посадка деревьев вдоль полосы отвода земли в качестве шумопоглотителей</p>	<p>ГРП МТ, Подрядчик Местные хукумат КООС и УООС ГАИ МВД РТ,</p>

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
Гендерное насилие (ГН) (сексуальная эксплуатация и надругательства (СЭО) и сексуальные домогательства (Ш)	Работающие женщины. – работницы Женщины (особенно молодые женщины) местного сообщества	Вдоль всех проектных зон	Информирование общественности о гендерном насилии и гендерном равенстве . Кодекс и правила поведения для руководства работниками по вопросам взаимоотношений с обществом. Ориентация консультанта по надзору и подрядчиков на ГН Определение поставщиков услуг ГН для профилактики и реагирования на них. Разработка и реализация плана действий по борьбе с ГН.	ГРП МТ, Подрядчик Местные хукумат Управление Комитета по делам женщин РТ Государственные правоохранительные органы РТ
Эрозия или оползни, имеющие место в результате подготовки строительного участка	Сельскохозяйственные угодья и почвы Физическая и биологическая среда Местные сообщества Эстетика ландшафта	Вдоль проекта	Проект не будет охватывать лесную и водную среду обитания, и не оказывает общее воздействие на живые природные ресурсы по трассе проекта. Строительные работы будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли и без вырубки деревьев, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия. Ожидается, что проект не окажет негативного влияния на биологическую жизнь, поскольку они не находятся ни в пределах физического охвата проектом, ни в пределах полосы отчуждения и зоны прямого воздействия.	ГРП МТ, Подрядчик
Эстетика ландшафта				
Вопросы необходимой инфраструктуры, связанной с безопасностью дорожного движения	Местное сообщество Участники дорожного движения	Вдоль всех проекта, подверженных воздействию участков	Разработка Плана управления дорожным движением/ безопасностью дорожного движения перед началом строительных работ. Определение необходимости дальнейшего совершенствования дорог (на основе данных об авариях); а также поддержка исследований и разработок новых, ориентированных на безопасность	ГРП МТ, Подрядчик ГАИ МВД ,

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
			дорожных технологий.	Местные хукумат
Отчуждение земли	Местное сообщество	На всех участках проекта/в строительной зоне	В рамках проекта потеря земли и объекты собственности, также потеря фруктовых деревьев и вспомогательные сооружения не подпадают под воздействие проекта. , ГРП МТ РТ разрабатывает Сокращенный План действий по переселению (ПДП) с для его реализации.	ГРП МТ Местные хукумат
Этап строительства				
Выбросы парниковых газов (ПГ)	Местные сообщества и другие пользователи дороги	На всех участках проекта/в строительной зоне	Ущерб эстетике ландшафта, загрязнение атмосферного воздуха и шумовое загрязнение, а также загрязнение водных источников могут быть минимальными и несуществуют риски на этапах строительства. Существует необходимость в специальной политике и контроле для сведения к минимуму негативных воздействий загрязнения на местные сообщества. Инженерные сооружения, к числу которых относятся установка бордюрных сооружений и конструкций (VRS - система, удерживающая автомобиль на полосе движения) не будут влиять на окружающую среду. Строительные работы будут проводиться в пределах существующей полосы отвода без отвода земли и без вырубки деревьев, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия. Ожидается, что проект не окажет негативного влияния загрязнение окружающей среды при работе дорожно-строительной техники (краны, автопогрузчики, передвижные компрессоры, экскаваторы, катки, автогидронары и пр.) будут носить временный характер, обусловленный продолжительностью установки барьераных ограждений.	Подрядчик, ГРП МТ,
Воздействие воздушного и шумового загрязнения	Местные сообщества, населённые пункты,	На всех участках проекта/в строительной	Разработка плана управления качеством воздуха и шума для минимизации выбросов от транспортных	ГРП МТ,

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
и вибрация Движение транспорта, строительные работы будут основными источниками шума во время строительства	особенно школы, больницы и т.д.	зоне	средств, управления сдуваемой пылью, шумом и вибрацией, особенно в непосредственной близости от общественных мест. Ограждение строительной площадки Респираторы, предоставляемые рабочим, разбрзгивание воды вдоль пыльной дороги во время земляных работ два раза в день. Управление и предотвращение прямого удаления сточных вод из смесительных установок.	УООС, Подрядчик Местные хукумат

ГЛАВА 6. РАМКИ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА

6.1. Цели мониторинга

276. Необходимо обеспечить независимый мониторинг окружающей среды для обеспечения соблюдения и выполнения проектов в отношении пробелов в данных, выявленных в ОВОСС, и, при необходимости, продолжения сбора исходных данных. Крайне важно правильно разработать программу мониторинга и контролировать частоту, чтобы продемонстрировать как общую производительность проектных работ, так и краткосрочное воздействие в результате пиковых строительных работ. В частности, в качестве неотъемлемой и важной части ПУОСС программа экологического и социального мониторинга должна преследовать следующие цели:

- Определить фактический объем связанных с проектом экологических и социальных последствий;
- контрольные воздействия, возникающие в процессе строительства, как указано в отчете ОВОСС по оценке воздействия на окружающую среду и социальную сферу;
- проверить стандарты загрязнения окружающей среды, применяемые к проекту во время строительства;
- Проверять и контролировать реализацию решений по защите окружающей среды во время строительства на основе отчета ОВОСС;
- Собирать дополнительные базовые данные, где это необходимо, для обеспечения эффективности и эффективности мероприятий по смягчению последствий;
- Предложить смягчающие меры в случае неожиданных воздействий;
- Предложить Клиенту координировать работу с центральными и местными природоохранными организациями для решения нерешенных вопросов, связанных с охраной окружающей среды в рамках Проекта;
- Оценить влияние смягчающих мер на этапах до строительства, строительства и эксплуатации; а также
- Подтвердить воздействие, прогнозируемое в ОВОСС, включая те воздействия, которые не были предсказаны.

6.2. Рамки мониторинга

277. Структура экологического и социального мониторинга определит роли и обязанности в период строительства. Дополнительный мониторинг может продолжаться на этапе эксплуатации. Параметры и частота мероприятий по мониторингу, описанные в рамочном документе по переселению, будут отслеживаться Поставщиком/дрядчиком на стадии рабочего проектирования проекта.

278. Задачи экологического и социального мониторинга заключаются в следующем:

- Обеспечить соответствие строительных работ всем государственным постановлениям и условиям ОВОСС;

- Определить, были ли меры по смягчению воздействия на окружающую среду успешными в снижении потенциальных экологических и социальных воздействий;
- Получить дополнительные фоновые экологические и социальные данные;
- Изучить отзывы местных сообществ об успехах смягчения последствий; и
- Обеспечить соблюдение и реализовать планы действий в чрезвычайных ситуациях, если это необходимо, если предложенные меры по смягчению последствий не увенчиваются успехом в минимизации или устранении воздействий, связанных с Проектом.

279. Мониторинг во время строительства Проекта будет включать следующие два мероприятия:

- Измерение успешности реализованных мер по смягчению воздействия; и
- Сбор данных для оценки условий окружающей среды до и после строительства.

280. Визуальные наблюдения для выявления потенциальных экологических и социальных проблем в сочетании с контрольными списками являются основным компонентом мониторинга строительства. Обеспечение соблюдения государственных законов и постановлений, а также условий ОВОСС также должно происходить во время мониторинга для обеспечения соблюдения. В **Ошибка! Источник ссылки не найден.** ниже показан план экологического и социального мониторинга.

6.3. Смета расходов и источники финансирования для мероприятий по мониторингу

Таблица 16. Бюджет по мониторингу

Артикул №	Описание	Единица измерения	Сумма в \$
ESHS 1	Ресурсы, выделенные на управление ESHS	Паушаль ная сумма	12500
ESHS 2	Составление и актуализация документации по ESHS, отчетность, проверки	Паушаль ная сумма	2500
ESHS 3	Реализация плана охраны труда и техники безопасности: Встречи, медицинский центр, медицинские осмотры, чрезвычайные ситуации и эвакуация, защитное оборудование, гигиена	Паушаль ная сумма	4000
ESHS 5	Расходы на обучение и местное управление набором персонала	Паушаль ная сумма	2000

ESHS 6	Охрана прилегающих территорий, биоразнообразие, предотвращение эрозии и управление сточными водами	Паушаль ная сумма	1000.00
ESHS 7	Управление дорожным движением, шумом и выбросами в атмосферу, изъятие земель	Паушаль ная сумма	2,000.00
ESHS 8	Управление отходами и опасными продуктами	Паушаль ная сумма	2,000.00
ESHS 9	Расчистка растительности и рекультивация участка	Паушаль ная сумма	500.00
ИТОГО			24,500.00

Таблица 17: План экологического и социального мониторинга

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
До строительства							
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности	Устав организации Подрядчика по ОТ, ТБ и ООС, назначение руководителя ОТ, ТБ и ООС Подрядчик	n/a	Один раз	До получения прав владения на участках	N/A	Подрядчик	ГРП
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности	Подготовка плана ОТ, ТБ и ООС для конкр Подрядчика	n/a	Один раз	До получения прав владения на участках	Все участки проекта	Подрядчик	Консультант по надзору, ГРП
Чрезвычайные ситуации	Подготовка плана аварийной готовности и реагирования Подрядчика	n/a	Один раз	До получения прав владения на участках	N/A	Подрядчик	ГРП
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности	Брифинг и обучение по ОТ, ПБ и ООС для персонала Подрядчика завершены	n/a	Один раз (затем регулярно)	До выполнения полевых работ	N/A	Подрядчик	ГРП/ Консультант по надзору
Качество воздуха	Состояние автомобилей и техники; полевой осмотр	n/a	регулярно	При съемке и исследовании почвы	В случайном порядке	Консультант по надзору	
Шум и вибрация	Состояние автомобилей и техники;	n/a	регулярно	При съемке и исследовании	В случайном	Консультант	

Четвертая фаза Программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
	полевой осмотр			почвы	порядке	по надзору	
Управление отходами	Подготовить План управления отходами		До начала строительных работ		NA	Подрядчик	ГРП/ Консультант по надзору
Отчуждение земли	План действий по переселению выполнен, компенсации выплачены		На постоянной основе	До получения прав владения на участках /На протяжении выполнения проекта	Все проектные участки	ГРП/Консультант по надзору	ГРП/Консультант по надзору
Механизм рассмотрения жалоб проекта (МРЖ)	МРЖ учрежден	наличие журналов регистрации и назначенных ответственных лиц	Ежемесячно	До начала выполнения проекта	на 3 уровнях	ГРП	ВБ
СТРОИТЕЛЬСТВО							
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности	Внутренние проверки Подрядчика по ОТ, ТБ и ООС, выполняемые менеджером по ОТ, ТБ и ООС и руководящим персоналом на объекте	Визуальные инспекции	Еженедельно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Подрядчик	ГРП/Консультант по надзору
Все воздействия на окружающую среду и	Внутренние проверки Подрядчика по ОТ, ТБ и ООС, выполняемые	Визуальные инспекции	Ежемесячно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Подрядчик	ГРП/Консультант по

Четвертая фаза Программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
вопросы здоровья и безопасности	менеджером по ОТ, ТБ и ООС и руководящим персоналом на объекте						надзору
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности	В целом, посредством полевых инспекций убедиться в том, что мероприятия по снижению воздействия на окружающую среду осуществляются и выполняются. Основные мероприятия по смягчению последствий представлены в Плане управления окружающей средой и Плане управления окружающей средой и мониторинга Подрядчика	Визуальные инспекции	1.Регулярно 2.Ежемесячно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Подрядчик	1.Консультант по надзору 2.ГРП
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности	В целом, посредством аудитов убедитесь, что мероприятия по смягчению последствий реализованы и выполнены. Основные мероприятия по смягчению последствий представлены в Плане управления окружающей и социальной средой, который включает в себя Плане экологического и социального мониторинга Подрядчик	Визуальные инспекции	Два раза в год	На всем этапе строительства.	Все проектные участки	МТ/ГРП	

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
	а(ПУОССУ).						
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности сообщества	Рассмотрены меры по смягчению последствий для охвата любых неустановленных воздействий	Визуальные инспекции	Ежемесячно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Консультант по надзору	ГРП
Вопросы здоровья и безопасности работников	Брифинг и обучение по ОТ, ТБ и ООС для персонала Подрядчика завершены; полевые проверки, аудиторские проверки и отчеты Поставщика по ОТ, ТБ и ООС,	Визуальные инспекции, обзор документации	Регулярно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Подрядчик	ГРП/Консультант по надзору
Управление трудовыми ресурсами, условия труда, неприменение детского и принудительного труда,	Наличие письменных трудовых контрактов, паспортных данных, протоколов по инструктажу по недопущению сексуального домогательства, подписанные работниками Кодексы поведения	Визуальные инспекции, обзор документации	Регулярно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Подрядчик	ГРП/Консультант по надзору
Очистка растительности	Очистка границ и вопросы, определенные в ПУОСС	Визуальные инспекции	Еженедельно во время работ по очистке	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Подрядчик	ГРП/Консультант по надзору
Эрозия и загрязнение почвы	Надлежащие методы обращения с отходами, расчистка земель, удаление растительности,	Полевые Визуальные	Ежемесячно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Подрядчик	Консультант по

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
	разливы; полевые инспекции, отчеты Подрядчика по аудиту и инспекции ОТ, ТБ и ООС, отчеты об инцидентах в отношении ОТ, ТБ и ООС	инспекции					надзору/ГРП
Дорожная безопасность	Плавное прохождение дорожного движения; и размещение дорожных знаков и сигнальщиков	Мобильный мониторинг для управления дорожным движением	Ежемесячно	На всем этапе проекта	Подъездные пути	Подрядчик	ГРП/Консультант по надзору
Хранение и транспортировка углеводородов и химикатов	Нет утечек из тары на складе. Обращение следует процедурам, чтобы избежать утечки	Визуальные инспекции	Ежемесячно	На всем этапе проекта	Строительные лагеря и площадки	Подрядчик	ГРП/Консультант по надзору
Пыль, качество воздуха	Хорошее состояние автомобилей и техники; Отсутствие образования пыли от строительных работ	Визуальные инспекции, проверка журналов технического обслуживания Инструментальные измерения в случае жалоб, непредвиденных выбросов	Ежемесячно	На всем этапе проекта	Все проектные участки, подъездные дороги	Подрядчик	ГРП/Консультант по надзору

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
Загрязнение воды	Качество воды в реке вблизи проектной площадки	Визуальные инспекции, Инструментальные измерения качества воды в случае жалоб, недавно предвиденных утечек и т.п..	Ежемесячно В случае необходимости	Согласно графику	Проектный участок около реки	Подрядчик	ГРП/Консультант по надзору
Шум и вибрация	Состояние автомобилей и техники; Соответствие стандартам NEQS. Исходные данные будут установлены Подрядчиком на этапе подготовки к строительству	Визуальный осмотр, чтобы убедиться в хорошем стандартном оборудовании Измерение шума с помощью портативного шумометра	Еженедельно Ежемесячно	На всем этапе проекта	Все проектные участки Поселки в непосредственной близости	Подрядчик	ГРП/Консультант по надзору
Управление отходами	Надлежащие методы обращения с отходами; полевые инспекции, отчеты Подрядчика по аудиту и инспекциям по ОТ, ТБ и ООС, отчеты об инцидентах в сфере ОТ, ТБ и ООС Записи об образовании и удалении отходов должны храниться Подрядчиком Помещения чистые, без отходов на стройплощадках	Визуальные инспекции, отчеты	Еженедельно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Консультант по надзору	

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
Угрозы безопасности	План Подрядчика по готовности и реагированию на чрезвычайные ситуации реализован, и обучение всех работников проведено; отчеты Подрядчика по аудиту и инспекциям в области ОТ, ТБ и ООС; Все рабочие должны быть обеспечены и использовать необходимые СИЗ.	Полевые инспекции	На постоянной основе, еженедельно	На всем этапе проекта	Все проектные строительные участки		ГРП/Консультант по надзору
Обнаружение культурного или исторического значимого артефакта или объекта	Внедрение процедуры вероятности находок		Ежедневно	На всем этапе проекта	Все строительные проектные участки: Визуально	Подрядчик	ГРП/Консультант по надзору
Механизм рассмотрения жалоб	Функционирует механизм рассмотрения жалоб; количество жалоб и сроки рассмотрения жалоб, выплаченные компенсации	Регулярные записи в реестре жалоб	На постоянной основе	На всем этапе выполнения проекта	На уровне подрядчика, на уровне хукумата, на уровне ГРП	ГРП/Консультант по надзору	
Рекультивация площадки, в том числе восстановление подъездных путей в случае повреждения во время транспортировки строительных	Состояние после строительства почв, растительности, водных ресурсов, флоры и Животный мир, подъездные пути, в том числе проезжие дороги возле населенных пунктов	Контрольный список аудита после строительства, который заполняется и подписывается всеми сторонами	После окончания строительства	После окончания строительства	Строительные площадки, включая подъездные пути	Подрядчик, ГРП/Консультант по надзору	

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
материалов							
ЭКСПЛУАТАЦИЯ И СОДЕРЖАНИЕ							
Управление отходами	Внедрение системы экологического менеджмента компании и соответствующих инструкций		На постоянной основе	Во время эксплуатации и техобслуживания	Вдоль дороги	МТ / Компания по управлению дорогой	
Здоровье и безопасность	1. Выполнен план по ОТ и ТБ. 2. Хорошая инженерная практика		На постоянной основе На постоянной основе Ежегодно	Во время эксплуатации и техобслуживания	Вдоль дороги, около сел	МТ / Компания по управлению дорогой	
Управление экологическими и социальными рисками	Планы управления окружающей средой, здоровьем и безопасностью, принятые и выполняемые Компанией		Ежегодно На постоянной основе	Во время эксплуатации и техобслуживания	Вдоль дороги	Компания по управлению дорогой	
Безопасность населения	Распространение информационных мероприятий и инструкций по безопасности	Средства осведомления населения	Регулярно	During operation and maintenance	Вдоль дороги, около поселков	МТ / Компания по управлению дорогой	
Управление трудовыми ресурсами	Все работники должны иметь письменный контракт, который по существу соответствует местному законодательству о трудовых отношениях, в частности, следующим требованиям о запрете детского и принудительного труда	проверка документации	Случайные проверки	В период эксплуатации и техобслуживания	Компания по управлению дорогой	МТ/Инспекция Минтруда	

6.4. Процесс отчетности для мониторинга

281. Поставщик будет нести ответственность за представление Министерству/ГРП и Консультанту по надзору ежемесячного экологического / социального отчета о состоянии и эффективности общих экологических и социальных мер по смягчению последствий и соблюдению нормативных требований. Отчеты должны составляться в ходе реализации программ мониторинга, сбора инцидентов / жалоб по вопросам охраны окружающей среды, консультаций с местными властями и представителями общественности и аудита эффективности существующих программ / мер по смягчению последствий в рамках ОВОСС и ПУОСС. Раз в полгода ГРП будет составлять отчеты о ходе реализации, которые будут включать специальный раздел о реализации ПУОС, который также будет отражать вопросы, связанные с ОТ и ТБ и COVID 19.

Таблица 18: Типы отчетности

Ответственность	Тип отчета	Цель отчетности	Частота представления	Представлять (кому):
Инженер по строительному надзору	Несчастные случаи / инцидент Отчет	Подача документов / уведомление об авариях или незапланированных событиях.	В течение 24 часов после инцидента	Специалист по социальному развитию ГРП
	Несоблюдение Отчет	Подробно опишите причину, характер и последствия любого экологического и / или социально-экономического несоответствующего события и предписанных корректирующих действий.	В течение одной недели после мероприятия	Специалист по социальному развитию ГРП
	Случайная находка открытие Отчет	Документация и реестр вновь обнаруженных артефактов	В пределах 24 от места археологических раскопок старые человеческие останки или артефакты	Специалист по охране окружающей среде и социальным вопросам ГРП, копия Министерство культуры
	Ежемесячно Отчет о соответствии	Отчет в группу строительного надзора	Отчет о мерах по соблюдению и несоблюдению ежемесячно	

Специалисты по экологическому и социальному надзору (ES)	Ежедневное соответствие	Контрольный список экологического и социального соответствия строительства	Ежедневно	Подрядчик
	Контрольный список	Ежемесячный отчет о соответствии в пределах	Ежемесячно	Подрядчик
	Ежемесячно	10 дней с момента получения от эколога Поставщика		
Специалист по охране окружающей среде и социальным вопросам ГРП	Обновления ПУОСС, включая любые изменения в процедурах управления или мониторинга	Для утверждения перед внедрением	По мере необходимости, до внедрения	ГРП
	Ключевые изменения в деятельности по проекту, которые могут вызвать экологическое и / или социальное одобрение	Обеспечение соответствия экологическим нормативным требованиям,	По мере необходимости, до внедрения	ГРП
	Отчеты экологического и социального мониторинга	Ежемесячный отчет о несоответствиях и корректирующих действиях	Зависит от параметра окружающей среды: еженедельно, ежемесячно, ежеквартально или ежегодно	ГРП
	Ежемесячный отчет о соответствии		Ежемесячно	ГРП
Суб-подрядчики	Регистры	Разработать регистры отчетности по подъездным дорогам, управлению отходами, несоответствиям и другим вопросам, по которым требуется постоянная отчетность	Продолжается	Подрядчик
	Ежедневное	Ежедневный обход и		

	соответствие Отчет Ежемесячно Отчет о соответствии	инспекция объекта для обеспечения соблюдения субпланов руководства Ежемесячный отчет о несоответствиях, корректирующих действиях и наблюдениях по планам управления	Ежедневно Ежемесячно	Подрядчик Подрядчик, копия Специалисту по охране окружающей среды и специалисту по социальному развитию ГРП ГРП
Группа по управления экологическими и социальными рискаами Министерства транспорта	Сокращенный План действий по переселению	Обеспечить адекватную компенсацию за ущерб или убытки, связанные с проектом	On-going	Специалист по по социальному развитию ГРП ГРП Министерство транспорта
Министерство Транспорта	Полуголовой отчет об экологической и социальной деятельности	Резюме экологических и социальных отчетов для Всемирного банка или в другое соответствующее моментное агентство.	2 раза в год	ВБ и ГРП

ГЛАВА 7. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

7.1. Роли и обязанности по реализации мер по смягчению и мониторингу

282. Инициатор проекта – Министерство транспорта Республики Таджикистан будет автором проекта/организацией исполнителем (ИА). Оно регулирует вопросы эксплуатации автодорог в стране. Хорошо развита способность Министерства транспорта разрабатывать инженерные проекты и тендерные документы с компонентами по окружающей среде. В целях реализации Проекта Правительство Республики Таджикистан создало «Группу реализации проекта».
283. ГРП в качестве правительственного учреждения, будет нести ответственность за надзор и контроль над внедрением ПУОСС со стороны подрядчиков. Для этого ГРП должен проводить полевые визиты примерно два раза в месяц. ГРП будет оказана поддержка со стороны Консультанта по надзору. Подрядчики будут составлять ежемесячные отчеты о ходе реализации ПУОСС. На основе этих отчетов и собственных полевых визитов ГРП должен составлять ежемесячные отчеты по мониторингу реализации управления экологическими и социальными рисками, разъясняющие ход реализации Плана управления окружающей средой и социальными аспектами (ПУОСС). Отчеты должны содержать все несоответствия (ПУОСС) и перечислять все инциденты и несчастные случаи, связанные с ОТОСБ, которые происходят во время реализации Проекта. На основе этих отчетов специалисты по мониторингу окружающей среды и социальной сферы будут составлять полугодовые отчеты по мониторингу эффективности защитных мер и представлять их во Всемирный банк, Министерство транспорта и другие соответствующие национальные органы. При этом ГРП будет поддерживаться консультантом по надзору.
284. Кроме того ГРП будет выполнять нижеследующие функции: (i) взаимодействие с Министерством транспорта для обеспечения того, чтобы все экологические требования и меры по смягчению воздействий, выявленные в ходе экологической оценки проекта, были включены в контрактную предквалификационную и тендерную документацию для поставщиков и подрядчиков; (ii) оказание поддержки в разработке любых дополнительных требований, которые становятся очевидными после точной настройки; (iii) обеспечить обучение и информирование о проектах для сотрудников Министерства транспорта, ГРП и заинтересованных сторон проекта; (iv) взаимодействие с КООС и людьми, затронутыми Проектом; (v) ведение первичного надзора за первоначальными строительными мерами Подрядчика; (vi) отслеживание хода разрешения жалоб, а также расследование действительного положения дел по тем или иным жалобам.

7.2. Организационная структура ПУОСС

285. Организационные уровни ПУОСС включают следующее:

- Министерство транспорта/ГРП – для общей экологической и социальной ответственности на национальном уровне;

- Специалист по охране окружающей среды ГРП МТ РТ отвечает за ежедневное осуществление экологической ответственности от имени ГРП;
 - Специалист по социальному развитию отвечает за ежедневное осуществление управления социальных рисков от имени ГРП;
 - Подрядчик по реализации проекта
286. Министерство транспорта/ГРП назначит Специалиста по охране окружающей среде и специалиста по социальному развитию, которые будут ответственными за общую координацию реализации ПУОСС в каждом регионе. Они должны обладать профессиональными знаниями и потенциалом в области систем экологического и социального менеджмента (ESMS), воздействия строительства, относящегося к строительству автодорог и быть осведомленным о соответствующих национальных законодательных требованиях. Специалист по охране окружающей среде и специалист по социальному развитию должны отчитываться непосредственно перед Министерством транспорта, но ожидается, что они будут участвовать в регулярных контактах с более широкой командой проекта, включая помощь специалистов Всемирного банка.
287. Специалист по охране окружающей среде и специалист по социальному развитию и любой делегированный персонал имеют полномочия контролировать и останавливать строительные работы, если по их мнению существует или может быть серьезной угрозой или воздействием на окружающую среду или на местные общины, вызванные прямо или косвенно строительными операциями, его полномочия также распространяются на чрезвычайные ситуации, когда консультации с инженерами по строительному надзору не может быть вовремя проведено. Во всех ситуациях остановки работы, Специалист по охране окружающей среде и специалист по социальному развитию ГРП должны информировать Комиссия по решении проблем (КРП) о причинах остановки в течение 24 часов после возникновения несоответствующего события.
288. При отказе Подрядчика или его сотрудников или субподрядчиков проявлять должное внимание к экологическим и социальным аспектам ПУОСС/ОВОСС, Специалист по охране окружающей среде и специалист по социальному развитию ГРП могут рекомендовать КРП предоставить представителя Строительного подрядчика или любых сотрудников, удаленных с места работы, оштрафовать или приостановить всю работу до тех пор, пока несоответствующий вопрос не будет эффективно устранен. В случае таких приостановок продление срока не будет предоставлено, и все расходы будут оплачиваться Подрядчиком по строительству. Эколог проекта и специалист по ОТ и ТБ должен находиться на месте ежедневно на этапе строительства.
289. Обязанности Специалиста по охране окружающей среде и специалиста по социальному развитию ГРП проекта включают следующее:
- Обеспечить, чтобы ПУОСС осуществлялся в соответствии с соответствующим законодательством;

- Помогать Министерству транспорта/ГРП в обеспечении получения необходимых разрешений и разрешений на окружающую среду;
- поддерживать открытые и прямые линии связи между Министерством транспорта, КРП и Подрядчиками в отношении экологических и социальных вопросов;
- Ежемесячная отчетность Министерству транспорта по экологическим и социальным вопросам на строительных площадках;
- просматривать и утверждать утверждения метода строительства Подрядчика;
- Организовать регулярные инспекции участков всех строительных площадок в отношении соблюдения ОВОСС;
- Постоянно контролировать и проверять соответствие ПУОСС и свести к минимуму экологические и социальные последствия;
- Координация надзора и реагирования на несоответствие ПУОСС КРП;
- Принимать соответствующие меры, если спецификации не соблюдены; а также
- Помогать Подрядчику в поиске экологически и социально ответственных решений проблем.

7.3. Сотрудники по охране окружающей и социальной среды Подрядчика

290. Подрядчик по строительству будет обязан назначить по крайней мере одного компетентного лица в качестве сотрудника по охране окружающей среды и по социальным вопросам Подрядчика, который будет оказывать поддержку в соблюдении социально-экологических требований. Он будет на постоянной связи и отвечают за практические аспекты, такие как переговоры, обучение, мониторинг и инспекции. Специалист должен иметь надлежащий опыт в управлении окружающей средой, социальному развитию и должен обладать навыками, необходимыми для обеспечения управления окружающей и социальной средой и показателей эффективности для всех сотрудников компании. Квалификация и компетенция предлагаемого специалиста (специалиста по охране окружающей среды и специалиста по социальному развитию) должна быть одобрена Специалистом по охране окружающей среды и социальным вопросам ГРП МТ РТ. Специалист по охране окружающей среды и специалист по социальному развитию будет отвечать за надзор за внутренним соблюдением Подрядчиком требований ПУОСС и обеспечением соблюдения социально-экологических требований. Он будет постоянным сотрудником подрядчика по строительству на весь срок действия контракта.

ГЛАВА 8. ГРАФИК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

8.1. Этапы и координация с общей реализацией проекта

291. Не позднее, чем через 120 дней после подписания Контракта, в тесном сотрудничестве с Заказчиком Подрядчик должен разработать и официально представить Заказчику План проекта, охватывающий мероприятия, указанные в Контракте.
292. В Плане проекта должны быть описаны, среди прочего, методы, с помощью которых Подрядчик будет выполнять свои обязанности по общему управлению и координации в соответствии с Контрактом. План проекта должен включать подробный График реализации Контракта в виде гистограммы, показывающий расчетную продолжительность, последовательность и взаимосвязь всех ключевых действий, необходимых для выполнения Контракта.
293. Согласованный и окончательный план проекта — это версия плана проекта, утвержденная Заказчиком. Если План проекта каким-либо образом противоречит Контракту, соответствующие положения Контракта, включая любые поправки, имеют преемственную силу.
294. Не позднее, чем через 120 дней после подписания Контракта, в тесном сотрудничестве с Заказчиком Поставщик должен разработать и официально представить Заказчику План проекта, охватывающий мероприятия, указанные в Контракте.
295. В Плане проекта должны быть описаны, среди прочего, методы, с помощью которых Подрядчик будет выполнять свои обязанности по общему управлению и координации в соответствии с Контрактом. План проекта должен включать подробный График реализации Контракта в виде гистограммы, показывающий расчетную продолжительность, последовательность и взаимосвязь всех ключевых действий, необходимых для выполнения Контракта.
296. Согласованный и окончательный план проекта — это версия плана проекта, утвержденная Заказчиком. Если План проекта каким-либо образом противоречит Контракту, соответствующие положения Контракта, включая любые поправки, имеют преемственную силу.

8.2. График работ проекта

Таблица 19. График работ проекта с соответствующим положением по Контракту

Описание работ. Товары или сопутствующие услуги	Необходимые.
Строительные работы в связи с установкой барьерных ограждений	В течение 150 дней Даты вступления в силу, указанной в Контракте
Приемка каждого участка с учетом предоставления	В течение 30 дней

исполнительных чертежей и окончательного плана установки	после ввода в эксплуатацию
Обслуживание в период пост гарантийного периода (365 дней)	После ввода в эксплуатацию
ИТОГО	180 дней

8.3. Смета расходов и источники финансирования для реализации ПУОСС

Таблица 20. Бюджет по ПУОСС

Деятельность	Статья	Себестоимость единицы продукции	Общая стоимость Долл США
ПУОСС	ПУОСС		
Включение экологических документов в тендерные документы	Статья в тендерном документе		17000,00
Стандартное управление участком	Контейнеры для отходов	100	200
Дополнительные	Переносные контейнеры/баки	50	200
природоохранные мероприятия	Сбор и удаление отходов	100	1000
	Склады для опасных материалов		0
	Организация временного доступа на строительную площадку		0
	Ограждение строительных площадок	1200	0
	Предупреждающие знаки вокруг строительных площадок		1000

	Пожарная безопасность		200
	СИЗ – включая спасательные жилеты		200
	Средства первой помощи		400
	Брезент		1200
	Информационные щиты/МРЖ для жалоб и предложений в каждом участке/зоне		4000,00
Информация для населения	Общая сумма		400
Вырубка деревьев/ удаление деревьев (примерно)	Саженцы и рабочая сила		500
Общая посадка деревьев	На изготовлении транспортировки		200
Управления движениями	Мойка автомашин		500
Повышение квалификации	Обучение по охране здравья и безопасности		200
	Экологический тренинг		200
	Обучение Toolbox		200
	Обучение инженеров		100
Планирование	План ОТ и ТБ		200
ИТОГО			28,000.00

ГЛАВА 9. РАЗВИТИЕ ПОТЕНЦИАЛА И ОБУЧЕНИЕ

9.1. Учебные программы для повышения потенциала заинтересованных сторон по управлению экологическими и социальными требованиями.

297. Ключевой компонент успеха ПУОСС зависит от эффективности работы, которая может потребовать наращивания потенциала персонала ГРП и подрядчиков по строительству и, возможно, национальных консультантов.
298. Учитывая, что существующий потенциал подрядчиков по управлению вопросами ПУОСС является средним, а их системы управления и взаимодействие с заинтересованными сторонами требуют дальнейшего улучшения; Программа институционального укрепления и обучения будет разработана КРП в сотрудничестве с ГРП. Программа будет сосредоточена на руководстве инициаторами (в частности, Министерство транспорта), подрядчиками по реализации ПУОСС, в отношении законов, правил и политики ВБ и Таджикистана в области окружающей среды, здоровья и безопасности. Тренинг будет проводиться ГРП и специалистом по охране окружающей среды Консультанта по надзору.
299. ГРП и Консультант по надзору будут обеспечивать, чтобы обучение и возможности персонала подрядчиков были достаточными для выполнения обозначенных задач до начала строительства. Это будет достигнуто за счет того, что соответствующий персонал подготовит ПУОСС для конкретного объекта в рамках программы обучения. В смете ПУОСС выделен бюджет на обучение
300. Нарашивание потенциала для эффективного выполнения требований по управлению экологическими и социальными рисками является ключевым элементом ПУОСС. Нарашивание потенциала для управления экологическими и социальными рисками необходимо будет проводить на всех уровнях проекта, включая МТ, ГРП, Консультант по надзору и подрядчиков. На строительной площадке Консультант по надзору возьмет на себя ведущую роль в реализации плана наращивания потенциала, хотя подрядчики также будут нести ответственность за проведение тренингов для своего персонала и рабочих. Различные аспекты, охватываемые наращиванием потенциала, будут включать общую экологическую и социальную осведомленность, ключевые экологические и социальные аспекты местности, ключевые экологические и социальные воздействия проекта, требования ПУОСС, аспекты охраны труда и утилизации отходов. В Таблица приводится сводка различных аспектов экологических и социальных тренингов, которые будут проводиться на строительной площадке ГРП может при необходимости пересматривать план во время реализации проекта.
301. На этапе Эксплуатации и техобслуживания проекта эти тренинги будут по-прежнему проводиться персоналом Министерства транспорта для всего соответствующего персонала.

Таблица 21: Тренинг по экологическим и социальным вопросам

Содержание	Участники	Ответственность	График
Мониторинг выполнения Плана экологических и социальных действий. Информационная система управления (отслеживает, что и когда нужно делать). Механизм рассмотрения жалоб и способы рассмотрения жалоб сообщества.	Персонал отдела экологического и социального мониторинга ГРП и МТ	ГРП МТ РТ	До начала строительных работ и повторяется (при необходимости) в ходе реализации проекта
Общая экологическая и социально-экономическая осведомленность; Экологическая и социальная чувствительность зоны влияния проекта; Меры по смягчению последствий; Проблемы сообщества и кодекс поведения работников; Механизм рассмотрения жалоб; ПУОС Осведомленность о передающихся заболеваниях Социальные и культурные ценности.	ГРП; Консультант по надзору; отборная группа специалистов подрядчиков	ГРП МТ РТ	До начала полевых работ. (Повторяется каждые шесть месяцев)
ПУОСС; Размещение отходов; ОТ и ТБ	Группа по строительству	Подрядчик	До начала строительных работ и повторяется (при необходимости)
Безопасность дорожного движения; Защитное вождение/ Вывоз мусора; Культурные ценности и социальная чувствительность	Водители	Подрядчик	До начала полевых работ. (Повторяется каждые шесть месяцев)
Работа лагеря; Вывоз мусора; ОТ и ТБ Сохранение природных ресурсов; Уборка.	Персонал лагеря	Подрядчик	До начала полевых работ. (Повторяется каждые шесть месяцев)
Требования к восстановлению; Утилизация отходов	Группа по восстановлению	Подрядчик	До начала рекультивационных работ.

ГЛАВА 10. ПРОЦЕДУРЫ ОТЧЕТНОСТИ

10.1. Коммуникация и отчетность

302. В следующем разделе описаны механизмы связи и отчетности, которые должны быть реализованы как часть ПУОСС.

10.2. Консультации с заинтересованными сторонами

303. В таблице 22 ниже описаны линии связи для строительных рабочих, местных жителей, местных властей, проектных организаций и других лиц, связанных с проектом, в отношении подачи жалоб или инцидентов на протяжении всего строительства и эксплуатации Проекта.

Таблица 22: Механизмы связи МРЖ и пути общения местных жителей, местных властей, проектных организаций и других лиц

Стейкхолдер	Потенциальный интерес /Проблема	Способы контактирования	Основной контакт
Люди, затронутые проектом (ЛЗП) в коридоре интересов	Адекватный компенсационный пакет (финансовая выплата или ее эквивалент в виде земли или иная согласованная компенсация)	Жалобы / проблемы должны быть доведены до сведения местных деревенских лидеров в процессе рассмотрения жалоб.	Специалист по социальному развитию ГРП
	Расположение переселенных домохозяйств	Информационные трансляции и обновления проекта должны быть предоставлены Поставщиком местным властям.	Специалист по социальному развитию ГРП
	Помехи из-за строительного городка и связанной с ним деятельности	Поставщиком местным властям.	Проектная компенсация
	Потеря сельскохозяйственных земель, деревьев, рыбных запасов и т. д.	Процесс рассмотрения жалоб	Специалист по социальному развитию ГРП
	Сохранение культурного наследия	Компенсация и ПДП	Специалист по социальному развитию ГРП
	Безопасность местных жителей и сообществ	Культурные ценности и Процедуры случайных находок	Специалист по социальному развитию ГРП
Потенциальные работники	Возможности труда (местные женщины и пострадавшие домохозяйства)	Наем местных жителей на месте проекта и из уст в уста	Поставщик
	Достаточные ресурсы (еда, вода и т. д.) И жилье	Проблемы должны быть доведены до сведения СООСВ или представителя	Поставщик
			Поставщик

Стейкхолдер	Потенциальный интерес /Проблема	Способы контактирования	Основной контакт
	Конкурентоспособная заработка плата	Поставщика по найму.	
Правительство Зainteresованные стороны (стейкхолдеры)	Хронические или серьезные экологические и социально-экономические воздействия	Довести до сведения эколога проекта	МТ
Рабочие	Кодекс поведения работников Социальные конфликты между сельскими жителями и рабочими Несоблюдение запретов, установленных в кодексе поведения работников (азартные игры, наркотики и т. д.). Экологические проблемы (эксплуатация природных ресурсов и др.)	Еженедельные встречи со строителями Индивидуальная встреча с нарушителями общественного порядка по поводу запретов - решение о необходимости удаления Довести до сведения Специалист по окружающей среде и социальным вопросам ГРП	Поставщик Поставщик Поставщик Специалист по охране окружающей среде ГРП

10.3. Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ)

304. Общая цель механизма рассмотрения жалоб заключается в применении надежного, эффективного и своевременного процесса сбора и реагирования на беспокойства и жалобы заинтересованных сторон в рамках Проекта. Основными целями механизма рассмотрения жалоб являются:

- Достижение взаимосогласованных решений, удовлетворяющих как Проект, так и ЛЗП, а также разрешение любых жалоб на местном уровне, региональном уровне и на Центральном уровне в консультации с заявителем и пострадавшей стороной;
- Содействие в процессе развития на всех уровнях рассмотрения жалоб и предложений при сохранении прозрачности, а также установление подотчетности перед затронутыми людьми, специалистами Проекта и специалистами Всемирного Банка.

10.3.1. Процесс рассмотрения жалоб и предложений

Этап 1: Местный уровень

305. Жалоба подается и рассматривается изначально на местном уровне. Заявитель доносит свою жалобу до сведения специалиста по социальному развитию в Согдийской области. Письменные жалобы, заявления и предложения поддаются, используя ящик для жалоб и предложений установленные в Джамаатах городов и районов. Заявитель имеет право

связаться с уполномоченным лицом по всем контактам или использовать электронную почту, уведомить заранее или обговорить о жалобе или заявлении. При рассмотрении жалоб и предложений между уполномоченным лицом ГРП и заявителем обеспечивается и соблюдается объективность, справедливость и беспристрастность.

306. Результатом работы рассмотрения жалобы со стороны специалистов ГРП Министерства транспорта Республики Таджикистан является решение возникшей проблемы или мотивированный отказ.
307. Уполномоченное лицо каждую субботу посещает МРЖ в Джамаатах районов городов и по необходимости проводит встречи с уполномоченными лицами Джамаата и с заявителями по вопросам связанных с основной деятельностью проекта на местном уровне. Уполномоченное лицо регистрирует своё посещение, в журнале установленное в Джамаате, ставит свою подпись, цель посещения и дату посещения.
308. В своём журнале регистрации жалоб и предложений специалист по социальному развитию ГРП проводит запись о состоянии решения проблемы или решении перевести ее на следующий уровень. Если на местном уровне жалоба не разрешается в течение 3-15 дней, то она переводится на следующий уровень.

Этап 2: Региональный уровень

309. Если на местном уровне жалоба не разрешается в течение 15 дней, то заявитель при содействии местного уполномоченного лица подает жалобу на региональный уровень. Региональный уровень, в состав которого будут входить представители ГРП и уполномоченные лица местных и областных органов власти, своевременно рассматривают поступившее жалобы и заявление, принимают решение по поданным жалобам и заявлениям и определяют приемлемость рассматриваемой жалобы.
310. В случае невозможности решения вопросов на региональном уровне, соответствующая информация направляется заявителю и центральному уровню МРЖ. В своём журнале регистрации жалоб и предложений специалист по социальному развитию ГРП проводит запись о состоянии решения проблемы или решении перевести ее на следующий уровень.

Этап 3: Центральный уровень

311. Если в течение 15 дней, жалоба не удовлетворяется и на региональном уровне, то заявитель при содействии местного уполномоченного лица подает жалобу, направляет ее с приложенными соответствующей информацией, документальным свидетельством и результатами на центральный уровень МРЖ. Центральный уровень МРЖ Министерство транспорта Республики Таджикистан совместно с координатором и специалистами ГРП принимают решение о правомочности поданной жалобы, о путях решения вопроса и принимают окончательное решение.

Контактное лицо: [Координатор Группы реализации проекта УРПСЦА-4, ул. Айни 14, 3-й этаж, Душанбе. Таджикистан, +992 93-995-98-92, электронная почта: usidikovcars4coord@gmail.com](mailto:usidikovcars4coord@gmail.com)

Контактные данные

Таблица 23. Ответственные лица по жалобам и предложений в связи с реализацией Проекта можно обращаться к следующим лицам в ГРП/Министерства транспорта РТ:

Сидиков Усмон	Насрединов Шухрат	Ахмедов Икром	Курбонова Манижа
<p>Координатор Группы реализации проекта УРПСЦА-4 Ул. Айни 14, 3-й этаж, Душанбе. Таджикистан +992 93 995 98 92 Эл. почта: usidikovcars4coord@gmail.com</p>	<p>Специалист по социальному развитию в Согдийской области ГРП УРПСЦА-4 +992 99 777 42 43 Эл. почта: snasredinov@inbox.ru</p>	<p>Специалист по защите окружающей среды в Согдийской области ГРП УРПСЦА-4 +992 92 972 94 03 Эл. почта: ikromjon60a@mail.ru</p>	<p>Специалист по связям с сообществом ГРП «УРПСЦА-4» Ул. Айни 14, 3-й этаж, Душанбе. Таджикистан +992 92 503 07 68 Эл. почта: manizhasha@gmail.com</p>

312. Если жалоба остается неудовлетворенной на Центральном уровне, соответствующая информация, имеющееся документальное свидетельство и результаты направляются заявителю вместе с уведомлением о его/её праве или сообщества обращаться в офис Всемирного Банка в Республике Таджикистан. Сообщества и отдельные жители, на которых оказывают воздействие мероприятия, реализуемые по проекту, могут подать свои жалобы в офис Всемирного Банка в г. Душанбе, Республике Таджикистан.

10.3.2. Система рассмотрения жалоб Всемирного Банка

313. Сообщества и отдельные лица, которые считают, что на них оказывается неблагоприятное воздействие со стороны Проекта, финансируемого Всемирным Банком (ВБ), могут подавать жалобы посредством имеющихся механизмов рассмотрения жалоб в рамках Проекта, либо посредством службы ВБ по рассмотрению жалоб (МРЖ). МРЖ гарантирует, что полученные жалобы будут незамедлительно изучены с целью решения проблем, связанных с Проектом. Сообщества и отдельные жители, на которых оказывают воздействие мероприятия, реализуемые по проекту, могут подать свои жалобы в офис Всемирного Банка в Республике Таджикистан. Электронная почта специалиста по социальному развитию Всемирного Банка в Республике Таджикистан: следующим каналам: по телефону: [+992 48-701-58-00](tel:+992487015800), по почте: ул. Айни, 48, Бизнес-Центр «Созидание», 3-й этаж, Душанбе, Таджикистан, по электронной почте: tajikistan@worldbank.org