



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН



THE WORLD BANK
IBRD • IDA | WORLD BANK GROUP

Проект Повышения готовности и устойчивости к бедствиям в Таджикистане (Контракт № PREPARED-MOT-QBS-01)

*КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ ПО ПОДГОТОВКЕ ТЭО, ЭКОЛОГИЧЕСКИХ И СОЦИАЛЬНЫХ
ИНСТРУМЕНТОВ, ТРЕБУЕМЫХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИМИ ПРИНЦИПАМИ
ВСЕМИРНОГО БАНКА (СЭП)*

- для двух мостов по автодороге Душанбе — Рудаки, через реку Кафирниган на км 9+800 и реку Элок на км 11+000
- для двух мостов по автодороге Душанбе- Кулма через реку Кызылсу на км 158+00 и реку Ёхсу на км 165+00.

ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ И СОЦИАЛЬНУЮ СРЕДУ С ПУОСС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 КАРТЫ



Май 2024

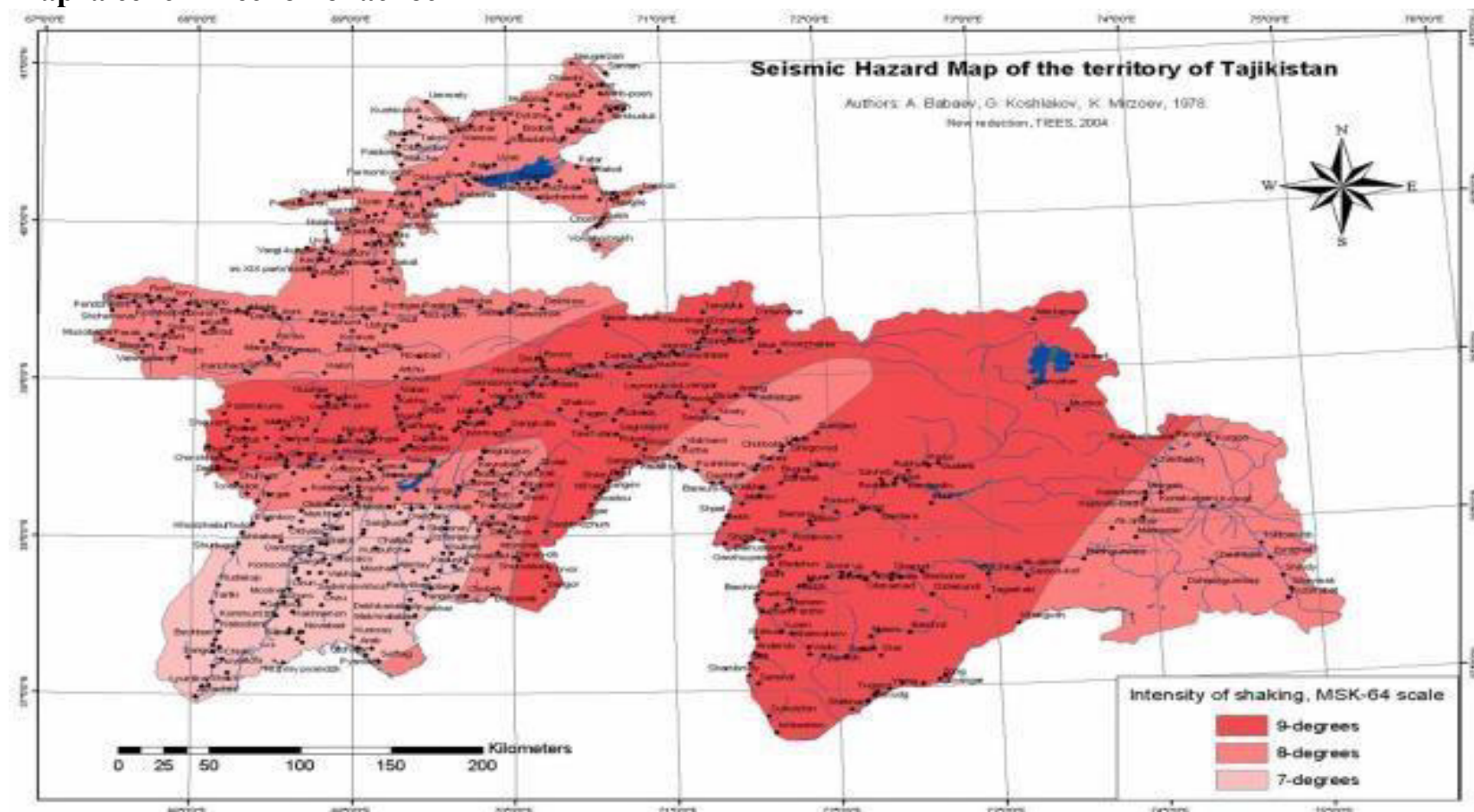


ISAN CORPORATION

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Карта сейсмической опасности	3
2.	Распределение основных промысловых видов рыб	4
3.	Речные бассейны	5

1. Карта сейсмической опасности



Карта.1 Карта сейсмической опасности территории Таджикистана

2. Распределение основных промысловых видов рыб

Карта 2. Схема распределения основных промысловых видов рыб

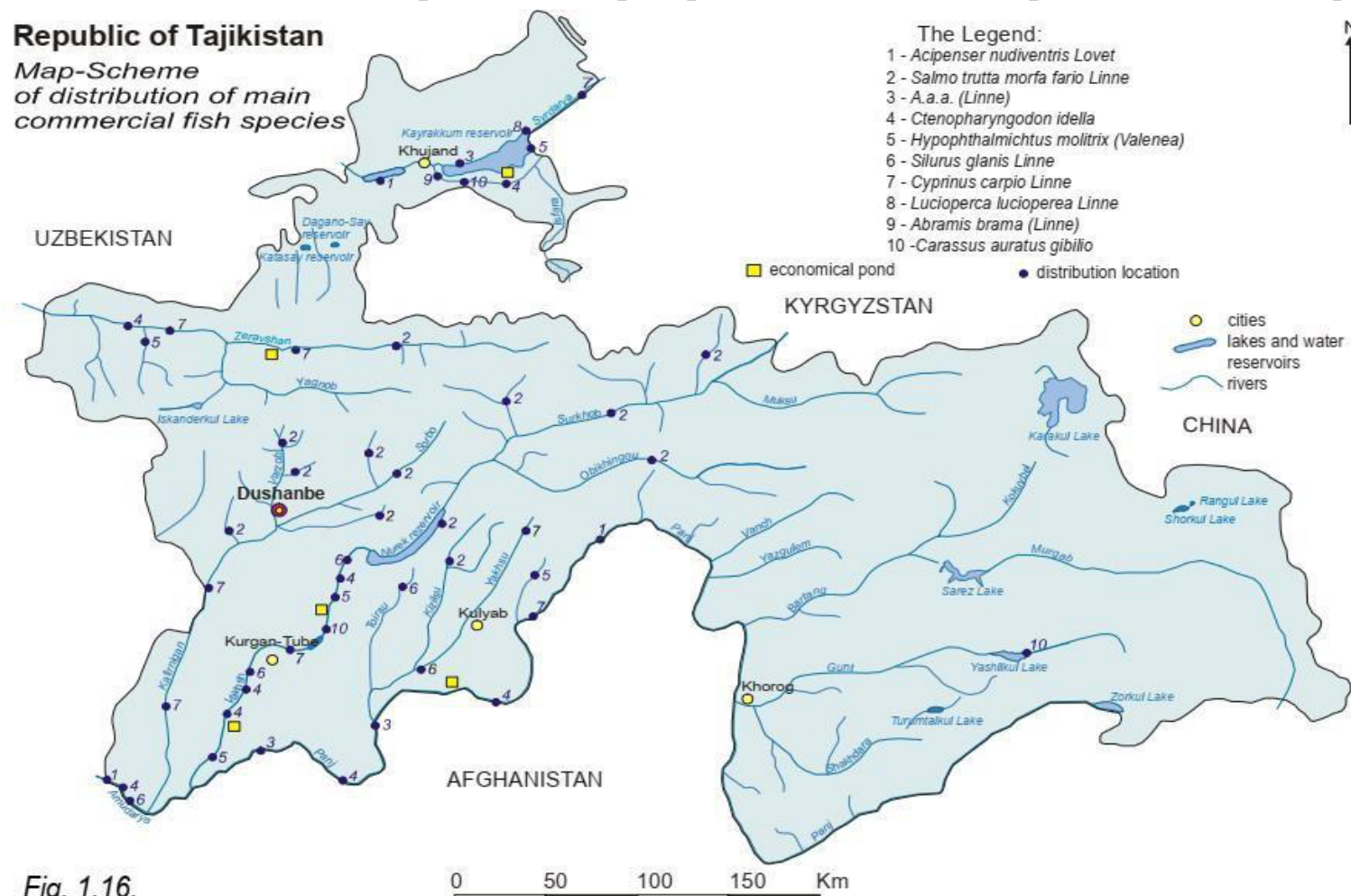
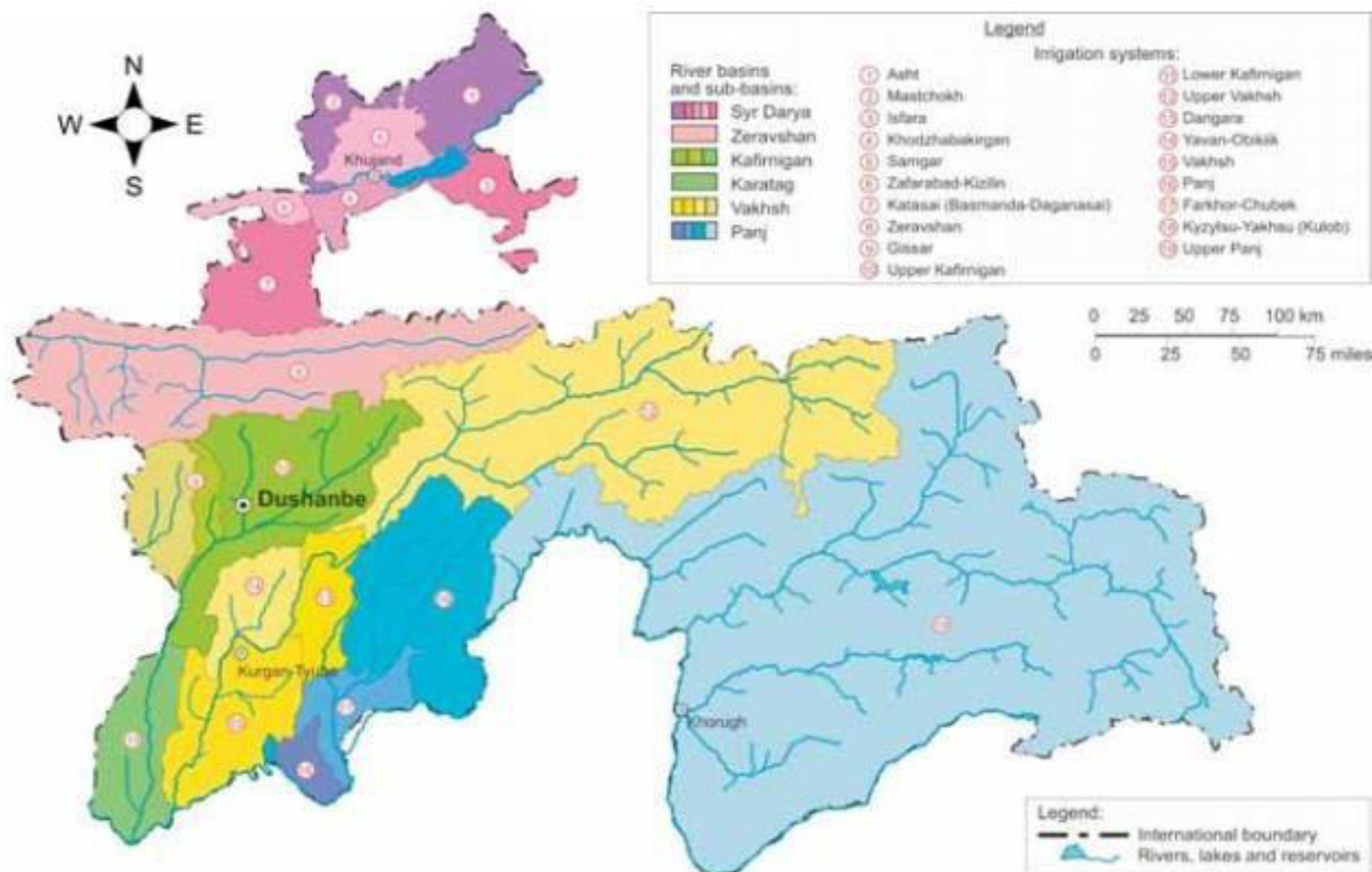


Fig. 1.16.

3. Речные бассейны



Карта 3. Речные бассейны и подбассейны Таджикистана