

Итоги коллегии Министерства транспорта за 9 месяцев 2025года:

ПРИНЯТЬ СРОЧНЫЕ МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ ПРОБОК НА ДОРОГАХ.

В Министерстве транспорта состоялось расширенное заседание коллегии по итогам деятельности за девять месяцев.

17 октября состоялось расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Республики Таджикистан, на котором обсуждались результаты работы отрасли за 9 месяцев и задачи на четвертый квартал 2025 года.

С докладом «Об итогах деятельности отрасли за девять месяцев и задачах на четвертый квартал 2025 года» выступил первый заместитель Министра транспорта Республики Таджикистан Фаррух Негматзода.

В настоящее время в отрасли насчитывается 2865 предприятий и учреждений различных форм собственности, что на 2,9% больше, чем в прошлом году, в том числе: 2482 предприятия автомобильного транспорта, 246 учреждений и предприятий дорожного строительства и содержания, 137 предприятий железнодорожного транспорта.

В стране действует 895 пассажирских маршрутов, в том числе 179 городских, 531 пригородных, 154 междугородних и 31 международных.

По состоянию на 1 октября нынешнего года зарегистрировано 701231 единиц транспортных средств (ТС), что на 64938 единиц (или 10,8%) больше, чем в прошлом году. Среди них – 53967 грузовых, 16520 пассажирских, 606296 легковых, 6007 специальных и 18441 мотоциклов.

Всеми видами транспорта перевезено 115,6 млн. тонн грузов (на 15,4% больше чем за аналогичный период прошлого года) и 832 млн. пассажиров (на 9,6% больше чем за этот период прошлого года).

Как отражено в отчете, сфера автомобильного транспорта имеет большое значение на рынке транспортных услуг в связи с специфическими климатическими условиями и географическим положением нашей страны. Перевозка более 95,1% грузов и 99,8% пассажиров осуществляется через этот вид транспорта.

За отчетный период автомобильным транспортом было перевезено более 109,4 млн. тонн груза и 832,0 млн. пассажиров. По сравнению с аналогичным периодом 2024 года объем грузовых перевозок составил 115,4%, а пассажирских – 09,5%.

За 9 месяцев 2025 года автомобильным транспортом было экспортировано 864,8 тыс. тонн грузов, в том числе 154 тыс. 740 тонн сельскохозяйственной продукции, импортировано 1,4 млн. тонн грузов.

Более 30,9% (33,9 млн. тонн) грузов и почти 89,0% (740,2 млн.) пассажиров было перевезено автотранспортными средствами системы Министерства.

Международные перевозки осуществляются преимущественно железнодорожным транспортом – 69,3% международных грузоперевозок приходится на железные дороги.

Для увеличения объема экспорта товаров и продукции и поддержки отечественных предпринимателей ГУП «Таджикская железная дорога» предложило скидки до 80 процентов. Также налажено плодотворное сотрудничество с железнодорожными администрациями Узбекистана, Туркменистана, Казахстана, России и получены значительные льготы по перевозке грузов для наших предпринимателей.

25-28 июня в ГБАО, на международной автомагистрали «Душанбе - Кульма» были введены в эксплуатацию участок дороги «Калаихум - Ванч - граница Рушанского района» протяженностью 93 километра, 1 тоннель протяженностью 3400 метров, 13 автомобильных мостов, автодорога от центра Ванчского района до точки соединения с автомагистралью «Душанбе - Кульма» протяженностью 16 километров, в Шугнанском районе – противопавинный коридор протяженностью 550 метров и автомобильный мост протяженностью 82,3 метра, в городе Хорог – автомобильный мост через реку Гунд и другие объекты.

26 августа в Раштской долине Глава государства дал старт работе автомобильной дороги «Оби Гарм - Нуробод» протяженностью 75 километров, соединяющей столицу с административными центрами районов этой зоны.

В настоящее время через Министерство транспорта реализуются 11 инвестиционных проектов по строительству и реконструкции дорожно-транспортной инфраструктуры на сумму 1 млрд. 140 млн. доллар США.

В текущем году началось строительство автодорог «Дангара – Гулистон» (49 км) и «Гулистон – Фархор» (29,6 км), а также Большого моста на дороге «Обигарм-Нуробод», протяженностью 920 метров, который, станет самым длинным автомобильным мостом не только в стране, но и в регионе.

На сегодняшний день учет активов дорог, осуществляемый впервые в Таджикистане, почти полностью завершен.

В настоящее время из 5 567,9 км автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, находящихся на балансе Министерства, на 5 266,3 км (или 94,5%) были собраны данные об активах автомобильных дорог.

По словам, Министра, одной из главных проблем, которую нужно решить, являются пробки на дорогах, особенно в столице и других крупных городах страны, которые приводят к некоторым негативным последствиям, таким как увеличение времени в пути и опоздание на работу, излишний расход топлива и загрязнение воздуха, износ транспортных средств и стресс водителей и пассажиров, нарушение работы экстренных и оперативных служб и вероятность столкновений транспортных средств.

Основными причинами дорожных заторов названы рост числа населения и увеличение количества транспортных средств.

Соответствующим подразделениям, учреждениям и предприятиям поручено также:

- не допустить движение транспортных средств по дорогам общего пользования, вес и габариты которого превышают допустимую норму;
- полностью завершить инвентаризацию дорожных активов и в течение месяца составить и представить электронную карту автомобильных дорог;
- ускорить мероприятия, касающиеся цифровизации транспортной сферы, в том числе по использованию искусственного интеллекта, до конца первого квартала 2026 года зарегистрировать все учреждения, предприятия и служб отрасли на Единой цифровой платформе (ЕЦП);
- В соответствии с единой государственной информационной системой SGB.net, до конца 2025 года обеспечить полный переход на безналичный расчет при оплате всех налогов, сборов, штрафов, в том числе оплате суммы государственного страхования, коммунальных услуг, выдаче лицензий, сертификатов, разрешений, в том числе международных разрешений на перевозку и буклета TIR.



***Бахтиер Низомидинов,
Специалист по мониторингу и оценке ГРП
«Повышение устойчивости и готовности
к стихийным бедствиям в Таджикистане»
Министерства транспорта***