

**Строительство мостов в районе Восе Хатлонской области  
Республики Таджикистан**



В рамках продолжения реализации проекта “Повышение готовности и устойчивости к бедствиям в Таджикистане» продолжаются строительные работы на объектах в районе Восе.

Начались строительные работы двух новых мостов, взамен аварийных мостов на 165км и на 158км автомобильной дороги Душанбе-Кульма. Указанные мосты имеют важное значение как для страны и местного населения, также имеют огромное значение для дальнейшего развития международной торговли между Таджикистаном и КНР.

Мосты расположены в районе Восе. Построены были в 70 годах 20 века. Из-за длительной эксплуатации, воздействия природных явлений, как сели, наводнения, плюс негативное воздействие прохождения автомашин большегрузных, мосты пришли в аварийное состояние.

Подрядная организация «China road and bridge corporation» с начала мобилизации всей необходимой техники и оборудования в течении 2-х месяцев организовала строительство временного моста на мосту через реку Яхсу для прохождения всего автотранспорта и избежания негативного влияния на трафик по мосту в районе Восе.

Новый временный мост установлен в кратчайшие сроки с высоким качеством и надежностью. Мост разработан с соблюдением технических требований и норм, обеспечивающих устойчивость и надежность конструкции.

Перед началом строительных работ согласно правилам и требований Всемирного Банка были выполнены все социально-экологические вопросы. Вопросы переселения, выплат компенсаций, воздействия реализации на имущество местного населения.

В ходе проведения строительных работ Подрядчиком соблюдаются все требования по защите населения от негативного воздействия работающей техники и оборудования, от воздействия шума и пыли.

Принимаются все меры по снижению риска: соблюдение всех экологических норм и требований при производстве, проведение экологического мониторинга, реализация мероприятий по восстановлению зеленых насаждений после завершения строительных работ.

Реализация проекта дает возможность трудоустройства местных специалистов на строительных работах целью повышения уровня жизни местного населения. Уровень занятости местного населения также повысится.

Строительство моста несомненно даст огромный экономический эффект для всей республики. Экономический эффект от строительства мостов проявляется в улучшении транспортной доступности, что способствует росту торговли, сокращению времени на перевозку грузов, стимулированию туризма и развитию региональной экономики. Ключевыми выгодами являются увеличение ВРП (валового регионального продукта), создание новых транспортных коридоров и более эффективное взаимодействие между различными частями страны.

Основные ожидаемые экономические эффекты: улучшение транспортной доступности, стимулирование экономического роста, рост грузоперевозок и торговли. Улучшение логистики позволяет быстрее и дешевле доставлять товары от поставщиков к дистрибуторам, на склады и в магазины. Мосты облегчают перемещению людей, что способствует развитию туризма и деловых поездок.

Окупаемость инвестиций: прогнозируется, что экономический эффект от строительства крупных мостов может превышать затраченные средства в 1,6 раза и даже больше в долгосрочной перспективе.

Строительство мостов будут огромным вкладом Министерства транспорта к празднованию 35-летия государственной независимости Республики Таджикистан.



*Бахтиер Низомидинов  
Специалист по мониторингу и оценке  
Группа Реализации Проекта  
Министерства транспорта  
октябрь, 2025года*