

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН



ГРУППА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

**ЧЕТВЕРТАЯ ФАЗА ПРОГРАММЫ ПО УЛУЧШЕНИЮ
РЕГИОНАЛЬНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ
УРПСЦА – 4 (CARs-4)**

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ
И СОЦИАЛЬНУЮ СРЕДУ/ ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ И
СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДОЙ**

- строительства и установка оборудования для взвешивания в движении по автодороге Душанбе – Турсунзаде (восточные ворота г. Душанбе, Чоряккорон)
- строительства и установка оборудования для взвешивания в движении по автодороге Душанбе - Бохтар (южные ворота г. Душанбе)

ДУШАНБЕ
октябрь 2024

Оглавление

ГЛАВА 1. ВВЕДЕНИЕ И ПРЕДИСТОРИЯ	15
1.1. Введение.....	15
1.2. Цель и область применения ПУОСС	15
1.3. Секторальные (тематические) планы управления	38
1.4. Руководящие указания по соблюдению ПУОСС	39
1.4.1. План реализации ПУОСС Поставщика (ПУОСС-П).....	40
1.4.2. Соблюдение законодательных и контрактных требований	40
1.4.4. Инспекции участка	42
1.5. Описание подпроекта подездных дорогах к городу Душанбе.....	44
ГЛАВА 2. ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ РАМКИ	48
2.1. Основные законы Таджикистана	48
2.2. Международные экологические конвенции	50
2.3. Иституциональная ответственность за реализацию ПУОСС	51
2.4. Правовая основа для оценки воздействия на окружающую и социальную среду.....	51
2.5. Экологические разрешения и лицензии	52
2.6. Здоровье и безопасность сообществ (населения).....	54
2.7. Рабочая сила и условия труда	55
2.8. Нормативные акты по земельным ресурсам.....	60
2.9. Основы гендерной политики.....	61
2.10.Обзор экологических и социальных принципов и стандартов Всемирного Банка.....	62
2.11.Сравнение национальных требований и требований Всемирного банка к экологической и социальной оценке	64
ГЛАВА 3. ОПИСАНИЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ПОДПРОЕКТОВ «УРПСЦА-4» ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМ ВЗВЕШИВАНИЯ (weigh-in-motion, WIM) НА ДВУХ УЧАСТКАХ ГОРОДА ДУШАНБЕ.....	73
3.1. Рамки проекта.....	73
3.1.2. Общая последовательность проведения работ	73
3.2.2 Обязательные функции HSWIM.....	77
3.2.3 Условия окружающей среды для оборудования HSWIM:.....	78
3.2.4 Общие требования к HSWIM	78
3.2.5 Требования к измерениям HSWIM.....	79
3.2.6 Компоненты HSWIM	79
3.2.7 Основные параметры HSWIM.....	80
3.2.8 Дополнительные параметры HSWIM для перегруженных автомобилей	81
3.3.1 Общее описание ANPR.....	81
3.3.2 Технические требования ANPR:	81
3.4.1 Основная цель ЦУ	82
3.4.2 Общее	82
3.4.3 Спецификации на программное обеспечение, обработка и хранение данных, онлайн-мониторинг.....	82
3.4.4 Резервное копирование данных	82
3.4.5 Обмен данными и связь- начинать отсюда.....	83
3.4.6 Получаемые данные	83
3.4.7 Статистические отчеты	83
3.4.8 Отчетность по трафику	83
3.4.9 Исполнение (данные по одному транспортному средству)	84
3.4.10 Просмотр данных в режиме реального времени	84
3.4.11 Роль администратора HSWIM.....	84
3.4.13 Права пользователя HSWIM	84
3.4.14 Аппаратно-программный комплекс.....	85
3.4.15 Минимальные требования к серверу	85
3.5.1. Общее	85
3.5.2 Геометрия дороги и состояние дорожного покрытия на посту	86
3.5.3 Сигнальные работы на посту.....	86
3.5.4 Электромонтажные работы на посту.....	87
3.5.5 Электроснабжение и молниезащита.....	87

3.5.6 Сети связи	87
3.5.7 Чертеж в установленном виде.....	87
3.5.8 Обязанности Поставщика и Заказчика	87
3.6.1 Общее	89
3.6.2 Планы испытаний и ввода в эксплуатацию	89
3.6.3 Заводские приемочные испытания	90
3.6.4 Завершающие приемочные испытания	90
3.6.5 Эксплуатационные приемочные испытания	90
3.6.6 Последгарантийный осмотр	90
3.6.7 Документация	91
3.6.8 Гарантия качества.....	91
3.6.9 Тренинг.....	91
3.6.10 Гарантия, техническое обслуживание и сервис.....	92
3.6.11 Минимальные требования	92
ГЛАВА 4. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ РАЙОНА РУДАКИ И РАЙОНА ФИРДАВСИ ГОРОДА ДУШАНБЕ.....	93
4.1.2. Землепользование.....	95
4.1.3. Почва	95
4.1.5. Качество воздуха.....	97
4.1.6. Водные ресурсы и их качество	97
4.1.8. Климат	99
4.1.9. Природные стихийные бедствия.....	100
4.1.10. Биоразнообразие и природная жизнь	101
4.1.13. Особо охраняемые территории	102
4.1.14. Культурные, археологические, ритуальные и исторические ресурсы	102
4.2. Социально-экономические данные.....	102
4.2.1. Население	102
4.2.3. Сельское хозяйство	103
ГЛАВА 5. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ И ВОЗДЕЙСТВИЯ.....	105
5.1. Резюме оцененных воздействий	107
5.1.1. Воздействия пред-строительной фазы	108
5.1.2. Воздействия на фазе строительства и меры по их снижению	108
ГЛАВА 6. РАМКИ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА	131
6.1. Цели мониторинга.....	131
6.2. Рамки мониторинга	131
6.3. Смета расходов и источники финансирования для мероприятий по мониторингу..	132
6.4. Процесс отчетности для мониторинга	140
ГЛАВА 7. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ	142
7.1. Роли и обязанности по реализации мер по смягчению и мониторингу	142
7.2. Организационная структура ПУОСС	142
7.3. Сотрудники по охране окружающей и социальной среды Поставщика.....	144
ГЛАВА 8. ГРАФИК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА.....	145
8.1. Этапы и координация с общей реализацией проекта	145
8.2. График работ проекта	145
8.3. Смета расходов и источники финансирования для реализации ПУОСС	146
ГЛАВА 9. РАЗВИТИЕ ПОТЕНЦИАЛА И ОБУЧЕНИЕ.....	148
9.1. Учебные программы для повышения потенциала заинтересованных сторон по управлению экологическими и социальными требованиями.	148
ГЛАВА 10. ПРОЦЕДУРЫ ОТЧЕТНОСТИ	150
10.1.Коммуникация и отчетность.....	150
10.2.Консультации с заинтересованными сторонами.....	150
10.3.Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ)	151
10.3.Процесс рассмотрения жалоб и предложений.....	151
10.3.2.Система рассмотрения жалоб Всемирного Банка	153

СПИСОК РИСУНКОВ

Рисунок 1: Географическая карта Таджикистана

Рисунок 2.: Участок №1 место строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположение автодорога Душанбе – Турсунзаде (восточные ворота г. Душанбе, к-к Чоряккорон)

Рисунок 3.: Автодорога Душанбе – Турсунзаде, восточные ворота г. Душанбе, Джамаат Чоряккорон.

Рисунок 4.: Участок №2 место строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположение автодорога Душанбе - Бохтар (южные ворота г. Душанбе), Гульбутта

Рисунок 5.: Автодорога автодорога Душанбе – Бохтар, южные ворота г. Душанбе, район Фирдавси, Гульбутта

Рисунок 6. Карта расположения место строительства и установки систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) в районе Рудаки, подъездная дорога , восточные ворота г. Душанбе.

Рисунок 7. Карта района Рудаки

Рисунок 8. Карта расположения место строительства и установки систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) в районе Фирдавси городу Душанбе, подъездная дорога , южные ворота г. Душанбе.

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 1. Местоположение

Таблица 2: План управления окружающей и строительной средой

Таблица 3: Основные обязанности по ПУОСС и отраслевым планам

Таблица 4: Обязанности по надзору

Таблица 5. Перечень основных законодательных актов относящихся к охране окружающей среды

Таблица 6: Примерный перечень разрешений и лицензий

Таблица 7: Конвенции МОТ, ратифицированные Таджикистаном

Таблица 9. Участки автодороги , выбранные для детального проектирования на подъездных дорогах к городу Душанбе.

Таблица 10. Точности измерения в диапазоне скоростей на подъездных дорогах к городу Душанбе.

Таблица 11. Определяет обязанности Поставщика и Заказчика во время установки.

Таблица 12: Эрозия почвы в районе Рудаки

Таблица 13: : Климат района Рудаки

Таблица 14: Экономические характеристики зоны притяжения района Рудаки

Таблица15: Компоненты окружающей среды

Таблица 16: Параметры для определения величины

Таблица 17.: Критерии для определения чувствительности

Таблица 181: Значимость критериев воздействия

Таблица 19. Вид и количество фруктовых деревьев которые подпадают под воздействие проекта

Таблица 20: Вероятные воздействий и мероприятия по смягчению воздействий вдоль проектных зон подъездных дорогам города Душанбе (район Рудаки (восточные ворота г. Душанбе и район Фирдавси южные ворота г. Душанбе)

Таблица 21. Бюджет по мониторингу

Таблица 22: План экологического и социального мониторинга

Таблица 23: Типы отчетности

Таблица 24. График работы проекта с соответствующим положением Контракта

Таблица 25. Бюджет ПУОСС соответствующим положением Контракта

Таблица 26: Тренинг по экологическим и социальным вопросам

Таблица 27: Механизмы связи МРЖ и пути общения местных жителей, местных властей, проектных организаций и других лиц

Таблица 28. Ответственные лица по жалобам и предложений в связи с реализацией Проекта можно обращаться к следующим лицам в ГРП/Министерства транспорта РТ:

Список сокращений

ВБ	Всемирный Банк
РТ	Республика Таджикистан
ПРТ	Правительство Республики Таджикистан
МТ РТ	Министерство транспорта Республики Таджикистан
ГРП	Группа реализации проекта
УРПСЦА -4	Четвертая Фаза Программы улучшения дорожных путей сообщения в Центральной Азии
ЭСС	Экологические и социальные стандарты
ОВОСС	Оценка воздействия на окружающую и социальную среду
ПУОСС	План управления окружающей социальной среды
ОПП	Основы политики переселения
ОТТБ	Охрана труда и техника безопасности
ПДП	План действий по переселению
ПО	Полоса отвода
ГН/ СЭ	Гендерное насилие/сексуальная эксплуатация
ГЭЭ	Государственная экологическая экспертиза
ДЭУ	Дорожно-эксплуатационные учреждения
ЗОП	Закон об охране природы
ЗППП	Заболевание, передающееся половым путём
ИСП	Иерархия смягчения последствий
КООС	Комитет по охране окружающей среды
КОРК	Комитет по определению размера компенсации
МОМ	Международная организация по миграции
НМППМ	Надлежащие международные промышленные практические методы
ПЭСУУ	План экологического и социального управления участком
РООСЗБ	Руководство по охране окружающей среды, здоровья и безопасности
СООСВ	Специалист по окружающей среде и социальным вопросам
СЭП	Социально-экономические принципы
ТАДЖСТАТ	Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан
ТЛ	Торговля людьми

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Конечной общей целью четвертой фазы Программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (УРПСЦА-4) является повышение эффективности трансграничной торговли для участников региональной экономики, повышение устойчивости к природным опасностям и безопасности инфраструктуры региональных путей сообщения в Согдийской области и Горно-Бадахшанской автономной области (ГБАО).
2. Программа УРПСЦА эволюционировала: первоначальный единственный упор на трансграничное сообщение сменился многоотраслевой повесткой дня, которая направлена на достижение интегрированного регионального развития, улучшение регионального сообщения и связи и создание рыночных возможностей. Цели Фазы 1 (Проект УРПСЦА-1 в Кыргызской Республике в размере 45 миллионов долларов США в эквиваленте, завершен) и Фазы 2 (Проект УРПСЦА-2 в Таджикистане в размере 45 миллионов долларов США в эквиваленте, завершен) заключались в том, чтобы нарастить транспортное сообщение между Таджикистаном и Кыргызской Республикой вдоль приоритетных трансграничных путей сообщения в густонаселенной Ферганской долине и оказать поддержку в гармонизации и улучшении практики эксплуатации дорог и управления дорожными активами в этих странах. В настоящее время реализуется Фаза 3 (Проект УРПСЦА-3 в Кыргызской Республике в размере 55 миллионов долларов США в эквиваленте), и ее цели — нарастить региональное сообщение и поддерживать устойчивое развитие туризма в Иссык-Кульской области. Фаза 3 стала первой в новом поколении проектов, направленных на обеспечение более комплексного подхода к региональной интеграции, который охватывает как транспортное сообщение, так и экономические связи между соседними странами. Соответственно, цель Фазы 3 и предлагаемой Фазы 4 — улучшить трансграничные пути сообщения регионального значения в регионе и вместе с тем сократить операционные ограничения и создать рыночные возможности для развития торговли и туризма на региональном уровне, чтобы получить выгоды от имеющегося в области полного потенциала развития. Ожидается, что это позволит оживить исторически активный экономический обмен между странами Центральной Азии и с другими странами Шелкового пути.
3. В рамках общей цели, Проект нацелен на решение следующих задач:
 - улучшение регионального сообщения в Согдийском регионе и ГБАО;
 - повышение сохранности дорожных активов и безопасности дорожного движения;
 - повышение безопасности дорожного движения;
 - упрощение трансграничного перемещения товаров;
 - укрепление институционального потенциала и кадровых ресурсов в Таможенной службе;
 - обеспечение, при необходимости, незамедлительного реагирования на правомочную кризисную или чрезвычайную ситуацию.



Рисунок 2: Географическая карта Таджикистана

4. *Цели развития проекта (ЦРП)* Четвертой Фазы Программы улучшения дорожных путей сообщения в Центральной Азии (УРПСЦА -4) заключаются в повышении эффективности трансграничной торговли (для участников региональной экономики) и повышении устойчивости и безопасности инфраструктуры региональной связности в Согдийской и Бадахшанской области и этот проект вносит свой вклад в достижение целей развития более высокого уровня программы УРПСЦА -4, по расширению трансграничной связи и усилению комплексного регионального развития для оживления исторически активных экономических обменов в Центральной Азии и за ее пределами вдоль Шелкового пути.

5. *Индикаторы проекта.* Достижение целей Проекта будет измеряться посредством следующих индикаторов:

- эффективность временных затрат при осуществлении трансграничной торговли в Согдийской области, граничащей с Узбекистаном;
- доступ к рынкам и торговым возможностям для населения в зонах реализации проекта;
- устойчивость к природным опасностям и безопасность охватываемых проектом путей сообщения и расширение институционального фундамента.

Эффективность временных затрат при осуществлении трансграничной торговли будет измеряться следующим образом:

- Время, затрачиваемое на перевозки между Канибадамом и пунктом пропуска через ППГГ «Бекабад», что позволит измерить улучшение регионального сообщения по торговому коридору, соединяющему Кыргызскую Республику с Узбекистаном;

- Среднее время, затрачиваемое на таможенное оформление — отдельно для импорта и экспорта и учет времени, проводимого в ППГГ и в таможенных терминалах, — что позволит измерить эффективность временных затрат при осуществлении трансграничной торговли благодаря усовершенствованию таможенных процессов.

Доступ к рынкам и торговым возможностям будет измеряться следующим образом:

- Индекс доступности рынков для Согдийской области, который позволит измерить торговые возможности, появляющиеся благодаря повышению эффективности за счет сокращения временных и денежных затрат на таможенные процедуры и транспортных издержек.

Устойчивость к природным опасностям и безопасность охватываемых проектом путей сообщения и торговли будут измеряться следующим образом:

- Количество часов, в течение которых дорога в селении Барсем остается закрытой из-за опасных природных явлений, — достаточно значительное, чтобы оповестить общественность, — что позволит измерить устойчивость перевозок и торговли к природным опасностям; и
- Смертность на основных дорогах в Хороге, что позволит измерить безопасность перевозок и торговли.

По мере возможности будут собираться данные с гендерной разбивкой с целью сократить существующие гендерные пробелы, которые будут определены во время оценки проекта посредством консультаций, а также по итогам обследований и обсуждений в фокус-группах.

6. Проект УРПСЦА-4 будет способствовать достижению ключевых приоритетов Национальной стратегии развития Таджикистана до 2030 года. Проект УРПСЦА-4 состоит из следующих четырех компонентов:

a. Компонент 1. Улучшение регионального сообщения в Согдийской области. Цель этого компонента заключается в расширении связности вдоль региональных приоритетных торговых и туристических маршрутов и обеспечении доступа к рынкам и возможностям. Действия, которые будут финансироваться в рамках проекта УРПСЦА-4, включают: (i) восстановление 51.2 км дорожных участков в Согдийской области, (ii) услуги по надзору за строительством; и (iii) технико-экономическое обоснование и другая подготовительная документация, охватывающая улучшения региональных связей на участках автодороги Бекабад/Спитамен-Куркат 12.3км, Дехмой-Гафуров-Хистеварз 28,6км и Канибадам-Кучак 10.3км в Согдийской области, потенциальную будущую эксплуатацию.

b. Компонент 2. Повышение сохранности дорожных активов и безопасности дорожного движения. Для повышения сохранности дорожных активов и их устойчивости продолжающаяся эксплуатация УРПСЦА2 поддержала различные элементы системы управления дорожными активами (СУДА), включая разработку стратегического плана по контролю веса и нагрузки на ось, проектирование и установку высокоскоростной динамической системы взвешивания на ходу (ВХ), поставку профилизатора шероховатости и разработку программного обеспечения для СУДА. Несмотря на то, что МТ создал основу для СУДА в Таджикистане с помощью этих мероприятий, существуют остающиеся пробелы для достижения полной функциональности и устойчивого функционирования СУДА. Этот компонент будет поддерживать масштабирование систем ВХ для сохранения дорожных

активов и оптимизации транспортных операций в соответствии с международной практикой, а также другие небольшие товары или услуги консультантов для наращивания потенциала МТ по полной эксплуатации СУДА. Этот компонент также будет финансировать оценку уязвимости к изменению климата и картирование рисков (с использованием ГИС-ссылок) вдоль коридора Душанбе-Худжанд-Спитамен-Гафуров-Канибадам, ориентированного на регионы Согдийской области.

с. **Компонент 3. Упрощение трансграничного перемещения товаров.** Этот компонент имеет целью облегчить процесс трансграничного перемещения товаров и людей, включая поддержку реализации политических и институциональных реформ, финансирование оборудования и средств (например, терминалов), а также наращивание потенциала. Это будет основываться и дополнять поддержку со стороны партнеров по развитию для приведения стандартов Таджикистана в соответствие с международной практикой и модернизации процедур трансграничного перемещения товаров и людей. Компонент будет включать разработку диагностической и комплексной программы реформ и плана реализации для устранения регуляторных и процедурных торговых барьеров. В соответствии с приоритетами, определенными в рамках программы реформ, этот компонент будет поддерживать модернизацию существующей таможенной ИТ-системы для повышения автоматизации и может включать товары, небольшие работы или услуги консультантов, включая техническую помощь для поддержки институциональной реформы.

d. **Компонент 4. Поддержка в реализации проекта, координации и управлении проектом.** Этот компонент включает поддержку реализации проекта, координацию и управление, включая предоставление товаров, услуги консультантов и обучение, эксплуатационные расходы и финансовый аудит.

7. В рамках Компонент 2 данного проекта предусмотрена поставка и установка систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) с целью обеспечения сохранности дорожных активов, охватываемых настоящим документом. Республика Таджикистан планируется внедрить технологию высокоскоростного взвешивания (HSWIM). HSWIM в первую очередь предназначено для использования в качестве предварительного отбора для принудительного взвешивания перегруженных транспортных средств. В будущем планируется автоматизация системы после того, как будут соблюдены все технические, законодательные и нормативные требования.
8. Целью данного ПУОСС является выявление потенциальных воздействий на окружающую и социальную среду от проведения строительных работ и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) на двух предлагаемых участках дорог в городе Душанбе и разработка стратегий для предотвращения/смягчения связанных с ними последствий. Сфера охвата работ, направленных на достижение вышеуказанной цели, представлена ниже:
 - Понимание фонового состояния окружающей среды под-проектных зон.
 - Выявление потенциальных воздействий на окружающую и социальную среду по итогам производства работ в рамках проекта в проектных зонах,

- Предоставление рекомендаций для принятия соответствующих мероприятий по смягчению последствий, во избежание и/или сведения к минимуму воздействий на окружающую среду, и
- Подготовка плана управления окружающей средой для его реализации.

Данный ПУОСС является частью процесса соблюдения требований ЭСС1 Всемирного банка. Этот ПУОСС, обеспечивающая дорожную карту экологических и социальных мер, необходимых для предотвращения и/или смягчения негативных экологических и социальных последствий, связанных с проектом развития конкретных на двух участках автомобильных дорог на подъездах дорогах к городу Душанбе, где были разработаны окончательные технические дизайны.

9. **Местоположение.** Данным документом ОВОСС охвачены соедующие два участка автомобильных дорог на подъездах к городу Душанбе подлежащие финансированию:

Таблица 1. Местоположение

No.	Участок автомобильной трассы	GPS-координаты геолокаций
1	Душанбе – Турсунзаде (восточные ворота г. Душанбе, к-к Чоряккорон)	38°34'43.18"N, 68°41'15.51"E
2	Душанбе - Бохтар (южные ворота г. Душанбе)	38°28'16.96"N, 68°44'32.85"E

10. **Рейтинги экологических и социальных рисков проекта.** Экологические и социальные риски оцениваются как существенные. Признаются две категории рисков: первый - связанный с воздействием проектной деятельности, а второй - контекстуальный. Первый относится к строительным работам, связанным с экологическими нарушениями, а также с учетом приобретения земли и переселению. Второй - контекстуальные риски, иногда могут иметь отношение к безопасности поставщика и рабочих, а также к общественной безопасности. Все экологические и социальные стандарты (ЭСС), за исключением ЭСС 7 и 9, имеют отношение к проекту УРПСЦА-4.
11. Экологические и социальные риски и последствия оценивались в соответствии с Экологическими и Социальными Стандартами, согласно Экологическим и Социальным Принципам Всемирного банка (ESF). Следующие риски и воздействия были определены:
- **ЭСС 1 Оценка и управление экологическими и социальными рисками и воздействиями**
 - Эрозия или оползни, имеющие место в результате подготовки строительного участка
 - Выбросы парниковых газов (ВПГ)
 - Совокупность воздействий
 - **ЭСС 2 Условия труда и производства**
 - Условия труда:

- Размещения рабочих
- Детский труд
- Принудительный труд и торговля людьми (ПТТЛ)
- Охрана труда и техника безопасности

Процедуры регулирования трудовых отношений были разработаны ГРП, и доступны на сайте www.mintrans.tj

- **ЭСС 3 Эффективность использования ресурсов и управление предотвращения загрязнения окружающей среды**
 - Эстетика ландшафта
 - Загрязнение воздуха
 - Потенциальные опасности, вызванные использованием битума и других токсичных химических веществ
 - Шумовые загрязнение
 - Управление твёрдыми отходами
 - Загрязнение водных ресурсов
 - Изменение характера землепользования
 - **ЭСС 4 Здоровье и безопасность общества**
 - Управление движением транспорта
 - Движение транспорта и дорожная безопасность
 - Экологические услуги
 - Подверженность населения проблемам, связанным со здоровьем, и притоком рабочей силы
 - Опасные материалы
 - Готовность к аварийным ситуациям и реагирование на них
 - Сексуальное домогательство и гендерное насилие (ГН)
 - **ЭСС 5: Отчуждение земли, ограничения на землепользование и вынужденное переселение**
 - Отчуждение земли
 - Экономическое воздействие
 - Воздействие на нежилые структуры

Основы политики переселения, подготовленные Группой Реализации Проекта, были обновлены и доступны на сайте www.mintrans.tj. Они будут использованы для разработки Плана Действий по Переселению (ПДП).

- **ЭСС 6: Сохранение биоразнообразия и устойчивого управления живыми природными ресурсами**
 - Лесная среда обитания
 - Водная среда обитания
 - Дикая природа, находящаяся под угрозой исчезновения
 - Воздействие на лесные угодья
 - Нарушение природной среды и браконьерство на объекты живой природы
 - Передвижение живой природы
- **ЭСС 8: Культурное наследие**

- Материальное наследие
 - Нематериальное наследие
 - **ЭСС 10: Взаимодействие с заинтересованными сторонами и раскрытие информации**
 - Компенсация пострадавшей частной собственности;
 - Вопросы, в отношении необходимых инфраструктур, связанных с дорожной безопасностью;
- План взаимодействия с заинтересованными сторонами, подготовленный со стороны ГРП, был обновлён и доступен на сайте Министерства транспорта РТ www.mintrans.tj
12. **Структура ПУОСС.** Документ состоит из восьми глав, в которых излагаются процедуры экологической и социальной оценки и требования по смягчению последствий в соответствии с требованиями и стандартами ЭСС Банка для подпроектов, которые будут поддерживаться Проектом:
- **Глава 1** содержит краткое описание контекста проекта, рациональное для проекта, его целей развития и компонентов.
 - **Глава 2** описывает национальную правовую базу и требования Всемирного Банка, которые будут применяться к проекту.
 - **В главе 3** представлено описание предлагаемых подпроектов «УРПСЦА-4» для строительства и установки оборудования систем взвешивания (weigh-in-motion, wim) на двух участках города Душанбе
 - **в главе 4** представлено экологические и социальные исходные данные района Рудаки и района фирдавси города Душанбе
 - **В главе 5** обобщаются исходные данные экологические и социальные риски и воздействия
 - **В главе 6** анализируются рамки экологического и социального мониторинга
 - **Глава 7** отображает институциональные механизмы.
 - **Глава 8** включает график реализации проекта.
 - **Глава 9** описывает развитие потенциала и обучение
 - **Глава 10** суммирует, процедуры отчетности и механизм рассмотрения жалоб в рамках данного проекта.

Соответствующие приложения прилагаются в конце настоящего документа в дополнение к вышеупомянутым главам.

13. **Выводы и рекомендации /ПУОСС:** Общие риски и потенциальное неблагоприятное воздействие на окружающую среду гражданских работ, поддерживаемых проектом, предсказуемы и специфичны для конкретного участка, ограничены по продолжительности (фаза строительства) и могут быть смягчены с применением надлежащей оценки, планирования и современных методов строительства. Физические работы, которые должны быть проведены, имеют средний масштаб и проводятся на существующих дорогах или вокруг них. Эти

риски могут включать в себя риски повышенного загрязнения из-за неправильного ухода, обращения и хранения строительных материалов и отходов; образование чрезмерного уровня шума и пыли от грузовых автомобилей и другой строительной техники; нарушение почвенного покрова во время земляных работ; вырубка деревьев и потеря растительности вдоль обочин дорог; воздействие строительных препятствий на безопасность дорожного движения (как для транспортных средств, так и для пешеходов).

14. Потенциальные социальные риски связаны главным образом с переселением и управлением трудовыми ресурсами. В настоящее время все сведения в отношении отчуждение земли, ограничения на землепользование и вынужденное переселение (ЭСС 5) двух домохозяйств/ЛЗП подробно изучены. В настоящее время имеется только схемы и расположения место строительства и установки систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) на двух участках автомобильных дорог на подъездах к городу Душанбе. Детальный проект будет разработан после отбора компании поставщика, однако уже известны детали землеотвода под строительство. Таким образом определены лица, которые будут затронуты последствиями строительства.
15. Основные выводы настоящего ОВОСС заключаются в том, что предлагаемые участки дорог не имеют значительных неблагоприятных экологических и социальных последствий при условии полного соблюдения рекомендаций, изложенных ниже, и положений ПУОСС.
16. В результате разработки ПУОСС были даны следующие рекомендации:
 - Помимо реконструкции и восстановления проектные участки дорог не должны существенно отклоняться от существующей дорожной разметки.
 - Проекты должны в полной мере предусматривать включение различных мер по смягчению последствий, описанных ранее.
17. **Анализ альтернатив.** Альтернатива «ничего не делать» не будет иметь значительно более серьезного негативного последствия для окружающей среды и социальных условий в существующих сообществах вдоль существующей дороги. Опасность для местных участников дорожного движения и пешеходов не возрастет, особенно из-за отсутствия альтернативы. Выбранные строительные площадки для установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) и разработка стратегий для предотвращения/смягчения связанных с ними последствия сводят к минимуму воздействия на местные сообщества. Отсутствуют воздействия на естественные места обитания. В целом считается, что проект предлагает наилучший экологический и социальный подход к решению проблем, стимулированием экономического развития и улучшением региональной дорожной сети.
18. **План управления окружающей и социальной средой**, содержит краткое описание того, как будет управляться и контролироваться экологическая и социальная эффективность проекта, на основании которого Подрядная организация должна разработать свой ПУОСС для каждого проектного участка.
19. **Институциональные возможности** для управления экологическими и социальными рисками и воздействиями. В рамках Министерства транспорта (МТ)

существует группа по реализации проекта (ГРП), обладающая потенциалом и успешным опытом управления экологическими и социальными рисками. В состав ГРП МТ входят два специалиста СЭП, один специалист по окружающей среде и один специалист по социальному развитию. Однако, учитывая, что СЭС является новыми для проекта, некоторые вопросы связанные с наращиванием потенциала будут иметь важное значение, в частности в области процедур управления трудовыми ресурсами и управления социальными рисками, выходящими за рамки отчуждения земель и переселения. Кроме того, может также потребоваться некоторое развитие потенциала в области охраны труда и техники безопасности на производстве и в сообществах.

ГЛАВА 1. ВВЕДЕНИЕ И ПРЕДИСТОРИЯ

1.1. Введение

20. **Цели развития проекта (ЦРП)** Четвертой Фазы Программы улучшения дорожных путей сообщения в Центральной Азии заключаются в повышении эффективности трансграничной торговли (для участников региональной экономики) и повышении устойчивости и безопасности инфраструктуры региональной связей в Республики Таджикистан и этот проект вносит свой вклад в достижение целей развития более высокого уровня программы УРПСЦА -4, по расширению трансграничной связи и усилению комплексного регионального развития для оживления исторически активных экономических обменов в Центральной Азии.
21. **Ожидаемые Бенефициары.** Непосредственными бенефициарами проекта являются жители районов реализации проекта: город Душанбе, районы Рудаки, Гиссар, Турсунзаде, а также торговцы, транзитные перевозки и население в целом в общинах, расположенных вдоль коридоров, которые будут иметь доступ к более качественной, более устойчивой и безопасной транспортной инфраструктуре. Кроме того, улучшение связей как физических, так и институциональных позволит расширить возможности для торговли и установления связей с глобальными производственно-сбытовыми цепочками для местных производителей, а также снизит цены для потребителей, улучшив их благосостояние. Кроме того, этот проект также принесет пользу государственным администрациям, отвечающим за развитие инфраструктуры и управление ею, а также за таможню и упрощение процедур торговли, которые расширят свои знания и укрепят потенциал для выполнения своих функций и обязанностей. Косвенными бенефициарами проекта станут жители Хатлонской области (населением 3,6 млн человек), которые, как ожидается, будут регулярными участниками дорожного движения.

1.2. Цель и область применения ПУОСС

22. Настоящая ПУОСС включает План экологического и социального управления, направленного на предотвращение, смягчение и мониторинг выявленных потенциальных воздействий, а также на соответствие национальной политике и законодательству, а также политике и стандартам Всемирного банка. В ПУОСС достаточно подробно описаны действия, которые необходимо предпринять, чтобы обеспечить основу для последующего аудита соблюдения обязательств, взятых в ОВОСС.
23. В этой главе также описываются институциональные рамки и стратегия мониторинга, которые будут приняты для предлагаемого проекта в Таджикистане.
24. Основные цели Плана экологического и социального управления (ПУОСС) заключаются в следующем:
25. Наметить меры по смягчению, необходимые для предотвращения или минимизации потенциальных воздействий, выявленных в ПУОСС.
26. Разработать механизмы мониторинга и определить параметры мониторинга для подтверждения эффективности мер по смягчению, рекомендованных в ПУОСС.
 - Определить роли и обязанности инициатора проекта для внедрения ПУОСС и определить области, где эти роли и обязанности могут быть переданы другим сторонам, участвующим в выполнении и мониторинге Проекта.

- Определить требования, необходимые для документирования соответствия ПУОСС и общения с соответствующими регулирующими органами.
 - Предоставить механизм аудита для обеспечения соблюдения управления экологическими и социальными законодательствами и рисками.
 - Определить ресурсы, необходимые для внедрения ПУОСС, и наметить соответствующие механизмы финансирования.
27. *В Таблице 2* ниже представляет ПУОСС. Данный план включает также пред-
строительную фазу.

Таблица 2: План управления окружающей и социальной средой

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
Пред-строительная фаза				
Приобретение земли	<p>Временное и постоянное изъятие земли у землевладельцев и их использование</p> <p>Переселение</p> <p>Негативное влияние на активы ЛЗП, в том числе получение дохода для средств к существованию</p> <p>Нарушение нормальной жизни ЛЗП (потеря земель, доходов от природных ресурсов и т. п.)</p> <p>Беспокойство для местных жителей</p> <p>Недовольство компенсациями</p> <p>Жалобы и конфликты с местным населением</p> <p>Гендерное насилие / сексуальное эксплуатация и домогательство /</p> <p>Риски для здоровья и безопасности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - В организационный период (до начала строительных работ) - компенсационные выплаты всем ЛЗП (собственникам и пользователям объектов, затронутых Проектом). - Строительные работы на сельскохозяйственных и приусадебных землях, по возможности, должны планироваться после сбора урожая. - Выбор всего нескольких подъездных дорог - Строительные работы должны быть запланированы после уборки урожая - Использование подходящей проектной высоты для башен> сельскохозяйственная деятельность может быть продолжена - Надлежащая оценка доходов и других убытков и своевременная выплата всех экологических и социальных компенсаций - Подготовка и внедрения Сокращенного ПДП - Мониторинг и рассмотрение жалоб в соответствии с установленным и функционирующим механизмом рассмотрения жалоб. - Дополнительная денежная компенсация ЛЗП согласно социальным исследованиям и помочь уязвимым лицам в обеспечении средств к существованию согласно ПДП - Информирование местных сообществ о механизмах подачи жалоб и апелляций. - Разработка плана охраны здоровья и безопасности и включение мер по предупреждению распространения вирусных заболеваний. 	Министерство транспорта / ГРП	Бюджет будет представлен в ПДП
Строительная деятельность в целом	Риски для здоровья рабочих и населения	<p>ПУОСС обязывает Поставщика — после его мобилизации — подготовить План управления окружающей и социальной средой Подрядчика (ПУОСС-П) в соответствии с законодательством Республики Таджикистан, требованиями Социально-Экологической -</p>	Поставщик	Включено в стоимость строительства

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<p>Политики Всемирного Банка (СЭП ВБ) и соответствующих мер, изложенных в Руководстве Группы Всемирного банка по охране окружающей среды, здоровья и безопасности (РООСЗБ) до начала строительных работ, а также обеспечить включение соответствующего бюджета в тендерное предложение. ПУОСС-П должен включать следующие планы управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • План по охране труда, здоровью, и технике безопасности (ОТТБ); <ul style="list-style-type: none"> • План по управлению притоком рабочей силы; • Планы по организации дорожного движения и по обеспечению безопасности дорожного движения; • План по организации и управления строительным лагерем; • План управления материалами и отходами; • План управления шумом и вибрацией; • План подавления пыли и качества воздуха; • План управления качеством воды; • План управления карьерами и выемками; • План управления эрозией почвы; • План управления трудовыми ресурсами; • Кодекс поведения работника; • План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них; <ul style="list-style-type: none"> • Журналы регистрации жалоб работников и сообщества • План мер по предупреждению распространения вирусных заболеваний • План по восстановлению участка и планирование ландшафта; 		
Получение необходимых лицензий и разрешений	Нарушение закона / срыв проекта	Своевременное получение разрешений и лицензий в соответствии с национальным законодательством	Поставщик	Включено в стоимость строительства
Расположение и организация строительного лагеря	Лагеря для рабочих - это важные места, которые оказывают значительное воздействие, например, на здоровье и	<ul style="list-style-type: none"> • Рассмотреть возможность размещения поселков строителей вдали от населенных пунктов, чтобы избежать социальных конфликтов при использовании природных ресурсов, таких как вода, или во избежание возможных неблагоприятных воздействий 	Поставщик	Включено в стоимость строительства

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
Подготовка и установка строительных лагерей	безопасность, на местные ресурсы и инфраструктуру близлежащих населенных пунктов	<p>поселков строителей на окружающие общины.</p> <ul style="list-style-type: none"> Представить Консультанту по надзору на утверждение подробный план расположения для застройки поселка строителей с указанием относительного расположения всех временных зданий и сооружений, которые должны быть построены, вместе с расположением дорог площадки, зон хранения топлива (для использования в электроснабжении), генераторы), утилизация и захоронение твердых отходов, а также дренажные сооружения до начала строительства поселков строителей. Местные органы власти, отвечающие за здоровье, религию и безопасность, должны быть должным образом проинформированы о создании лагеря. 		
	Загрязнение воздуха. Шум. Загрязнение почвы. Пожары. Безопасность персонала и населения. Жалобы местного населения	<p>-Строительные площадки должны располагаться на подготовленных земельных участках с удаленным верхним слоем почвы.</p> <p>-Временное хранение и размещение растительности не должно ограничивать передвижение местного населения или блокировать существующие дороги. Исключить возможность неожиданного возгорания и загрязнения окружающей среды.</p> <p>-Запретить рабочим разводить костры и сжигать растительность или мусор.</p> <p>-Обеспечить охрану окружающей среды и меры безопасности.</p> <p>-Обязательное обучение, обучение и контроль всех рабочих</p> <p>-Ограждение опасных участков.</p> <p>-Использовать только необходимое количество оборудования, чтобы снизить загрязнение воздуха и шумовое воздействие.</p> <p>-Распространять среди рабочих информацию о запрете на выбраковку животных и охоту в рамках проекта, уничтожение птичьих гнезд и т.д. В рамках проекта. Сообщите всем заинтересованным сторонам о наличии механизмов рассмотрения жалоб.</p>	Поставщик Министерство транспорта / ГРП	Включено в общий бюджет Проекта
Обеспечение	Гендерное неравенство	- Разработка политики по трудуустройству и найму местного	Поставщик	Включено в

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
строительных площадок техникой и оборудованием, квалифицированным персоналом	Права трудоустройства (жалобы местного сообщества) Гендерное насилие / ГН Риски для здоровья и безопасности	населения (процедура найма работников из числа местного населения, включая критерии выбора претендентов (временные и постоянные должности) с учетом гендерного равенства. - Разработка программ и тренингов для наемных работников с целью повышения их профессиональных навыков и введения ограничений и обязательств в вопросах охраны окружающей среды, приемов оказания первой помощи (для ключевого персонала) - Обучать рабочих бережному обращению с объектами объектами культурного наследия, охране окружающей среды и действиям в чрезвычайных ситуациях. Для сотрудников проекта будут предоставлены положения о гендерном насилии (ГН) и регулярном обучении / повышении осведомленности. - Распространять среди рабочих информацию о запрете выбраковки животных и охоты в рамках проекта, уничтожении птичьих гнезд, беспокойстве черепах и т. д. В рамках проекта, что должно быть включено в ограничения и обязательства трудового договора. - Разработка и внедрение плана охраны труда и техники безопасности на рабочем месте. Согласование с местными больницами (проведение первичного медицинского осмотра наемных работников). - Обеспечить рабочий персонал всеми средствами индивидуальной защиты и использований СИЗ по прямому назначению, вести ежедневный контроль в отношении СИЗ всех рабочий. -Обеспечить первой медицинской помощи в виде аптечек и дать доступ всему персоналу для испрользования медицинских препаратов.	МТ / ГРП	общий бюджет Проекта
Обследования	Удаление веток и других препятствий Потеря растительности, эрозия Выбросы в атмосферу Загрязнение почвы из-за	-Воздействие очень низкое, кустарники будут расти снова, перемещать геодезическое оборудование. -Избегать уборки травы и кустарников, избегать езды по участкам, где легко образуются следы. -Использовать новые автомобили, используйте катализаторы, по возможности выключать двигатели.	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
	разливов	- Обеспечьте надлежащие СИЗ, обучение и наблюдение.		
Исследование почвы	Обрезка кустов, сверление лунок на земле	- Образец почвы очень маленький, и удаленные кусты восстанавливаются; заполнить пробоотборные отверстия.	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта
	Потеря растительности, эрозия Мусор	- Избегать уборки травы и кустарников, избегайте езды по участкам, где легко образуются следы. - Инструкции рабочим.		
Выявление и расчистка земельных участков необходимых для строительства	- Воздействие на флору и фауну. - Загрязнение воздуха. - Шум. - Загрязнение почвы. - Расчистка веток и других препятствий. - Пожары. - Безопасность персонала и населения.	- Планирование продолжительности проекта (общего и сезонного) в соответствии с уборкой (для сельскохозяйственных угодий) и периодами сельскохозяйственного производства. - Строительные площадки не должны находиться в местообитаниях животных и растений, занесенных в Красную книгу РТ, МСОП, а также эндемичных растений РТ. - График работы (периоды, сроки) должен быть согласован с местными властями, чтобы соответствовать стандартам шума, пылеподавляющих мероприятий при использовании машин и оборудования . - Временное хранение и размещение растительности не должно ограничивать передвижение местного населения или блокировать существующие дороги. Исключить возможность неожиданного возгорания и загрязнения окружающей среды. - Запретить рабочим разводить костры или сжигать растительность. Разработать механизм передачи растительности местному населению. - Обеспечить защиту окружающей среды и меры безопасности с обязательным обучением и обучением рабочих и контролем над всеми работниками. Ограждение опасных участков. - Проведение пылеподавляющих мероприятий при земляных работах по защите растительности от пыли. - Использование только необходимого количества оборудования, что позволит снизить загрязнение воздуха, шумовое воздействие на животных и население;	Поставщик МТ / ГРП контроль	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<ul style="list-style-type: none"> - Распространять среди рабочих информацию о запрете на выбраковку животных и охоту в рамках проекта, уничтожении птичьих гнезд и т. д. В рамках проекта. Сообщите всем заинтересованным сторонам о наличии механизмов рассмотрения жалоб. 		
ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА				
Выполнение работ	<ul style="list-style-type: none"> - Беспокойство для местных жителей 	<ul style="list-style-type: none"> - Создать и внедрить механизм рассмотрения жалоб (МРЖ). Установить информационный щит и почтовый ящик для подачи жалоб и предложений. - Соблюдение Кодекса поведения работника, охраны труда работников, обеспечение безопасности местного населения. - Руководство Поставщика несет ответственность за предотвращение конфликтов между его сотрудниками и местным населением. - Сотрудники и работники подрядных организаций должны быть проинструктированы о юридических правах и культурных традициях местного населения на территории Таджикистана и об ответственности за нарушение прав и культурных традиций местного населения; наказание за нарушение требований инструкции - увольнение. 	ГРП Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта
		<ul style="list-style-type: none"> - Руководство фирмы-подрядчика не должно допускать краж и актов агрессии со стороны своих сотрудников по отношению к местному населению, особое внимание следует уделять женщинам в отдаленных домах и вблизи населенных пунктов. Информировать все заинтересованные стороны о наличии механизмов рассмотрения жалоб 	Поставщик	
Строительные лагеря (включая мобильные трудовые лагеря)				
Строительные лагеря	<ul style="list-style-type: none"> - Отсутствие надлежащих инфраструктурных объектов, таких как жилье, водоснабжение и канализация, увеличит нагрузку на местные службы и приведет к низкому уровню жизни и угрозам 	<ul style="list-style-type: none"> - Поставщик должен предоставить следующие объекты в лагерях - Жилье для всех неместных рабочих, нанятых подрядчиком - Безопасное и надежное водоснабжение. - Санитарно-гигиенические помещения и канализация. Туалеты и 	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
	для здоровья.	<p>бытовые сточные воды будут собираться через общую канализацию. Обеспечьте отдельные туалеты и места для купания для мужчин и женщин с полной изоляцией стеной или местом. Минимальное необходимое количество туалетов - один туалет на каждые десять человек.</p> <p>- Очистные сооружения для канализации туалета и бытовых отходов Внутренние дороги с твердым покрытием.</p>		
Утилизация отходов	- Управление отходами имеет решающее значение для минимизации воздействия на окружающую среду	<p>Поставщик должен следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Создать системы сбора, транспортировки и удаления отходов с необходимыми транспортными средствами. - Обеспечить надлежащий сбор и утилизацию твердых отходов на территории стройплощадки. - Поставщики должны иметь отдельные контейнеры для сбора отходов: металла, пластика, строительных материалов, опасных отходов и т.д. Отходы, классифицируемые как вторичное сырье (металлом), должны храниться отдельно. Отходы для переработки и повторного использования на строительной площадке должны быть четко обозначены. - Сжигание любых видов отходов на территории проекта, а также на территории рабочих поселков запрещено. - Все отходы, образующиеся в рабочих поселках и офисных помещениях, должны вывозиться подрядчиком в соответствии с договором на ближайший специализированный полигон. - По окончании строительства все отходы, а также временные строения и сооружения и неиспользованные материалы должны быть убраны с площадки. Обеспечьте безопасную утилизацию всех видов отходов, образующихся на площадке в результате любой строительной деятельности. 	Поставщик ГРП, Консультант по надзору	Включено в общий бюджет Проекта
Топливо для приготовления пищи	- Незаконное получение топливной древесины строителями отрицательно скажется на естественной флоре	<p>Поставщик к должен :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить рабочих горючим для бытовых нужд, чтобы не дать им использовать дрова или другую биомассу. 	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
	и фауне.	<ul style="list-style-type: none"> - Сделать доступными альтернативные виды топлива, такие как природный газ или керосин, в качестве рациона для рабочей силы, чтобы предотвратить использование биомассы для приготовления пищи. - Проведение информационных кампаний для обучения рабочих по вопросам сохранения и защиты биоразнообразия и дикой природы на территории проекта, а также соответствующих государственных постановлений и наказаний по охране дикой природы.. 		
Здоровье и гигиена	<ul style="list-style-type: none"> - Существует вероятность передачи болезней, включая вирусных заболеваний, усугубляемую неадекватными методами охраны здоровья и безопасности. 	<p>Поставщик должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить медицинские услуги на строительных площадках. - Обеспечить круглосуточное оказание первой помощи. - Поддерживать запас лекарств в отдельном выделенном месте и иметь связь с ближайшим отделением или медицинским учреждением. - Предоставить работникам скорую помощь для перевозки в ближайшие больницы во время чрезвычайной ситуации. - Первичный медицинский осмотр рабочих, прибывающих из-за границы 	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта
Безопасность	<p>При отсутствии соответствующих средств безопасности в поселках строителей могут возникнуть проблемы с безопасностью и риски пожара</p>	<p>Поставщик обязуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить соответствующий персонал службы безопасности (полиция / охранная организация) и ограждения для предотвращения несанкционированного проникновения на территорию стройплощадки - Вести реестр и журнал регистрации прихода и отбытия чтобы отслеживать количество работников и людей, присутствующих в лагере в любой момент времени. - Предоставить соответствующий тип противопожарного оборудования и размещение информационных щитов для строительных городков. - Четко и на видном месте разместить номера телефонов 	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<p>экстренной связи на территории стройплощадки.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечение всех рабочих подрядных/субподрядных организаций, необходимыми СИЗ и проведение регулярных инструктажей и тренингов по вопросам ОТТБ и охраны окружающей среды для рабочих/операторов с целью предотвращения любых инцидентов/несчастных случаев на рабочем месте; а также ведения журналов регистрации по проведенным инструктажам/тренингам. - Недопускать на строительную площадку всех без исключения работников и сотрудников без СИЗ. Вести контроль в отношении использования всех СИЗ во время работы во блага безопасности рабочих и ответственности Поставщика перед законодательством. 		
Восстановление участка	<ul style="list-style-type: none"> - Восстановление строительной площадки до исходного состояния 	<p>Поставщик обязуется</p> <ul style="list-style-type: none"> - По завершении строительных работ демонтировать и удалить с площадки все сооружения, установленные в строительном городке, включая ограждение по периметру и запираемые ворота; - Разобрать и демонтировать все сооружения и конструкции поэтапно и по мере уменьшения объема работ, не дожидаясь завершения всей работы; - Предварительно уведомить рабочих перед сносом их временных вспомогательных сооружений; - Утилизировать оставшийся мусор в специально отведенном месте для удаления отходов. - Восстановить используемые участки для ведения строительства до его состояния до начала работ или до состояния, согласованного с землевладельцем. 	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта
Деятельность на участке				
Работы на участке	<ul style="list-style-type: none"> - Все экологические и социальные воздействия 	<ul style="list-style-type: none"> - Поставщик обязан подготовить и соблюдать План экологического и социального управления и мониторинга. 	Поставщик ГРП одобряет и проводит мониторинг	Включено в общий бюджет Проекта
Работы по очистке и	<ul style="list-style-type: none"> - Потеря верхнего слоя почвы 	<ul style="list-style-type: none"> - Сохранять и хранить верхний слой почвы отдельно для 	Поставщик	Включено в общий бюджет

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
планировке площадки	<ul style="list-style-type: none"> - Увеличение содержания взвешенных частиц и мутности в приемных дренажных системах - Увеличение загрязнения воздуха взвешенными частицами из почвы, которые переносятся и оставляются на дороге грузовиками, используемыми в строительстве. - Эрозия почв, оползни, сели 	<ul style="list-style-type: none"> использования при озеленении участка. - Уплотнять и укрывать вынутую груду материала, особенно в сезон дождей. - Необходимо постоянно колеса грузовиков перед тем, как покинуть строительную площадку, строительные грузовики должны быть укрыты во время транспортировки. - На склонах, подверженных эрозии, необходимо принять специальные меры по защите склонов. - Использование только необходимого количества оборудования, что позволит снизить загрязнение воздуха и шумовое воздействие на население и фауну. - Использовать только технически исправный транспорт, оборудование и технику. - Осуществлять меры по подавлению пыли с помощью ряда методов для предотвращения загрязнения воздуха, вызываемого земельными работами и движением транспорта. - Разработать график по подавлению пыли с помощью специальной техники по водопрыскиванию. 	Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Проекта
	<ul style="list-style-type: none"> - Жир и масло от протечек и разливов, влияющих на качество поверхностных и грунтовых вод и загрязнение почвы - Шум от тяжелой техники 	<ul style="list-style-type: none"> - Размещать топливные баки, генераторы и т.д. на бетонных или других непроницаемых платформах; - Убедитесь, что места для обслуживания транспортных средств и оборудования имеют бетонные полы с бортиками для предотвращения загрязнения почвы и грунтовых вод. - Периодические проверки и техническое обслуживание оборудования, особенно сальников, надлежащее обучение и надзор за людьми, работающими с оборудованием, для сообщения об утечках, адсорбирующих матов, удаления загрязненной почвы. - Шумное оборудование и деятельность должны выполняться только в дневное время, а если это невозможно, следует заранее уведомить соседние районы. Допустимый уровень шума в жилой зоне как внутри, так и снаружи зданий (Общее руководство по ОСЗТ 	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		2007 IFC).		
Строительная деятельность - Загрязнение почвы и воды	Строительная деятельность - Загрязнение почвы и воды <ul style="list-style-type: none"> - Загрязнение от строительных работ и складских помещений. - Сточные воды из поселков строителей, офисов и складов. - Разлив топлива, масел и бытовых стоков из цехов - Эрозия от строительных работ 	<ul style="list-style-type: none"> - Поставщик обязан соблюдать ПУОСС/План управления и мониторинга окружающей среды. - Бережное обращение с топливом и химикатами и их хранение (закрытые зоны с надлежащей защитой на бетонном или другом непроницаемом основании с бортиками), надлежащее обслуживание транспортных средств и механизмов. - Операторы строительной техники и оборудования должны следить за состоянием техники, заправкой и заменой масла. Работы по заправке и техническому обслуживанию должны проводиться в специально отведенных местах, боксах с твердым покрытием (бетонное основание). - Надлежащие методы обращения с отходами: разделение, переработка, повторное использование и утилизация отходов. Использование сухих туалетов. - Отработанные материалы, такие как сварочные стержни, пустые контейнеры для краски и контейнеры для растворителей, должны быть надлежащим образом собраны, упакованы и храниться в надежном месте, если нет средств для удаления токсичных и опасных отходов. - Отстойники будут предусмотрены для сбора ливневой канализации. Для сточных вод, которые будут сбрасываться из мастерских, лагерей и офисов, в проект сооружения будут включены устройства для очистки, такие как накопительные пруды и септики. 	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	
Строительство	- Общее управление отходами	<ul style="list-style-type: none"> - Поставщик обязан соблюдать ПУОСС/План управления и мониторинга окружающей среды. - Следует рассмотреть иерархию управления отходами, которая рассматривает предотвращение, сокращение, повторное использование, восстановление, переработку, удаление и, наконец, удаление отходов. Окончательная утилизация должна производиться экологически безопасным образом. 	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<ul style="list-style-type: none"> - Твердые отходы, образующиеся в строительной площадки лагерьях, должны надлежащим образом обработаны и безопасно утилизированы только на разграниченных площадках для удаления отходов. 		
Строительство	Управление отходами; моторное масло и другие опасные жидкости	<ul style="list-style-type: none"> - Отработанное моторное масло и другие опасные жидкые отходы следует хранить в закрытых помещениях с надлежащими контейнерами; - Место хранения отработанных масел устраивают в специально отведенном месте - под навесом или в закрытом помещении с твердым напольным покрытием, снабженном противопожарным оборудованием; -- Поставщик обеспечит надлежащий сбор, обработку и утилизацию грунта, случайно загрязненного маслянистыми или химическими отходами, на ремонтных площадках; - Отработанное масло и другие опасные жидкости должны транспортироваться и утилизироваться лицензированными организациями в соответствии с национальными правилами; - Поставщик должен будет проинструктировать и обучить свой персонал хранению и обращению с материалами и химикатами, включая бетон, которые могут вызвать загрязнение почвы. 	<p>Поставщик</p> <p>Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ</p>	<p>Включено в общий бюджет Проекта</p>
Строительные работы на участке строительство	<ul style="list-style-type: none"> -Здоровье и безопасность; - Трудоустройство несовершеннолетних и женщин по несоответствующей работе - Распространение заразных и инфекционных заболеваний внешними работниками - Будет вероятность передачи вирусный болезней, включая малярию, усугубляемую ненадлежащими методами охраны здоровья и безопасности. 	<ul style="list-style-type: none"> - Трудоспособный возраст потребуется до приема на работу согласно Трудовому Кодексу Республики Таджикистан.; - Необходимо будет ограничить количество внешних работников, отдавая предпочтение местным жителям при приеме на работу. Нанятые внешние работники должны пройти надлежащее медицинское обследование до приема на работу. Новые работники должны таким образом проинформированы об основах распространения распространенных инфекционных и заразных болезней, их симптомах и последствиях. Поставщик будет нанимать врача, с которым можно будет связаться или который будет проводить регулярные осмотры персонала. - Обеспечить медицинские услугами первой необходимости 	<p>Специалист по ОТ, ТБ и ООС Поставщик</p> <p>Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ</p>	<p>Включено в общий бюджет Проекта</p>

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<p>рабочим на строительных площадках;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить допуск в аптечке первой медицинской помощи.. Поддерживать запас лекарств в организованном месте и иметь быстрый контакт с ответственным лицом близлежащей поликлиники или больницы для предоставления скорой медицинской помощи; - Также предоставить работникам скорую помощь самим используя телефон «03» для вызова мед/персонал для перевозки в ближайшую больницу во время чрезвычайной ситуации. 		
	-Охрана труда, несчастные случаи, опасности и другие проблемы, связанные с рабочей областью	<ul style="list-style-type: none"> - Рабочие должны быть должным образом проинструктированы и подписать Кодекс поведения работника, порядке подчинения и ответственности, а также о действиях, которые необходимо предпринять во время аварийной ситуации; - Обучение в сфере ОТ, ПБ и ООС является обязательным для всех работников; - Основной персонал должен обучен оказанию первой помощи. Периодические учения должны проводится; - Команды и персонал с хорошими показателями безопасности будут должным образом отмечены; - Соглашение с местными больницами - СИЗ, аптечка и сигнализация должны быть обеспечены и использоваться при строительстве. - При превышении 80 дБ (A) следует использовать устройства защиты слуха.. 	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Работы на участке	Пожар	<ul style="list-style-type: none"> - Установить и внедрить соответствующее противопожарное оборудование. Проинформировать всем работникам о системе тушения пожара; - Заземление оборудования, обеспечение блокировки и автоматического отключения электроэнергии; - Оборудование должным образом необходимо промаркировать, а процедуры определить в случае пожара, например, изоляция другого 	Поставщик Специалист по окружающей и социальной ГРП для мониторинга выполнения защитных мер	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<p>оборудования.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Внешняя поддержка, например, местная пожарная служба и офисы гражданской обороны. - Проводит тренировки и учения по проверке готовности персонала к пожару и другим чрезвычайным ситуациям. - Соблюдение требований, касающихся мер противопожарной защиты. Размещение средств пожаротушения (укомплектованные противопожарные щиты) близи зон ремонта/обслуживания, строительных лагеря, офисных помещениях для предотвращения пожара, взрыва, разлива и других чрезвычайных ситуаций. - Запретить рабочим разводить костры и сжигать растительность или отходы 		
Работы на участке и строительство	<ul style="list-style-type: none"> - Увеличение количества загрязнителей воздуха, таких как PM2,5, диоксид серы, оксиды азота, от тяжелых грузовиков - Смазка, масло и топливо от утечек и разливов, влияющих на качество поверхностных и грунтовых вод и загрязнение почвы - Увеличение пробок вокруг строительной площадки, особенно при доставке тяжелых трансформаторов и оборудования 	<ul style="list-style-type: none"> - Использовать новые автомобили и оборудование, надлежащее обслуживание, использовать катализаторы, по возможности выключать двигатели. Необходимо соблюдать национальные стандарты выбросов. - Периодические проверять и проводить техническое обслуживание оборудования и транспортных средств, особенно сальников, надлежащее обучение и надзор за людьми, работающими с оборудованием, для сообщения об утечках; - Заправка транспортных средств и техническое обслуживание должны проводиться в специально отведенных местах. <p>Меры безопасности дорожного движения на двух участках:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Необходимо согласовать с Государственной автоинспекцией (ГАИ) районов и местными властями если будет необходимо назначить специальный персонал ТБ для управления дорожным движением, и также необходимо усилить меры безопасности дорожного движения на двух участках автодороги Душанбе-Турсунзаде и Душанбе-Бохтар путем установки дополнительных предупреждающих знаков и ограждений во время строительства; • Подготовить план управления дорожным движением (ПУДД) для согласования с местной государственной автомобильной инспекцией (ГАИ); 	<p>Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ</p>	<p>Включено в общий бюджет Проекта</p>

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<ul style="list-style-type: none"> Усилить меры безопасности дорожного движения путем установки четких и заметных досок объявлений, лозунгов и т.д. в ключевых местах и на рабочих поверхностях.. 		
	Шум от тяжелой техники	<ul style="list-style-type: none"> - Все оборудование должно быть снабжено глушителями и шумоподавляющими устройствами. - Шумное оборудование и деятельность должны выполняться только в дневное время, а если это невозможно, следует заранее уведомить в местные органы о ведении шумных работ. - Допустимый уровень шума в жилой зоне как внутри, так и снаружи зданий в соответствии с (Общие директивы IFC по ОСЗТ 2007). 	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
	Несчастные случаи и опасности, вызванные оборудованием высокого напряжения	<ul style="list-style-type: none"> - Оградить территорию строительной площадки; - Вести запрет посторонним входить в строительную зону, установить информационные щиты «Посторонним вход запрещен», «Опасная зона - идут строительные работы», «Стоянка автомашин запрещена», «Ведется видеонаблюдение»; - Без специальных СИЗ, работы на высотах строго запрещены.. 	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Строительные работы: Водоснабжение и канализация на строительных площадках.	-Отсутствие средств водоотведения на строительных площадках доставляет неудобства строителям и влияет на их личную гигиену..	<ul style="list-style-type: none"> - Поставщик должен обеспечить переносными туалетами на стройплощадках, если около 25 человек в течение месяца работают целый день. Расположение переносных объектов должно быть на расстоянии не менее 6 м от ливневой канализации и поверхностных вод. Эти портативные туалеты должны очищаться один раз в день, а вся канализация должна откачиваться из сборного резервуара один раз в день и должна направляться в общий септик для дальнейшей обработки; - Поставщик должен установить место для умывания и мытья рук для работников и сотрудников и ежедневно доставлять средства гигиены; - Поставщик должен предоставить строителям оборудование для питьевой воды в бутылках или общий резервуар питьевой воды с надписью H2O на всех строительных площадках. 	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Работы на участке	Здоровье и безопасность; Стихийные бедствия	- Рабочие должны быть должным образом проинформированы о порядке подчинения и ответственности, а также о действиях,	Поставщик Специалист по	Включено в общий бюджет

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
	(землетрясения)	которые необходимо предпринять во время аварийной ситуации. - Соблюдать план аварийной готовности и реагирования	окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Проекта
Работы на участке и строительство	- Здоровье и безопасность; Распространение болезней, в том числе венерических - Загрязнение окружающей среды	- Рабочим должны быть предоставлены надлежащие туалеты и умывальники (отдельно для мужчин и женщин). - Инструктаж / тренинг по профилактике ВИЧ / СПИДа, и вирусных заболеваний из числа бывших COVID-19. - Хозяйственно-бытовые сточные воды (рабочие городки, передвижные санитарные узлы) должны храниться в герметичных отстойниках	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Работы по выравниванию и уплотнению подстилающего слоя	- Шум от подстилающего слоя вызвать беспокойство в насыщенных пунктах. - Компрессоры и тяжелое оборудование, прибывающие в зону и входящие в нее, могут вызывать шум и вибрацию грунта.	- При работе вблизи деревень и сел, шумное оборудование должно работать только в дневное время, и если это невозможно, жителей деревни следует заранее уведомить о работе и беспокойствие заранее; - Допустимый уровень шума в жилой зоне согласно Общему руководству IFC по ОСЗТ (2007)	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
	Загрязнение воздуха. Здоровье и безопасность	- Соблюдение Кодекса поведения и охраны труда работников, обеспечение безопасности местного населения. - Машины и оборудование в пневматическом режиме должны быть заземлены при использовании для работы в SR, металлическая цепь, соединенная с рамой или кузовом, может использоваться в качестве заземляющего провода. - Используйте только технически исправный транспорт, оборудование и технику. - Все металлические конструкции, компоненты ВЛ, механизмы и оборудование, находящиеся в зонах воздействия и изолированные от земли, должны быть заземлены во время строительно-монтажных работ. - Обеспечить защиту окружающей среды и соблюдение правил	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		техники безопасности. Обязательное обучение, обучение и контроль всех рабочих. Получение разрешения на доступ (при необходимости).		
Строительство временных объездных путей (в случае необходимости)	<ul style="list-style-type: none"> - Полоса отвода для строительного оборудования, персонала и материалов может потребовать расчистки кустарников и пастбищ, которые могут вызвать эрозию. - Движение автотранспорта за пределами полосы отвода существующих дорог или временных подъездных дорог повлияет на плодородие почв сельскохозяйственных земель 	<ul style="list-style-type: none"> - Свести к минимуму удаление растительности, травы и кустарников желательно очищать вручную. Реабилитация и реплантация нарушенных территорий. - Ограничите движение оборудования и транспортных средств в пределах разрешенной зоны строительства - Постройте временные подъездные пути для пересечения линий концентрированного потока воды под прямым углом. - Спланировать подъезд к строительству, чтобы использовать, по возможности, окончательную трассу дороги. - Используйте приспособления для очистки транспортных средств, например, пандусы или места для мытья посуды 	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Строительство	<ul style="list-style-type: none"> - Эрозия - Потеря биоразнообразия 	<ul style="list-style-type: none"> - Следует избегать вождения по бездорожью 	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта
	Загрязнение поверхностных и подземных вод и загрязнение почвы из-за разливов и неправильного обращения с отходами	<ul style="list-style-type: none"> - Поверхность и соблюдение Плана управления и мониторинга окружающей среды Поставщика - Бережное обращение с топливом и химикатами и их хранение (закрытые зоны с надлежащей защитой), надлежащее обслуживание транспортных средств и оборудования. - Работы по заправке и техническому обслуживанию должны проводиться в специально отведенных местах на бетонных площадках. - Отработанные материалы, такие как сварочные стержни, пустые контейнеры для краски и контейнеры для растворителей, должны быть надлежащим образом собраны, упакованы и храниться в безопасном месте, если нет средств для удаления токсичных и опасных отходов. 	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Строительство стоянки грузовых автотранспортных	- Изменение характеристик поверхности (выравнивание, выемка природного сырья)	- Повторное использование вынутого грунта, выбор производителя природного сырья с использованием критериев устойчивости	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
средств и установка оборудования взвешивания	- Случайное открытие культурных и археологически значимых объектов	- Предоставить персоналу, занимающемуся землеройными работами и раскопками, Процедуру случайных находок, которой необходимо следовать при обнаружении предметов возможного культурного значения. Согласовать с местными археологическими властями. район, где был обнаружен объект, должен быть оцеплен, а строительные работы должны быть приостановлены до тех пор, пока археологические эксперты не выскажут свое мнение или порядок действий относительно дальнейших действий. - Шансы найти важный объект на конкретном участке невелики поскольку работы будут производится по существующей дороге	Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Транспортировка материалов	-Движение беспокойство; - Дорожные аварии; - Загрязнение воздуха;	- Подготовить план управления дорожным движением (ПУДД) для согласования с местной государственной автомобильной инспекцией (ГАИ).	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта
Рекультивация земель после завершения операций (на неиспользуемых территориях)	- Негативное воздействие на верхний слой почвы - Загрязнение воздуха от бывшего в употреблении оборудования - Загрязнение почвы в результате разливов масел и смазочных материалов. - Шум от техники	- Разработать план рекультивации нарушенных земель и благоустройства территории. - Утверждение графика работ и методов рекультивации и улучшения с поддержкой от Консультанта по надзору. - Не допускать в период строительства размещения асфальто-бетонных конструкций или других строительных отходов на территории сройплощадках; - Соблюдение Кодекса поведения и охраны труда работников, обеспечение безопасности местного населения. Обеспечить охрану окружающей среды и меры безопасности.	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта
Биоразнообразие	Угрозы флоре и фауне	- Строительные площадки не должны находиться в местообитаниях животных и растений, занесенных в Красную книгу Таджикистана, МСОП, а также эндемичных растений РТ. - Предотвратить потерю растительности и преобразование естественной среды обитания, - Персонал и рабочая сила Поставщика должны быть направлены на то, чтобы не наносить вред какой-либо растительности и использовать только обозначенные тропы и дороги;	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ и координация с местными	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<ul style="list-style-type: none"> - Предоставлять работникам необходимые знания относительно защиты флоры и фауны, а также соответствующих государственных постановлений и наказаний за незаконное браконьерство; - В случае обнаружения в ходе строительных работ новых, ранее не идентифицированных объектов биоразнообразия, все работы должны быть немедленно остановлены и дальнейшие действия должны быть выполнены по согласованию с природоохранными органами проектных районов; ГРП должен координировать реализацию мер по смягчению последствий с природоохранными органами для предотвращения негативного воздействия на животных. - Строительные работы будут ограничены часами от рассвета до заката; - Будут приняты специальные меры для сведения к минимуму воздействия на диких птиц, например, отказ от строительных работ в районах размножения в период размножения. . 	природоохранными органами	
Возросшее дорожное движение	<ul style="list-style-type: none"> - Повышенное образование пыли - Повышенный уровень шума и вибрация - Износ дорог 	<ul style="list-style-type: none"> - Подъездные пути и рабочая зона будут поливаться при необходимости в засушливый период. - Строительная техника и транспортные средства будут ограничены указанными дорогами - Ремонт подъездных дорог должен производиться по мере необходимости 	Поставщик Специалист по окружающей и социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требований ПЭСУ	Включено в общий бюджет Проекта
Приток рабочей силы	<ul style="list-style-type: none"> - Возможность создания рабочих мест для местных жителей - Риски, связанные с трудом 	<ul style="list-style-type: none"> - Условия дохода и занятости должны быть согласованы Поставщиками местными работниками. - Все поставщики должны будут иметь письменные контракты со своими работниками, которые материально соответствуют местному законодательству о трудовых отношениях, в частности, следующим требованиям о запрещении детского и принудительного труда. 	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта
Изменения в землепользовании	- Потеря сельскохозяйственных и / или городских территорий	- Ограничить строительные работы на специально отведенных территориях, чтобы гарантировать минимальное беспокойство - Избегать очистки подъездных путей	Поставщик МТ РТ/Специалист по окружающей и	Включено в общий бюджет Проекта

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
		<ul style="list-style-type: none"> Фруктовые плодоносящие деревья. Землевладельцам будет выплачена денежная компенсация по рыночной цене основана на типе, возрасте и продуктивности ценности фруктового дерева. В связи с тем, что ряд фруктовых деревьев попавшие под воздействие находятся в возрасте имеющие агротехнические возможности пересадки, при встрече с ЛЗП были обсуждены вопросы о возможности пересадки деревьев. Большинство ЛЗП заинтересованы в пересадки молодых плодоносящих деревьев. Поставщик или Подрядчик должен обеспечить бесплатную доставку вырубленные фруктовые и не фруктовые деревья к месту жительства ЛЗП и те имеют право распоряжаться срубленными деревьями по своему усмотрению., им также будет предложено посадить новые деревья/саженцы в подходящих местах. 	социальной среде ГРП для мониторинга соблюдения требования ПЭСУ	
Гендерные вопросы	Конфиденциальность женщин Сексуальные домогательства Равная оплата за равный труд Недискриминация при приеме на работу	<p>- Поставщик должен разработать политику в консультации с местными джамаатами, селами / властями.</p> <p>Обеспечить соблюдение всеми строителями следующего кодекса поведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Всем работникам категорически запрещается устанавливать какие-либо отношения с местными женщинами, приводить на объект не связанных с ними женщин. - Все работники должны избегать сексуальных домогательств и жестокого обращения с детьми. 	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта
Детский труд и труд и беременных	- Влияние на детский труд и труд беременных	- не нанимать детей младше 16 лет и беременных женщин или женщин, родивших ребенка в течение 8 предшествующих недель, в соответствии с национальным законодательством о труде.	Поставщик	
Спрос на инфраструктуру и коммунальные услуги	- Возможные социальные конфликты по поводу: водоснабжения, медицинских услуг, очистки сточных вод, топлива и строительных материалов.	<ul style="list-style-type: none"> -Чтобы строительные рабочие получали адекватные услуги и местные жители получали от них выгоду -Чтобы деятельность не влияла на местные ресурсы -Чтобы потребности в топливе для строительных работ не ставили под угрозу существующие коммуникации 	Поставщик	Включено в общий бюджет Проекта
Эксплуатация и содержание				

Проектная деятельность	Воздействия	Предлагаемые смягчающие меры	Институциональная ответственность	Оценка стоимости
Содержание (техническое обслуживание)	-Риски для охраны труда и техники безопасности	Применение Стандартные операционные процедуры безопасности труда (СОП БТ); - Текущее обслуживание для проверки состояния конструкций и оборудования, использование средств индивидуальной защиты, обязательных противоподъемных устройств на вышках. - осторожность при обращении с оборудованием и изоляция оборудования, подлежащего проверке	МТ и персонал по управлению и содержанию дорог	Часть расходов на эксплуатацию и содержание
Эксплуатация&Содержание	Риски для экологического и социального управления	- Планы управления окружающей средой, здоровьем и безопасностью, принятые и выполняемые компанией дорогой - Разъяснение и внедрение механизмов рассмотрения жалоб	МТ и персонал по управлению и содержанию дорог	Часть расходов на эксплуатацию и содержание

1.3. Секторальные (тематические) планы управления

28. После того, как Поставщик будет определен и перед тем, как назначить строительные работы, на основе текущего документа ПУОСС он подготовит ПУОСС Подрядчика вместе с тематическими планами управления. Целью Планов реализации ПУОСС для Поставщика или участка и конкретного сектора является демонстрация того, как именно они будут обеспечивать соблюдение требований, исходя из их фактических строительных операций и укомплектования персоналом.
29. Планы управления разделены на те, которые возникают после и как часть ОВОСиСС (и, в конечном итоге, являются ответственностью МТ), и те «оперативные» планы управления, которые Поставщик готовит для контроля и управления над проблемами, которыми они в действительности могут контролировать.
30. Строительный подрядчик должен гарантировать, что их ЭС введены в действие до мобилизации и обеспечены всеми ресурсами и персоналом, необходимыми для выполнения их работы, как указано выше.
31. ПУОСС обязывает подрядчика после мобилизации подготовить план управления окружающей и социальной средой на участке (ПУОСС-П), который должен быть подготовлен до начала строительных работ. ПУОСС-П включает в себя план по ОТТБ, план управления водными ресурсами и отходами, план управления притоком рабочих сил, план управления рабочими лагерями, планы управления транспортным движением и дорожной безопасностью, план управления карьерами/участками выемки строительных материалов и план восстановления участка работ среди прочего в соответствии с руководствами Правительства Республики Таджикистан и требованиями ВБ. Тематические планы управления будут подготовлены до начала строительных работ. Обязанности по подготовке планов указаны в [Таблице 3](#) ниже.

Таблица 3: Основные обязанности по ПУОСС и отраслевым планам

Планы управления окружающей средой для конкретного участка	МТ & Специалист по ООС Проекта	Подрядчик	Консультант по надзору
План управления трудовыми ресурсами;		√	
План управления подготовкой и восстановлением участка		√	
План управления шумом и вибрацией;		√	
План подавления пыли и качества воздуха;		√	
План управления карьерами и выемками;		√	
План управления эрозией почвы;		√	
План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них;		√	
План мер по предупреждению распространения COVID-19		√	

План по организации и управления строительным лагерем;		√	
План управления материалами и отходами		√	
План по предотвращению загрязнения водных ресурсов		√	
План по охране труда, здоровью, и технике безопасности (ОТБ);		√	
План управления случайными находками	√	√	
План взаимоотношений с общественностью и управлением вопросами здоровья	√	√	
План управления эстетическим и экологическим вопросами	√		
Планы по организации дорожного движения и по обеспечению безопасности дорожного движения;		√	
Кодекс поведения работника;	√	√	
Журналы регистрации жалоб работников и сообщества	√	√	
Надзор за строительством – Экологический/Социальный	√	√	
Экологический и социальный мониторинг	√	√	√
Тренинги и повышение потенциала	√	√	

32. В документе ПУОСС и тематических планах управления подробно описываются меры по смягчению и мониторингу, которые необходимо предпринять, включая механизмы реализации и обязанности. ПУОСС-П, а также тематические планы управления будут рассмотрены и утверждены национальными комитетами. Кроме того, группа ВБ также рассмотрит несколько ключевых планов управления, таких как планы по охране труда и технике безопасности, охране биоразнообразия и планы мониторинга, кодекс поведения работников и кодекс поведения сил безопасности (если таковые имеются). Особое внимание будет уделено обеспечению безопасности труда, а также предотвращению воздействия на местные сообщества. Кроме того, ПУОСС и тематические документы содержат четкие указания по предотвращению столкновений с птицами путем (i) маркировки линии электропередачи в районах, где можно часто наблюдать птиц; (ii) соблюдение элементов конструкции, при которых компоненты, находящиеся под напряжением, размещены на достаточном расстоянии, чтобы уменьшить контакт с птицами; и (iii) меры по сдерживанию или предотвращению посадки или гнездования птиц на объектах инфраструктуры проекта.

1.4. Руководящие указания по соблюдению управления экологических и социальных рисков

33. В следующих разделах описывается, как будет соблюдаться соответствие ПУОСС во время проектирования и строительства.

1.4.1. План реализации ПУОСС Поставщика (ПУОСС-П)

34. До начала строительных работ каждый Поставщик должен представить подробный план реализации ПУОСС-П Специалисту по окружающей среде и специалисту по социальному развитию в ГРП/МТ на основе фактических строительных методологий Подрядчика, рабочей программы, заявлений о методах, управления строительной деятельностью и управления рабочей силы во время строительства. План реализации ПУОСС-П должен продемонстрировать соответствие местным экологическим требованиям, положениям ПУОСС в ОВОСС, которые будут завершены, и обеспечить реализацию смягчения, изложенную в общих спецификациях для Подрядчиков и гарантий Всемирного банка, а также соответствующих применимых политик и стандартов. В содержании ПУОСС Подрядчика подробно указывается, как будут подготовлены подпланы подсетей и отдельных секторов, которые будут подкреплены практикой работы Исполнителя, процедурами и программой осуществления. План одобряется Специалистом по окружающей среде и специалистом по социальному развитию в Согдийской области ГРП/МТ в соответствии с проектом и требованиями ОВОСС.
35. В плане реализации ПУОСС Поставщика должны быть указаны такие данные, как обязательство по охране окружающей среды сотрудниками Поставщика; конкретные методы реализации проекта ПУОСС-П; подробные проекты и установка средств контроля и предотвращения загрязнения (например, дренажные каналы, отстойники, снижение шума и пыли, контроль доступа и т. д.); механизмы экологического контроля; подробные планы управления и планы работы на площадке, в которых излагаются предлагаемые меры по минимизации, смягчению и управлению эффектами на время строительных работ; и программа мониторинга окружающей среды на разных этапах строительства.

1.4.2. Соблюдение законодательных и контрактных требований

36. Поставщик и все субподрядчики должны соблюдать не только экологические и социальные спецификации и положения ПУОСС на постоянной основе, но также и законы и нормативные акты по охране окружающей среды и борьбе с загрязнением в каждой стране. Любая неудача с их стороны сделает это, чтобы направить Специалистам по окружающей среде и социальному развитию ГРП/МТ наложению финансового штрафа. Для незначительных нарушений - инцидент, который вызывает временный, но обратимый ущерб - Поставщику (подрядчикам) будет предоставлен разумный срок для устранения проблемы и восстановления окружающей среды.
37. В случае несоблюдения будет осуществляться следующий предлагаемый процесс:
 - Если Специалист по охране окружающей среде и специалист по социальному развитию ГРП МТ РТ делают вывод о том, что нынешний статус заявки на лицензию/разрешение и любые подготовительные работы по охране окружающей среды и контролю загрязнения не могут соответствовать предлагаемым строительным работам или могут привести к потенциальному нарушению требований по управлению экологическими и социальными рисками ОВОСС и требованиям по контролю загрязнения, он уведомляет Специалистам по охране окружающей среде и социальному развитию ГРП соответственно;

- Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию ГРП выдают уведомление о несоблюдении Поставщиком, в котором указывается характер и величина нарушения;
 - Подрядчик должен исправить несоблюдение в течение 24 часов с момента получения уведомления или в течение периода, который может быть указан в уведомлении;
 - Подрядчик должен предоставить Специалистам по охране окружающей среде и по социальному развитию ГРП /МТ РТ письменное заявление, описывающее действия, которые необходимо предпринять для прекращения несоответствия, действия, предпринятые для смягчения его последствий и ожидаемых результатов действий. Если восстановление будет выполнено удовлетворительно в течение установленного периода, никаких дальнейших действий не будет предпринято;
 - В случае, если Подрядчик не сможет исправить ситуацию в течение заранее установленных сроков, МТ наложит денежное наказание на основании условий договора;
 - В случае несоблюдения, приводящего к физическому экологическому ущербу или разрушению, Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию имеют право предпринять или заставить предпринять такие ремонтные работы, которые могут потребоваться, чтобы устранить ущерб и потребовать от Поставщика нести все расходы, понесенные при этом;
 - Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию ГРП всегда имеют право прекратить работу и/или определенные действия на месте в случае несоблюдения или невыполнения согласованных мер по восстановлению.
38. Если меры по исправлению положения не будут завершены в течение установленного срока, Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию ГРП немедленно договорится о том, чтобы другой подрядчик осуществил восстановление и вычитал эту стоимость из следующего платежа Строительного подрядчика. В случае крупных нарушений - инцидента, в котором есть долгосрочный или необратимый ущерб, в дополнение к стоимости восстановительных работ будет предусмотрен финансовый штраф. Чтобы свести к минимуму ущерб, мероприятия по восстановлению будут реализованы без промедления.
39. Поставщик (подрядчики) по строительству должен регулярно копировать соответствующие документы Специалистам по охране окружающей среде и по социальному развитию. Документ должен включать, как минимум, обновленные отчеты о проделанной работе, обновленную Рабочую программу и письма с заявками на различные лицензии/разрешения в соответствии с законами об охране окружающей среды и все действующие лицензии/разрешения. Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию также должны иметь доступ по запросу к Журналу регистрации на участке.
40. После рассмотрения документов Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию консультируют Поставщика о любом несоблюдении договорных и законодательных требований по охране окружающей среды и контролю за загрязнением для их принятия последующих мер. Если Специалисты по охране окружающей среде и по социальному развитию приходят к выводу, что текущее состояние заявки на лицензию/разрешение и любые подготовительные работы по охране окружающей среды и загрязнению могут не соответствовать

программе работ или могут привести к потенциальному нарушению требований охраны окружающей среды и контроля загрязнения в результате работ в должным образом, они должны уведомить об этом Поставщика и МТ.

1.4.3. Система штрафов

41. Любое непростительное несоблюдение условий ПУОСС считается достаточным основанием для наложения финансового штрафа. Система штрафов за правонарушения в отношении этого ПУОСС должна быть разработана в надлежащее время в качестве ориентира, который будет использоваться на месте. Специалист по охране окружающей среды может после консультации с Консультантом по надзору скорректировать эти штрафные значения в зависимости от серьезности, фактического или потенциального воздействия и экологического риска, связанного с преступлением. Эти штрафы будут считаться дополнительными к любому финансовому штрафу, налагаемому за ущерб соответствующими государственными органами.

1.4.4. Инспекции участка

42. Специалисты по охране окружающей среды Консультанта по надзору и Специалист по охране окружающей среды ГРП МТ должны осуществлять программу надзора на ежедневной или другой необходимой основе, по выбранным местам строительных участков. Программа надзора должна включать, как минимум:
- Мониторинг уровней шума у идентифицированных чувствительных рецепторов с помощью переносного контрольного оборудования; мониторинг должен проводиться в ходе строительных работ, таких как раскопки, бурение, выработка электроэнергии, транспортировка материалов и ночное строительство, если таковые имеются. Мониторинг шума должен проводиться вблизи деревень, школ и других чувствительных рецепторов вдоль выравнивания проекта;
 - Визуальный осмотр для проверки пыли, возникающей в воздухе, во время сноса, обработки и хранения сыпучих материалов, транспортных маршрутов вблизи деревень; а также
 - Визуальный осмотр для проверки качества воды в принимающих реках, рыбных прудах и озерах, затронутых любой строительной деятельностью, таких как повышенная мутность, запах, цвет, рыбные убийства и т. д. Инспекции должны также включать прием водоемов, прилегающих к строительным объектам и строительным лагерям.

43. В период пика строительства или по просьбе Специалист по охране окружающей среды ГРП/МТ также проводит дополнительные измерения с использованием ручного или другого соответствующего оборудования для определения соответствия стандартам ПУОСС. После определения несоответствия критериям качества окружающей среды должны быть проведены дополнительные проверки и мониторинг.

Таблица 4: Обязанности по надзору

Экологическая/ Социальная проблема	Параметр	Местоположение	Процедура	Экологическая/С оциальная проблема
Очистка	Методы очистки	Строительный участок	Ежедневные визуальные	Очистка

растительности	Хранение и удаление отходов Эксплуатация природных ресурсов Привлечение местного сообщества	Участок лагеря	наблюдения Отчеты об инцидентах Фото	растительности
Шум	Шум, создаваемый во время строительства (часы и дни) Частота беспокойства для местных жителей	Строительный участок Поселения в непосредственной близости	Аудионаблюдения Форма отчета	Шум
Пыль	Пыль образующая во время строительства	Строительный участок Подъездные дороги	Ежедневные визуальные наблюдения Отчеты об инцидентах	Пыль
Опасные отходы	Место хранения, сдерживание и ведение домашнего хозяйства	Зона хранения опасных материалов	Инвентаризационные листы Фотографии Отчеты об инцидентах	Опасные отходы
Не-опасные строительные отходы	Объем производства Объем утилизации Переработка надлежащее удаление	Утвержденное место захоронения Строительный участок Кемпинги	Отслеживание отходов Фотографии Отчеты об инцидентах	Не-опасные строительные отходы
Сточные воды	Доступность и качество услуг Злоупотребление услугами Размещение	Строительный участок Участок лагеря	Ежедневные Чек-листы Отчеты об инцидентах Регистр сточных вод register	Сточные воды
Водные ресурсы	Недостаток природных источников воды Загрязнение питьевой воды	Строительный участок Участок лагеря Участки забора воды	Ежедневные Чек-листы Отчеты об инцидентах	Водные ресурсы/
Техническое обслуживание строительной техники и транспортных средств	Оборудование транспортные средства эксплуатируются надлежащим образом Утечки и разливы нефти, топлива, смазки и газов Беспорядок или	Строительный участок Место хранения оборудования Подъездные пути	Чек-листы Отчеты об инцидентах	Техническое обслуживание строительной техники и транспортных средств

	неправильное использование оборудования транспортных средств	/			
Кодекс поведения и безопасность работников	Безопасность работников	Строительный участок	Ежедневные совещания по безопасности	Кодекс поведения и безопасность работников	
	Инциденты и несчастные случаи	Участок лагеря	Отчеты об инцидентах		
	Конфликты с жителями				

44. Реализация подпроекта будет иметь положительное социальное воздействие на широкий ряд заинтересованных сторон и бенефициаров.
45. Согласно типу, расположению, чувствительности и масштабу, характеру и степени потенциального отрицательного экологического и социального воздействия, подпроект отнесен к умеренному риску по ожидаемым экологическим и социальным рискам. ГРП несет ответственность за мониторинг соответствия всех финансируемых в рамках под-проекта мероприятий, согласно Социально-экологическим стандартам (СЭС) ВБ.
46. **Подрядчики обязаны соблюдать ПУОСС.** Поставщик по введению строительных работ должен располагать Специальным персоналом, ответственным за реализацию ПУОСС на этапе работ связанных с реконструкцией и восстановлением проектных участков. Специалист по экологическим и социальным вопросам ОРКП на местах будет отслеживать выполнение мер по смягчению воздействий и соблюдению добросовестной практики, предписанной данным документом, и в случае выявления недостатков обязан уведомить подрядчиков о выявленных проблемах и потребовать принять корректирующие меры. ПУОСС будет включен в тендерную документацию на выполнение работ, и таким образом, подрядчики будут обязаны соблюдать требования данного ПУОСС.

1.5. Описание подпроекта подездных дорогах к городу Душанбе

47. Большая часть грузовых перевозок (около 95%) осуществляется по автомобильным дорогам, что свидетельствует о важности функционирующей и эффективной сети автомобильных дорог по всей стране. Каждый маршрут в рамках проекта имеет международное и местное значение; таким образом, улучшение существующего состояния будет способствовать экономическому росту и развитию общества за счет более безопасного, более объемного и круглогодичного транспортного потенциала.
48. В рамках данного проекта предусмотрена реализация Подкомпоненты 2.1 (i) который заключается в поставке и установке двух систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) с целью обеспечения сохранности дорожных активов на двух участках автомобильных дорог на подъездных дорогах к городу Душанбе;
49. Система HSWIM необходимо проектировать индивидуально для каждого участка в зависимости от условия местности, категории дорог, а также требования к системе HSWIM. Проектом предложено установить эту систему на двух участках автомобильных дорог на подъездах к городу Душанбе.



Рисунок 2.: Участок №1 место строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположение автодороги Душанбе – Турсунзаде (восточные ворота г. Душанбе, к-к Чоряккорон)



Рисунок 3.: Автодорога Душанбе – Турсунзаде, восточные ворота г. Душанбе, Джамаат Чоряккорон.



Рисунок 4.: Участок №2 место строительства и установки оборудования
систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM),
расположение автодорога Душанбе - Боктар (южные ворота г. Душанбе),
Гульбутта



Рисунок 5.: Автодорога автодорога Душанбе – Боктар, южные ворота г.
Душанбе, район Фирдавси, Гулбутта

50. Проектом предусмотрено строительство нового поста HSWIM на 2-х полосном и многополосным участках дорог и двух стационарных весовых станций с мобильными весами. Стационарные станции будут располагаться по обеим сторонам HSWIM по направлению движения на расстоянии 200-400 м с отдельными площадками с твердым покрытием протяженностью не менее 100 м и отдельными въездами и выездами. Точная схема расположения дается в части

технической спецификаци, на схематических планах. Ожидается, что площадка, выбранная Заказчиком, будет соответствовать требованиям класса А по GOST -у, что означает:

- а. Горизонтальная кривизна проезжей части на расстоянии 50 м до и 25 м после датчиков WiM должна иметь радиус не менее 1000 м, измеренный по осевой линии полосы движения;
 - б. Продольный уклон поверхностного слоя дорожного покрытия на протяжении 50 м до и 25 м после датчиков WiM не должен превышать $\pm 1\%$;
 - с. Поперечный уклон дорожного покрытия на протяжении 50 м до и 25 м после датчиков системы WiM не должен превышать $\pm 3\%$.
51. Если подрядчик отмечает, что геометрические условия не удовлетворяют этим требованиям, он должен немедленно сообщить об этом Заказчику, чтобы можно было изменить месторасположение для установки оборудования.
52. Все строительно-монтажные работы будут проводится в соответствии с требованиями стандартов и строительных норм Республики Таджикистан.

ГЛАВА 2. ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ РАМКИ

53. В данном разделе рассматриваются основные законы и нормативные акты, относящиеся к вопросам управления окружающей и социальной средой данного проекта. Управление окружающей и социальной средой в рамках настоящего проекта основывается на законодательстве Республики Таджикистан и требованиях Всемирного Банка

2.1. Основные законы Таджикистана

54. В Таджикистане разработана и принята комплексная система экологического законодательства, включая законы, нормативные акты и специальные постановления правительства. В *Таблица* ниже представлен перечень законодательных актов, связанных с охраной окружающей среды.

Таблица 5. Перечень основных законодательных актов относящихся к охране окружающей среды

№ п/п	Наименование документа	Когда утвержден документ
<i>В области охраны окружающей среды</i>		
1.	Закон РТ «Об охране окружающей среды»	2 августа 2011 года
2.	Закон РТ «Об экологической экспертизе»	16 апреля 2012 года
3.	Закон РТ «Об охране атмосферного воздуха»	28 декабря 2012 года
4.	Закон РТ "Об отходах производства и потребления"	10 мая 2002 года
5.	Закон РТ «Об экологическом аудите»	26 декабря 2011 года
6.	Закон РТ «Об особо-охраняемых природных территориях»	26 декабря 2011 года
7.	Закон РТ «Об экологическом мониторинге»	25 марта 2011 года
8.	Закон РТ «О радиационной безопасности»	1 августа 2003 года
9.	Закон РТ «Об охране и использовании растительного мира»	17 мая 2004 года
10.	Закон РТ «О биологической безопасности»	1 марта 2005 года
11.	Закон РТ «О животном мире»	5 января 2008 года
12.	Закон РТ «Об охране почв»	16 октября 2009 года
13.	Закон РТ «О гидрометеорологической деятельности»	2 декабря 2002 года
14.	Закон РТ «О сборе, сохранении и рациональном использовании генетических ресурсов культурных растений»	1 августа 2012 года
<i>В области здравоохранения, социальной защиты и чрезвычайных ситуаций</i>		
1.	Закон РТ «Об охране здоровья населения»	15 мая 1997 года
2.	Закон РТ «Об обеспечении санитарно-эпидемиологической безопасности населения»	8 декабря 2003 года
3.	Закон РТ «О противодействии ВИЧ и синдрому приобретенного иммунодефицита	28 декабря 2005 года
4.	Закон РТ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного	15 июля 2004 года

№ п/п	Наименование документа	Когда утверждён документ
	характера	
5.	Закон РТ «О пожарной безопасности»	29 декабря 2010 года
6.	Закон РТ «Об обращениях физических и юридических лиц»	29 декабря 2016 года
7.	Закон РТ «О дорожном движении»	17 мая 2018 года
В области энергетики, промышленности и полезных ископаемых		
1.	Закон РТ «Об энергосбережении»	10 мая 2002 года
2.	Закон РТ «О недрах»	20 июля 1994 года
3.	Закон РТ "О драгоценных металлах и драгоценных камнях"	12 мая 2001 года
4.	Закон РТ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»	28 февраля 2004 года
В области водных и земельных отношений, сельского хозяйства		
1.	Закон РТ «О питьевой воде и питьевом водоснабжении»	29 декабря 2010 года
2.	Закон РТ «О земельной реформе»	5 марта 1992 года
3.	Закон РТ «Об оценке земли»	12 мая 2001 года
4.	Закон РТ «О землеустройстве»	5 января 2008 года
5.	Закон РТ «О производстве и безопасном обращении с пестицидами и агрохимикатами»	22 апреля 2003 года
Кодексы		
1.	Земельный кодекс РТ	13 декабря 1996 года
2.	Водный кодекс РТ	20 октября 2000 года
3.	Лесной кодекс РТ	1 августа 2011 года
4.	Трудовой кодекс РТ	12 мая 1997 года

55. Эти законы наряду с утвержденными Правительством РТ положениями создают благоприятную правовую базу для защиты окружающей среды в стране, а также для использования и охраны ее природных ресурсов. Наиболее целесообразные из этих законов, кодексов и правил описаны более подробно в следующих подразделах.
56. **Закон об охране окружающей среды.** «Рамочный закон об окружающей среде»/Закон об охране окружающей среды был принят в 2011 году (21 июля 2011 года, № 208). Предыдущий Закон об охране природы был принят в 1993 году, в него были внесены поправки в 1996, 2002, 2004 годах, а в 2011 он утратил силу. Согласно новому Закону, экологическая политика Таджикистана должна определять приоритетность природоохранным мероприятиям, на основе обоснованных принципов, позволяющих сочетать экономические и другие виды деятельности, которые оказывают воздействие на окружающую среду, с сохранением природы и устойчивым использованием ресурсов. Закон устанавливает несколько видов контроля за соблюдением природоохранного законодательства: государственный контроль, министерский контроль, контроль предприятий и общественный контроль. На государственный контроль влияют Комитет по охране окружающей среды, Санитарная инспекция Министерства

здравоохранения, Инспекция промышленной безопасности и Горнотехнический надзор.

57. **Водный Кодекс.** Водный Кодекс (2000) устанавливает политику по управлению водными ресурсами, выдаче разрешений, разрешению споров, планированию использования и политику в области кадастра водных ресурсов. Он способствует рациональному использованию и охране водных ресурсов, которыми пользуются все бенефициары, и определяет типы прав на водопользование, полномочия и роли региональных и местных органов власти в распределении воды между различными пользователями, взимании платы, планировании водопользования, правах водопользования и разрешении споров. С 2010 года Водный кодекс от 2000 года был изменен и дополнен в 2011 и 2012 годах. В 2011 году пользователи гидроэнергетических ресурсов, которые производят менее 30 000 кВтч электроэнергии, были освобождены от платы за использование водных ресурсов. В 2012 году в Кодекс была добавлена новая глава, посвященная бассейновому управлению водными ресурсами.
58. **Земельный кодекс.** Действующий Земельный кодекс (1992 г., с изменениями, внесенными в 2016 г.) определяет типы прав землепользования, полномочия и роль областных и местных органов власти в распределении земель, взимании земельных налогов, планировании землепользования, залогом праве землепользования и разрешении земельных споров. Кодекс определяет права землепользователей и арендаторов, а также определяет использование специального земельного фонда в целях приватизации земли и реструктуризации фермерских хозяйств. Закон не предусматривает покупку или продажу отведенной земли. Земельный кодекс регулирует земельные отношения и направлен на рациональное «использование и защиту земли и плодородия почвы...» .
59. **Закон об управлении земельными ресурсами** (2008 год, последняя поправка от 2016 года) обязывает органы государственной власти составлять карты и контролировать качество земель, включая загрязнение почвы, эрозию и лесозаготовки.
60. **Закон об охране исторического и культурного наследия** (№ 178 от 3 марта 2006 г., далее в редакции от 18 декабря 2012 г.) гласит, что в случае разработки любого района (строительство жилых или промышленных объектов, каналов, дорог, искусственное затопление территорий и т.д.) строительная организация обязана обратиться в уполномоченный государственный орган для проведения исследований в этой области для выявления и защиты объектов культурного наследия.

2.2. Международные экологические конвенции

61. В дополнение к национальному законодательству и нормативным актам по вопросам окружающей среды, Таджикистан также является участником ряда международных договоров, посвященных вопросам окружающей среды и в частности, имеющих отношение к данному Проекту:
 - Конвенция о биологическом разнообразии от 29 октября 1997 года и ее Картхакский протокол по биобезопасности от 12 мая 2004 года;
 - Конвенция об охране всемирного культурного и природного наследия (1992);
 - Конвенция Организации Объединенных Наций по борьбе с опустыниванием (1997);
 - Рамочная конвенция ООН об изменении климата, 1998 г.;

- Рамсарская конвенция (2000);
- Конвенция о сохранении мигрирующих видов диких животных (2001);
- Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения, 2016;
- Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением (2016 г.);
- Венская конвенция об охране озонового слоя от 22 марта 1985 года;
- Монреальский протокол по веществам, разрушающим озоновый слой, от 16 сентября 1987

62. Принимая во внимание, что международные договоры имеют преимущественную силу над национальным законодательством, упомянутые выше конвенции также являются правовой основой в соответствующих областях охраны окружающей среды в стране.

2.3. Иституциональная ответственность за реализацию ПУОСС

63. ПУОСС состоит из комплекса мер по смягчению воздействия, мониторингу и институциональной ответственности, которые будут предприняты в ходе реализации для недопущения отрицательных экологических и социальных воздействий, их компенсации или снижения до приемлемого уровня..

64. Реализация подпроекта будет иметь положительное социальное воздействие на широкий ряд заинтересованных сторон и бенефициаров. Настоящий ПУОСС разработан по результатам оценки экологических и социальных условий и потенциальных воздействий подпроекта, а также мер по их смягчению и предупреждению. Группа реализации проекта УПРСЦА-4 (ГРП) несет ответственность за мониторинг соответствия всех финансируемых в рамках подпроекта мероприятий, согласно Социально-экологическим стандартам (СЭС) ВБ. Экологический и социальный мониторинг предполагает регулярный осмотр участка проведения всех физических мероприятий по подпроектам и отслеживание реализации ПУОСС.

65. **Подрядчики обязаны соблюдать ПУОСС.** Подрядчики обязаны соблюдать ПУОСС. Строительный подрядчик должен располагать Специальным персоналом, ответственным за реализацию ПУОСС на этапе восстановительных работ. Специалист по экологическим и социальным вопросам ОРКП на местах будет отслеживать выполнение мер по смягчению воздействий и соблюдению добросовестной практики, предписанной данным документом, и в случае выявления недостатков обязан уведомить подрядчиков о выявленных проблемах и потребовать принять корректирующие меры. ПУОСС будет включен в тендерную документацию на выполнение работ, и таким образом, подрядчики будут обязаны соблюдать требования данного ПУОСС.

2.4. Правовая основа для оценки воздействия на окружающую и социальную среду

66. **Основные законы в области экологической оценки.** В стране применимы три закона, которые охватывает все аспекты ЭО: (а) Закон об охране окружающей среды; (б) Закон об экологической экспертизе и (с) Закон об оценке воздействия на окружающую среду. Глава V, статьи 35-39 Закона об охране окружающей среды (2012 г.), вводит концепцию государственной экологической экспертизы (буквально «государственная экологическая экспертиза» - ГЭЭ), цель которой

заключается в проверке соответствия предлагаемых мероприятий и проектов с требованиями экологического законодательства и стандартов и с экологической безопасностью общества. Следующие мероприятия и проекты подлежат государственной экологической экспертизе: а) проекты государственных программ, пред-проектная и проектная документации для целей экономического развития; б) региональные и отраслевые программы развития; в) пространственное и городское планирование, развитие и дизайн; г) экологические программы и проекты; д) строительство и реконструкция различных типов объектов независимо от их прав собственности; е) проекты стандартов качества окружающей среды и другой нормативной, технологической и методической документации, регулирующей хозяйственную деятельность; ж) действующие предприятия и хозяйствующие субъекты и т.д. Законодательство требует, чтобы все виды экономической и другой деятельности осуществлялись в соответствии с существующими экологическими стандартами и нормами, и имели достаточные меры по защите окружающей среды и смягчению их последствий для предотвращения загрязнения и повышения качества окружающей среды. Исследования воздействия на окружающую среду, анализирующие краткосрочные и долгосрочные экологические, генетические, экономические и демографические последствия и последствия, должны оцениваться до принятия решения о размещении, строительстве или реконструкции объектов независимо от их принадлежности. Если эти требования будут нарушены, строительство будет прекращено до тех пор, пока не будут выполнены необходимые улучшения, как это предписано Комитетом по охране окружающей среды и/или другими должным образом уполномоченными контрольными органами, такими как санитарные, геологические и общественные органы безопасности.

67. **Оценка воздействия на окружающую среду.** Исследование по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) является составной частью государственной экологической экспертизы, как указано в поправках 2011 года к Закону об охране окружающей среды. В 2012 году был принят новый Закон «Об экологической экспертизе». В соответствии с этим законом правительство впоследствии приняло следующие документы:

- Порядок оценки воздействия на окружающую среду (принят Постановлением №532 Правительства Республики Таджикистан от 01.11.2018): Руководство по составу, порядку разработки, согласованию и утверждению проектно-сметной документации для строительства объектов, зданий и сооружений, и структуры и глав ОВОС, СЭО и технико-экономические документы;
- Перечень объектов и видов деятельности, для которых подготовка документации для оценки воздействия на окружающую среду является обязательной (принято Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 01.11.2018). Список очень обширный: он содержит 180 видов деятельности, сгруппированных по четырем категориям воздействия на окружающую среду: от А «высокий риск» до Г «местное воздействие». Если объект / деятельность не включены в список, тогда не требуется подготавливать ОВОС или проходить ГЭЭ.

2.5. Экологические разрешения и лицензии

68. Закон о разрешениях (от 2011 года) устанавливает правовые, организационные и экономические основы для системы разрешений: перечень видов деятельности, для которых необходимо разрешение, порядок выдачи разрешений, а также виды разрешений и компетентные государственные органы, уполномоченные выдавать такие разрешения..

69. Далее приведён примерный перечень типов разрешений, которые могут потребоваться для Проекта:

Таблица 6: Примерный перечень разрешений и лицензий

Описание разрешительного документа	Дата выдачи	Кем выдан
Стадия проектирования: технико-экономическое обоснование проекта и оценка воздействия на окружающую среду.		
Заключение Государственной экологической экспертизы по проекту	Окончательный отчет по ОВОС	Комитет по охране окружающей среды при Правительстве Республики Таджикистан (КООС РТ)
На этапе строительства: Подрядчик, ответственный за строительство и капитальный ремонт		
Лицензия на ведение вида деятельности	До строительства	Министерство промышленности и новых технологий Республики Таджикистан
Разрешение на землепользование для строительства лагеря, асфальтобетонных заводов и разработки карьеров для добычи грунта для подготовки строительных материалов (гравий, песок, щебень) и земляных работ для дорожного покрытия.	До строительства	Местные власти (Хукуматы)
Разрешение на специальное водопользование	До и в период строительства	(КООС РТ), Таджикгеология (технические воды), Министерство здравоохранения и социальной защиты населения Республики Таджикистан (питьевая вода)
Разрешение на вырубку деревьев и кустарников	На стадии строительства	(КООС РТ)
Разрешение на выбросы вредных веществ в атмосферу (ПДВ) из стационарных и мобильных источников	На стадии строительства	(КООС РТ)
Разрешение на сброс опасных веществ в водоемы (МУРЗ)	На стадии строительства	(КООС РТ)
Разрешение на отчуждение земли для временного хранения строительных отходов (некачественный грунт, старый асфальт, демонтированные бетонные изделия и т.д.)	На стадии строительства	(КООС РТ), Местные власти (Хукуматы)
Разрешение на вывоз строительного и бытового мусора для хранения в специально отведенных местах (зонах утилизации)	По мере необходимости	Местные власти (Хукуматы)

2.6. Здоровье и безопасность сообществ (населения)

70. Кодекс здравоохранения (от 30 мая 2017 г. № 1413) заменил Закон о государственной санитарии и эпидемиологическом благополучии, Закон о противодействии вирусу иммунодефицита человека и синдрому приобретенного иммунодефицита (ВИЧ/СПИД), Закон об охране здоровья населения. Кодекс регулирует отношения в сфере здравоохранения и направлен на реализацию конституционных прав и охрану здоровья граждан. Глава 17 Кодекса обеспечивает санитарно-эпидемиологическую безопасность.
71. Кодекс устанавливает законодательные, организационные и экономические основы, меры, связанные с обеспечением санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Кодекс определяет право граждан на благоприятную окружающую среду (природную среду, условия труда, проживание, отдых, обучение, продукты питания, потребительские и бывшие в употреблении товары) и на полный доступ к достоверной информации о санитарно-эпидемиологической ситуации, состоянии окружающей среды, качестве и безопасности продуктов производственно-технического назначения, пищевых продуктов и питьевой воды. Он регулирует санитарно-эпидемиологические требования к источникам водоснабжения и водоемам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, жилым зданиям и атмосферному воздуху жилых районов, промышленных объектов, почв, хозяйству, сбору, использованию, транспортировке, хранению и утилизации промышленных и бытовых отходов.
72. Он также устанавливает правовые принципы комплексных мер по борьбе с эпидемией ВИЧ/СПИДа, включая гражданские, политические, экономические, социальные и культурные права и основные свободы, и нацелен на предотвращение распространения ВИЧ, снижение уязвимости к инфекции, оказание квалифицированной медицинской помощи людям, инфицированным ВИЧ и СПИДом, и снижение вреда на индивидуальном и социальном уровне
73. Он устанавливает ответственность работодателей и должностных лиц по охране здоровья населения, включая следующие аспекты:
- санитарно-эпидемиологическое благополучие и охрана окружающей среды, профилактика заболеваний;
 - создание здоровых условий для труда, организация быта и отдыха работников;
 - соблюдение санитарно-гигиенических норм и правил организации быта внутри и снаружи производственных объектов;
 - предоставление информации о вредном факторе производства работникам и местным жителям.
74. Он устанавливает законодательные, организационные и экономические основы, меры, касающиеся обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Он определяет право граждан на благоприятную окружающую среду (природную среду, условия труда, проживание, отдых, обучение, продукты питания, потребительские и бывшие в употреблении товары) и на полный доступ к достоверной информации о санитарно-эпидемиологической ситуации, состоянии окружающей среды, качестве и безопасности продуктов производственно-технического назначения, пищевых продуктов и питьевой воды. Он также регулирует санитарно-эпидемиологические требования к источникам водоснабжения и водоемам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, жилым зданиям и атмосферному воздуху жилых районов,

промышленных объектов, почв, хозяйству, сбору, использованию, транспортировке, хранению и утилизации промышленных и бытовых отходов.

2.7. Рабочая сила и условия труда

75. Существует ряд документов, играющих ключевую роль в процессе принятия решений по охране труда и технике безопасности. В соответствии с Конституцией Республики Таджикистан каждый имеет право на:
- Безопасный труд. Запрещено использование труда женщин и молодежи на опасных и подземных работах, а также на работах с вредными условиями труда (Статья 35).
 - Право на отдых. Это право обеспечивается установлением рабочего времени и предоставлением ежегодного отпуска, еженедельных выходных и других условий, предусмотренных законами (Статья 37).
 - Охрана здоровья. Государство принимает меры по улучшению окружающей среды, развитию массового спорта, физической культуры и туризма (Статья 38).
 - Социальное обеспечение в старости в случае заболевания, инвалидности, потери кормильца и в других случаях, предусмотренных законом (Статья 39)
76. *Трудовой кодекс Республики Таджикистан* (принят 12 мая 1997 года) устанавливает основные принципы государственной политики в сфере труда, обеспечивает государственные гарантии прав граждан и направлен на обеспечение законных интересов работников, работодателей и государства. Содержит основные принципы охраны труда и техники безопасности:
- рабочая среда, отвечающая требованиям безопасности и гигиены труда;
 - право работника на доступ к информации по охране труда;
 - ответственность работодателя за нарушение требований по охране труда;
 - ограничения на тяжелую физическую работу и работу где наблюдаются вредные или опасные условия;
 - гарантия права работника на безопасный труд;
 - обучение и инструктаж работников по вопросам охраны труда;
 - разработка и внедрение инструкций по охране труда, обязательных для соблюдения работниками
77. Трудовой кодекс Республики Таджикистан (№1329 от 23 июля 2016 г) заменил *Закон об охране труда (безопасность труда)* (№ 517 от 19 мая 2009 г.). В Кодексе (Раздел V) предусмотрено право работников на охрану труда при выполнении работ, обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний или любых других травм, связанных с выполнением работ, льготы и компенсации работникам, занятым на работах с вредными или опасными условиями труда, и компенсации за ущерб, полученный во время работы. Он устанавливает основные положения об обеспечении конституционных прав граждан на охрану труда и гарантирует право на безопасный труд, устанавливает основные принципы охраны труда на рабочем месте и предусматривает экономические механизмы обеспечения безопасности труда. Закон распространяется на все министерства, ведомства, концерны, ассоциации, предприятия, организации, учреждения, кооперативы, лизинговые и другие организации независимо от формы собственности и предпринимательской деятельности. Основными принципами и направлениями государственной политики в области охраны труда являются:
- признание и уважение приоритетной важности жизни и здоровья работников

над результатами деятельности организаций;

- гарантированные права работников на безопасный труд;
- государственное управление охраны труда и здоровья;
- единые требования безопасности труда на всех предприятиях независимо от формы собственности и ведения бизнеса;
- сотрудничество между работодателем и работником и его представителями в организациях по охране труда;
- государственный надзор и контроль за соблюдением законодательства об охране труда;
- государственное финансирование охраны труда;
- подготовка специалистов по охране труда в высших и средних специальных учебных заведениях;
- содействие разработке и внедрению технологий и средств защиты труда;
- широкое использование достижений науки, техники и передового отечественного и зарубежного опыта управления охраной труда;
- бесплатная выдача работникам рабочей одежды и обуви, средств индивидуальной защиты и лечебно-профилактического питания;
- проведение налоговой политики, способствующей созданию безопасных и здоровых условий труда на предприятиях;
- обязательное расследование и регистрация всех несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний и информирование общественности об уровнях несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;
- социальная защита интересов работников, пострадавших в результате несчастных случаев на производстве или профессиональных заболеваний;
- установление системы показателей условий труда и охраны труда для целей государственной статистики;
- международное сотрудничество и соблюдение международных соглашений в области охраны труда

78. Закон Республики Таджикистан от 28 июля 2006 года, № 194 "О проверках деятельности хозяйствующих субъектов в Республике Таджикистан" устанавливает порядок проведения проверок, права и обязанности хозяйствующих субъектов и должностных лиц проверяющих органов и направлен на защиту этой деятельности от необоснованного вмешательства. Проверка хозяйствующих субъектов осуществляется уполномоченными государственными органами, в частности:

- Вопросы охраны окружающей среды и лесного хозяйства - уполномоченным органом по охране окружающей среды и лесного хозяйства
- Вопросы в области строительства, архитектуры, производства строительных материалов и конструкций - уполномоченным органом в области строительства и архитектуры;
- Вопросы в области охраны труда в процессе производства - уполномоченным органом по охране труда;
- Вопросы, связанные с соблюдением санитарных норм и правил - уполномоченным органом, осуществляющим санитарно-эпидемиологический надзор.

79. Существует процедура (обоснование, периодичность, продолжительность, порядок, контрольный список, регистрация результатов) проверок, прав и

обязанностей инспекторов и субъектов, подлежащих проверке. В частности, хозяйствующие субъекты обязаны вести письменные записи каждой проверки в журнале регистрации проверок.

80. *Закон о пожарной безопасности* (21 июля 1994 г. №995) устанавливает общие правила, организационные и экономические принципы обеспечения пожарной безопасности в республике, описывает обязанности государственных органов, неправительственных организаций, должностных лиц и отдельных лиц в борьбе с пожарами.
81. *Закон Республики Таджикистан «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»* (28 февраля 2004 г., № 14) регулирует правовые, экономические и социальные основы обеспечения безопасной эксплуатации опасных производственных объектов и направлен на предупреждение аварий и несчастных случаев на опасных производственных объектах и обеспечение готовности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты к локализации последствий указанных аварий, гарантирование возмещения убытков, причиненных авариями, физическим и юридическим лицам, окружающей среды и государства
82. *Закон Республики Таджикистан «О государственном социальном страховании»* (принят 13 декабря 1997 г., №517), который определяет правовые, экономические и организационные основы государственного социального страхования граждан. Его действие не распространяется на добровольное социальное страхование. Закон устанавливает государственные гарантии по обеспечению застрахованных лиц при утрате ими заработка или дохода вследствие болезни, трудовогоувечья или профессионального заболевания, инвалидности, беременности и родов, старости, безработицы, потери кормильца, смерти и в других установленных законом случаях.

Основные правовые подзаконные акты по охране труда:

- ◆ Постановление Совета Министров Таджикистана «О мерах, связанных с введением в действие закона Республики Таджикистан «Об охране труда в Республике Таджикистан» (1993 г.);
- ◆ Постановление президиума Совета Федерации профсоюзов Республики Таджикистан и Госгортехнадзора Республики Таджикистан «Об утверждении Положения о расследовании и учете несчастных случаев на производстве в РТ» от 9 февраля 1993 г., № 24/2;
- ◆ Постановление Совета Министров Таджикистана «О вопросах возмещения предприятиями, государственными организациями ущерба, причиненного работникамувечьем, профессиональным заболеванием, либо иным повреждением здоровья связанных с использованием трудовых обязанностей» от 20 марта 1994 года, № 134 (с изменениями и дополнениями от 17 апреля 1998 года №118, 11 марта 2000 года, №103);

Нормативные документы по системам управления охраной труда

83. Управление охраной труда на предприятиях осуществляется на основе Трудового Кодекса РТ и нормативно-правовых актов по охране труда, которые устанавливают обязанности собственника и работодателя в области охраны труда, обязанности работника по охране труда, порядок финансирования мероприятий по охране труда, гарантии осуществления права на охрану труда.

84. Собственник предприятия и работодатель непосредственно отвечают за выполнение работниками на своих местах норм и правил охраны труда. Работодатель в соответствии с Разделом 5 Трудового Кодекса РТ в Республике Таджикистан:
- a. Организует надзор за здоровыми и безопасными условиями труда, опасными и вредными производственными факторами, регулярно и своевременно информирует работников об изменениях в этой области;
 - b. Разрабатывает и осуществляет перспективные и годовые планы мероприятий, направленные на улучшение условий труда, обеспечение охраны труда и сохранение здоровья работников;
 - c. Всячески поощряет и содействует развитию эффективного сотрудничества между работодателем и работниками по обеспечению здоровых и безопасных условий труда;
 - d. В производствах с вредными и опасными условиями труда, а также на работах, проводимых в особых температурных условиях или связанных с загрязнениями, выдает работникам в соответствии с установленными нормами бесплатно специальную одежду, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты, моющие и дезинфицирующие материалы;
 - e. Ежегодно выделяет необходимые, а в зависимости от состояния условий труда, уровня травматизма и профессиональной заболеваемости, средства и материальные ресурсы на мероприятия по обеспечению безопасных и здоровых условий труда. Расходование этих средств и материалов на другие цели не допускается.
 - f. На каждом производственном участке создает санитарные посты (аптечки), укомплектованные необходимыми средствами для оказания первой медицинской помощи.
 - g. Организует за счёт своих средств медицинское и лечебно-профилактическое обслуживание работников и т.д.
 - h. Предоставляет компенсации за работу во вредных условиях труда (повышение заработной платы, дополнительный отпуск, сокращенный рабочий день) и осуществляет другие расходы, связанные с гарантией безопасности здоровья работников (перевод на другую легкую работу, отказ работника от работы в условиях труда, несоответствующих нормам и требованиям охраны труда и др.).
85. В соответствии с законодательством об охране труда предприятиям, добившимся полного соответствия условиям труда на всех рабочих местах требованиям охраны труда местными органами государственной власти, устанавливаются налоговые льготы. Также льготы устанавливаются предприятиям, выпускающим средства индивидуальной и коллективной защиты работающих, приборы контроля, оборудования и устройства, облегчающие труд работающих. Однако механизмы реализации мер по экономическому стимулированию в Республике Таджикистан не приняты
86. Система управления охраной труда, разработанная и действовавшая до распада бывшего СССР, в настоящее время в основном бездействует и не отвечает современным требованиям, отдельные ее элементы используются в основном на крупных объединениях и предприятиях как подразделы системы управления

производством. Необходимые взаимосвязи между управлением охраной труда на национальном уровне и на уровне организации предприятия отсутствуют.¹

87. С 1993 года Таджикистан является членом Международной организации труда и ратифицировал 49 конвенций, в том числе:

- Конвенции МОТ, включая основные конвенции, защищающие права работников, и конвенции ООН, защищающие права ребенка и трудящихся-мигрантов:

Таблица 7: Конвенции МОТ, ратифицированные Таджикистаном

Наименование конвенции МОТ	Дата ратификации Таджикистаном
С029 Конвенция 1930 года о принудительном труде (№ 29)	26 ноября 1993 г.
С087 - Конвенция 1948 года о свободе ассоциации и защите права на организацию (№ 87)	26 ноября 1993 г.
С098 - Конвенция 1949 года о праве на организацию и на ведение коллективных переговоров (№ 98)	26 ноября 1993 г.
С100 - Конвенция 1951 года о равном вознаграждении (№ 100)	26 ноября 1993 г.
С105 - Конвенция 1957 года об упразднении принудительного труда (№ 105)	23 сентября 1999 г.
С111 - Конвенция 1958 года о дискриминации в области труда и занятой (№. 111)	26 ноября 1993 г.
С138 - Конвенция 1973 года о минимальном возрасте (№. 138) - Минимальный указанный возраст: 16 лет	26 ноября 1993 г.
С182 - Конвенция 1999 года о наихудших формах детского труда (№ 182)	08 июня 2005 г.
С081 - Конвенция 1947 года об инспекции труда (№. 81)	21 октября 2009 г.
С122 - Конвенция 1964 года о политике в области занятости (№ 122)	26 ноября 1993 г.
С014 - Конвенция 1921 года о еженедельном отдыхе в промышленности (№ 14)	26 ноября 1993 г.
С052 - Конвенция 1936 года об оплачиваемых отпусках (№ 52)	26 ноября 1993 г.
С077 - Конвенция 1946 года о медицинском освидетельствовании подростков в промышленности (№ 77)	26 ноября 1993 г.
С095 - Конвенция 1949 года об охране заработной платы (№ 95)	26 ноября 1993 г.

¹ Source: ADB Tajik Country Gender assessment (<https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/185615/tajikistan-cga.pdf>)

Наименование конвенции МОТ	Дата ратификации Таджикистаном
C103 - Конвенция (пересмотренная) 1952 года об охране материнства (№ 103)	26 ноября 1993 г.
C120 - Конвенция 1964 года о гигиене в торговле и учреждениях (№ 120)	26 ноября 1993 г.
C142 - Конвенция 1975 года о развитии людских ресурсов (№. 142)	26 ноября 1993 г.
C143 - Конвенция 1975 года о трудящихся-мигрантах (дополнительные положения) (№ 143)	10 апреля 2007 г.
C148 - Конвенция 1977 года о производственной среде (загрязнение воздуха, шум и вибрация) (№ 148)	26 ноября 1993 г.
C155 - Конвенция 1981 года о безопасности и гигиене труда (№ 155)	21 октября 2009 г.
C159 - Конвенция 1983 года о профессиональной реабилитации и занятости инвалидов (№ 159)	26 ноября 1993 г.

Источник: Международная организация труда <http://www.ilo.org/>

88. Таджикистан ратифицировал следующие конвенции ООН:

- Конвенция ООН о правах ребенка и, в частности, статья 32.1 (); и
- Конвенция ООН о защите прав всех трудящихся-мигрантов и членов их семей.

89. *Трудовой кодекс запрещает принудительный труд (статья 8)*. Трудовой кодекс также устанавливает минимальный возраст, при котором ребенок может быть трудоустроен, а также условия, при которых дети могут работать (статьи 113, 67 и 174). Минимальный возраст для приема на работу - 15 лет, однако в некоторых случаях профессионального обучения легкая работа может быть разрешена для 14-летних (статья 174 Трудового кодекса). Кроме того, существуют некоторые трудовые ограничения в отношении того, какой вид работы можно выполнять и какие часы работы разрешены работникам в возрасте до 18 лет. Примеры трудовых ограничений включают: лица в возрасте от 14 до 15 не могут работать более 24 часов в год. неделя, в то время как лица младше 18 не могут работать более 35 часов в неделю; в течение учебного года максимальное количество часов составляет половину от этого, 12 и 17,5 часов соответственно. Эти ограничения соответствуют Конвенции МОТ о минимальном возрасте. Кроме того, Закон об ответственности родителей за воспитание и образование детей возлагает на родителей ответственность за то, чтобы их дети не выполняли тяжелую и опасную работу и посещали школу.

2.8. Нормативные акты по земельным ресурсам

90. Земельный кодекс Республики Таджикистан № 327 от 13 декабря 1996 года (в редакции от 1 августа 2012 года. Он регулирует отношения в использовании и охране земель в Республике Таджикистан как основу жизни и хозяйства народов, проживающих в соответствующие области.
91. Земельный кодекс Республики Таджикистан - наиболее систематизированный свод правил, регулирующих комплекс правоотношений, возникающих в процессе владения и пользования землей. Вопросы, связанные с приостановлением прав

землепользования в случае их приобретения, возмещением убытков землепользователям и убытков, связанных с изъятием земель из оборота, рассматриваются в двух главах и девяти статьях Земельного кодекса. Эти статьи содержат основные положения о приобретении земель для общественных и государственных нужд. Кодекс позволяет государству изымать землю у землепользователей для нужд проектов, реализуемых в интересах государства и в государственном масштабе, и описывает методы, систему и порядок защиты прав и интересов лиц, земельные участки которых подлежат изъятию. Для целей проекта и предусматривает комплекс компенсационных мер по покрытию убытков землепользователей. Положение о порядке возмещения убытков землепользователей и потеря сельскохозяйственного производства, утвержденное Постановлением Правительства Республики Таджикистан № 641 от дд. 30 декабря 2011 года устанавливается конкретный и подробный порядок возмещения убытков землепользователей.

92. Кодекс устанавливает ответственность землевладельцев, землепользователей, арендодателей и арендаторов за принятие следующих мер: меры по защите земель для защиты их земель от химического загрязнения, засорения промышленными отходами и отходами потребления и других негативных (неблагоприятных) воздействий, которые приводят к деградации земель. ; и меры по очистке загрязненных земель.
93. Земля в Республике Таджикистан находится в исключительной собственности государства (ст. 2). Отнесение земель к определенным категориям и перевод их из одной категории в другую осуществляется в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан (статья 3, статья 9). Статья 171 определяет основания для права пользования землей с правом отчуждения. Согласно статье 10 Земельного кодекса физические и юридические лица являются землепользователями в Таджикистане.

2.9. Основы гендерной политики

94. Конституция Республики Таджикистан признает международное право как составную часть национальной правовой системы, и Таджикистан является государством-участником Конвенции о ликвидации всех форм дискриминации в отношении женщин (CEDAW) и других основных прав человека. договоры. В 2014 году парламент ратифицировал Факультативный протокол к CEDAW, который позволяет отдельным женщинам в Таджикистане подавать жалобы в Комитет CEDAW и дает им дополнительное средство правовой защиты от нарушений конвенции. Также были предприняты важные шаги по выполнению резолюций Совета Безопасности ООН о женщинах, мире и безопасности (1325 и 2122) с составлением национального плана действий. Конституция гарантирует равные права по признаку пола (статья 17), а принципы недискриминации закреплены в базовом законодательстве, например Семейном кодексе, Трудовом кодексе, Земельном кодексе, Уголовном кодексе, Законе об образовании и Закон об общественном здравоохранении. Несмотря на отсутствие законов, прямо ограничивающих права женщин, дополнительные гарантии, направленные на «защиту» женщин, такие как запрет на работу в ночное время Трудовым кодексом, тем не менее не позволяют женщинам работать в отраслях, где преобладают мужчины.
95. В 2005 году в Таджикистане был принят Закон о государственных гарантиях равных прав и возможностей мужчин и женщин, который является единственным

законом, определяющим концепции гендерной и половой дискриминации. Закон запрещает дискриминацию по признаку пола, выделяя при этом особые меры по защите беременности и здоровья женщин и мужчин, а также гарантирует равные права в органах государственной власти, государственной службе, образовании, труде и семье.

96. Основным учреждением, отвечающим за гендерную политику, является Комитет по делам женщин и семьи (Комитет женщин), который выполняет разнообразные функции - от проведения исследований до рассмотрения жалоб граждан, продвижения прав женщин через средства массовой информации, мониторинга соблюдения международных стандартов, координации работы, которую проводят государственные и неправительственные органы по вопросам гендерного равенства и обучения. Комитет женщин управляет 110 региональными информационно-консультационными и кризисными центрами по всей стране, которые финансируются из местных бюджетов. Сеть по учету гендерной проблематики также связывает семь министерств и ведомств, включая Комитет женщин.
97. С 2006 года Таджикистан принял несколько программных документов, национальных программ и стратегий, поддерживающих цели гендерного равенства. В 2010 году была принята национальная гендерная политика - Национальная стратегия повышения роли женщин в Республике Таджикистан, в которой перечислены конкретные действия по расширению участия женщин в образовании, на рынке труда, предпринимательстве и политике, хотя и без определения ответственных ведомств, временные рамки с контрольными точками, источниками финансирования и планами мониторинга. В 2013 году в знак признания серьезности домашнего насилия в Таджикистане был принят Закон о предотвращении домашнего насилия. В том же году в Кодекс об административных правонарушениях были внесены поправки, в которые были включены статьи, определяющие ответственность за нарушение требований этого законодательства и за любое нарушение запретительного приказа. Кроме того, Государственная программа предотвращения домашнего насилия направлена на укрепление различных механизмов, созданных для предотвращения домашнего насилия.

2.10. Обзор экологических и социальных принципов и стандартов Всемирного Банка

98. Всемирный Банк оказывает помощь в развитии развивающихся стран в экономике, главной целью которой является сокращение масштабов бедности. Цели Всемирного Банка охватывают сокращение бедности, обеспечение устойчивого роста, расширение возможностей труда, содействие социальному и экономическому статусу общества, обеспечение развития судебной и правовой систем, защиту прав личности, содействие образованию. Социальные и Экологические принципы Всемирного Банка (СЭП), в которой излагаются стремления банка в отношении социальной и экологической устойчивости, направлена на реализацию этих целей в социальной и экологической аспектах. СЭП ВБ также устанавливает приверженность ВБ устойчивому развитию и обязательные требования к проектам финансирования банком.
99. СЭП Всемирного Банка используется для оценки и управления социальными и экологическими рисками и последствиями проектов. С этой целью ВБ определил конкретные социальные и экологический стандарты (СЭП), которые рассчитаны

для того чтобы избежать, сводить к минимуму или уменьшать, смягчать и компенсировать/ охватить неблагоприятные социальные и экологические риски и воздействия.

100. СЭП ВБ определяют то, что проект будет отвечать восьми из десяти экологическим и социальным стандартам, которые будут соблюдены исполнительным агентством на протяжении всего цикла реализации проекта. С другой стороны, техническое задание проекта, представил нижеследующие экологические и социальные стандарты (ЭСС) в соответствующих документах проекта:

ЭСС-1: Оценка и управление социальными и экологическими рисками и воздействиями;

ЭСС-2: Условия труда;

ЭСС-3: Эффективность использования ресурсов и предотвращения загрязнения окружающей среды;

ЭСС-4: Обеспечение безопасности и здоровья населения;

ЭСС-5: Отчуждение земельный участков, ограничения права землепользования и принудительное отсиление;

ЭСС-6: Сохранение биологического разнообразия и устойчивое управления живыми природными ресурсами;

ЭСС-8: Культурное наследие;

ЭСС-10: Взаимодействие с заинтересованными сторонами и раскрытие информации

101. *Руководство Группы Всемирного банка по охране окружающей среды, здоровья и труда. Руководство по ОСЗТ* - это технические справочные документы с общими и отраслевыми примерами передовой международной отраслевой практики (GIIP), на которые есть ссылки в Экологической и социальной структуре Всемирного банка и в Стандартах деятельности IFC.

102. Руководство по ОСЗТ содержит уровни эффективности и меры, которые обычно приемлемы для Группы Всемирного банка и которые обычно считаются достижимыми на новых объектах при разумных затратах с помощью существующих технологий.

103. Группа Всемирного банка требует от заемщиков / клиентов применять соответствующие уровни или меры Руководства по ОСЗТ. Если нормативные положения принимающей страны отличаются от уровней и мер, представленных в Руководстве по ОСЗТ, в рамках проектов потребуется выполнить более строгие требования.

104. Общее руководство по ОСЗТ содержит информацию по сквозным вопросам окружающей среды, здоровья и безопасности, потенциально применимым ко всем отраслям промышленности. Этот документ следует использовать вместе с соответствующими директивами для отрасли.

105. Руководство по ОСЗТ при передаче и распределении электроэнергии включает информацию, относящуюся к передаче электроэнергии между генерирующим объектом и подстанцией, расположенной в электрической сети, в дополнение к распределению энергии от подстанции к потребителям, расположенным в жилых, коммерческих и промышленных районах.

106. Несколько замечаний по передовой практике, опубликованных Всемирным банком, потенциально применимы к проекту, в том числе:
- *Недискриминация и инвалидность* (2019) описывает, как экологическая и социальная оценка и другие шаги в финансировании Всемирного банка могут выявлять и преодолевать проблемы, связанные с недискриминацией и инвалидностью.
 - Решение проблемы гендерного насилия при финансировании инвестиционных проектов, включающих крупные строительные работы (2018), содержит рекомендации по определению подходов к выявлению рисков гендерного насилия, в частности сексуальной эксплуатации и сексуальных домогательств, и дает рекомендации по наилучшему управлению такими рисками.
107. *Гендер* (2019) объясняет, как Экологические и социальные рамки Всемирного банка способствуют устранению разрыва между мужчинами и женщинами, девочками и мальчиками, а также укрепляют лидерство и голос женщин.
108. В недавнем ответе Группы Всемирного банка на консультативную записку по COVID-19 по планированию действий в чрезвычайных ситуациях для существующих производств содержатся рекомендации по подготовке к борьбе со вспышками заболевания среди рабочих или местного населения.

2.11. Сравнение национальных требований и требований Всемирного банка к экологической и социальной оценке

109. Ниже следует информацию о соответствии ЭСС к проекту и сравнение с национальными требованиями.

Таблица 8: Оценка управления с законодательством Таджикистана

ЭСС Всемирного Банка	Имеющее отношение к Проекту	Законодательство Таджикистана
ЭСС 1- Оценка и управление экологическими и социальными рисками и воздействиями	На основе контрольного перечня скрининга, представленного в Приложение 1 настоящего исследования, и предшествующих данных о загрязнении, предлагаемые компоненты проекта классифицируются с существенным риском. Для подпроекта УРПСЦА-4 по Согдийской области подготавливается исследование по ОВОСС, в котором рассматриваются возможные воздействия, риски, а также предлагаются меры по смягчению последствий. Кроме того, как часть ОВОСС включён План управления окружающей и социальной средой (ПУОСС), где предлагаются возможные воздействия, меры по смягчению	Оценка воздействия на окружающую среду осуществляется с учетом Закона об охране окружающей среды (2011 год) и Закона об экологической экспертизе (2011 год). Система экологического лицензирования касается обращения с опасными отходами и добычей полезных ископаемых. Система природоохранных разрешений регулирует использование природных

	<p>последствий, затраты и ответственность за реализацию мер и мониторинг. Подготовка ОВОСС (охватывающий возможные экологические, социальные воздействия и риски) определяется на основе имеющихся данных, опросов и консультаций с основными заинтересованными сторонами и сообществом. План поддержания связи и взаимодействия с заинтересованными сторонами будет включён как часть ОВОСС.</p>	<p>ресурсов.</p>
ЭСС Условия труда	<p>Процедура управления трудовыми ресурсами (ПУТР) проекта уже была подготовлена со стороны ГРП в январе 2020 года. В нём представлены подробные сведения по подготовке планов управления трудовыми ресурсами и принципы занятости. ПУТР согласуется с законодательной базой, регулирующей трудовые вопросы. ПУТР представляет риски, связанные с проектом, и определяет ресурсы, необходимые для решения трудовых проблем проекта. Представитель проекта должен использовать процедуры, которые обеспечат соответствие всех контрактов с рабочими, подрядчиками и работниками первичного снабжения требованиям к условиям труда и производства. ПУТР также описывает гигиену труда и процедуры соблюдения техники безопасности на производстве. Будет внедрена политика мониторинга выполнения работ, позволяющая наблюдать за объемом выполнения работ подрядчиками в отношении ЭСС2.</p>	<p>Трудовой Кодекс Республики Таджикистан является основным нормативно-правовым документом в отношении трудовыми отношениями между работодателем и работником, который охватывает весь период трудовой деятельности работника.</p>

ЭСС Всемирного Банка	Имеющее отношение к Проекту	Законодательство Таджикистана
ЭСС 3- Эффективно сть использован ия ресурсов и	ОВОСС определит возможные меры по эффективному использованию энергии, материалов и воды, строительных материалов и повторному использованию образующихся отходов, внедрению эффективных методов и	Закон РТ «Об охране окружающей среды» Закон РТ «Об экологической экспертизе»

управление предотвращения загрязнения окружающей среды	<p>передовой международной промышленной практики (ПМПП). Что касается управления загрязнением окружающей среды, то в рамках ОВОСС, проект будет разрабатывать меры по предотвращению и смягчению последствий выбросов в атмосферу, отходов, химических препаратов, пестицидов и т.д. В частности в рамках ОВОСС принимаются во внимание вопросы предотвращения загрязнения и управления ими.</p>	<p>Закон РТ «Об охране атмосферного воздуха» Закон РТ «Об экологическом мониторинге» Закон РТ «О радиационной безопасности» Закон РТ «Об охране и использовании растительного мира» Закон РТ «О биологической безопасности» Закон РТ «О животном мире» Закон РТ «О животном мире» Закон РТ «Об охране почв» Закон РТ «Об охране почв» Закон РТ «О гидрометеорологической деятельности» Закон РТ «О сборе, сохранении и рациональном использовании генетических ресурсов культурных растений»</p>
ЭСС 4-Здравоохранение и безопасность общества	<p>В рамках текущего проекта, ЭСС-4 применима в связи с последствиями строительства зданий и сооружений, доступ к которым будет открыт для представителей общественности, что представляет собой дополнительные риски потенциального воздействия на общественность эксплуатационных аварий и стихийных бедствий. Доступность объекта и взаимодействие с установленной инфраструктурой должны планироваться на основе концепции всеобщего доступа, согласованной с возможностью беспрепятственного доступа для людей разного возраста и способностей в различных ситуациях и при различных обстоятельствах, как это предусмотрено в ПМПП. На</p>	<p>Закон РТ «Об охране здоровья населения» Закон РТ «Об обеспечении санитарно-эпидемиологической безопасности населения» Закон РТ «О противодействии ВИЧ и синдрому приобретенного иммунодефицита» Закон РТ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера</p>

	<p>предоперационном этапе проекта безопасность транспортного движения и дороги является обязательным условием для наблюдения от имени заемщика, с тем чтобы риски были выявлены и меры по их снижению должным образом учтены. На постоперационном этапе разрабатываются чётко разработанные планы действий в отношении обстоятельств, которые могут повлиять на подверженность населения проблемам здравоохранения, включая инфекционные и неинфекционные заболевания.</p>	<p>Закон РТ «О пожарной безопасности»</p>
ЭСС 5-Отчуждение земли, ограничения на землепользование и вынужденное переселение	<p>ОВОСС будет учитывать социальные последствия проекта из-за изменений в землепользовании, которое в настоящее время принадлежит ПРТ. Рамки политики переселения (РПП) были подготовлены со стороны ГРП в марте 2020 года. После подготовки Плана действий по переселению (ПДП), который будет основан на результатах проектирования, будет разработан процесс общественных консультаций для изучения любых воздействий, оказываемых на затронутые проектом домохозяйства, на чей текущий уровень жизни влияет использование проектного результата. Меры по смягчению последствий и программы восстановления средств к существованию предлагаются в ОВОСС, исходя из профиля подвергнутых воздействию сообществ и домашних хозяйств.</p>	<p>Закон РТ «Об оценке земли»</p> <p>Закон РТ «О земельной реформе»</p> <p>Закон РТ «О землеустройстве»</p> <p>Закон РТ «О питьевой воде и питьевом водоснабжении»</p> <p>Жилищный Кодекс Республики Таджикистан</p>

ЭСС Всемирного Банка	Имеющее отношение к Проекту	Законодательство Таджикистана
ЭСС 6- Сохранение биоразнообразия и устойчивого управления живыми природными	<p>В зонах проекта не были обнаружены важные или уязвимые виды фауны или флоры и местообитания. Возможное негативное воздействие на биоразнообразие в ходе реализации проектов и меры по смягчению последствий являются частью ОВОСС.</p>	<p>Закон РТ «Об охране окружающей среды»</p> <p>Закон РТ «Об экологической экспертизе»</p> <p>Закон РТ «Об охране атмосферного воздуха»</p>

ресурсами		Закон РТ «Об экологическом мониторинге» Закон РТ «Об охране и использовании растительного мира» Закон РТ «О биологической безопасности» Закон РТ «О животном мире» Закон РТ «О животном мире» Закон РТ «Об охране почв» Закон РТ «О сборе, сохранении и рациональном использовании генетических ресурсов культурных растений»
ЭСС 8- Культурное наследие	В соответствии с ОВОСС/ПУОСС для конкретной площадки, будет разработана Процедура в отношении случайных находок и включена во все контракты на строительные работы. Подрядчики обязаны ее соблюдать.	Закон Республики Таджикистан об охране и использование объектов историко – культурного наследия
ЭСС 10- Взаимодействие с заинтересованными сторонами и раскрытие информации	Предварительный вариант Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами проекта был подготовлен со стороны ГРП в марте 2020 года. Он представляет собой один из краеугольных камней для успешной реализации этого проекта. Он служит важным шагом в эффективном выявлении рисков и планировании ответных мер, особенно в том, что касается наличия инклюзивного и эффективного компонента участия граждан. Кроме того, благодаря одобрению проектом долгосрочного подхода к много-институциональному развитию, оно сохраняет значительные риски и возможности, которые должны быть обсуждены и согласованы между всеми соответствующими	Закон Республики Таджикистан об обращениях физических и юридических лиц Закон Республики Таджикистан об общественных объединений Закон Республики Таджикистан «О публичных собраниях, демонстрациях и митингах» Закон Республики Таджикистан о местном самоуправлении

	<p>заинтересованными сторонами. Взаимодействие с заинтересованными сторонами и раскрытие информации на протяжении всего срока действия этого проекта помогает расширить сотрудничество и сформировать общее видение всей проектной среды, обеспечивает удовлетворение потребностей граждан и других заинтересованных сторон, минимизирует неопределенность и потенциальные риски, а также ускоряет решение проблем и принятие решений.</p>	<p>Закон Республики Таджикистан об обращениях физических и юридических лиц</p> <p>Гражданский Кодекс Республики Таджикистан</p> <p>Законодательство Таджикистана не предусматривает разработку конкретного плана привлечения заинтересованных сторон для проведения общественных консультаций.</p> <p>В законодательстве Таджикистана есть положения, которые позволяют гражданам подавать жалобы, но эти положения не допускают анонимности.</p> <p>Законодательство Таджикистана не содержит специальных положений для решения проблем уязвимых групп населения в ходе процесса консультаций</p>
--	--	--

110. Хотя основные положения национальных правил и процедур в отношении Экологической оценки в некоторой степени аналогичны требованиям Всемирного банка, существует несколько важных различий. Эти различия связаны прежде всего с: (а) категориями экологического скрининга проекта; б) Планом управления окружающей средой; (с) раскрытием информации и общественными консультациями; и (д) процессом рассмотрения Экологической оценки.

111. *Различия в категориях отбора.* Перечень объектов и видов деятельности, по которым подготовка документации по оценке воздействия на окружающую среду является обязательной (утвержден Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 01.08.2014 №509). Список очень обширен: он содержит 180 видов деятельности, сгруппированных по четырем категориям воздействия на окружающую среду (от (А) «высокий риск» до (Г) «местное воздействие»). Если объект не включен в список, то ему не требуется проходить ни ОВОС, ни ГЭЭ. Ответственность за ОВОС несет инициатор проекта. Действующая система оценки воздействия на окружающую среду не предусматривает какой-либо

предварительной оценки проекта для принятия решения о необходимости проведения ОВОС (проверки), а также не определяет объем охватываемых вопросов и содержание материалов ОВОС (отборочных работ) в качестве конкретных процедурных аспектов. шаги. Перечень объектов и мероприятий, по которым требуется разработка материалов ОВОС, очень подробный и, по мнению государственных органов, по этой причине нет необходимости процедурно рассматривать вопрос о проведении ОВОС в каждом конкретном случае. Порядок проведения ОВОС (Постановление Правительства от 2018 г.) устанавливает общие требования к содержанию документации ОВОС. Государственная экологическая экспертиза по всем инвестиционным проектам входит в обязанности Комитета по охране окружающей среды при Правительстве Таджикистана (КООС) и его региональных представительств. Кроме того, в соответствии с Законом о государственной экологической экспертизе 2012 года, все строительные работы должны оцениваться на предмет их воздействия на окружающую среду, а предлагаемые меры по смягчению воздействия должны рассматриваться и контролироваться КООС.

112. *Перечень объектов и видов деятельности Национальной категории II близок к проектам ВБ категории значительный.* Реабилитация и строительство дорог с национальной законодательной базой относятся к национальной категории II. В случае, когда требования Всемирного банка и национальной классификации по экологической оценке отличаются друг от друга, применяются более жесткие требования. Это касается в основном в случае принятия решения о подпроектах категории умеренный. В этих случаях клиент будет применять критерии ВБ.
113. *Различия в отношении ПУОС.* Хотя национальное законодательство требует для всех проектов, с потенциальным воздействием на окружающую среду, соответствующих смягчающих мер, оно не требует специального Плана по управлению окружающей средой, в котором наряду с предлагаемыми мероприятиями по предотвращению изменения климата, должны быть указаны план мониторинга и требования к отчетности, институциональные механизмы реализации ПУОС. Также в этой связи необходимы указать мероприятия по наращиванию потенциала и необходимые расходы. Аналогичным образом, в случае грантов и подпроектов категории подпроектов с значительным риском, бенефициары должны будут применять требования Всемирного банка и не составлять список мер по смягчению, а План по управлению окружающей и социальной средой.
114. *Различия в отношении рассмотрения и утверждения исследований по экологической оценке.* Как упоминалось выше, национальный процесс рассмотрения Экологической оценки относится к ГЭЭ, в то время как в соответствии с требованиями Всемирного банка является частью всего процесса Экологической оценки. ГЭЭ стремится изучить соответствие предлагаемых видов деятельности и проектов требованиям и стандартам природоохранного законодательства и экологической безопасности общества. Указанные законы предусматривают обязательный межотраслевой характер ГЭЭ, который должен быть научно обоснованным, всеобъемлющим и объективным и который приведет к выводам в соответствии с законом. ГЭЭ предшествует принятию решений о деятельности, которая может оказать негативное воздействие на окружающую среду. Финансирование программ и проектов разрешается только после того, как было опубликовано положительное заключение. ГЭЭ проводится специальным

подразделением Государственного комитета по охране окружающей среды и лесного хозяйства..

115. *Различия в отношении раскрытия информации и общественных консультаций.* Проведенный анализ показывает, что в настоящее время, в этом отношении существует значительное соответствие между требованиями Всемирным банком и национального законодательства. Требования к раскрытию информации для Таджикистана четко определены и, по большей части, соответствуют международным требованиям. Одним из недостатков является отсутствие ясности в содержании Плана управления окружающей средой и, следовательно, какая информация должна быть опубликована. Согласно национальному законодательству, раскрытие информации по Экологической оценке и общественные консультации не являются обязательными. В то же время, согласно законодательству ГЭЭ, общественность может организовать по собственной инициативе Общественную экологическую экспертизу. Общественная экспертиза ведется на основе письменного запроса НПО на имя местных государственных органов. Получив такой запрос, в течение семи дней местные власти должны сообщать общественному объединению о принятом решении относительно разрешения в проведении экспертизы. Общественные объединения, проводящие экологическую экспертизу, обязаны информировать широкую общественность о начале экспертизы и ее результатах. Эти объединения имеют право на получение технической и проектной документации, а также документацию по ОВОС и ознакомление с нормативно-технической документацией о проведении государственной экологической экспертизы. Результаты общественной экологической экспертизы передаются органам, проводящим государственную экологическую экспертизу, и органам, которые принимают решение о реализации деятельности - предмет экспертизы. Результаты и выводы общественной экологической экспертизы имеют рекомендательный характер и могут обладать юридической силой только после их утверждения ответственным государственным органом в области экологической экспертизы. Результаты общественной экологической экспертизы могут быть опубликованы в средствах массовой информации, представляется в местный государственный орган и другие заинтересованные стороны. Если общественные консультации в Таджикистане будут удовлетворительными, то не будет проводиться дополнительный раунд консультаций. Документация для проведения консультаций должна быть представлена в ГРП как часть файла описания проекта.
116. *Рамочная политики переселения (RPF) согласно требованиям ЭСС 5, включая процесс предоставления прав и сопутствующих услуг для различных лиц, затронутых проектом.* Рамочная политика переселения (RPF), завершенная в Июне 2020 года для этого проекта, содержит руководящие принципы для разработки соответствующих мер по смягчению и компенсации воздействий, связанных с приобретением земель в результате деятельности по проекту, точное местонахождение которой неизвестно.
117. ЭСС 5 приемлем для проекта, поскольку в некоторых участках требуется расширение дороги, где требуется временное или постоянное приобретение земли, восстановление или строительство новых сооружений, включая временное или постоянное приобретение земли, а также сельскохозяйственных культур или фруктовых деревьев. что, возможно, придется вырубать деревья.

118. Различия в праве получения компенсации для лиц без титула ЛЗП, методах оценки, дате окончания, консультациях, раскрытии информации и МРЖ. Основные положения, позволяющие согласовать различия между Земельным кодексом и ЭСС 5 Всемирного банка, включают:

- Любые ЛЗП, независимо от легализованного права или нет, будут иметь право на компенсацию (за строения, посевы и деревья) и меры по реабилитации в рамках проекта. Сюда входят безземельные люди, использующие землю, и скваттеры;
- ЛЗП и затронутые сообщества будут проконсультированы по поводу вариантов и любых последствий приобретения земли и переселения;
- Если компенсация земли в обмен на землю неосуществима с технической или социальной точки зрения, компенсация будет производиться в денежной форме по полной восстановительной стоимости по текущей рыночной стоимости;
- Компенсация за любые другие затронутые активы (строения, посевы и деревья, а также потери бизнеса / дохода) будет производиться в денежной или натуральной форме по полной восстановительной стоимости по текущей рыночной стоимости. Уязвимые и бедные ЛЗП будут иметь право на дополнительные меры по мере необходимости, а гендерные вопросы будут решены;
- Реабилитационные работы позволяют избежать или минимизировать, насколько это возможно, необходимость приобретения земли и переселения; и
- Будет предоставлена компенсация за временную потерю земли или имущества или за временное нарушение доходов.

119. Следует особо отметить, что согласно ЭСС 5 ВБ статус лиц, не имеющих юридического сертификата, четко определен. В соответствии с этим стандартом те люди, которые не обладают официальным юридическим титулом или судебными правами на землепользование, но все же используют государственную землю, имеют право на получение компенсации с учетом инвестиций, которые они сделали в государственную землю, их труда и потеряли активы, но не в собственность на землю, как в случае с титулованным владельцем. Вместо этого для их использования выделяются альтернативные участки или другие формы помощи вместо компенсации за землю предоставляются тем, кто неофициально использует или занимает землю до даты окончания проекта.

120. В случае несоответствия законодательства Таджикистана требованиям ЭСС 5 ВБ должны применяться требования ЭСС 5. Этот приоритет норм ВБ над национальным законодательством требуется для проектов, финансируемых Всемирным банком.

ГЛАВА 3. ОПИСАНИЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ПОДПРОЕКТОВ «УРПСЦА-4» ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМ ВЗВЕШИВАНИЯ (weigh-in-motion, WIM) НА ДВУХ УЧАСТКАХ ГОРОДА ДУШАНБЕ

В данном разделе приводится описание основных элементов проекта, на основе проектирования, включая технические подробности.

3.1. Рамки проекта.

121. Глава представляет отдельные варианты подготовки технико-экономического обоснования и детального инженерного проектирования, включая технические детали в отношении строительства и установки оборудования двух систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) с целью обеспечения сохранности дорожных активов на двух участках автомобильных дорог на подъездных дорогах к городу Душанбе.

3.1.2. Общая последовательность проведения работ

Таблица 9. Участки автодороги, выбранные для детального проектирования на подъездных дорогах к городу Душанбе.

Участок	Местоположение	Вид работ
1	Автодорога Душанбе – Турсунзаде (восточные ворота г. Душанбе, Чоряккорон)	поставка и установка систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM)
2	Автодорога Душанбе - Бохтар (южные ворота г. Душанбе)	поставка и установка систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM)

Участок №1. Место строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположение автодорога Душанбе – Турсунзаде (восточные ворота г. Душанбе, Чоряккорон)



Участок №2. Место строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположение автодорога Душанбе - Бохтар (южные ворота г. Душанбе)



3.1.3. Исходная информация

122. В рамках данного проекта предусмотрена реализация Подкомпонента 2.1 (i) который заключается в поставке и установке систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) с целью обеспечения сохранности дорожных активов;

3.1.4. Цель закупок

123. Республика Таджикистан планируется внедрить технологию высокоскоростного взвешивания (HSWIM). HSWIM в первую очередь предназначен для использования в качестве предварительного отбора для принудительного взвешивания перегруженных транспортных средств. В будущем планируется автоматическое прямое правоприменение системы после того, как будут соблюдены все технические, законодательные и нормативные требования. Оборудование будет использоваться для обеспечения постоянного взвешивания (на полной скорости) полной массы транспортных средств и нагрузки на ось, классификации и сбора всех данных о дорожном движении, описанных в этом документе.

124. HSWIM должен быть в состоянии разместить транспортные средства и комплекты транспортных средств с числом осей до 9 и должен автоматически определять для каждого транспортного средства следующие параметры:

- номерной знак,
- класс транспортного средства,
- скорость,
- нагрузка на отдельные оси, группы осей и отдельные оси группы, и
- полная масса автомобиля
- габариты автомобиля – высота, длина, ширина

125. HSWIM должен собирать и обрабатывать данные в режиме реального времени в полевых условиях в регистраторе данных и обеспечивать его связь с центральным сервером, а также с контрольно-пропускными пунктами взвешивания с переносными весами, расположенными на расстоянии около 200-400 метров по обе стороны от автоматической системы взвешивания для настройки, обработки и поиска данных. Он также должен позволять просматривать данные в режиме реального времени как локально, так и удаленно.
126. Центр управления с центральным сервером, установленный в Душанбе, для управления всей системой HSWIM и усилиями МТ по контролю нагрузки на ось. Однако эти данные должны использоваться (в будущем) для методов более обоснованного и рационального планирования ремонта и реконструкции дорожной сети на основе фактических данных о загруженности и интенсивности движения.

3.1.5. Обзор Национальной системы контроля нагрузки на ось (НСКНО)

127. Национальная система контроля нагрузки на ось (НСКНО) планируется как модульная система, состоящая из программного обеспечения, оборудования и коммуникационной инфраструктуры, включая ряд контрольно-пропускных пунктов НСКНО, установленных в качестве придорожных устройств на международных дорогах в Республике Таджикистан. В состав НСКНО входит Центр управления (ЦУ), обеспечивающий полностью автоматическую обработку, сбор и архивирование данных о дорожном движении.

3.1.6. Расположение объектов

128. Система HSWIM необходимо проектировать индивидуально для каждого участка в зависимости от условия местности, категории дорог, а также требования к системе HSWIM. Предлагается установить эту систему на двух участках автомобильных дорог на подъездных дорогах к городу Душанбе.
129. Координаты месторасположения и ортофотопланы предлагаемых участков для установки системы HSWIM приведены в приложение 1.
130. Центр управления (ЦУ) будет создан в ГУП "Центр цифровизации транспортной отрасли МТРТ в Душанбе. ЦУ должен быть оснащен всем необходимым аппаратным и программным обеспечением для сбора, обработки, отображения и хранения данных о трафике с постов HSWIM.

3.1.7. Общая характеристика

131. HSWIM представляет собой набор постов на основных дорогах, которые предоставляют информацию о проезжающих транспортных средствах на станцию взвешивания.
132. Центр управления (ЦУ) оснащен всем необходимым аппаратным и программным обеспечением для сбора, обработки, отображения и хранения данных о трафике с постов HSWIM.
133. HSWIM пост обрабатывает исходные данные локально и временно сохраняет их в локальном регистраторе данных и отправляет информацию о взвешенных транспортных средствах на центральный сервер в ЦУ, а также на стационарные пункты взвешивания с автомобильными весами.
134. Посты HSWIM должны быть спроектированы таким образом, чтобы можно было собирать и предоставлять всю необходимую информацию для непосредственного

правоприменения в будущем.

135. Станции весового контроля (WCS) оснащены всем необходимым оборудованием и программным обеспечением для сбора, обработки и отображения данных о транспортных средствах.
136. Система должна иметь возможность расширения за счет дополнительных модулей (например, автоматическая система оплаты, съемка заднего вида с функцией ANPR и т.д.) в будущем.

3.1.8. Краткое описание работ, товаров и сопутствующих услуг проекта

137. Заказчик предполагает, что Поставщик выполнит следующие работы:

- Детальный проект поста предварительного отбора HSWIM по заданному эскизному проекту и требованиям;
- Установка сервера рядом с системой контроля веса и передача данных на центральный сервер, установленный в Душанбе;
- Помещения размером 6х3 м (с двумя комнатами размером 3,5х3 и 2,5х3) для стационарных постов контроля взвешивания с автомобильными весами и рабочим местом оператора (автомобильные весы ВА-Д с грузоподъемностью не менее 20 т, компьютеры, принтеры, система кондиционирования, а также вся необходимая мебель);
- HSWIM со всеми определенными подсистемами
- Строительные работы (платформы, основания колонны, серверная с системой кондиционирования, установка датчиков, проводка, ремонт и т. д.) в связи с установкой HSWIM.
- Поставка предварительного отбора системного оборудования HSWIM (датчики, регистратор данных, камеры, шкаф, HW, SW и т. д.)
- Компьютерный центр ЦУ с соответствующим программно-аппаратным комплексом и коммуникационным оборудованием
- Монтаж, калибровка и сертификация всего поставляемого оборудования.
- Обучение использованию, обслуживанию и калибровке всего поставленного оборудования и предоставление учебных материалов
- Тестирование и ввод в эксплуатацию

138. Детальный проект должен включать чертежи расположения и необходимые детальные чертежи дорожного покрытия, проект инженерных коммуникаций, основанный на концептуальном проекте и технической спецификации настоящего документа.

139. Ожидается, что приобретение земли не будет проблемой на месте, но, если это произойдет, это будет обязанностью Заказчика.

140. Проектирование и строительство будут осуществляться на основе проектирования/строительства в рамках общего контракта «под ключ». Таким образом, строительство будет осуществляться в соответствии с детальным проектом, подготовленным победившим Подрядчиком. Детальные проектные чертежи и другие проектные документы должны быть представлены в МТ РТ на приемку до начала строительных работ.

3.1.9. Объём поставок

141. Поставка должна включать - Поставку весовых систем и другого необходимого оборудования в пункты базирования HSWIM (ACBГК):
- Поставка центрального сервера и рабочих станций на посту WIMS, включая все необходимые ИТ-оборудование (кабель, коммутаторы)
 - Сервер с хранилищем (локально и для ЦУ)
 - Оборудование Системы Хранения Данных (DWS - 1 место, 2 полосы
 - HSWIM
 - Система распознавания номерных знаков и фотофиксации
 - Система измерения габаритов автомобиля
 - Поставка комплектующих WCS включая автомобильные весы, компьютеры, электронику в соответствии со спецификацией
 - Пакет программного обеспечения для HSWIM и ЦУ включая как минимум:
 - Операционная система (локально и для ЦУ)
 - Система базы данных
 - Приложения антивирусного сервера (включая удаленный мониторинг, отчеты о данных)
 - Приложение для проверки веса
 - Комплект автомобильных весов ВА-Д грузоподъемностью 20 тонн
 - Компьютер и лазерный принтер для стационарных станций

3.2. СИСТЕМА HSWIM (высокоскоростная система взвешивания на ходу)

3.2.1. Общее

142. Оборудование HSWIM должно соответствовать применимым эксплуатационным требованиям, установленным действующими национальными стандартами Республики Таджикистан в отношении измерения и контроля массы и габаритов, а также всем применимым правилам дорожного движения.
- Оборудование HSWIM должно быть полностью работоспособным в любое время и поддерживать обработку полученных данных в режиме реального времени на месте, в любых погодных условиях, характерных для Республики Таджикистан.
 - Решение HSWIM должно позволять его внедрение без внесения изменений в текущие операции по содержанию дорог в местах установки HSWIM, в частности, очистку дорог от снега, льда, мусора и остатков аварий.
 - HSWIM не должен создавать препятствий для транспортного потока.
 - Система должна иметь возможность расширения за счет дополнительных модулей, например. POS-терминал, автоматическая платежная система, система обнаружения негабаритных транспортных средств и т. д.
 - HSWIM должен иметь возможность работать 24/7 без остановок, за исключением плановых работ по техническому обслуживанию. HSWIM должен работать в любых погодных условиях, днем и ночью. Ожидается, что система будет работать > 95% времени.

3.2.2 Обязательные функции HSWIM

143. HSWIM должен выполнять функции измерения, сбора данных, обработки, временного хранения, передачи и управления потоком в связи со следующим:
- Определение полной массы автомобиля, проходящего мимо датчиков,

- Подсчёт количества осей автомобиля, нагрузку на ось и колесную базу и определение веса каждой отдельной оси, группы осей и оси группы.
- Обнаружение сдвоенных шин на осях
- Измерение высоты, ширины и длины транспортных средств
- Выявление случаев превышения допустимых пределов веса, скорости и габаритов в соответствии с действующими законодательными нормами Республики Таджикистан
- Автоматический захват общего изображения, показывающее автомобиль.
- Автоматическое распознавание номерного знака автомобиля.
- Автоматическая отправка данных на центральный сервер через сети связи (4G, WLAN, спутниковый или оптоволоконный кабель).
- Анализ и учет нарушений ПДД в виде:
 - превышение предельных значений нагрузки на ось и полной массы
 - превышение габаритов согласно ПДД
 - превышение скоростного режима согласно ПДД
- Передача данных из системы HSWIM на стационарные посты контроля с мобильными весами по оптоволоконному кабелю

3.2.3 Условия окружающей среды для оборудования HSWIM:

- Диапазон рабочих температур (наружное оборудование):
- Датчики $-40^{\circ}\text{C} \sim +80^{\circ}\text{C}$
- Камеры $-40^{\circ}\text{C} \sim +55^{\circ}\text{C}$
- Диапазон рабочих температур (внутреннее оборудование): $0^{\circ}\text{C} \dots +50^{\circ}\text{C}$
- Погодные условия (уличное снаряжение): любые погодные условия, характерные для Республики Таджикистан.
- Класс защиты (наружное оборудование): датчики IP 68, камеры IP67, шкафы IP 55

3.2.4 Общие требования к HSWIM

- Емкость для локального хранения данных HSWIM: не менее 7000 автомобилей.
- HSWIM должен быть способен работать независимо от других HSWIM и ЦУ и должен обеспечивать автономное накопление, обработку и хранение данных в полном объеме в течение не менее 30 дней.
- HSWIM должен иметь возможность обрабатывать информацию о транспортных средствах и автопоездах с 2-9 осями.
- Датчики веса должны охватывать 2-полосы (шириной 3,50 – 4,00 м) и устанавливаться на всю ширину проезжей части, в одном и том же месте.
- Грузоподъемность датчика веса 20 тонн на ось
- Предельная нагрузка датчика веса: 40 тонн на ось без механических и электрических повреждений
- Все компоненты HSWIM должны быть защищены от перенапряжения.
- Все компоненты HSWIM должны соответствовать требованиям ЭМС и иметь маркировку CE.
- Питание HSWIM осуществляется напряжением 220 В от отдельного трансформатора, который устанавливается на обочине дороги рядом с системой.
- HSWIM должен быть оснащен ИБП достаточной мощности для обеспечения электроэнергией HSWIM в течение 20 минут.
- HSWIM должен быть оборудован дизель-генератором мощностью- 10 кВт,

способным включаться автоматически при отключении электроэнергии (с системой автозапуска) и обеспечить питание в течении достаточной для работы всей системы в штатном режиме не менее 8-10 часов, в случае аварийной ситуации или отключения электроэнергии.

- HSWIM должен быть оборудован помещением для хранения емкости для локального хранения данных HSWIM.
- А также HSWIM должен быть оборудован навесом для установки трансформатора и дизель-генератора

3.2.5 Требования к измерениям HSWIM

144. Требуемые допуски по классам точности приведены в таблице 10. Указанная точность измерений достигается в диапазоне скоростей движения автомобиля 10-100 км/ч.

Таблица 10. Точности измерения в диапазоне скоростей на подъездных дорогах к городу Душанбе.

Критерии (тип измерения)	Домен использования	Классы точности: Ширина доверительного интервала δ (95%)
		A (5)
1. Общий вес	Общий вес $> 3,5$ т	$\pm 5 \%$
2. Нагрузка на ось:	Нагрузка на ось > 1 т	
2.1 группа осей		$\pm 7 \%$
2.2 одиночная ось		$\pm 8 \%$
2.3 ось группы		$\pm 10 \%$
3. Скорость		$\pm 2 \%$
4. Межосевое расстояние		$\pm 2 \%$
5. Длина		± 60 см
6. Ширина		± 10 см
7. Высота		± 6 см

3.2.6 Компоненты HSWIM

145. Набор HSWIM должен включать как минимум следующее:

- Весовые кварцевые датчики и датчики обнаружения двойных шин, петлевые датчики транспортных средств, программное обеспечение для обработки данных WIM
- Система измерения габаритов транспортного средства (высота, ширина, длина) на основе инфракрасной лазерной камеры или аналогичной
- Цифровые камеры для съемки и обзорных снимков
- HSWIM-контроллер
- Шкаф (корпус) с оборудованием, включая ИБП мощностью, необходимой для автономной работы в течении 30 минут для всей системы. Все необходимые

соединительные кабели, монтажное оборудование для каждой полосы и разные материалы

- Порталы (П-образные на всю ширину проезжей части) для крепления камер и всего необходимого оборудования из металлоконструкции, покрытой горячим цинком
- Трансформатор
- Дизель-генератор с автозапуском и мощностью 10 Квт, достаточной для работы всей системы в штатном режиме не менее 8-10 часов, включая станции взвешивания с автомобильными весами.
- Станция взвешивания размером 6х3 м (с двумя комнатами размером 3,5х3 и 2,5х3) с подогревом и кондиционированием воздуха.
- Комплект автомобильных весов ВА-Д с грузоподъемностью не менее 20 тонн
- Компьютер и принтера для станции взвешивания
- Вся необходимая мебель для полноценной работы персоналов станций взвешивания с мобильными весами
- Комплект эксплуатационной документации на русском языке
- HSWIM должен включать в себя все необходимое аппаратное и программное обеспечение для суммирования, хранения и передачи всей информации на сервер ЦУ и на станцию взвешивания с мобильными весами.
- Помещение для хранения емкости для локального хранения данных HSWIM
- Помещение для установки трансформатора и дизель-генератора.

146. Несущие конструкции и элементы, обеспечивающие функционирование HSWIM, устанавливаемые в качестве объектов автомобильных дорог, должны соответствовать строительным нормам и законодательству Республики Таджикистан.

147. Эти компоненты должны быть защищены от несанкционированного доступа к любому HSWIM. Наружные шкафы должны быть антивандальными и защищены металлическим ограждением/каркасом.

3.2.7 Основные параметры HSWIM

131. Для каждого транспортного средства или автопоезда, общая масса которых превышает допустимые пределы, должны быть идентифицированы и сохранены как минимум следующие параметры (см. таблицу 3):

- Идентификационный код HSWIM
- Дата и время пересечения контрольно-пропускного пункта
- Номер полосы и направление
- Автоматически распознаваемый номерной знак или его доступные элементы
- Захваченное обзорное (спереди) изображение всего транспортного средства с видимыми осями.
- Крупный план номерного знака, который должен быть идентифицирован оператором-человеком
- Номерной знак после постобработки
- Скорость автомобиля
- Габариты автомобиля (высота, ширина, длина)
- Количество осей
- Массы осей и группы осей
- Общий вес для каждого отдельного транспортного средства и каждого

автопоезда

- Полная масса всего автомобиля

148. Информация о транспортных средствах направляется в ЦУ в режиме реального времени. Интерфейс, показывающий параметры транспортного средства, должен выделять параметры, которые не соответствуют местным правилам, с использованием другого дисплея, сценария или аналогичного средства и кода нарушения, чтобы облегчить обнаружение подозрительных транспортных средств.

3.2.8 Дополнительные параметры HSWIM для перегруженных автомобилей

149. Для каждого транспортного средства с превышением допустимых пределов (таблица 3) также должны быть зарегистрированы и сохранены следующие параметры:

- значения нагрузки на ось, веса группы осей и полной массы на момент измерения для данного класса транспортного средства:
- Автоматически распознаваемый номерной знак или его доступные элементы
- Захваченное обзорное изображение (спереди), чтобы захватить весь автомобиль с видимым распределением осей.
- Крупный план номерного знака, который должен быть идентифицирован оператором-человеком
- Код нарушения

150. Должен быть предусмотрен ввод выбранных ограничений по оси, группе осей, полной массе транспортного средства, а также скорости и габаритам. Чтобы обнаружить и указать на предполагаемое нарушение любого из этих ограничений конкретным транспортным средством.

3.3. ANPR (автоматическое распознавание номерных знаков)

3.3.1 Общее описание ANPR

151. Система ANPR захватывает общие фотографии и изображения номерных знаков движущихся транспортных средств, чтобы автоматически считывать номерные знаки транспортных средств. Система должна работать в любых погодных условиях днем и ночью.

152. Система предварительного отбора HSWIM должна включать в себя видеокамеру для ANPR, а также видеокамеру для обзора транспортных средств. При обнаружении транспортного средства на посту предварительного отбора HSWIM захваченное изображение транспортных средств отправляется на центральный сервер (ЦС).

3.3.2 Технические требования ANPR:

- Система ANPR должна быть способна правильно считывать не менее 95% обнаруженных номерных знаков транспортных средств.
- Система распознавания номеров должна использовать ИК-подсветку
- Система ANPR должна иметь класс IP мин. IP67
- Система ANPR должна иметь диапазон рабочих температур от - 40°C до +

55°C.

3.4. КОМПЬЮТЕРНЫЙ ЦЕНТР

3.4.1 Основная цель ЦУ

135. Ключевой задачей ЦУ является централизация и обработка данных HSWIM для того, чтобы:
- Предоставить удобный инструмент для обнаружения транспортных средств с превышением пороговой нагрузки на ось, движущихся в зоне действия HSWIM с надежностью 95%.
 - Разработка баз данных для выполнения целей НСКНО
 - Разработка набора специализированных статистических отчетов в форматах, определяемых Заказчиком, на основе вышеуказанных баз данных
 - Раскрытие дополнительной оперативной информации уполномоченным государственным правоохранительным органам

3.4.2 Общее

153. Центр управления размещен в Душанбе, и будет создан на базе ГУП «Центра сертификации работ и услуг в сфере транспорта» с дальнейшей интеграцией с ГУП «Центр цифровизации транспортной отрасли» МТРТ.
154. Центр управления состоит из всех аппаратных и программных компонентов, предназначенных для приема, анализа и обработки данных, а также их хранения и передачи.
155. Система, способная хранить и архивировать данные в автономном режиме при отключении питания или связи, а затем выгружать данные, хранящиеся локально. Данные должны быть предоставлены в понятной и доступной форме для Администратора. Данные должны содержать полную информацию о транспортном средстве за весь период хранения. Система должна обеспечивать автоматизацию процессов; осуществлять автоматический мониторинг ворот HSWIM, отображать информацию администратору в графическом виде.

3.4.3 Спецификации на программное обеспечение, обработка и хранение данных, онлайн-мониторинг

156. Данные, полученные от постов HSWIM, должны обрабатываться и анализироваться с минимально возможной задержкой, без потерь и искажений. Администратор должен иметь возможность выбрать тип отображаемых данных для класса транспортного средства, количества осей и обнаружения факта перегрузки.
157. В случае обнаружения транспортного средства превышения лимита программное обеспечение должно автоматически подавать визуальную или звуковую сигнализацию (с возможностью отключения звука) с полным описанием имеющейся информации о ней.

3.4.4 Резервное копирование данных

158. Программное обеспечение сервера ЦУ должно поддерживать функцию резервного копирования данных для обеспечения их сохранности и безопасности. Резервное копирование должно выполняться ежедневно.
159. У Администратора не должно быть возможности изменять пороговые показатели обнаружения транспортных средств-нарушителей с учетом количества осей, нагрузки на оси, типа транспортного средства, полной массы, скорости, длины, ширины, высоты. Это будет сделано подрядчиком по требованию в течение гарантийного срока (1 год). Система HSWIM должна иметь возможность синхронизации временных показателей всех внутренних подсистем, во избежание проблем с неверным таймингом.

3.4.5 Обмен данными и связь- начинать отсюда

160. Программное обеспечение системы HSWIM должно обеспечивать обмен данными между ее подсистемами с минимально возможной задержкой, без потерь и искажений исходных данных. Связь между HSWIM и Центром управления осуществляется одним из следующих способов:
 - По средствам сети 4G
 - Наземная проводная связь по существующим каналам связи
 - Выделенный защищенный канал связи
 - Спутниковый GSM
161. Связь между HSWIM и станциями взвешивания с мобильными весами должна осуществляться по оптоволоконному кабелю.

3.4.6 Получаемые данные

162. Полученные данные с проанализированной информацией должны быть предоставлены Администратору в наглядном графическом виде, с возможностью экспорта в один из распространенных форматов (MS Excel - XLS, CSV...) с возможностью распечатки на бумажном носителе.

3.4.7 Статистические отчеты

163. Система DWS должна быть способна подготавливать расширенные и обширные отчеты с использованием данных о трафике, собранных шлюзами HSWIM. Отчеты должны создаваться за выбранные периоды времени. Отчеты должны быть в виде распечатанной таблицы и графика. Система DWS должна иметь определяемые пользователем весовые категории для основных параметров.

164. Должны быть представлены как минимум следующие отчеты:

3.4.8 Отчетность по трафику

165. Ежемесячный отчет о транспортном потоке всех транспортных средств, проезжающих через пост, в том числе не взвешенных
166. Данные по часам: интенсивность движения (все транспортные средства и по категориям транспортных средств), за каждый день и в среднем за месяц (можно сделать в Excel), по полосам/направлениям и по всем полосам вместе.
167. Данные за 24 часа: дневная интенсивность движения (все транспортные средства), с возможностью маркировки дней недели (можно сделать в Excel), по полосам/направлениям и по всем полосам вместе.
168. Сводный отчет по общему трафику, среднесуточный трафик (все автомобили).

169. Отчет с заданным пользователем интервалом для всех взвешенных транспортных средств, чтобы рассчитать среднюю нагрузку на ось и коэффициенты эквивалентности для расчета дорожного покрытия.

3.4.9 Исполнение (данные по одному транспортному средству)

170. Отчет, включающий все данные о перегруженном грузовике, для использования в качестве «акта» для принудительного исполнения.

3.4.10 Просмотр данных в режиме реального времени

171. Функция просмотра данных в режиме реального времени должна поддерживать текущий мониторинг трафика с минимально возможной задержкой.

172. Пользователь должен иметь возможность просматривать либо весь трафик, либо только автомобили с превышением пороговой нагрузки на ось.

3.4.11 Роль администратора HSWIM

173. Рабочее место администратора HSWIM должно обеспечивать настройку основных параметров HSWIM, а также изменение прав доступа HSWIM к информации.

174. Рабочее место администратора HSWIM также должно обеспечивать весь функционал рабочего места оператора DWS. Следует предусмотреть, чтобы авторизация администратора HSWIM осуществлялась путем двухэтапной аутентификации с использованием Логина и персонального Пароля в системе.

3.4.12 Доступ к следующим данным должен быть предоставлен администратору

- Идентификационный код участка
- Дата и время
- Порядковый номер записи
- Полоса и направление
- Номерной знак
- Полная масса транспортного средства (каждого транспортного средства и автопоезда)
- Нагрузка на ось
- Нагрузка на группу осей
- Определение перегрузки в килограммах
- Размеры автомобиля
- Количество осей
- Идентификация одинарной/двойной шины
- Скорость автомобиля
- Код нарушения
- Захваченные изображения (обзор и ANPR)

Записи не могут быть изменены или удалены с сервера ЦУ администраторами HSWIM.

3.4.13 Права пользователя HSWIM

175. Действия пользователя HSWIM должны быть ограничены:

- получать данные из системы HSWIM
- распечатывать отчеты, разработанные системой HSWIM

Записи не могут быть изменены или удалены с сервера ЦУ пользователями HSWIM.

176. Пользовательский интерфейс и система HSWIM могут быть предложены исключительно как программный пакет, устанавливаемый на любой офисный персональный компьютер с операционной системой Windows. Программное обеспечение пользователя HSWIM может быть предоставлено путем предоставления защищенного доступа к данным ЦУ, путем двухэтапной аутентификации с использованием Логина и персонального Пароля в системе. Подрядчик должен предоставить не менее 3-х лицензий на установку рабочих станций пользователей.

3.4.14 Аппаратно-программный комплекс

177. **Минимальные требования к компьютерам станций взвешивания:**

- Процессор Intel Core i7 Gen 12
- Объем памяти 16 ГБ
- Жесткие диски 1 Tb SSD
- Дисплей 19-дюймовый ЖК-дисплей или больше
- Встроенная карта Ethernet 10/100/1000 Мбит/с
- Стандартная полноразмерная клавиатура с русским языком
- Встроенный тачпад + внешняя оптическая USB-мышь
- Windows 11 лицензионный

178. Требования к принтерам:

- Формат А4
- Лазер
- подключение к ПК через USB
- Ежемесячный ресурс не менее 5000 страниц

3.4.15 Минимальные требования к серверу

- Процессор Intel® Xeon® E5-2620v3 или аналогичный
- Объем памяти 2x64 ГБ
- Жесткие диски RAID 10 4x2 ТБ SSD
- 2 сетевых адаптера 10GbE
- Резервный источник питания
- Порт удаленного управления
- 19-дюймовая стойка, 1U
- ИБП (на 30 минут работы)
- Шкаф 19-дюймовая стойка, 42U

179. Операционная система Windows Server лицензионный, система баз данных, программное обеспечение для удаленного мониторинга и отчетности Сетевая инфраструктура, необходимая для безопасной интеграции системы DWS в существующую сеть Ethernet Заказчика, будет предоставлена Заказчиком.

3.5. Сборка и установка объекта

3.5.1. Общее

180. Проектом предусмотрено строительство нового поста HSWIM для реализации автоматизации взвешивания в режиме реального времени, двух контрольно-пропускных пунктов с мобильными весами с последующей передачей данных в центр управления (ЦУ).
181. Проект рассчитан на внедрение ворот HSWIM на 2-х полосном и многополосном участках дорог и двух стационарных весовых станций с мобильными весами. Стационарные станции должны располагаться по обеим сторонам HSWIM по направлению движения на расстоянии 200-400 м с отдельными площадками с твердым покрытием протяженностью не менее 100 м и отдельными въездами и выездами. Точная схема расположения дается в составе спецификаций, в виде чертежей. Ожидается, что площадка, выбранная Заказчиком, будет соответствовать требованиям класса А по COST -у, что означает:
- Горизонтальная кривизна проезжей части на расстоянии 50 м до и 25 м после датчиков WiM должна иметь радиус не менее 1000 м, измеренный по осевой линии полосы движения;
 - Продольный уклон поверхностного слоя дорожного покрытия на протяжении 50 м до и 25 м после датчиков WiM не должен превышать $\pm 1\%$.
 - Поперечный уклон дорожного покрытия на протяжении 50 м до и 25 м после датчиков системы WiM не должен превышать $\pm 3\%$.
182. Если подрядчик отмечает, что геометрические условия не удовлетворяют этим требованиям, он должен немедленно сообщить об этом Заказчику, чтобы можно было выбрать другое подходящее место.
183. Все строительно-монтажные работы должны вестись в соответствии с требованиями стандартов и строительных норм Республики Таджикистан.

3.5.2 Геометрия дороги и состояние дорожного покрытия на посту

184. Реконструировать участок дороги до и после датчиков на минимальной длине 50 м по всему поперечному сечению дороги с использованием бетонного покрытия на гравийном основании. Толщина и размеры плит должны быть рассчитаны как часть детального проекта. Подрядчик должен принять особые меры предосторожности при выполнении бетонных плит и швов, чтобы после реконструкции получить покрытие, соответствующее требованиям COST 323 для объекта класса А:
- Ширина полосы движения 50 м до и 25 м после датчиков WiM должна быть постоянной и составлять от 3,5 до 4,0 м.
 - Поверхностный слой дорожного покрытия в 50 м до и 25 м после датчиков WiM должна быть гладкой, чтобы отклонение от 3-метровой балки, расположенного в любом месте полосы движения, не превышало 4 мм.
 - Неровность дороги, измеренная с интервалом 20 м, не должна превышать IRI 1,3.

3.5.3 Сигнальные работы на посту

185. Подрядчик должен установить металлический портал, покрытый горячим цинком для крепления камер и датчиков, расположенных над дорожным покрытием (один портал поперек проезжей части или 2 отдельных портала с каждой стороны). Структурная проверка портала является частью рабочего проекта.

186. Подрядчик также должен в рамках своего проекта разработать подробный план размещения маркировки и сигналов. Подрядчик должен предложить все меры, чтобы предотвратить выезд грузовиков из постов WIM либо на обочину, либо на встречную полосу. Это может принимать форму физических барьеров или видеонаблюдения, если могут быть задействованы адекватные средства правоприменения.

3.5.4 Электромонтажные работы на посту

187. Точка подключения источника питания для WIM указана на чертежах. При установке датчиков все кабели должны быть проложены от различных датчиков и подсистем до придорожного шкафа, где также расположены ИБП и блок хранения данных. Для придорожного шкафа подрядчик должен подключиться к источнику питания, как показано на чертежах. Место стационарного взвешивания с передвижными весами должно быть освещено в темное время суток.

3.5.5 Электроснабжение и молниезащита

188. Система электроснабжения должна обеспечивать электроэнергией весь пункт взвешивания, включая все его элементы и подсистемы, в том числе:

- Оборудование ворот HSWIM
- Оборудование центра управления
- Дополнительное оборудование при необходимости

189. Подрядчик обязуется обеспечить соблюдение следующего положения:

- Оборудование на вороте HSWIM и сервере должно быть подключено к ИБП с функцией фильтрации входной электроэнергии, чтобы обеспечить бесперебойную и стабильную работу оборудования.

190. Подрядчик обязан обеспечить защиту оборудования от молнии, в частности чувствительного оборудования, такого как:

- Серверы и система хранения данных
- ВСЕ подсистемы HSWIM
- Сеть электроснабжения

3.5.6 Сети связи

191. В рамках своего предложения и детального проекта подрядчик должен определить выбранный способ интернет-коммуникации. В случае, если связь осуществляется по оптоволоконным кабелям, подрядчик несет ответственность за подключение к сети провайдеров. Варианты должны быть предложены Заказчику до выбора сети связи с учетом эксплуатационных расходов после завершения работ.

3.5.7 Чертеж в установленном виде

192. Подрядчик должен тщательно обмерить площадку после установки и подготовить чертежи «как установлено» к удовлетворению Заказчика, на которых показаны завершенные механические, электрические и строительные работы с четкими размерами, указывающими расположение подземного оборудования.

3.5.8 Обязанности Поставщика и Заказчика

Таблица 11. Определяет обязанности Поставщика и Заказчика во время установки.

Пункт	Ответственность
Строительные работы	
Управление проектом	Заказчик
Менеджер проекта по работе на участке	Поставщик
Прораб по работе на участке	Поставщик
Надзор за работами на участке	Заказчик + Поставщик
Координация монтажных и строительных работ	Заказчик + Поставщик
Определение мест установки	Заказчик + Поставщик
Внутренние установки	
Установка электроснабжения для участка DWS.	Поставщик
Установка корпуса и передача данных на объекте	Поставщик
Установка корпуса в ЦУ	Поставщик
Установка рабочего места администратора и передача данных в ЦУ	Поставщик
Предоставление и установка сетевых устройств, необходимых для безопасного подключения сети DWS к существующей сети Ethernet работодателя.	Заказчик + Поставщик чик
Тестирование и настройка	Заказчик + Поставщик
Наружные установки	
Определение положения датчиков	Поставщик
Установка датчиков/измерительного оборудования	Поставщик
Строительные работы асфальтобетона, автостоянки, электроснабжения, шлагбаумов	Поставщик
Строительные работы порталов, датчиков, электропроводки, корпуса наружной электроники	Поставщик
Необходимы земляные работы и ремонт дорожного покрытия для установки датчиков дорожного покрытия.	Поставщик
Установка оборудования на портале (в т.ч. камеры - одна камера на полосу движения, камера бокового обзора, кабельная разводка).	Поставщик
Тестирование и калибровка датчиков	Заказчик + Поставщик
Настройка и функциональное тестирование	Заказчик + Поставщик
Механическая защита оборудования и предупредительные знаки	Поставщик
Подземная прокладка кабеля (магистральные и местные кабели)	
Подземные кабели, кабельные каналы и кабельные колодцы с крышками	Поставщик
Маркировка кабеля	Поставщик
Натяжные шнуры	Поставщик
Проверка/осмотр	

Пункт	Ответственность
Заводские испытания	Заказчик + Поставщик
Приемочное испытание установки	Заказчик + Поставщик
Функциональная проверка на месте	Заказчик + Поставщик
Готовность к вводу в эксплуатацию	Поставщик
Завершающее тестирование участка	Поставщик
Эксплуатационные приемочные испытания	Поставщик
Прочее	
Заземление	Поставщик
Электроснабжение мест установки системы HSWIM и рабочих мест операторов	Поставщик
Вывоз упаковочного материала и монтажных отходов	Поставщик
Рабочее оборудование	Поставщик
Эталонные весы для калибровочных и приемо-сдаточных испытаний	Поставщик
Испытательные тележки для калибровочных и приемо-сдаточных испытаний	Поставщик
Перекрытие дорог и контроль движения при монтаже, техническом обслуживании и ремонте	Поставщик
Дорожная разметка	Поставщик
Ремонт участка и контрольная площадка с асфальтовым покрытием	Поставщик
Дорожные условия на месте установки в соответствии с классом площадки I WIM (отлично) (европейская спецификация COST 323 WIM)	Поставщик
Работа в сети передачи данных 4G согласно стр. 99	Поставщик

3.6 Прочие требования, испытания и ввод в эксплуатацию

3.6.1 Общее

193. Поставщик должен продемонстрировать соответствие всей системы DWS требованиям Контракта путем проведения следующих испытаний и проверок:

- заводские приемочные испытания (FAT)
- Завершающие приемочные испытания (CAT)
- Эксплуатационные приемочные испытания (OAT)
- послегарантийный осмотр (EOWI)

194. Поставщик должен определить и предоставить все оборудование, материалы и другие Работы, необходимые для проведения испытаний.

3.6.2 Планы испытаний и ввода в эксплуатацию

195. Перед началом каждого испытания Поставщик должен предоставить Заказчику следующие индивидуальные планы испытаний за 14 дней до предполагаемой даты начала каждого испытания:

- FAT план

- ОАТ план
196. В каждом плане должны быть подробно описаны индивидуальные тесты, тестовые листы и процедуры для каждого устройства DWS и соответствующей инфраструктуры, а заполненная тестовая документация будет называться Сертификатами тестирования.
197. Каждое испытание должно быть показано как веха в графике работ Поставщика. Планы испытаний и листы регистрации должны быть пригодны для регистрации соответствия соответствующим техническим требованиям Контракта.

3.6.3 Заводские приемочные испытания

198. Перед отправкой на площадку Поставщик после производства должен продемонстрировать, что система HSWIM и ее подсистемы соответствуют требованиям, указанным в Контракте.

3.6.4 Завершающие приемочные испытания

199. После установки на Объекте Поставщик должен продемонстрировать и удостоверить, что оборудование было установлено должным образом для обеспечения правильной работы.
200. В рамках завершающих испытаний оборудование должно быть проверено, чтобы доказать, что все подсистемы были предоставлены, построены и/или установлены и интегрированы с другим оборудованием и/или системами. Это должно включать в себя инициализацию параметров производительности в соответствии с конкретной функцией работы Объекта. Акт сдачи-приемки выдается в соответствии с условиями контракта и подтверждает, что система полностью установлена и находится в рабочем состоянии.

3.6.5 Эксплуатационные приемочные испытания

201. Поставщик обязан предоставить отчет о калибровке весового оборудования как HSWIM в рамках приемки в эксплуатацию, так и сертификации системы для использования в Таджикистане (Приемка Агентством по стандартизации, метрологии, сертификации и торговой инспекции при Правительстве Республики Таджикистан).. Кроме того, если операторы станций сообщают о неточностях, возникших при проведении измерений, Поставщик обязан произвести повторную калибровку в течение 21 рабочего дня после получения отчета.
202. Подробные методы и процедуры Эксплуатационных приемочных испытаний будут согласованы между Заказчиком и Поставщиком, и они будут задокументированы в Плане испытаний.
203. Введенное в эксплуатацию оборудование и/или системы должны имитировать непрерывную работу в нормальных условиях эксплуатации. Несоответствие оборудования и/или системы требованиям технических стандартов в течение более трех (3) часов (суммарно) в течение периода испытаний является основанием для повторных испытаний. После начала периода испытаний для приемки в эксплуатацию нет необходимости возобновлять его, при условии, что отказ не вызван работами Поставщика в следующих случаях:
- недоступность Принципала - поставляющий оборудование
 - выход из строя (не по вине Поставщика) канала связи или источника питания

3.6.6 Послегарантийный осмотр

204. Послегарантийный осмотр проводится в конце гарантийного периода для выявления всех отказов на ранней стадии и неисправных компонентов. В ходе этой инспекции Поставщик должен продемонстрировать, что вся система DWS полностью работоспособна и по-прежнему соответствует требованиям, указанным в Контракте.

3.6.7 Документация

205. Общие требования к документации применяются к документации, предоставляемой в соответствии с данной спецификацией. Если не указано иное, также должны быть предоставлены электронные копии документации. Электронное содержимое будет продублировано в двух разных форматах. Первая копия должна быть PDF-копией документации, включая отдельные PDF-копии отдельных документов.

206. Документация должна быть на русском языке и включать, как минимум, следующие пункты:

- Общее описание
- Руководства пользователя
- Руководства по техническому обслуживанию
- Инструкция по установке
- Инструкции по калибровке
- Список комплектующих с инвентарными номерами
- Каталог запасных частей

3.6.8 Гарантия качества

207. Подрядчик должен включить в Предложение описание своей системы обеспечения качества и ее соответствия системе ISO 9001 или эквивалентному стандарту. Также должен быть представлен план применения системы качества к процедурам производства, установки и испытаний в этом проекте.

3.6.9 Тренинг

208. Для персонала Заказчика, который отвечает за повседневную эксплуатацию и техническое обслуживание системы, необходимо провести обучение. Обучение должно предоставлять всю необходимую информацию персоналу для эксплуатации и обслуживания системы. Охватываемые темы:

- Обучение общей технологии и предоставление «ноу-хау» по работе системы
- Выполнение регламентного обслуживания системы
- Выполнять регулярные проверки системы через заданные промежутки времени.
- Проверка системных журналов на непрерывность работы

209. Тренинг будет представлять собой сочетание обучения в полевых условиях и обучения в классе и будет охватывать обучение по HSWIM на месте, а также обслуживание и эксплуатацию сервера в Душанбе. Персонал, принимающий участие в обучении, будет сертифицирован и сможет принимать систему для технического обслуживания и ежедневной эксплуатации. Обучение и учебные материалы должны быть на русском языке.

210. Инструкторы должны предоставить Стажерам и Работодателю доказательства того, что обучение было завершено, и что стажеры признаны компетентными для безопасного выполнения этой работы. Инструктор и Поставщик должны вести записи этих оценок и этих доказательств.

3.6.10 Гарантия, техническое обслуживание и сервис

211. Поставщик будет нести ответственность за любой ремонт системы, возникший в результате неисправности компонента, конструктивной или производственной проблемы во время гарантийного периода, указанного в контракте. Гарантия распространяется на все оборудование, доставленное Заказчику в качестве основного компонента системы или в качестве периферии, а также связанные с этим работы.

212. Поставщик обязуется произвести гарантийный ремонт в течение 20 рабочих дней.

3.6.11 Минимальные требования

- Гарантийный срок 1 год
- Замена оборудования: 20 рабочих дней с момента обнаружения неисправного оборудования

213. Работы по обслуживанию и техническому обслуживанию в течение Гарантийного периода находятся исключительно под ответственностью Поставщика.

ГЛАВА 4. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ РАЙОНА РУДАКИ И РАЙОНА ФИРДАВСИ ГОРОДА ДУШАНБЕ

4.1. Участок №1 района Рудаки

- Установка оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположение: автодорога Душанбе – Турсунзаде (восточные ворота г. Душанбе, Чоряккорон) км 6+500 в районе Рудаки, GPS-координаты геолокаций 38°34'43.18"N, 68°41'15.51"E



Рисунок 6. Карта расположения места строительства и установки систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) в районе Рудаки, подъездная дорога, восточные ворота г. Душанбе.

214. Автодорога Душанбе-Рудаки расположена в центральной части Республики Таджикистан. Имеет протяженность 20 километров и соединяет город Душанбе с районом Рудаки в области республиканского подчинения и проходит через город Душанбе. Образован в 1935 году. Территория 1 812 тыс. кв.м. Населения на 01 января 2023 года составило 395,1 тыс. человек. Центр района – село Сомониён в районе 3 поселка, 13 джамаатов и 190 кишлаков.

4.1.1 Физическая среда. География и топография

215. Рудаки - район в Таджикистане, один из районов республиканского подчинения. Простирается к югу от Душанбе, граничит с Шахринавским районом, городом Гисар и Варзобским районом с севера и северо запада, с Хатлонской областью Таджикистана с юга и востока и Узбекистаном с запада. Административная столица – Сомониён, южный пригород Душанбе в советское время назывался Ленинским районом.

216. Районе Рудаки является крупнейшим сельскохозяйственным районом Таджикистана, на его долю приходится 12% общего объема сельскохозяйственной продукции, 14% площадей хлопчатника, 5% площадей зерновых 4% поголовья крупного рогатого скота и овец. В районе Рудаки выращивают картофель, овощи и бахчевые, район где выращивают сады и виноградники, производитель зерновых,

хлопка, винограда и льна. Он также является лидером по производству животноводческой продукции (молока и мяса).



Рисунок 7. Карта района Рудаки

217. Район Рудаки, расположенный к востоку от Душанбе, находится в юго-западной части Таджикистана, которая представляет собой территорию широких речных долин (район над рекой Кафарниган и ее притоками реками Ёс и Элок), разделенных жерловыми хребтами.
218. Горная снежная река Кафарниган и Элок приносят в долины значительное количество воды, которая является источником как подземных, так и поверхностных вод. Дробильно-сортировочные заводы, расположенные на берегах Элока, оказывают негативное влияние на качество воды. В результате добычи сырья из русла реки для дробильно-сортировочных заводов резко возрастает мутность воды. Поверхность первой надпойменной террасы в нижнем течении рек Душанбе, Кафарниган и Элок имеет площадь около 180 км², т.е. образует настоящую аллювиальную равнину. Поверхность террасы в целом ровная. Помимо естественных микроформ (древние старые русла, заброшенные каналы, небольшие овраги), она значительно изменена культурной деятельностью человека (каналы, отвалы, карьеры, дренажи, грязевые полосы и.т.д.). Высота хорошо выраженного уступа по берегам реки достигается 2-3 метра.
219. Топографическая съемка проводилась с целью подготовки топографической карты и цифровой модели местности, достаточной для выполнения расчетов всех элементов проекта. Учитывая, что участки проекта расположены в условиях равнинного рельефа, а также населенных пунктов, в основном покрытых густыми деревьями, представляется целесообразным подготовить цифровую модель местности, комбинируя два метода, а именно методы VSL, цифровой аэрофотограмметрии и традиционной наземной съемки.
220. Климат резко континентальный, с большими годовыми и суточными колебаниями температуры. Лето и осень сухие и ясные. Осадков в этот период выпадает очень

мало. Летние температуры достигают +37, зимние до -7. Средняя температура января +10-3с. Зима короткая и теплая. Морозы и снежный покров держатся недолго. Основное количество осадков выпадает в весенне-зимний период, в основном в виде дождя.

4.1.2. Землепользование

221. Практически все пастбища района Рудаки расположены на крутых холмах, где велики риски эрозии. В последние годы пастбища чрезмерно используются, что усугубляет эрозию и приводит к опустыниванию летних и зимних пастбищ. На стравленных пастбищах, особенно на мятниковых и осоковых пастбищах, содержание культуры в растениях постепенно меняется. При этом продуктивность пастбищ снижается в 5-10 раз.
222. Категории типов землепользования в районе Рудаки приведены в **Ошибка! Источник ссылки не найден.** за 2023 год. Почти половина земель, что составляет 1 391,1 тыс. га (53,2%), используется для сельскохозяйственных целей.

4.1.3. Почва

223. Светло-серые почвы, образующиеся в сухом, жарком климате под редкой растительностью, содержат мало гумуса, богаты известью и часто содержат легкорастворимые соли. При определенных условиях они подвержены вторичному засолению. Эти почвы широко распространены в долинах реки Пяндж, Вахш, Кафирниган и Элок на высотах 300-600 м и выше. Обыкновенные сероземы содержат несколько больше гумуса и также богаты известью. На больших высотах из-за увеличения количества осадков и обогащения растительного покрова обычные серые земли превращаются в темные, как например в Гиссарской долине.
224. Почва на территории проекта состоят преимущественно из материала, отложенного в результате эрозии и сноса с окружающих горных хребтов и представляют собой чередующиеся слои гравия, песка, ила и глины. По мере приближения к подножию гор в почвах преобладает крупнообломочный материал в виде гальки и гравия, перенесенный с горных склонов под воздействием поверхностного стока и силы тяжести. По мере удаления от гор увеличивается доля более мелких отложений в виде ила, песка и суглинка.
225. В среднегорья района Рудаки распространены горные бурые почвы, которые прослеживаются на склонах хребтов на высотах от 800м до 900 м. Темно-серые почвы составляют основной ирригационный фонд земель республики. Под влиянием длительного орошения и обработки они приобрели черты высокопродуктивных окультуренных почв.

Таблица 12: Эрозия почвы в районе Рудаки

Тип эрозии	Степень эрозии (%)
Не эродируемый	61,4
Еженедельно эродируемый	4.8
Средне	27,0

эродируемый	
Сильно эродируемый	18,2
Очень сильно эродируемый	11,1

4.1.4. Геология

226. Отложения и рельеф амударынкого комплекса, являющиеся наиболее молодыми геоморфологическими и стратиграфическими элементами, представлены первой региональной надпойменной террасой, поймами и руслами рек.
227. Поверхность первой надпойменной террасы в нихнем течении рек Душанбинка, Кафирниган и Элок имеет площадь около 180 км², т.е. образует настоящую аллювиальную равнину. Поверхность террасы в целом плоская. Помимо естественных микроформ (древние старые русла, заброшенные каналы, небольшие овраги), она значительно изменена культурной деятельностью человека (каналы, отвалы, карьеры, дrenaхи, гари и т.д.). Высота хорошо выраженного уступа по берегам реки достигает 2-3 м.
228. Нижнеамударынские отложения (QIVa1) в нижнем течении рек Кафирниган и Элок образуют обширные аллювиальные равнинны. Почти вся культурная деятельность человека приурочена к этой террасе, высота которой составляет 3-5 м.
229. Разрез высокой (первой пойменной) террасы имеет хорошо выраженную двухмерную структуру. Нижняя часть разреза сложена галькой, валунами и песками русловой фации, в основном хорошо окаменевшими, состоящими из гранитоидов, эфузивов, метаморфических пород палеозоя и осадочных пород мезо-кайнозоя. Размер гальки обычно колеблется от 0,1 до 10 см, валунов - до 0,2-0,6 м. Заполнителем валунно-галечных гравийных отложений является гравийно-песчаная масса. Видимая толщина террасы колеблется от 0,5 до 4-5 м. Сверху валунно-галечные гравийные отложения повсеместно перекрыты суглинками светло-коричневого или бледно-коричневого цвета, как правило, значительно песчанистыми. Суглинки содержат линзы и прослои супесей, а также включения и небольшие по мощности (0,1-0,2 м) горизонты и линзы гравийно-галечных отложений. Мощность суглинистой части разреза варьирует от нескольких дециметров до 4-5 и даже семи метров.
230. Вдоль правого берега реки Кафирниган толщина покрова мелкозернистых песчаников варьирует от 1,5 до 6,0 м под валунно-галечниковыми пластами. Толщина последних, по данным бурения, измеряется от 20 до 40 м в зависимости от последующей эрозии.
231. Аналогичная картина устанавливается на левом берегу река Элок, где толщина суглинков, перекрывающих гравий, достигает 2,0-6,5 м. У края террасы гравий залегает на глубине 2,0-2,5 м.
232. В междуречье Элок -Кафирниган гальки обнаруживаются от 0,2-0,4 м до глубины 1,5-3,6 м. Неравномерная глубина залегания галек свидетельствует о значительной эрозии их кровли.
233. Верхнеамударынские отложения (QIVa2). Под высокой поймой понимается терраса, фрагментарно развитая вдоль русел всех современных рек и возвышающаяся над их руслами от 0,2 до 1,5-2,0 м. Терраса имеет современную ровную поверхность с небольшим уклоном вниз по течению реки.

234. В геологическом строении высокой поймы преобладают валунно-галечные галечники. Мощность суглинков и супесей над валунно-галечниковыми отложениями составляет от 10-15 до 30-50 см. Галька и валуны хорошо окаменели и представлены разнообразным комплексом палеозойских, мезозойских и кайнозойских пород.
235. Поверхности пойм и русел представляют собой днища современных рек. Наибольшие площади этой генерации рельефа наблюдаются в осенне-зимний период, когда расход воды в реках снижается до минимума. Поверхности современных днищ рек, как правило, имеют небольшую ширину: от нескольких метров до нескольких сотен метров. Из-за годового блуждания рек на поверхности пойм образовалось большое количество сухих русел, создающих слабоволнистый рельеф с амплитудой неровностей в несколько дециметров. Эти геоморфологические элементы подвергаются заметным изменениям под воздействием культурных сооружений (плотин, песчаных и гравийных карьеров, свалок и т.д.).
236. Отложения современных русел и пойм рек наиболее подвижны, их формирование происходит на наших глазах. Повсеместно они сложены валунно-галечными и гравийными образованиями, накопившимися в результате выноса обломков с верховьев речных бассейнов. Размер обломков иногда достигает нескольких метров в поперечнике, особенно на верхних участках рек. Песчаные и суглинистые отложения в поймах и руслах рек накапливаются только в наиболее благоприятных условиях: в ложбинах, косах, заброшенных меандрах (осыпях) и т. д. Мощность отложений обычно незначительна и вряд ли превышает 5-7м.

4.1.5. Качество воздуха

237. Суммарные выбросы загрязняющих веществ, таких как твердые частицы, CO, SO₂, NO_x, углеводороды от организованных источников в районе Рудаки в связи с большим количеством транспортных средств, которые перемещаются и едут из этой части республики в другие регионы республики через район Рудаки, в связи с этим значимость загрязнения между годами незначительна.
238. Согласно ежегодным экологическим статистическим отчетам, публикуемым Комитетом по охране окружающей среды, выбросы вредных загрязняющих веществ в атмосферу на территории проекта отсутствуют или находятся на очень низком уровне. Информация об инструментальном мониторинге качества воздуха на территории проекта отсутствует. Уровень шума на территории проекта в целом незначителен. Охрана атмосферы является одной из основных задач охраны природы.

4.1.6. Водные ресурсы и их качество

239. Основным источником орошения для района Рудаки являются реки Кафарниган и Элок. Проект может оказать краткосрочное и незначительное негативное воздействие на качество воды, включая (i) увеличение иловых отложений в районах расположения мостов; (ii) просачивание строительных материалов, таких как гравий, песок и насыпи, в местные водотоки и реки во время дождей; (iii) утечки и/или разливы углеводородов на площадках хранения и смесительных установок; и (iv) сброс сточных вод и нечистот со строительных площадок в местные водотоки и реки, или просачивание через утечки и загрязнение поверхности воды.

4.1.7. Основные вероятные типы и источники загрязнения воды включают:

- утечки топлива и масла из транспортных средств, резервуаров и оборудования;
- временно оставленные отлохения, выкопанные при проведении земляных работ в водосборных бассейнах;
- промывочные воды от использования дробильных установок;
- человеческие отходы из строительных лагерей и несоблюдение санитарных норм и правил;
- беспорядочное захоронение бытовых и строительных отходов;
- химические отходы от использования и хранения химикатов во время строительных работ или промывки растворителей, используемых для оборудования (асфальтосмесительный завод);
- промывочная вода, содержащая масло или моющие средства, используемые для очистки оборудования.

240. Поставщик не будет производить сброс каких-либо материалов или веществ, за исключением случаев, когда это разрешено Инженером и контролирующими органами. Подрядчик обеспечит, чтобы все существующие водотоки и дренажи не подвергались опасности сброса строительного мусора и материалов в результате работ, и защитит водотоки, водоводы, каналы, каналы, дренажи и т.д. от загрязнения, заиления, затопления или эрозии в результате работ по проекту.
241. В случае наводнения или другого ущерба, причиненного подрядчиком, подрядчик будет обязан принять меры по восстановлению пострадавшей территории до прежнего или лучшего состояния.
242. Шесть горных рек (с запада на восток) Ширкент, Карагот, Хонака, Варзоб (Душанбинка), Корфарниган и Элок, стекающие с северного склона Гиссарского хребта, несут воду в Гиссарскую долину. Реки Ширкент и Карагот относятся к бассейну Сурхандары. Остальные реки составляют бассейн Кофарниган.
243. Кофарниган - самая крупная река на описываемой территории. От своих верховьев до неровной части Гиссарского хребта от истока до места выхода в Гиссарскую долину река принимает несколько рек и ручьев справа и слева. Восточную часть Гиссарской долины река Кофарниган пересекает по диагонали и примерно на меридиане Душанбе справа к ней присоединяется река Душанбинка, а слева немного западнее - река Элок. Здесь Кафарниган подходит к южной стороне Гиссарской долины и после впадения в реку Ханака подходит к долине, резко поворачивая на юг между хребтами Бобатаг и Каршитод.
244. Протяженность Кофарнигана от верховьев Элока и Душанбе до места выхода из Гиссарской долины достигает 200 км.
245. Наибольшее количество воды (280 м³ /сек) река несет в мае-июне, меньшее (22 м³ /сек) - в декабре. Общая площадь водосбора рек Кафарниган и Элок составляет 3040 км², развитых в зоне значительных тектонических нарушений.
246. Реки Кофарниган и Элок, питаемые горным снеготаянием, и долины приносят большое количество воды, которая также является источником грунтовых вод.
247. Реки Кафарниган и Элок имеют большое государственное и экономическое значение для Центрального и Южного районов Республики Таджикистан. Река является основным источником питьевой воды для города Душанбе (500%), Файзабадского и Вахдатского районов и Рудаки (10%).

4.1.8. Климат

248. Район Рудаки характеризуется типичными чертами городского климата, характерного для восточной части города Душанбе, с жарким сухим летом и неустойчивой мягкой зимой. Важной характеристикой климата является продолжительность солнечного сияния. Продолжительность светового дня варьируется от 15 часов в июле до 9,5 часов в декабре. Среднегодовая температура воздуха составляет 14-10С. Самый холодный месяц - январь. Средняя температура воздуха в зимние месяцы колеблется от 2 до 40С. В этот период преобладает преимущественно облачная и дождливая погода, обусловленная циклонической активностью. Вторжение холодного воздуха сопровождается выпадением осадков в виде дождя и мокрого снега, понижением температуры на 8 - 10С.
249. При вторжениях арктического воздуха, формирующихся над Сибирью, северо-восточными, центральными районами европейской части или севером Казахстана, когда интрузивные антициклоны со скоростью около 50-60 км/ч перемещаются за арктическими фронтами в Среднюю Азию в район Рудаки, происходит наиболее резкое похолодание, сопровождающееся сильными ветрами до 15-18 м/с и снегопадами.
250. Сильные снегопады отмечаются, когда холодному вторжению предшествует один из южных циклонов. В этих случаях над районами Таджикистана происходит резкая смена трех воздушных масс: тропической, полярной и арктической. Происходит это быстро, и уже на второй день после начала вторжения арктического воздуха на несколько дней устанавливается ясная, холодная погода. Минимальная температура за счеточных похолоданий может опускаться до 17 - 200С мороза. Днем, как правило, температура воздуха положительная и составляет 7 - 10С тепла. В самые теплые зимы максимальная температура воздуха может достигать в январе 20С тепла.
251. Температура воздуха в районе Рудаки подвержена большим колебаниям во времени. Из таблицы видно, что среднемесячная температура воздуха обеспечена только на 50%. Наибольшая изменчивость среднемесячной температуры воздуха наблюдается в зимние месяцы, а наименьшая - в летние месяцы.
252. В районе Рудаки самая высокая температура воздуха была зафиксирована в 2001 году (43-40С). В летние месяцы и ранней осенью наибольшая повторяемость средней минимальной температуры воздуха находится в пределах 15 - 20С, средней максимальной 30 - 30С, а в июле 35 - 40С.
253. По количеству осадков Рудаки относится к зоне недостаточного увлажнения. Годовое количество осадков составляет 654 мм, и в течение года они распределяются очень неравномерно, что связано в основном с циклонической деятельностью и орографией территории. Две трети годового количества осадков выпадает в холодный период года - с ноября по март. Максимум осадков приходится на март-апрель, а минимум - на июль-сентябрь, хотя в некоторые годы и максимум, и минимум осадков могут наблюдаться в разные месяцы.
254. Зима здесь короткая, мягкая, неустойчивая, из-за частой смены холодов и потеплений. Дней, когда солнце совсем не появляется, бывает не более 8-10 в месяц. При частых зимних оттепелях снежный покров в большинстве зим неустойчив. Выпавший снег обычно быстро тает.

255. Атмосферных осадков зимой выпадает довольно много, более половины годовой суммы в 611 мм приходится на холодное время года. Весной характер осадков меняется. Обычно идут короткие ливни, иногда с грозами, которые могут приносить до 50 мм осадков в день.
256. Максимальное количество осадков выпадает в марте и апреле. В апреле выпадает в среднем 124 мм, но даже в это время года возможны значительные колебания количества осадков. Май - это уже настоящий летний месяц. В это время года наблюдаются значительные колебания количества осадков.
257. Среднемесячная температура воздуха в это время составляет 19,60. В отдельные дни дневная температура поднимается до 25-300, воздух еще влажный, так как почва после зимне-весенних дождей содержит достаточное количество влаги.
258. Месячные суммы радиационного баланса в июле составляют не менее 10 ккал/см². К июлю температура воздуха достигает максимальных значений за год, дневные температуры часто превышают 350, осадки незначительны, с июля по сентябрь колеблются в пределах 2 - 4 мм в месяц. Сухие, ясные и жаркие дни продолжаются в первой половине сентября.

Таблица 13: : Климат района Рудаки

Климат района Рудаки за последние 10 лет (2012-2022 гг.))													
Индикация	Янв .	Фев .	Мар т	Апр .	Май	Ию нь	Ию ль	Авг.	Сен т.	Окт .	Ноя брь.	Дек .	Год
Среднее максимальное , °C	7,9	10,5	17,8	23,2	28,2	33,8	36,2	35,7	31,5	24,99	17,0	10,1	23,1
Средняя температура, °C	3,1	5,9	12,2	16,7	21,0	25,44	27,0	26,5	22,0	16,3	10,8	5,1	16,0
Средний	-1,8	1,1	6,3	10,2	13,7	17,	17,	17,3	12,	7,6	4,2	-0,2	8,8

4.1.9. Природные стихийные бедствия

259. Стихийные бедствия и изменение климата представляют угрозу для социально-экономического развития Республики Таджикистан. Геологические, климатические и топографические особенности страны усугубляют ее уязвимость и подверженность различным стихийным бедствиям, таким как землетрясения, наводнения, оползни и лавины, нанося как краткосрочный, так и долгосрочный ущерб инфраструктуре, экономической деятельности и социальному благополучию. В период с 1992 по 2016 год объем экономических потерь от стихийных бедствий в Таджикистане превысил 1,8 миллиарда долларов США и затронул почти 7 миллионов человек.
260. Уроки, извлеченные в ходе реализации Стратегии на 2010-2015 гг. Результатом реализации Стратегии на 2010-2015 годы стало беспрецедентное снижение риска бедствий в Таджикистане за счет реализации широкого спектра инициатив и мероприятий. Тем не менее, наиболее значительными проблемами в ее реализации были недостаточное финансирование и слабое взаимодействие с донорами.

4.1.10. Биоразнообразие и природная жизнь

261. Строительные работы не приведут к незначительному ухудшению местной экологии в результате расчистки небольших участков растительности (почвенного покрова) в основной и вспомогательной зонах работ. Фруктовые деревья, из числа яблоня, греческий орех, фисташка, миндаль, шиповник, астрагал, барбарис и кизильник, имеет богатую аллювиальную почву, а природные условия благоприятны для выращивания хлопчатника и других культур теплого климата (винограда, абрикосов и др.). Горы, которые до недавнего времени были покрыты вечными снегами, переживают изменения в экосистеме. Засуха и сокращение стока рек существенно влияют на водные экосистемы и тугайные экосистемы. Значительно расширились площади территорий, ежегодно подвергающихся нашествию саранчи.

4.1.11 Флора

262. Район Рудаки расположен к югу от города Душанбе и вытянут в южном направлении. Он занимает площадь в 181 187 гектаров. Население составляет более 500 тысяч человек. Это один из самых крупных и густонаселенных районов страны. Основным занятием населения является сельское хозяйство - земледелие, садоводство и виноградарство, а также животноводство.
263. Район Рудаки граничит с районом Хурсон на западе и районами Кубодиени и Дусти на юге. Рельеф местности варьируется от горных долин до среднегорий. Хребет Гозимаилики, протянувшийся с севера на юг, формирует типичную для этих мест горную растительность, представленную лесными насаждениями и пастбищами.
264. Разнообразные природные особенности территории определяют разнообразие растительных ассоциаций, где эдификатором является фисташка - на низменностях, а на больших высотах - эдификатор - моххевельник зеравшанский. В нижней части своего ареала моххевельник представлен разреженными древостоями, деградировавшими в результате выпаса скота и самовольных незаконных рубок.
265. Благодаря большому разнообразию природных условий, фауна этого района отличается разнообразием. Здесь водятся черепахи, ящерицы и змеи. Для змей характерны хелтобрюх, гюрза и полоз. В моххевеловом лесу, растущем в горной зоне, обитают такие птицы, как: моххевеловые бубоны, синицы, пухляки, сероголовые нырки, зяблики, синицы, сороки, воробы, пеночки, иволги, удоды, трясогузки, голуби, иволги, пустельги, дрозды, коршуны, соколы, соколы, орлы и воробы.

266. Поймы рек заросли густым кустарником, состоящим из тамариска, тростника, колючего среднеазиатского лоха и азиатского тополя. Радуют глаз темно-зеленые кроны фисташкового боярышника, дикого миндаля, клена, греческого ореха и можевельника. Иногда встречаются и такие ценные деревья, как дикий гранат и инжир.

4.1.12. Фауна

267. В горных районах района Рудаки в Таджикистане обитают разнообразные животные и птицы: волки, лисы, шакалы, медведи и множество сезонных и постоянных птиц.

4.1.13. Особо охраняемые территории

268. Государственная программа развития особо охраняемых природных территорий Республики Таджикистан на период 2005-2015 гг. разработана в соответствии с Национальной стратегией и Планом действий по сохранению и рациональному использованию биоразнообразия Республики Таджикистан и реализацией Закона Республики Таджикистан «Об особо охраняемых природных территориях»."
269. Особо охраняемые природные территории - это территории, на которых преимущественно распространены редкие эндемичные виды флоры и фауны и которые включают хорошо сохранившиеся и менее измененные естественные места обитания диких животных.

4.1.14. Культурные, археологические, ритуальные и исторические ресурсы

270. На данный момент в проектном участке никаких культурных наследий не зафиксировано и каких либо воздействий /риски проект не представляет.

4.2. Социально-экономические данные

4.2.1. Население

271. Дорога Душанбе-Рудаки расположена в центральной части Республики Таджикистан. Протяженностью 20 км она соединяет город Душанбе с районом Рудаки в области республиканского подчинения и проходит через город Душанбе. Была создана в 1935 году. Территория 1 812 тыс. кв. м. Население на 1 января 2023 года составляло 395,1 тыс. человек. Центром района является село Сомониён. В районе 3 поселка, 13 джамоатов и 190 кишлаков.

Таблица 14: Экономические характеристики зоны притяжения района Рудаки

№	Название района	Район Рудаки
1	В каком году был образован район	1935 г.
2	Центр района	Поселок городского типа Сомонион
3	Количество населенных пунктов	3
4	Количество джамоатов	13
5	придорожная деревня	1
6	Общее количество деревень (шт.)	190
7	деревня вдоль дороги (шт.)	4
8	Общая численность населения (тыс. чел.)	395,1
10	Женщины (тыс. чел.)	205,45
11	Мужчины (тыс. чел.)	189,65
12	Засеянные земли (га)	21128
	Включая	
13	В том числе Хлопок (га)	185
14	Картофель (га)	748

15	Овощи(га)	897
16	Бахчевые(га)	126
17	Кормовые культуры (га)	1275
18	Производство зерна (тонн)	35727
19	Хлопок	332
20	картофель (тонн)	10248
21	овощи (тонны)	270429
22	бахчевые (тонн)	1483
	Животноводство и птицеводство, в т.ч.	
23	Крупный рогатый скот (голов)	70954
24	Овцы и козы (голов)	138318
25	Птицы (головы)	240501
26	ГорСЭС (голов)	1934
28	Школы (шт.)	134
29	Детские учреждения (шт.)	95
30	Центры здоровья (шт.)	2
31	Медицинские учреждения (шт.)	16
32	Больницы (шт.)	9
33	Семейный центр здоровья (шт.)	1

4.2.3. Сельское хозяйство

272. Общий объем сельскохозяйственной продукции за январь-март 2024 года во всех формах хозяйствования составил 86395,4 тыс. сомони, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом 2023 года на 5,5% (в ценах 2023 года); в том числе в области растениеводства - 530,0 тыс. сомони, что на 6,3% больше, а в животноводстве - 85865,4 тыс. сомони, что на 5,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года. На строительство капитальных вложений, включая средства государственного бюджета и самих предприятий и организаций, израсходовано 17 947,5 тыс. сомони, что составляет 83,3 процента от капитала района.

4.3. Участок №2 района Фирдавси города Душанбе

- Установка оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположение автодорога Душанбе – Турсунзаде (восточные ворота г. Душанбе, Чоряккорон) км 6+500 в районе Рудаки, GPS-координаты геолокаций 38°34'43.18"N, 68°41'15.51"E



Рисунок 8. Карта расположения место строительства и установки систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) в районе Фирдавси городу Душанбе, подъездная дорога , южные ворота г. Душанбе.

273. Цель проекта - повышение качества контроля за движением тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам и обеспечение сохранности автомобильных дорог.
274. Экологические и социальные исходные данные района Рудаки и района Фирдавси пригорода города Душанбе имеют идентичные экологические и социальные сведения, так как территория участка №2 района Фирдавси города Душанбе до 2020 года была административно и территориально в составе района Рудаки. С 2020 года территории проектного участка согласно Постановления Правительства Республики Таджикистан переданы в состав города Душанбе.

ГЛАВА 5. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ И ВОЗДЕЙСТВИЯ

275. В этом разделе обсуждаются потенциальные экологические и социальные воздействия, которые могут возникнуть в результате реализации проекта, и предлагаются меры по их смягчению. В конечном счете, все предлагаемые меры по предотвращению или смягчению возможных неблагоприятных последствий, касающиеся строительства, будут включены в тендерную или контрактную документацию, став, таким образом, обязательными элементами контрактов на выполнение строительных работ и осуществление надзора за строительством.
276. Экологические компоненты, на которые могут оказывать неблагоприятное воздействие подпроекты на этапах их строительства, эксплуатации и снятия с эксплуатации, как правило, группируются как физические, биологические и социально-экономические. Примеры компонентов окружающей среды, которые могут быть разных уровней и атрибутов, представлены в 15 ниже.

Таблица15: Компоненты окружающей среды

Физические компоненты	Биологические компоненты	Социально-экономические компоненты
<ul style="list-style-type: none">Физическая составляющая экосистем (местообитаний)ВоздухПочва (качество, структура, плодородность, эрозия)Земельные участкиВодные ресурсы (поверхностные воды и подземные воды: качество, доступность, гидрологический режим); Ландшафт / Эстетика и т. д.	<ul style="list-style-type: none">ФаунаФлораРастительные сообщества / лесаПопуляции животных и растений (количество, численность, распределение и т.п.)Биологическая составляющая лесных, водных, луговых, степных и других экосистем (в целом) и т. д.Микроорганизмы и т. п.	<ul style="list-style-type: none">Здоровье человекаНаселенные пунктыКультурное наследиеЗанятостьДемографияДоходБедностьГендерОбразованиеМиграция

Методология оценки воздействий

277. Значимость потенциальных воздействий была оценена с использованием критериев и методологии, приведенных ниже.

Величина воздействия

278. Потенциальные последствия проекта были разделены на большие, умеренные, незначительные или минимальные на основе рассмотрения таких параметров, как i) продолжительность воздействия; ii) пространственная протяженность воздействия; iii) обратимость; iv) вероятность; и v) правовые стандарты и установленные профессиональные критерии.

279. Масштабы потенциальных воздействий Проекта были определены в соответствии с категориями, указанными в Таблица 6.

Таблица 16: Параметры для определения величины

Параметр	Сильное	Умеренное	Незначительное	Минимальное
Продолжительность потенциального воздействия	Долгосрочный (выходит за рамки проектного периода)	Среднесрочный Срок действия проекта (в период реализации проекта)	Ограничено периодом строительства	Временно без заметного потенциального воздействия
Пространственная степень потенциального воздействия	Распространен далеко за пределы проекта.	За пределами следующих компонентов проекта, границ участка или локальной территории	Within project boundary В рамках проекта	Конкретное место в пределах компонента проекта или границ участка без обнаруживаемого потенциального воздействия
Обратимость потенциальных воздействий	Потенциальное воздействие является постоянным и требует значительного вмешательства для возврата к исходному уровню	Чтобы вернуться к исходному уровню, требуется год или около того с некоторыми ответами	Исходный уровень возвращается естественным путем или с ограниченным ответом в течение нескольких месяцев	Исходный уровень остается постоянным
Юридические стандарты и установленные профессиональные критерии	Нарушает национальные стандарты и / или международные руководящие принципы / обязательства	Соответствует ограничениям, установленным в национальных стандартах, но нарушает международные рекомендации кредиторов по одному или нескольким параметрам	Соответствует минимальным национальным стандартным ограничениям или международным требованиям	Неприменимый
Вероятность возникновения потенциальных воздействий	Возникает в типичных условиях эксплуатации или строительства (Определенный)	Происходит в худшем случае (отрицательные последствия) или лучшем случае (положительное влияние) условиях работы (вероятно)	Происходит в ненормальных, исключительных или аварийных условиях (иногда)	Вряд ли случится

Чувствительность приемника (рецептора)

280. Чувствительность рецептора была определена на основе анализа популяции (включая близость/количество/язвимость) и наличия особенностей на участке

или в окрестностях. Каждая детальная оценка определяла чувствительность к теме. Критерии определения чувствительности объектов потенциального воздействия Проекта изложены в Таблица 7.

Таблица 17.: Критерии для определения чувствительности

Определение чувствительности	Определение
Очень высокая	Уязвимый рецептор с небольшой способностью или без способности абсорбировать предлагаемые изменения или с минимальными возможностями для смягчения последствий.
Высокая	Уязвимый рецептор с небольшой способностью или без способности абсорбировать предлагаемые изменения или с ограниченными возможностями для смягчения последствий.
Умеренная	Уязвимый рецептор с некоторой способностью поглощать предлагаемые изменения или умеренные возможности для смягчения
Низкая	Уязвимый рецептор с хорошей способностью абсорбировать предлагаемые изменения и / или отличными возможностями для смягчения последствий

Присвоение значения

281. После оценки масштабов были определены качество и чувствительность принимающей среды или потенциального объекта воздействия, а также установлена значимость каждого потенциального воздействия с использованием матрицы значимости воздействия, представленной в Таблица 18218.

Таблица 182: Значимость критериев воздействия

Величина воздействия	Чувствительность приемника			
	Очень высокая	Высокая	Умеренная	Низкая
Высокая	Критическая	Высокая	Умеренная	Минимальная
Умеренная	Высокая	Умеренная	Умеренная	Минимальная
Незначительная	Умеренная	Умеренная	Незначительная	Минимальная
Минимальная	Незначительная	Минимальная	Минимальная	Минимальная

5.1. Резюме оцененных воздействий

282. Экологические воздействия реализации проекта в общих чертах могут быть классифицированы как те, которые имеют место в ходе проектирования, строительства и дальнейшей деятельности.

283. Краткосрочные воздействия, такие как шум и выбросы газов, связаны с использованием тяжелого оборудования в ходе строительства дорог и, как

правило, не имеют долгосрочного эффекта. Долгосрочные последствия, с другой стороны, могут повлиять на региональные модели землепользования и развития и даже на мобильность и миграцию.

5.1.1. Воздействия пред-строительной фазы

284. Потенциальное воздействие на окружающую среду в результате проектно-конструкторских работ будет связано с проведением топографических, геотехнических, геологических и разведочных исследований. Предполагается, что последствия для окружающей среды будут незначительными благодаря проведению мелкомасштабных полевых работ.

285. Смягчение воздействий :

- Минимизация использования продуктивных земель;
- Разработка надлежащих технических решений для выполнения дренажных работ;
- Стабилизация склонов в соответствии с геологическими условиями;
- Разработка соответствующих технических проектов берегоукрепительных сооружений и пересечений реки;
- Определение и разработка средств обеспечения безопасности, подходящих для горной местности.
- Облицовка и крепление каналов в нижнем течении реки за счет каменной наброски или выполнения других защитных работ;

286. Как правило, последствия для окружающей среды в период проектирования на строительном участке носят незначительный, временный и обратимый характер.

5.1.2. Воздействия на фазе строительства и меры по их снижению

287. Воздействия, возникающие в результате строительной деятельности, и соответствующие меры по смягчению этих воздействий рассматриваются для следующих экологических секторов:

- Эрозия и седиментация
- Загрязнение воздуха и пыль
- Шум и вибрации
- Нарушение хода работы коммунальных служб
- Безопасность

288. Для изучения рисков и воздействий, связанных с перечисленными выше разделами подпроекта, были применены критерии скрининга рисков, основанные на Социально-Экологических Принципах Всемирного Банка (СЭП ВБ)

Участок №1 место строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположение автодорога Душанбе – Турсунзаде (восточные ворота г. Душанбе, Чоряккорон)



Участок №2 место строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположение автодорога Душанбе - Бохтар (южные ворота г. Душанбе), Гульбутта



289. В нижеследующих разделах обобщаются экологические и социальные риски и воздействия, возможные в связи с проектом УРПСЦА-4 в отношении установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), на участках автодорог Душанбе – Турсунзаде и Душанбе-Бохтар, по каждому соответствующему Экологическому Социальному Стандарту (ЭСС 1-6 и 8). Матрица оценки, представленная ниже, приведена в Таблица для проекта.

Оценка и управление экологическими и социальными рисками и воздействиями (ЭСС 1)

290. В рамках ЭСС -1 был проведен анализ воздействия на аспекты окружающей и социальной среды. В случае общего воздействия на окружающую среду, оно было оценено как состояние минимального риска, а в случае социального риска, особенно воздействия на два домохозяйства/дехканских хозяйств, было оценено как состояние умеренного риска.

Совокупные воздействия

291. Строительные работы по установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу будут проводиться в пределах существующей полосы отвода и с небольшим отчуждением земли и минимальной вырубкой деревьев, оцениваются как имеющие минимальные и несущественные риски и последствия, которые в значительной степени связаны со строительством и они являются краткосрочными. Воздействие связано с ухудшением состояния окружающей среды, повышением риска для здоровья и безопасности работников и населения, увеличением транспортного потока и дорожно-транспортных происшествий, а также социальными проблемами, связанными с увеличением притока рабочей силы, такими как гендерное насилие и детский труд - всё это, как ожидается, не будет иметь место во время строительства.
292. Изменение землепользования является одним из основных совокупных воздействий, связанных с развитием и эксплуатацией автомобильных дорог во многих странах, включая Таджикистан. Строительство дорог способствует превращению природных ландшафтов в культурные. Современные тенденции раздела земель и изменения землепользования для увеличения сельскохозяйственного и промышленного производства противоречат принципам устойчивости, поскольку быстрые изменения воздействуют на природный мир, стимулируют и ускоряют непрерывный процесс вымирания в изолированных местообитаниях. Развитие дорог ускоряет изменения в землепользовании и приводит к постоянной потере среды обитания дикой природы.
293. Учитывая тот факт, что обе участки автодорог были построены в недавнем времени и в этой местности уже произошли преобразования земель и изменения в землепользовании, ожидается, что установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположенных на участке автодороги Душанбе – Турсунзаде (восточные ворота г. Душанбе, Чорякорон) и на участке автодороги Душанбе - Бохтар (южные ворота г. Душанбе, Гульбутта), которые будут проводиться в пределах существующей полосы отвода и с небольшим отчуждением земли и минимальной вырубкой деревьев, что окажет минимальное совокупное воздействие на землепользование в проектной зоне.

Условия труда (ЭСС-2) .

294. Условия труда и производства для этого проекта связаны с тремя категориями работников проекта: непосредственные работники (нанятые проектом), контрактные работники (включая рабочих-мигрантов) и работники первичного снабжения (те, кто предоставляет товары и материалы). Эти риски включают несоответствующее размещение работников; невыплату заработной платы и других пособий (например, компенсации, пособия по беременности и родам, отпуска, страхование и т.д.); дискриминацию при приёме на работу (например, внезапное прекращение трудовых отношений, условия труда, заработка, вопросы охраны труда и техники безопасности (ОТТБ), включая несчастные

случаи на производстве и связанные с работой заболевания (например, аллергии, респираторные проблемы, нарушения опорно/двигательного аппарата); жалобы, связанные с работниками и гендерным насилием (ГН). Контрактные работники более подвержены таким рискам.

Эффективность использования ресурсов и управление предотвращения загрязнения окружающей среды (ЭСС-3)

295. Ущерб эстетике ландшафта, загрязнение атмосферного воздуха и шумовое загрязнение, а также загрязнение водных источников могут быть минимальными и несуществуют риски на этапах строительства. Существует необходимость в специальной политике и контроле для сведения к минимуму негативных воздействий загрязнения на местные сообщества.

Этап строительства

Оползни, нарушение устойчивости склона и почвенная эрозия

296. Вдоль зоны строительства в рамках проекта двух участков, не имеют место активные оползневые зоны. При ведении строительных работ отсутствует вероятность оползания откосов.

Воздействие по причине удаления отходов и других строительных материалов

297. Неуправляемая утилизация отходов может привести к засорению естественных дренажных систем, потере органического плодородного верхнего слоя почвы и сельскохозяйственных угодий, потере сельскохозяйственных культур и лесов, а также к заболачиванию лесов. Кроме того, при строительстве неуправляемая утилизация отходов может привести к засорению естественных дренажных систем, потере органического плодородного верхнего слоя почвы и сельскохозяйственных угодий, потере урожая и леса, а также к заболачиванию земель. Объём выемки грунта (плодородный слой земли) по предварительным расчетам с каждого участка проекта будут составлять в общей сложности 80 м³, объём отвального материала с обеих участков составляет 50 м³, которое будет повторно использовано, тогда как 28 м³ отвального материала требуется безопасно утилизировать. Если этот отход не будет утилизирован должным образом, то ожидаются значительные негативные последствия для здоровья и безопасности населения.

Нарушение ландшафта и неустойчивость берегов реки

298. Строительные работы на данных участках невызовут нарушение ландшафта, неустойчивость грунта, эрозию почвы и немогут возникнуть оползни вдоль берегов и холмов с пологими склонами. Поскольку проектная площадка расположена на ровной местности и земляные работы немогут нарушить устойчивость склона.

Карьеры и извлечение русловых материалов

299. Валуны, гравий и песок, будут закупаться и использоваться из частных карьеров.

Эрозия почвы по причине строительства и проведения земляных работ подъездной дороги

300. Земляные работы и строительство не нарушают ландшафт и невызовут почвенную эрозию. Придорожные откосы немогут вызвать оползни во время выполнения земляных работ.

Шумовое загрязнение и вибрация

301. Реализация проекта не добавит значительного уровня шума в проектной зоне во время строительства, поскольку проект на двух участках представляет только установку оборудования систем взвешивания и строительство стоянок для грузовых атвомашин, а не новое строительство автодорог. Тем не менее, движение транспортных средств из-за строительных работ будет основным источником шума и вибрации во время этапа строительства.

Воздействия на этапе эксплуатации

Шумовое загрязнение и вибрация

302. Реализация проекта не добавит значительного уровня шума в проектной зоне во время строительства. Однако, частое движение транспортных средств, особенного большегрузного транспорта, может вызвать шум и вибрацию.

Обеспечение безопасности и здоровья населения (ЭСС-4)

303. Здравоохранение и безопасность общества в проектах строительства зависят от эффективного управления дорожным движением, безопасности дорожного движения, потока эко/системных услуг, подверженности населения проблемам здоровья и притока рабочей силы, опасных материалов, готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них, а также от ГН. Эффективное управление дорожным движением очень важно во время строительства, когда некоторые участки дороги могут быть перекрыты для проведения строительных работ. Образование пробок не привидится и строительство не окажет воздействие на движение и безопасность дорожного движения, особенно на в населенных участках автодорог. Присутствие внешней рабочей силы может оказать негативное воздействие на окружающую среду и местные сообщества, и этим следует управлять для предотвращения конфликтных ситуаций, включая ГН. Предполагается, что минимальным рискам и воздействиям для здоровья и безопасности населения можно будет подвергнуться во время строительства. Незначительный риск связан с управлением дорожным движением и безопасностью дорожного движения. Управление дорожным движением будет оставаться очень важным вопросом также и во время эксплуатации и будет зависеть как и от скоординированного плана управления, так и от хорошо налаженной дорожной инфраструктуры. Все остальные риски и воздействия будут минимальными и в основном будут наблюдаться во время строительства.

Воздействия из-за складирования и перевозки строительных материалов

304. Складирование строительных материалов и заполнителей, а также материалов выемки, не будут складироваться бессистемно вдоль существующей трассы, а будут складироваться выделенном земельных участках по отдельности в 0,40 га. Складирование строительных материалов на выделенных территорий не создаст дискомфорт местным жителям из-за пылевого загрязнения. Кроме того, организованное хранение на выделенный местах и земель неможет привести к несчастным случаям. не немогут быть смыты муссонными дождями, вызывая загрязнение воды в существующих естественных дренажах и вдоль небольших ручьев.

Воздействия из-за создания рабочих лагерей

305. В данном проекте на двух участках автодорог будут временно использоваться 0,80га выделенных земель под строительство, для хранения строительных

материалов и лагеря для Поставщика. Используемая таким образом земля под строительство в своем первоначальном состоянии будет использована для строительных работ и для временно Складирование строительных материалов.

Засорение в системах естественного дренажа

306. Засорение естественного дренажного пути во время строительства или технического обслуживания, например, путем экологически опасного удаления материалов выемки, не приведет к истощению воды, заболачиванию, концентрации водного потока, а также увеличению скорости потока, которая будет носить эрозионный характер. Водные каналы, придорожные дренажные стоки и водопропускные трубы не будут нарушены или заполнены строительным мусором и илом во время строительства.

Воздействия из-за эксплуатации резервных выемок и карьеров

307. Поставщику потребуется специальный участок карьера. Карьерный материал будет закупаться у частных компаний/ существующих лицензированных карьеров вблизи проектной зоны.

Воздействия из-за работы камнедробильных и бетоносмесительных установок

308. Так как объем строительных работ на участках не велик и для установки камнедробильных и бетоносмесительных оборудований на двух участках не имеет необходимости, что не создаст проблемы загрязнения поверхностных вод.

Здоровье и санитария: вероятности увеличения передачи болезней от рабочих мигрантов

309. Во время строительства местные рабочие подрядчика, скорее всего, не окажут воздействие на здоровье и санитарию в проектной зоне. Если вопросы санитарии будут соблюдены должным образом, то вполне нераспространение и непоявление болезней среди рабочих.

Безопасность движения транспорта

310. В проекте не имеются ирригационные каналы и селевые отводы притоков рек и . объездные отводные сооружения на проектной зоне не запланированы.

Меры безопасности дорожного движения на двух участках:

- В период начала строительства необходимо согласовать с Государственной автоинспекции (ГАИ) районов и местными властями если будет необходимо назначить специальный персонал ТБ для управления дорожным движением, и также необходимо усилить меры безопасности дорожного движения на двух участках автодороги Душанбе-Турсунзаде и Душанбе-Бохтар путем установки дополнительных предупреждающих знаков и ограждений во время строительства;
- Подготовить план управления дорожным движением (ПУДД) для согласования с местной государственной автомобильной инспекцией (ГАИ);
- ЕсТЬ вероятность воздействие на существующее движение транспорта будет связано со строительными работами и передвижением строительной техники.

Охрана труда и техника безопасности (ОТТБ)

311. В период строительства рабочие могут подвергаться различным рискам и опасностям для здоровья. Рабочие могут столкнуться с травмами и несчастными случаями из-за отсутствия надлежащих мер безопасности. Рабочие должны пройти надлежащие инструктажи и обучение обращению с опасным тяжелым оборудованием, а в то же время должны быть приняты надлежащие меры безопасности, чтобы избежать любых возможных несчастных случаев на этапе строительства. Другими возможными последствиями для здоровья являются респираторные и глазные заболевания, вызванные воздействием пыли и дыма. Точно так же негигиеническое санитарное состояние, например отсутствие туалетов и моек, а также небезопасное расположение воды увеличивают вероятность возникновения дополнительных и часто эндемичных заболеваний, таких как диарея, дизентерия и холера.
312. Что касается ОТТБ рабочих проекта, то в рамках проекта не требуется проведение работ по вскрытию путей и, следовательно, никаких взрывных работ не будет использовано. Все работы по будут проводиться по существующей дороге с использованием механического оборудования, поскольку установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), будут производится по существующей дороге в пределах существующей полосы отвода.

Безопасность пешеходов в связи передвижением транспортных средств

313. Пешеходы вдоль дорог и подъездных путей не будут уязвимы в отношении несчастных случаев. Безопасность дорожного движения также будет осуществляться после завершения работ. Осведомленность о безопасности дорожного движения Контроль и регулирование скорости движения (особенно в населенных пунктах, вблизи школ и других общественных мест). Инфраструктура пересечения дорог, включающая принцип всеобщего доступа.

Удаление и управление строительными отходами

314. Возможное воздействие из-за неорганизованного удаления отходов или строительных отходов, если не будет надлежащего управления строительными отходами. Примерно, 50 м³ материала выемки будет производиться из проведения земляных работ для устройства подъездной дороги и фундаментов.

Перевозка и складирование строительных материалов

315. Перевозка и складирование строительных материалов, скорее всего, будут осуществляться на выделенных землях проектной зоны. Минимальное загрязнение и помехи возможны из-за частых передвижений тяжелых транспортных средств во время перевозки строительных материалов в проектной зоне.

Воздействия, связанные с использованием рабочего лагеря

316. Устройство рабочих мест и лагеря не будут расположены на выделенных землях, изъятых для строительства, так как будут наняты местные рабочие близлежащих сел и поселков района Рудаки и района Фирдавси города Душанбе. В процессе ведения строительства могут образовываться незначительные пищевые отходы, жидкие отходы из временных уборных, твердые отходы и мусор. Для всех образовавшихся отходов и мусора со стороны Подрядчика будет заключен договор с местным ЖКХ в отношении вывоза мусора.

Утечка химикатов

317. Вероятность утечки химикатов, даже на низком уровне во время работы техники и транспортных средств для перевозки материалов не будет иметь место, но есть , вероятность разлива дизельного топлива из-за аварий транспортного средства и поломке строительной техники.

Конфликты и беспорядки, вызванные не местными рабочими

318. Конфликт может также возникнуть при найме местных жителей в рамках Проекта.

Потеря инженерных коммуникаций

319. Инженерные коммуникации, такие как электрические опоры, трубопроводы водоснабжения, газоснабжения и канализации, не будут подвержены воздействию во время строительства,но если во время ведения строительных работ обнаружится какие либо инженерные коммуникации естественно будут перенесены за пределы строительной площадки со стороны Подрядной организации. В целях обеспечения безопасности дорожного движения автотранспорта будет составлен план организации дорожного движения и будут согласованы ОГАИ города Душанбе.

Отчуждение земельных участков, ограничение права землепользования и принудительное переселение (ЭСС- 5)

320. Дополнительные земли не будут временно использоваться во время строительства. Перевозка и складирование строительных материалов, скорее всего, будут осуществляться на выделенных землях проектной зоны. Минимальное загрязнение и помехи возможны из-за частых передвижений тяжелых транспортных средств во время перевозки строительных материалов в проектной зоне.

Воздействия на этапе строительства

Потеря земли и объектов собственности

321. В рамках проекта два домохозяйства/дехканские хозяйства на двух участках подпадают под воздействие проекта. Согласно Постановления Правительства Республики Таджикистан от 01 марта 2023 г., №57 садовый участок Дехканского хозяйства «Фируз» площадью 0,40 гектара и Согласно Постановления Правительства Республики Таджикистан от 28 марта 2023 г., №140 садовый участок Дехканского хозяйства «Бободжон» площадью 0,40 гектара орошающей пашни подпадают под воздействие, т.е. под строительство объекта пунктов взвешивания грузовых автотранспортных средств и установки двух весовых оборудований. Два домохозяйства установлены в ходе индивидуальных встреч и проведены ознакомительные работы в отношении проекта. На этапе подготовки ПДП, предусмотрены все темы относительно переселения, методология и процедуры оценки. Денежные компенсации запланированы для каждого ЛЗП из бюджета Правительства Республики Таджикистан. В общей сложности 2 (два) домохозяйства будут подвержены умеренному воздействию из-за потери своих садовых угодий вдоль трассы проекта в пределах полосы отвода земли. ГРП МоТ разрабатывает План действий по переселению с соответственным бюджетом для его реализации. Этим двум домохозяйствам затронутым проектом будет

проведена кампания по повышению осведомленности и в получения компенсаций за потерю фруктовых деревьев, из числа:

Таблица 19. Вид и количество фруктовых деревьев которые подпадают под воздействие проекта

№	Наименование ДХ	Площадь воздействия /га	К-во фруктовых деревьев/ шт	Вид фруктовых деревьев
1	Дехканское хозяйство «Фируз»	0,40 га (4000 м ²)	24	Айва/3шт Миндаль/1шт Абрикос/20
2.	Дехканское хозяйство «Бободжон»	0,40 га (4000 м ²)	143	Яблоко/140 Абрикос/1шт Орех/3 шт
	Итог:	0,80 га (8000 м ²)	167	

322. Денежная компенсация по рыночной цене основана на типе, возрасте и продуктивности ценности фруктового дерева. В связи с тем, что большинство фруктовых деревьев попавшие под воздействие находятся в возрасте имеющие агротехнические возможности пересадки, при встрече с ЛЗП были обсуждены вопрос о возможности пересадки деревьев. Оценка и калькуляция производилась со стороны специалистов ГУП Нархгузор при Комитете государственного имущества Республики Таджикистан согласно оценочному и единичные расценки за каждый вид фруктовых деревьев. Средняя урожайность взрослого дерева (кг/год/дерево) X на количество фруктовых деревьев, умноженное на рыночную стоимость фрукта (сомони/кг) и умноженное к требуемому для того чтобы 2-3 летние саженцы выросли до того же уровня урожайности на количество 2-3 лет. Письмо подтверждение ГУП Нархгузор при Комитете государственного имущества Республики Таджикистан за №2-13/85 от 13.10.2022 года.
323. Строительная Компания обеспечить бесплатную доставку вырубленные деревья к месту жительства ЛЗП и те имеют право распоряжаться срубленными деревьями по своему усмотрению. Денежная компенсация определяется по рыночной стоимости на основе типа, возраста и продуктивной ценности фруктового дерева. Годовая урожайность взрослого плодоносящего дерева умножается на рыночную цену фрукта (кг/сомони) и умножается на количество лет, необходимых для выращивания нового дерева, такого же продуктивного возраста.

Воздействие, вызванное строительством

324. На этапе строительства может произойти дополнительное воздействие (потеря почвенной структуры) из-за вибрации, резервных выемок, повреждения посевов из-за отложения строительного материала и отходов, образующихся в результате строительных работ. За процедурой воздействия, вызванного строительством, будет следовать инвентаризация, оценка и измерение, заседание Комитета по определению компенсации (КОК) с определением возмещаемой стоимости. В плане действий по переселению (ПДП) будут предусмотрены процедуры, которым следует следовать в случае воздействия, вызванного строительством, включая предоставление компенсации.

Сохранение биологического разнообразия и устойчивое управление живыми природными ресурсами (ЭСС- 6)

325. ЭСС-6 в текущем проекте не будет охватывать лесную и водную среду обитания. . Проект не будет оказывать общее воздействие на живые природные ресурсы по трассе проекта. Строительные работы будут проводиться в зоне населенных пунктов, рост населения и развитие которых уже повлияли на дикую природу и биоразнообразие в проектной зоне. Ожидается, что проект не окажет негативного влияния на биологическую жизнь, поскольку они не находятся ни в пределах физического охвата проектом, ни в пределах полосы отчуждения и зоны прямого воздействия.

Воздействия на этапе строительства

326. Поставщику не будет разрешено добывать песок, гравий и гальку из всех рек на всех проектных зонах. Руководство проекта и специалист по охране окружающей среде и социальным вопросам ГРП будут регулярно контролировать это. Подрядчикам будет запрещено открывать новые участки вдоль всех рек, расположенных в проектных зонах, для извлечения и/или поиска песка, гравия, камней и валунов. Им также будет запрещено извлекать и/или проводить поиск материалов на участках всех рек, расположенных в проектных зонах, которые остаются в относительно хороших природных условиях, а также в зонах, где водится рыба, имеющая природоохранное значение. Валуны, гравий и песок, будут закупаться и использоваться из частных карьеров.

Воздействие на этапе эксплуатации

Воздействие на рост природных лесов и растительности

327. К нежелательным совокупным и вызванным воздействиям на рост природной растительности могут относиться ускоренные лесозаготовки, незаконная добыча древесины и другой лесной продукции, имеющее место вблизи проектируемого участка строительства моста.

Культурное наследие (ЭСС-8)

328. В ЭСС 8 представлены общие положения о рисках и воздействии на материальное и нематериальное культурное наследие. В ходе проведения ОВОСС/ПУОСС, археологически и исторически материальные объекты наследия, такие как монастыри или древние памятники, не были обнаружены.
329. Процедуры случайных находок также будут включены в тендерную документацию, в контракт подрядчика и в ПУОСС на участке работ подрядчика. Меры по смягчению последствий: В случае если будут обнаружены неучтенные захоронения или кладбища, следует немедленно связаться с местными органами и религиозными ответственными лицами. Если любые археологические или ценные культурные ресурсы будут обнаружены в ходе обследования, археологический инспектор(ы) будут присутствовать на этапе строительства для обеспечения соблюдения Порядка действий в случае обнаружения внезапной находки или других ограничений. Это вероятно потребует присутствия квалифицированного специалиста и наличия профессионального оборудования, транспортного средства и водителя в течение всего периода строительства; необходимо также участие жителей общины.

Таблица 20: Вероятные воздействий и мероприятия по смягчению воздействий вдоль проектных зон подъездных дорогам города Душанбе (район Рудаки (восточные ворота г. Душанбе и район Фирдавси южные ворота г. Душанбе)

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
Пред-строительный этапа				
Эрозия или оползни, имеющие место в результате подготовки строительного участка	Сельскохозяйственные угодья и почвы Физическая и биологическая среда Местные сообщества Эстетика ландшафта	Вдоль проекта	План борьбы с эрозией с использованием биоинженерных и армирующих конструкций будет реализован и контролироваться. Надлежащее восстановление подверженного воздействию ландшафта	ГРП МТ, Поставщик
Эстетика ландшафта	Флора и фауна и местные сообщества	Вдоль всех под-проектов, нарушенные участки	Разработка плана управления удалением отходов и план складирования, чтобы минимизировать воздействие во время строительства и восстановление ландшафта после строительства в соответствии с вышеупомянутым планом. Переселение и восстановление всех пострадавших инженерных коммуникаций с привлечением общественности к доверию с помощью проведения содержательных консультаций.	
Вопросы необходимой инфраструктуры, связанной с безопасностью дорожного движения	Флора и Фауна Местное сообщество Участники дорожного движения	Вдоль всех проекта, подверженных воздействию участков	Определение необходимости дальнейшего совершенствования дорог (на основе данных об авариях); а также поддержка исследований и разработок новых, ориентированных на безопасность дорожных технологий. Разработка Плана управления дорожным движением/ безопасностью дорожного движения перед началом строительных работ	ГРП МТ, Поставщик ГАИ МВД , Местные хукумат
Отчуждение земли	Местное сообщество	Вдоль всех подпроектов	Разработка плана действий по переселению Проведение собраний с участием общественности.	ГРП МТ ДЭУ

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
				Местные хукумат
Лишние устойчивого экономического положения	Местное сообщество	Вдоль всех участков проекта	Разработка плана действий по переселению Проведение собраний с участием общественности.	ГРП МТ ДЭУ Местные хукуматы
Этап строительства				
Выбросы парниковых газов (ПГ)	Местные сообщества и другие пользователи дороги	Вдоль всех участков проекта	Рекомендации по топливосберегающей технике Компенсационные зелёные насаждения при необходимости со стороны местных органов власти	ГРП МТ, Поставщик ГАИ МВД , Местные хукумат
Воздействие воздушного и шумового загрязнения и вибрация Движение транспорта, строительные работы будут основными источниками шума во время строительства	Местные сообщества, населённые пункты, особенно школы, больницы и т.д.	Вдоль всех участков проекта	Разработка плана управления качеством воздуха и шума для минимизации выбросов от транспортных средств, управления сдуваемой пылью, шумом и вибрацией, особенно в непосредственной близости от общественных мест. Ограждение строительной площадки Респираторы, предоставляемые рабочим, разбрзгивание воды вдоль пыльной дороги во время земляных работ два раза в день. Управление и предотвращение прямого удаления сточных вод из смесительных установок.	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Поставщик Местные хукумат
Управление отходами	Эстетика ландшафта Местные сообщества Лесная и водная среда	Вдоль всех участков проекта	Разработка Плана Управления Отходами для управления твердыми отходами при строительстве и эксплуатации дорог. Обеспечение соответствующих мест захоронения илистого грунта и скального шлама, а также надлежащего обращения с твердыми и	ГРП МТ, УООС и КООС РТ

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
	обитания Живая природа Пользователи дорог		опасными отходами. Координация с местными городскими и сельскими муниципалитетами	Подрядчик Местные хукумат
Опасные материалы	Эстетика ландшафта Местные сообщества Лесная и водная среда обитания Живая природа Участники дорожного движения	Вдоль всех участков проекта	Разработка плана управления опасными отходами для управления опасными отходами, образующимися при дорожном строительстве и эксплуатации, включая перечень химических веществ, порядок хранения и обращения с ними. Учёт аварий/ разливов химических веществ, загрязнения поверхностных и подземных вод. Обеспечение надлежащего сбора, хранения и удаления твердых и опасных отходов с ЖКХ.	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Поставщик Местные хукумат ГАИ МВД РТ
Воздействия из-за разработки карьеров строительных материалов	Местные сообщества	Показано на карте	Подрядчик разработает План управления карьерами, и следовать его требованиям. Подрядчику не будет разрешено извлекать, определять источник или собирать песок, гравий и валуны в пределах дамб всех рек всех под-проектных зон. Все подрядчики должны будут представить свои планы определения источника строительных материалов в ГРП, КРК и Всемирный Банк для предварительного утверждения перед проведением извлечения материалов. Ни один из подрядчиков не будет осуществлять извлечение материалов до тех пор, пока план по определению источников материалов не будет одобрен со стороны ГРП, КСК и Всемирного Банка. ГРП и КСК будут осуществлять программу компенсационных зелёных насаждений в координации с местными органами власти, соответствующими	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Поставщик Местные хукумат ГУ Геологии РТ

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
			сельскими муниципалитетами.	
Нарушение и браконьерство на объекты живой природы	Живая природа Местные сообщества	Вокруг участков расположения рабочих лагерей всех участков проекта	Инструкции и ориентировки для рабочих. Обеспечение соблюдения и контроля за соблюдением правил борьбы с браконьерством. Информационно-просветительские кампании; планирование развития сельских районов Надлежащее управление отходами рабочего лагеря (твердыми отходами и сточными водами)	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Поставщик Местные хукумат
Воздействие на передвижение живой природы	Небольшие позвоночные (змеи, ящерицы, земноводные) Животные, обитающие рядом с дорогой.	Участка дороги Душанбе-Турсунзода (восточные ворота г. Душанбе) Участка дороги Душанбе-Бохтар (южные ворота г. Душанбе)	Установленное ограничение скорости. Установка вывесок в соответствующих местах. Осведомленность водителей;	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Поставщик Местные хукумат
Условия труда	Строительные площадки и рабочие лагеря Местные и внешние рабочие Рабочая сила Местное сообщество	Строительные участки проекта УРПСЦА-4	Необходимо соблюдение руководящих принципов ВБ по размещению работников для контрактных рабочих. Соблюдение национальных и международных трудовых норм и рекомендаций Всемирного Банка по размещению работников для ЕПК и контрактных рабочих. Процедура Управления Трудовыми Ресурсами (ПУТР). Установленные механизмы рассмотрения жалоб (МРЖ) Обеспечение перевозки работников на проектные площадки и обратно. Реализация политики “нулевого вреда” на объектах проекта. Принятие мер безопасности для работников, таких как	ГРП МТ, Управления ЭСС, Поставщик, Местные хукумат,

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
			светоотражающие куртки (фартуки), ботинки, перчатки, каски и т. д.	Региональный центр Инспекции труда
Торговля людьми	Строительные площадки и рабочие лагеря Местные и внешние работники Рабочая сила, в основном работники представляют женский пол Местное сообщество	Строительные площадки и рабочие лагеря всех участков проекта Поселения местных сообществ по всем участкам проекта	Бдительность со стороны правоохранительных органов и соблюдение трудового законодательства. Установление рекламных щитов о борьбе с торговлей людьми Общинная ориентация, ориентированная на молодых женщин и девочек. Разработка руководящих принципов работы рабочих лагерей. Кодекс поведения работников во избежание проблем с планом действий по борьбе с ГН Разработка механизмов рассмотрения жалоб.	ГРП МТ, Поставщик Местные хукумат Гос. правоохранительные органы РТ
Размещения рабочих	Рабочие лагеря Местные сообщества	Строительные площадки и рабочие лагеря всех проектов	План управления рабочим лагерем в соответствии с действующим национальным трудовым законодательством/ нормативами и согласно ЭСС 2 ВБ.	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Поставщик к Местные хукумат
Детский и принудительный труд	Дети в возрасте до 14 лет Рабочие Строительные площадки и рабочие лагеря Местное сообщество	Строительные площадки и рабочие лагеря всех участках проекта	Положение в контрактном документе, запрещающее детский труд в соответствии с национальным законом о детях, Процедура управления трудовыми ресурсами (ПУТР) Распространение информации о недопущении использования детей и принудительных работ	Региональный центр Инспекции труда
Потенциальные опасности, вызванные битумом и другими токсичными химическими веществами	Флора и фауна Местные сообщества Рабочие и рабочие лагеря Совершающие поездки	Вдоль всех участках дорог проекта Строительные площадки и рабочие лагеря всех участках дорог проекта.	Разработка плана управления опасными материалами и отходами для управления использованием, хранением, транспортировкой и утилизацией опасных материалов. Надлежащее обращение с химическими веществами. Хранение химических веществ в 100 метрах от любых	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Поставщик Местные хукумат

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
	пассажиры		источников воды.	
Загрязнение водных ресурсов	Флора и фауна Качество питьевой воды Экологические услуги Благополучие местных сообществ	реки и небольшие ирригационные каналы, расположенные рядом участках авто дорог.	Разработка плана управления качеством воды. Получение разрешительных документов у местной исполнительной власти/водохозяйственной инспекции и согласия у местных жителей на пользование имеющимися источниками воды. Надлежащие дренажные сооружения, строительство канализационного колодца или отстойника перед сбросом сточных вод в основной водоём, утилизация мусора и отходов Повышение осведомлённости местных сообществ и рабочих строителей	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Поставщик Местные хукумат
Подверженность населения проблемам, связанным со здоровьем, и притоком рабочей силы	Местные сообщества, в особенности женщины Рабочая сила	Рабочие лагеря проекта участки автодороги. Строительные площадки всех участкам автодороги проекта Основные рыночные места всех участках дорог проекта зон Все населенные пункты всех участка дорог проекта зон	Внедрение процедуры управления трудовыми ресурсами, разработанные в рамках проекта. Информирование и повышение осведомленности общественности, уделяя особое внимание женщинам и молодым девушкам. Поощрение, нацеленное на сохранение здоровья. Определение участков вдоль подъездной дороги, подверженные оползням, и обеспечение соответствующего инженерного контроля. Принятие Кодекса поведения работников, устанавливающего порядок взаимодействия работников с местными сообществами. Принятие механизма рассмотрения жалоб, позволяющий жителям подавать жалобы. Укрепление и сотрудничество с местным медицинским учреждением и местными учреждениями первичной медикосанитарной помощи или надзорными органами. План управления отходами.	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Поставщик Местные хукумат Региональный центр Инспекции труда
Воздействия,	Местные сообщества	Вдоль полосы отвода	Исследование исходного состояния сооружений	ГРП МТ,

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
вызываемые строительством на близлежащие сооружения		всех участки дорог проекта	подрядчиками до начала строительства Повышение осведомленности о доступе к МРЖ на уровне проекта Если будут получены жалобы на ущерб, КСК изучит и измерит ущерб. КРК будет проверять выполнение мероприятий, осуществляемых подрядчиками Подрядчики будут осуществлять измерения, предложенные КСК	УООС и КООС РТ Поставщик Местные хукумат
Экологические услуги	Местные сообщества Лесная и водная среда обитания Живая природа Водораздел	Карьерные участки всех подпроектных зон Резервные выемки грунта всех участках проектных зон Строительные площадки всех участка проектных зон Рабочие лагеря всех участка проектных зон Основные населённые пункты всех участках проектных зон	Разработка руководящих принципов эксплуатации рабочих лагерей и Кодекса поведения работников для предотвращения воздействия на эксплуатацию природных ресурсов. Программы диверсификации экономики. Выявление и оценка воздействия проекта на экологические услуги и разработка мер по смягчению любых значительных воздействий	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Поставщик Местные хукумат Региональный центр Инспекции труда
Охрана труда и техника безопасности	Местные и внешние работники, включая работников карьерных участков и строительных материалов Местное сообщество	Вдоль всех участках проектных зон и строительных участков и рабочих лагерей всех участках проектных зон	Реализация требований по ОТТБ в рамках процедур управления трудовыми ресурсами. Включение в контракт на строительство положение, требующее Плана по охране здоровья и безопасности, операционного руководства, соответствующего штатного расписания и требований к отчетности по строительству. Укрепление потенциала работников, персонала и заинтересованных сторон, включая местные	ГРП МТ, УООС и КООС РТ Поставщик Местные хукумат Региональный центр

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
			<p>учреждения здравоохранения. Обучение руководителей и ответственных лиц</p> <p>Подготовка плана Уведомление о несчастных случаях и болезнях и план управления ими</p> <p>Система мониторинга, инспекции и аудита эффективности ОТТБ.</p> <p>Соответствующее штатное расписание и требования к отчетности для строителей, контрактных рабочих и работников цепочки поставок.</p>	<p>Инспекции труда</p> <p>Подрядчик, (мед. Пункт. мед. Помощь)</p> <p>Местные хукумат</p> <p>Региональный центр Инспекции труда</p>
Готовность к чрезвычайным ситуациям и реагирование на них	<p>Местные и внешние работники, включая работников участков карьеров и строительных материалов</p> <p>Местное сообщество</p> <p>Флора и фауна</p>	<p>Вдоль всех подпроектных участков</p> <p>и строительных площадок и рабочих лагерей всех участках проектных зон</p>	<p>Подготовка Плана Готовности К Чрезвычайным Ситуациям</p> <p>Обучение всего персонала и определение ответственного персонала по возникающим случаям, в том числе пожарные случаи</p> <p>Разработка механизма отчетности для информирования соответствующей организации.</p>	<p>ГРП МТ, Управления здравоохранения</p> <p>Поставщик, (мед. Пункт. мед. Помощь)</p> <p>Местные хукумат</p> <p>Региональный центр Инспекции труда</p> <p>Управления МЧС РТ</p> <p>Управления пожарной охраны</p> <p>МВД РТ</p>
Изменения в землепользовании и	Местные сообщества	Вдоль всех участках	Сохранение верхнего слоя почвы и восстановление после строительства; пересадка, выбранное время	ГРП МТ,

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
утрата плодородного верхнего слоя почвы	Биоразнообразие (угроза воздействия инвазивных видов растений) Лесные и водные потребители и фермеры Местные предприниматели	проектных зон	строительства, чтобы избежать серьезного воздействия на сельское хозяйство. Улучшение землепользования и верхнего слоя почвы	УООС и КООС РТ Поставщик Местные хукумат
Воздействие на материальное и нематериальное наследие	Местное сообщество Коренное население	Вдоль всех участках проектных зон	Оценка в рамках ЭСС-8 в ходе полевых исследований подтвердила, что никакое материальное/ нематериальное археологически важное наследие не будет подвергнуто воздействию. В случае случайной находки, процедура будет соблюдена. В случае случайных археологических находок, подрядчик должен действовать в соответствии с Процедурой случайных находок историко-культурного значения при освоении территорий. Подрядчики и инженеры по надзору будут обучены надлежащим процедурам обнаружения случайных находок, которые будут включены в контракты и соблюдаются Подрядчиком на протяжении всего периода работ. При случайном обнаружении объектов, чтобы дать указания подрядчику. Например, 1) Остановить работы; 2) Уведомить инженера по надзору и Заказчика; 3) Обеспечить уведомление соответствующих органов для проведения оценки; 4) Совместно с властями и Заказчиком разработать план дальнейших действий.	ГРП МТ, Поставщик Местные хукумат Управления культуры г. Душанбе

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
Отчуждение земли	Местное сообщество	Вдоль всех проектных зон	Реализация Плана действий по переселению Проведение мониторинга реализации, Проведение мероприятий по информированию общественности, представление отчетов о реализации и деятельности	ГРП МТ, Управления по землеустройству Поставщик Местные хукумат
Лишние устойчивого экономического положения	Местное сообщество	Вдоль всех проектных зон	Реализация Плана действий по переселению Проведение мониторинга реализации, Проведение мероприятий по информированию общественности, представление отчетов о реализации и деятельности	ГРП МТ, Управления по землеустройству Поставщик Местные хукумат
Этап эксплуатации				
Совокупные воздействия	Экологические услуги и землепользование Лесные и водные среды обитания, коридоры движения живой природы Благосостояние человека, населённые пункты	Вдоль всех проектных зон	Планирование регионального и местного развития и землепользования Программы в области лесонасаждения Реализация дружественных дорог по отношению к живой природе вдоль всех проектных зон, где имеются коридоры живой природы Скоординированные и совместные проекты развития Сотрудничество и распространение информации среди заинтересованных сторон об изменении климата Взаимодействие с заинтересованными сторонами в соответствии с СЭП	ГРП МТ, Управления по землеустройству Поставщик Местные хукумат КООС и УООС
Разработка Плана по Безопасности дорожного движения	Местные сообщества и другие участники дорожного движения Автомобилисты и пешеходы Живая природа	Вдоль всех проектных зон проходят местные дороги (участки первичного снабжения) проектных зон	Аудит безопасности дорожного движения проводился на всех проектных дорогах на этапе технико-экономического обоснования и детального проектирования. Детальный проектирование улучшений всех под-проектных дорог включает в себя выводы и	ГРП МТ, ГАИ МВД РТ,

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
	<p>Совершающие поездки пассажиры</p> <p>Проектные рабочие и дорожные рабочие (эксплуатация и техническое обслуживание)</p>		<p>рекомендации аудитов безопасности дорожного движения, проведенных в несколько этапов</p> <p>Безопасность дорожного движения также будет осуществляться после завершения работ</p> <p>Осведомленность о безопасности дорожного движения</p> <p>Контроль и регулирование скорости движения (особенно в населенных пунктах, вблизи школ и других общественных мест).</p> <p>Инфраструктура пересечения дорог, включающая принцип всеобщего доступа.</p> <p>Механизмы контроля скорости в таких местах, как устройство пешеходных переходов - зебра, искусственные дорожные неровности, ограничения скорости в местах массового скопления людей и т.д.</p> <p>Установка светофоров, отслеживание при помощи GPS и видеокамер для контроля скорости движения общественных автобусов, курсирующих по шоссе.</p> <p>Техническое обслуживание и осмотр транспортных средств. Контроль громких сигналов, чтобы избежать звукового загрязнения.</p> <p>Обучение служб первой медицинской помощи в случае несчастного случая.</p> <p>Управление временным объездом во время строительства дороги.</p> <p>Тренинги по повышению осведомленности широкой общественности о безопасности дорожного движения. Повышение потенциала дорожной полиции и местных жителей.</p> <p>Знаки животных в дикой природе или на пастбищах с контролем скорости движения на определенном расстоянии</p>	<p>Поставщик</p> <p>Местные хукумат</p>

Общие риски и воздействия	Чувствительные объекты воздействия	Месторасположение (Пикеты)	Мероприятия по смягчению общих рисков и воздействий	Ответственная сторона
			(5-10 км)	
Исключение уязвимых и социально незащищённых групп населения из системы выгод	Уязвимые и социально незащищённые группы населения	Населённые пункты и домашние хозяйства уязвимых и социально незащищённых групп населения во всех подпроектных зонах	Информирование общественности, работа с местными муниципалитетами и государственными органами власти, облегчение доступа к выгодам Реализация мер по смягчению последствий предписанных ПУОСС	ГРП МТ, Поставщик Местные хукумат
Шумовое загрязнение: Возросшее количество большегрузных автомобилей курсирующих по шоссе и возросшая коммерческая и промышленная активность	Флора и фауна Местные сообщества Дорожные пользователи Дорожные рабочие и другие работники	Вдоль всех проектных зон	Устройство зон без применения звуковых сигналов, в частности в населённых пунктах Установка указателей Мониторинг уровня шума, поддерживаемого на уровне национального стандарта Посадка деревьев вдоль полосы отвода земли в качестве шумопоглотителей	ГРП МТ, Поставщик Местные хукумат КООС и УООС ГАИ МВД РТ,
Гендерное насилие (ГН) (сексуальная эксплуатация и надругательства (СЭО) и сексуальные домогательства (Ш)	Работающие женщины. – работницы Женщины (особенно молодые женщины) местного сообщества	Вдоль всех проектных зон	Информирование общественности. Социально-экономическое развитие женщин. Ориентация на рабочую силу. Кодекс и правила поведения для руководства работниками по вопросам взаимоотношений с обществом. Ориентация консультанта по надзору и подрядчиков на ГН Определение поставщиков услуг ГН для профилактики и реагирования на них. Разработка и реализация плана действий по борьбе с ГН.	ГРП МТ, Поставщик Местные хукумат Управление Комитета по делам женщин РТ Государственные правоохранительные органы РТ

ГЛАВА 6. РАМКИ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА

6.1. Цели мониторинга

330. Необходимо обеспечить независимый мониторинг окружающей среды для обеспечения соблюдения и выполнения проектов в отношении пробелов в данных, выявленных в ОВОСС, и, при необходимости, продолжения сбора исходных данных. Крайне важно правильно разработать программу мониторинга и контролировать частоту, чтобы продемонстрировать как общую производительность проектных работ, так и краткосрочное воздействие в результате пиковых строительных работ. В частности, в качестве неотъемлемой и важной части ПУОСС программа экологического и социального мониторинга должна преследовать следующие цели:

- Определить фактический объем связанных с проектом экологических и социальных последствий;
- контрольные воздействия, возникающие в процессе строительства, как указано в отчете ОВОСС по оценке воздействия на окружающую среду и социальную сферу;
- проверить стандарты загрязнения окружающей среды, применяемые к проекту во время строительства;
- Проверять и контролировать реализацию решений по защите окружающей среды во время строительства на основе отчета ОВОСС;
- Собирать дополнительные базовые данные, где это необходимо, для обеспечения эффективности и эффективности мероприятий по смягчению последствий;
- Предложить смягчающие меры в случае неожиданных воздействий;
- Предложить Клиенту координировать работу с центральными и местными природоохранными организациями для решения нерешенных вопросов, связанных с охраной окружающей среды в рамках Проекта;
- Оценить влияние смягчающих мер на этапах до строительства, строительства и эксплуатации; а также
- Подтвердить воздействие, прогнозируемое в ОВОСС, включая те воздействия, которые не были предсказаны.

6.2. Рамки мониторинга

331. Структура экологического и социального мониторинга определит роли и обязанности в период строительства. Дополнительный мониторинг может продолжаться на этапе эксплуатации. Параметры и частота мероприятий по мониторингу, описанные в рамочном документе по переселению, будут отслеживаться Поставщиком/дряччиком на стадии рабочего проектирования проекта.

332. Задачи экологического и социального мониторинга заключаются в следующем:

- Обеспечить соответствие строительных работ всем государственным постановлениям и условиям ОВОСС;
- Определить, были ли меры по смягчению воздействия на окружающую среду успешными в снижении потенциальных экологических и социальных воздействий;

- Получить дополнительные фоновые экологические и социальные данные;
 - Изучить отзывы местных сообществ об успехах смягчения последствий; и
 - Обеспечить соблюдение и реализовать планы действий в чрезвычайных ситуациях, если это необходимо, если предложенные меры по смягчению последствий не увенчиваются успехом в минимизации или устраниении воздействий, связанных с Проектом.
333. Мониторинг во время строительства Проекта будет включать следующие два мероприятия:
- Измерение успешности реализованных мер по смягчению воздействия; и
 - Сбор данных для оценки условий окружающей среды до и после строительства.
334. Визуальные наблюдения для выявления потенциальных экологических и социальных проблем в сочетании с контрольными списками являются основным компонентом мониторинга строительства. Обеспечение соблюдения государственных законов и постановлений, а также условий ОВОСС также должно происходить во время мониторинга для обеспечения соблюдения. **В Ошибке! Источник ссылки не найден.** 20 ниже показан план экологического и социального мониторинга.

6.3. Смета расходов и источники финансирования для мероприятий по мониторингу

Таблица 21. Бюджет по мониторингу

Артикул №	Описание	Единица измерения	Сумма в \$
ESHS 1	Ресурсы, выделенные на управление ESHS	Паушаль ная сумма	10,000.00
ESHS 2	Составление и актуализация документации по ESHS, отчетность, проверки	Паушаль ная сумма	1,000.00
ESHS 3	Реализация плана охраны труда и техники безопасности: Встречи, медицинский центр, медицинские осмотры, чрезвычайные ситуации и эвакуация, защитное оборудование, гигиена	Паушаль ная сумма	1,000.00
ESHS 5	Расходы на обучение и местное управление набором персонала	Паушаль ная сумма	2,500.00
ESHS 6	Охрана прилегающих территорий, биоразнообразие, предотвращение эрозии и управление сточными водами	Паушаль ная сумма	2,000.00
ESHS 7	Управление дорожным движением, шумом и выбросами в атмосферу, изъятие земель	Паушаль ная сумма	1,000.00

ESHS 8	Управление отходами и опасными продуктами	Паушаль ная сумма	1,000.00
ESHS 9	Расчистка растительности и рекультивация участка	Паушаль ная сумма	500.00
	ИТОГО		19,000.00

Таблица 22: План экологического и социального мониторинга

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
До строительства							
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности	Устав организации Поставщика по ОТ, ТБ и ООС, назначение руководителя ОТ, ТБ и ООС Поставщик	n/a	Один раз	До получения прав владения на участках	N/A	Поставщик	ГРП
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности	Подготовка плана ОТ, ТБ и ООС для конкр Поставщика	n/a	Один раз	До получения прав владения на участках	Все участки проекта	Поставщик	Консультант по надзору, ГРП
Чрезвычайные ситуации	Подготовка плана аварийной готовности и реагирования Поставщика	n/a	Один раз	До получения прав владения на участках	N/A	Поставщик	ГРП
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности	Брифинг и обучение по ОТ, ПБ и ООС для персонала Поставщика завершены	n/a	Один раз (затем регулярно)	До выполнения полевых работ	N/A	Поставщик	ГРП/ Консультант по надзору
Качество воздуха	Состояние автомобилей и техники; полевой осмотр	n/a	регулярно	При съемке и исследовании почвы	В случайном порядке	Консультант по надзору	
Шум и вибрация	Состояние автомобилей и техники; полевой осмотр	n/a	регулярно	При съемке и исследовании почвы	В случайном порядке	Консультант по надзору	
Управление отходами	Подготовить План управления отходами		До начала строительных работ		NA	Поставщик	ГРП/ Консультант по надзору
Отчуждение земли	План действий по переселению выполнен, компенсации выплачены		На постоянной основе	До получения прав владения на участках /На протяжении выполнения	Все проектные участки	ГРП/Консультант по надзору	ГРП/Консультант по надзору

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
Механизм рассмотрения жалоб проекта (МРЖ)	МРЖ учрежден	наличие журналов регистрации и назначенных ответственных лиц	Ежемесячно	До начала выполнения проекта	на 3 уровнях	ГРП	ВБ
СТРОИТЕЛЬСТВО							
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности	Внутренние проверки Поставщика по ОТ, ТБ и ООС, выполняемые менеджером по ОТ, ТБ и ООС и руководящим персоналом на объекте	Визуальные инспекции	Еженедельно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Поставщик	ГРП/Консультант по надзору
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности	Внутренние проверки Поставщика по ОТ, ТБ и ООС, выполняемые менеджером по ОТ, ТБ и ООС и руководящим персоналом на объекте	Визуальные инспекции	Ежемесячно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Поставщик	ГРП/Консультант по надзору
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности	В целом, посредством полевых инспекций убедиться в том, что мероприятия по снижению воздействия на окружающую среду осуществляются и выполняются. Основные мероприятия по смягчению последствий представлены в Плане управления окружающей средой и Плане управления окружающей средой и мониторинга Поставщика	Визуальные инспекции	1.Регулярно 2.Ежемесячно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Поставщик	1.Консультант по надзору 2.ГРП
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности	В целом, посредством аудитов убедитесь, что мероприятия по смягчению последствий реализованы и выполнены. Основные мероприятия по смягчению последствий представлены в Плане управления	Визуальные инспекции	Два раза в год	На всем этапе строительства.	Все проектные участки	МТ/ГРП	

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
	окружающей и социальной средой, который включает в себя Плане экологического и социального мониторинга Поставщик а(ПУОССУ).						
Все воздействия на окружающую среду и вопросы здоровья и безопасности сообщества	Рассмотрены меры по смягчению последствий для охвата любых неустановленных воздействий	Визуальные инспекции	Ежемесячно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Консультант по надзору	ГРП
Вопросы здоровья и безопасности работников	Брифинг и обучение по ОТ, ТБ и ООС для персонала Подрядчика завершены; полевые проверки, аудиторские проверки и отчеты Поставщика по ОТ, ТБ и ООС,	Визуальные инспекции, обзор документации	Регулярно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Поставщик	ГРП/Консультант по надзору
Управление трудовыми ресурсами, условия труда, неприменение детского и принудительного труда,	Наличие письменных трудовых контрактов, паспортных данных, протоколов по инструктажу по недопущению сексуального домогательства, подписанные работниками Кодексы поведения	Визуальные инспекции, обзор документации	Регулярно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Поставщик	ГРП/Консультант по надзору
Очистка растительности	Очистка границ и вопросы, определенные в ПУОСС	Визуальные инспекции	Еженедельно во времся работ по очистке	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Поставщик	ГРП/Консультант по надзору
Эрозия и загрязнение почвы	Надлежащие методы обращения с отходами, расчистка земель, удаление растительности, разливы; полевые инспекции, отчеты Поставщика по аудиту и инспекции ОТ, ТБ и ООС, отчеты об инцидентах в отношении ОТ, ТБ и ООС	Полевые Визуальные инспекции	Ежемесячно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Поставщик	Консультант по надзору/ГРП
Дорожная безопасность	Плавное прохождение дорожного движения; и размещение дорожных знаков и сигнальщиков	Мобильный мониторинг для управления дорожным	Ежемесячно	На всем этапе проекта	Подъездные пути	Поставщик	ГРП/Консультант по надзору

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
		движением					
Хранение и транспортировка углеводородов и химикатов	Нет утечек из тары на складе. Обращение следует процедурам, чтобы избежать утечки	Визуальные инспекции	Ежемесячно	На всем этапе проекта	Строительные лагеря и площадки	Поставщик	ГРП/Консультант по надзору
Пыль, качество воздуха	Хорошее состояние автомобилей и техники; Отсутствие образования пыли от строительных работ	Визуальные инспекции, проверка журналов технического обслуживания Инструментальные измерения в случае жалоб, непредвиденных выбросов	Ежемесячно	На всем этапе проекта	Все проектные участки, подъездные дороги	Поставщик	ГРП/Консультант по надзору
Загрязнение воды	Качество воды в реке вблизи проектной площадки	Визуальные инспекции, Инструментальные измерения качества воды в случае жалоб, недопредвиденных утечек и т.п..	Ежемесячно В случае необходимости	Согласно графику	Проектный участков около реки	Поставщик	ГРП/Консультант по надзору
Шум и вибрация	Состояние автомобилей и техники; Соответствие стандартам NEQS. Исходные данные будут установлены Поставщиком на этапе подготовки к строительству	Визуальный осмотр, чтобы убедиться в хорошем стандартном оборудовании Измерение шума с помощью портативного шумометра	Еженедельно Ежемесячно	На всем этапе проекта	Все проектные участки Поселки в непосредственной близости	Поставщик	ГРП/Консультант по надзору

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
Управление отходами	Надлежащие методы обращения с отходами; полевые инспекции, отчеты Поставщика по аудиту и инспекциям по ОТ, ТБ и ООС, отчеты об инцидентах в сфере ОТ, ТБ и ООС Записи об образовании и удалении отходов должны храниться Поставщиком Помещения чистые, без отходов на стройплощадках	Визуальные инспекции, отчеты	Еженедельно	На всем этапе проекта	Все проектные участки	Консультант по надзору	
Угрозы безопасности	План Поставщика по готовности и реагированию на чрезвычайные ситуации реализован, и обучение всех работников проведено; отчеты Поставщика по аудиту и инспекциям в области ОТ, ТБ и ООС; Все рабочие должны быть обеспечены и использовать необходимые СИЗ.	Полевые инспекции	На постоянной основе, еженедельно	На всем этапе проекта	Все проектные строительные участки	ГРП/Консультант по надзору	
Обнаружение культурного или исторического значимого артефакта или объекта	Внедрение процедуры вероятности находок		Ежедневно	На всем этапе проекта	Все строительные проектные участки: Визуально	Поставщик	ГРП/Консультант по надзору
Механизм рассмотрения жалоб	Функционирует механизм рассмотрения жалоб; количество жалоб и сроки рассмотрения жалоб, выплаченные компенсации	Регулярные записи в реестре жалоб	На постоянной основе	На всем этапе выполнения проекта	На уровне подрядчика, на уровне хукумата, на уровне ГРП	ГРП/Консультант по надзору	
Рекультивация площадки, в том числе восстановление подъездных путей в случае повреждения во время транспортировки	Состояние после строительства почв, растительности, водных ресурсов, флоры и Животный мир, подъездные пути, в том числе проезжие дороги возле населенных пунктов	Контрольный список аудита после строительства, который заполняется и	После окончания строительства	После окончания строительства	Строительные площадки, включая подъездные пути	Поставщик, ГРП/Консультант по надзору	

Экологические и социальные проблемы	Индикаторы выполнения и действия	Средства мониторинга	Частота мониторинга	Время для проверки	Местоположение	Ответственность	
						Выполнение	Мониторинг
строительных материалов		подписывается всеми сторонами					
ЭКСПЛУАТАЦИЯ И СОДЕРЖАНИЕ							
Управление отходами	Внедрение системы экологического менеджмента компании и соответствующих инструкций		На постоянной основе	Во время эксплуатации и техобслуживания	Вдоль дороги	МТ / Компания по управлению дорогой	
Здоровье и безопасность	1. Выполнен план по ОТ и ТБ. 2. Хорошая инженерная практика		На постоянной основе На постоянной основе Ежегодно	Во время эксплуатации и техобслуживания	Вдоль дороги, около сел	МТ / Компания по управлению дорогой	
Управление экологическими и социальными рисками	Планы управления окружающей средой, здоровьем и безопасностью, принятые и выполняемые Компанией		Ежегодно На постоянной основе	Во время эксплуатации и техобслуживания	Вдоль дороги	Компания по управлению дорогой	
Безопасность населения	Распространение информационных мероприятий и инструкций по безопасности	Средства осведомления населения	Регулярно	During operation and maintenance	Вдоль дороги, около поселков	МТ / Компания по управлению дорогой	
Управление трудовыми ресурсами	Все работники должны иметь письменный контракт, который по существу соответствует местному законодательству о трудовых отношениях, в частности, следующим требованиям о запрете детского и принудительного труда	проверка документации	Случайные проверки	В период эксплуатации и техобслуживания	Компания по управлению дорогой	МТ/Инспекция Минтруда	

6.4. Процесс отчетности для мониторинга

335. Поставщик будет нести ответственность за представление Министерству/ГРП и Консультанту по надзору ежемесячного экологического / социального отчета о состоянии и эффективности общих экологических и социальных мер по смягчению последствий и соблюдению нормативных требований. Отчеты должны составляться в ходе реализации программ мониторинга, сбора инцидентов / жалоб по вопросам охраны окружающей среды, консультаций с местными властями и представителями общественности и аудита эффективности существующих программ / мер по смягчению последствий в рамках ОВОСС и ПУОСС. Раз в полгода ГРП будет составлять отчеты о ходе реализации, которые будут включать специальный раздел о реализации ПУОС, который также будет отражать вопросы, связанные с ОТ и ТБ и COVID 19.

Таблица 23: Типы отчетности

Ответственность	Тип отчета	Цель отчетности	Частота представления	Представлять (кому):
Инженер по строительному надзору	Несчастные случаи / инцидент Отчет Несоблюдение Отчет Случайная находка открытие Отчет Ежемесячно Отчет о соответствии	Подача документов / уведомление об авариях или незапланированных событиях. Подробно опишите причину, характер и последствия любого экологического и / или социально-экономического несоответствующего события и предписанных корректирующих действий. Документация и реестр вновь обнаруженных артефактов Отчет в группу строительного надзора	В течение 24 часов после инцидента В течение одной недели после мероприятия В пределах 24 от места археологических раскопок старые человеческие останки или артефакты Отчет о мерах по соблюдению и несоблюдению ежемесячно	Специалист по социальному развитию ГРП Специалист по социальному развитию ГРП Специалист по охране окружающей среде и социальным вопросам ГРП, копия Министерство культуры
Специалисты по экологическому и социальному надзору (ES)	Ежедневное соответствие Контрольный список Ежемесячно Отчет о соответствии	Контрольный список экологического и социального соответствия строительства Ежемесячный отчет о соответствии в пределах 10 дней с момента получения от эколога Поставщика	Ежедневно Ежемесячно	Поставщик Поставщик
Специалист по охране окружающей	Обновления ПУОСС, включая любые изменения	Для утверждения перед внедрением	По мере необходимости, до внедрения	ГРП

среде и социальным вопросам ГРП	в процедурах управления или мониторинга Ключевые изменения в деятельности по проекту, которые могут вызвать экологическое и / или социальное одобрение Отчеты экологического и социального мониторинга Ежемесячный отчет о соответствии	Обеспечение соответствия экологическим нормативным требованиям, Ежемесячный отчет о несоответствиях и корректирующих действиях	По мере необходимости, до внедрения Зависит от параметра окружающей среды: еженедельно, ежемесячно, ежеквартально или ежегодно Ежемесячно	ГРП ГРП ГРП
Суб-подрядчики	Регистры Ежедневное соответствие Отчет Ежемесячно Отчет о соответствии	Разработать регистры отчетности по подъездным дорогам, управлению отходами, несоответствиям и другим вопросам, по которым требуется постоянная отчетность Ежедневный обход и инспекция объекта для обеспечения соблюдения субпланов руководства Ежемесячный отчет о несоответствиях, корректирующих действиях и наблюдениях по планам управления	Продолжается Ежедневно Ежемесячно	Поставщик Поставщик Поставщик, копия Специалисту по охране окружающей среды и специалисту по социальному развитию ГРП ГРП
Группа по управления экологическими и социальными рисками Министерства транспорта	Сокращенный План действий по переселению	Обеспечить адекватную компенсацию за ущерб или убытки, связанные с проектом	On-going	Специалист по социальному развитию ГРП ГРП Министерство транспорта
Министерство Транспорта	Полуголовой отчет об экологической и социальной деятельности	Резюме экологических и социальных отчетов для Всемирного банка или в другое соответствующее мониторинговое агентство.	2 раза в год	ВБ и ГРП

ГЛАВА 7. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

7.1. Роли и обязанности по реализации мер по смягчению и мониторингу

336. Инициатор проекта – Министерство транспорта Республики Таджикистан будет автором проекта/организацией исполнителем (ИА). Оно регулирует вопросы эксплуатации автодорог в стране. Хорошо развита способность Министерства транспорта разрабатывать инженерные проекты и тендерные документы с компонентами по окружающей среде. В целях реализации Проекта Правительство Республики Таджикистан создало «Группу реализации проекта».
337. ГРП в качестве правительственного учреждения, будет нести ответственность за надзор и контроль над внедрением ПУОСС со стороны подрядчиков. Для этого ГРП должен проводить полевые визиты примерно два раза в месяц. ГРП будет оказана поддержка со стороны Консультанта по надзору. Подрядчики будут составлять ежемесячные отчеты о ходе реализации ПУОСС. На основе этих отчетов и собственных полевых визитов ГРП должен составлять ежемесячные отчеты по мониторингу реализации управления экологическими и социальными рисками, разъясняющие ход реализации Плана управления окружающей средой и социальными аспектами (ПУОСС). Отчеты должны содержать все несоответствия (ПУОСС) и перечислять все инциденты и несчастные случаи, связанные с ОТОСБ, которые происходят во время реализации Проекта. На основе этих отчетов специалисты по мониторингу окружающей среды и социальной сферы будут составлять полугодовые отчеты по мониторингу эффективности защитных мер и представлять их во Всемирный банк, Министерство транспорта и другие соответствующие национальные органы. При этом ГРП будет поддерживаться консультантом по надзору.
338. Кроме того ГРП будет выполнять нижеследующие функции: (i) взаимодействие с Министерством транспорта для обеспечения того, чтобы все экологические требования и меры по смягчению воздействий, выявленные в ходе экологической оценки проекта, были включены в контрактную предквалификационную и тендерную документацию для поставщиков и подрядчиков; (ii) оказание поддержки в разработке любых дополнительных требований, которые становятся очевидными после точной настройки; (iii) обеспечить обучение и информирование о проектах для сотрудников Министерства транспорта, ГРП и заинтересованных сторон проекта; (iv) взаимодействие с КООС и людьми, затронутыми Проектом; (v) ведение первичного надзора за первоначальными строительными мерами Подрядчика; (vi) отслеживание хода разрешения жалоб, а также расследование действительного положения дел по тем или иным жалобам.

7.2. Организационная структура ПУОСС

339. Организационные уровни ПУОСС включают следующее:

- Министерство транспорта/ГРП – для общей экологической и социальной ответственности на национальном уровне;
- Специалист по охране окружающей среды ГРП МТ РТ отвечает за ежедневное осуществление экологической ответственности от имени ГРП;

- Специалист по социальному развитию отвечает за ежедневное осуществление управления социальных рисков от имени ГРП;
 - Поставщик по реализации проекта
340. Министерство транспорта/ГРП назначит Специалиста по охране окружающей среде и специалиста по социальному развитию, которые будут ответственными за общую координацию реализации ПУОСС в каждом регионе. Они должны обладать профессиональными знаниями и потенциалом в области систем экологического и социального менеджмента (ESMS), воздействия строительства, относящегося к строительству автодорог и быть осведомленным о соответствующих национальных законодательных требованиях. Специалист по охране окружающей среде и специалист по социальному развитию должны отчитываться непосредственно перед Министерством транспорта, но ожидается, что они будут участвовать в регулярных контактах с более широкой командой проекта, включая помочь специалистов Всемирного банка.
341. Специалист по охране окружающей среде и специалист по социальному развитию и любой делегированный персонал имеют полномочия контролировать и останавливать строительные работы, если по их мнению существует или может быть серьезной угрозой или воздействием на окружающую среду или на местные общины, вызванные прямо или косвенно строительными операциями, его полномочия также распространяются на чрезвычайные ситуации, когда консультации с инженерами по строительному надзору не может быть вовремя проведено. Во всех ситуациях остановки работы, Специалист по охране окружающей среде и специалист по социальному развитию ГРП должны информировать КРП о причинах остановки в течение 24 часов после возникновения несоответствующего события.
342. При отказе Поставщика или его сотрудников или субподрядчиков проявлять должное внимание к экологическим и социальным аспектам ПУОСС/ОВОСС, Специалист по охране окружающей среде и специалист по социальному развитию ГРП могут рекомендовать КРП предоставить представителя Строительного подрядчика или любых сотрудников, удаленных с места работы, оштрафовать или приостановить всю работу до тех пор, пока несоответствующий вопрос не будет эффективно устранен. В случае таких приостановок продление срока не будет предоставлено, и все расходы будут оплачиваться Поставщиком по строительству. Эколог проекта и специалист по ОТ и ТБ должен находиться на месте ежедневно на этапе строительства.
343. Обязанности Специалиста по охране окружающей среде и специалиста по социальному развитию ГРП проекта включают следующее:
- Обеспечить, чтобы ПУОСС осуществлялся в соответствии с соответствующим законодательством;
 - Помогать Министерству транспорта/ГРП в обеспечении получения необходимых разрешений и разрешений на окружающую среду;
 - поддерживать открытые и прямые линии связи между Министерством транспорта, КРП и Подрядчиками в отношении экологических и социальных вопросов;

- Ежемесячная отчетность Министерству транспорта по экологическим и социальным вопросам на строительных площадках;
- просматривать и утверждать утверждения метода строительства Подрядчика;
- Организовать регулярные инспекции участков всех строительных площадок в отношении соблюдения ОВОСС;
- Постоянно контролировать и проверять соответствие ПУОСС и свести к минимуму экологические и социальные последствия;
- Координация надзора и реагирования на несоответствие ПУОСС КРП;
- Принимать соответствующие меры, если спецификации не соблюдены; а также
- Помогать Поставщику в поиске экологически и социально ответственных решений проблем.

7.3. Сотрудники по охране окружающей и социальной среды Поставщика

344. Поставщик по строительству будет обязан назначить по крайней мере одного компетентного лица в качестве сотрудника по охране окружающей среды и по социальным вопросам Поставщика, которые будут оказывать поддержку в соблюдении социально-экологических требований. Они будут на постоянной связи и отвечают за практические аспекты, такие как переговоры, обучение, мониторинг и инспекции. Специалисты должны иметь надлежащий опыт в управлении окружающей средой, социальному развитию и должны обладать навыками, необходимыми для обеспечения управления окружающей средой, социальной среды и показателей эффективности для всех сотрудников компании. Квалификация и компетенция предлагаемых специалистов (специалиста по охране окружающей среды и специалиста по социальному развитию) должны быть одобрены Специалистом по охране окружающей среде и социальным вопросам ГРП. Специалист по охране окружающей среде и специалист по социальному развитию будут отвечать за надзор за внутренним соблюдением Подрядчиком требований ПУОСС и обеспечением соблюдения социально-экологических требований. Они будут постоянными сотрудниками подрядчика по строительству на весь срок действия контракта.

ГЛАВА 8. ГРАФИК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

8.1. Этапы и координация с общей реализацией проекта

345. Не позднее, чем через 120 дней после подписания Контракта, в тесном сотрудничестве с Заказчиком Поставщик должен разработать и официально представить Заказчику План проекта, охватывающий мероприятия, указанные в Контракте.
346. В Плане проекта должны быть описаны, среди прочего, методы, с помощью которых Поставщик будет выполнять свои обязанности по общему управлению и координации в соответствии с Контрактом. План проекта должен включать подробный График реализации Контракта в виде гистограммы, показывающий расчетную продолжительность, последовательность и взаимосвязь всех ключевых действий, необходимых для выполнения Контракта.
347. Согласованный и окончательный план проекта — это версия плана проекта, утвержденная заказчиком. Если План проекта каким-либо образом противоречит Контракту, соответствующие положения Контракта, включая любые поправки, имеют преемственную силу.
348. Поставщик к обязуется поставить, установить, протестировать и ввести в эксплуатацию Систему в соответствии с Согласованным и Окончательным Планом Проекта и Контрактом.
349. Не позднее, чем через 120 дней после подписания Контракта, в тесном сотрудничестве с Заказчиком Поставщик должен разработать и официально представить Заказчику План проекта, охватывающий мероприятия, указанные в Контракте.
350. В Плане проекта должны быть описаны, среди прочего, методы, с помощью которых Поставщик будет выполнять свои обязанности по общему управлению и координации в соответствии с Контрактом. План проекта должен включать подробный График реализации Контракта в виде гистограммы, показывающий расчетную продолжительность, последовательность и взаимосвязь всех ключевых действий, необходимых для выполнения Контракта.
351. Согласованный и окончательный план проекта — это версия плана проекта, утвержденная Заказчиком. Если План проекта каким-либо образом противоречит Контракту, соответствующие положения Контракта, включая любые поправки, имеют преемственную силу.
352. Поставщик к обязуется поставить, установить, протестировать и ввести в эксплуатацию Систему в соответствии с Согласованным и Окончательным Планом Проекта и Контрактом.

8.2. График работ проекта

Таблица 24. График работ проекта с соответствующим положением Контракта

Описание работ. Товары или сопутствующие услуги	Необходимые.
Детальный проект станций взвешивания по заданному	В течение 120 дней

эскизному проекту и требованиям, приемлемым для Заказчика.	с Даты вступления в силу, указанной в Контракте
Строительные работы в связи с установкой блоков HSWIM и системы предварительного отбора	В течение 120 дней после утверждение проекта
Поставка весовых систем и другого необходимого оборудования на месторасположении HSWIM	В течение 180 дней с Даты вступления в силу, указанной в Контракте
Установка и калибровка всего поставляемого оборудования	В течение 120 дней после доставки
Приемочные испытания установки и завершающие испытания	В течение 10 дней после ввода в эксплуатацию
Обучение использованию, обслуживанию и калибровке всего поставляемого оборудования	В течение 20 дней после ввода в эксплуатацию

8.3. Смета расходов и источники финансирования для реализации ПУОСС

Таблица 25. Бюджет ПУОСС соответствующим положением Контракта

Деятельность	Статья	Себестоимость единицы продукции	Общая стоимость Долл США
ПУОСС	ПУОСС		
Включение экологических документов в тендерные документы	Статья в тендерном документе		12000,00
Стандартное управление участком Дополнительные	Контейнеры для отходов	100	400
	Переносные контейнеры/баки	50	250
природоохранные мероприятия	Сбор и удаление отходов	100	1000
	Склады для опасных материалов		1000

	Организация временного доступа на строительную площадку		1500
	Ограждение строительных площадок	1200	2400
	Предупреждающие знаки вокруг строительных площадок		500
	Пожарная безопасность		200
	СИЗ – включая спасательные жилеты		100
	Средства первой помощи		100
	Брезент		500
	Информационные щиты		500
Информация для населения	Общая сумма		150
Вырубка деревьев/ удаление деревьев (примерно)	Саженцы и рабочая сила		2000,00
Общая посадка деревьев	На изготовлении транспортировки		1000,00
Управления движениями	Мойка автомашин		500
Повышение квалификации	Обучение по охране здоровья и безопасности		200
	Экологический тренинг		200
	Обучение Toolbox		200
	Обучение инженеров		100
Планирование	План ОТ и ТБ		200
ИТОГО			25 000,00

ГЛАВА 9. РАЗВИТИЕ ПОТЕНЦИАЛА И ОБУЧЕНИЕ

9.1. Учебные программы для повышения потенциала заинтересованных сторон по управлению экологическими и социальными требованиями.

353. Ключевой компонент успеха ПУОСС зависит от эффективности работы, которая может потребовать наращивания потенциала персонала ГРП и подрядчиков по строительству и, возможно, национальных консультантов.
354. Учитывая, что существующий потенциал подрядчиков по управлению вопросами ПУОСС является средним, а их системы управления и взаимодействие с заинтересованными сторонами требуют дальнейшего улучшения; Программа институционального укрепления и обучения будет разработана КРП в сотрудничестве с ГРП. Программа будет сосредоточена на руководстве инициаторами (в частности, Министерство транспорта), поставщиками по реализации ПУОСС, в отношении законов, правил и политики ВБ и Таджикистана в области окружающей среды, здоровья и безопасности. Тренинг будет проводиться ГРП и специалистом по охране окружающей среды Консультанта по надзору.
355. ГРП и Консультант по надзору будут обеспечивать, чтобы обучение и возможности персонала подрядчиков были достаточными для выполнения обозначенных задач до начала строительства. Это будет достигнуто за счет того, что соответствующий персонал подготовит ПУОСС для конкретного объекта в рамках программы обучения. В смете ПУОСС выделен бюджет на обучение
356. Наращивание потенциала для эффективного выполнения требований по управлению экологическими и социальными рисками является ключевым элементом ПУОСС. Наращивание потенциала для управления экологическими и социальными рисками необходимо будет проводить на всех уровнях проекта, включая МТ, ГРП, Консультант по надзору и подрядчиков. На строительной площадке Консультант по надзору возьмет на себя ведущую роль в реализации плана наращивания потенциала, хотя подрядчики также будут нести ответственность за проведение тренингов для своего персонала и рабочих. Различные аспекты, охватываемые наращиванием потенциала, будут включать общую экологическую и социальную осведомленность, ключевые экологические и социальные аспекты местности, ключевые экологические и социальные воздействия проекта, требования ПУОСС, аспекты охраны труда и утилизации отходов. В Таблица приводится сводка различных аспектов экологических и социальных тренингов, которые будут проводиться на строительной площадке ГРП может при необходимости пересматривать план во время реализации проекта.
357. На этапе Эксплуатации и техобслуживания проекта эти тренинги будут по-прежнему проводиться персоналом Министерства транспорта для всего соответствующего персонала.

Таблица 26: Тренинг по экологическим и социальным вопросам

Содержание	Участники	Ответственность	График
Мониторинг выполнения Плана экологических и социальных действий. Информационная система управления (отслеживает, что и когда нужно делать). Механизм рассмотрения жалоб и способы рассмотрения жалоб сообщества.	Персонал отдела экологического и социального мониторинга ГРП и МТ	Через обучающие ведомства/организации	До начала строительных работ и повторяется (при необходимости) в ходе реализации проекта
Общая экологическая и социально-экономическая осведомленность; Экологическая и социальная чувствительность зоны влияния проекта; Меры по смягчению последствий; Проблемы сообщества и кодекс поведения работников; Механизм рассмотрения жалоб; ПУОС Осведомленность о передающихся заболеваниях Социальные и культурные ценности.	ГРП; Консультант по надзору; отобранная группа специалистов подрядчиков	Консультант по надзору	До начала полевых работ. (Повторяется каждые шесть месяцев)
ПУОСС; Размещение отходов; ОТ и ТБ	Группа по строительству	Поставщик	До начала строительных работ и повторяется (при необходимости)
Безопасность дорожного движения; Защитное вождение/ Вывоз мусора; Культурные ценности и социальная чувствительность	Водители	Поставщик	До начала полевых работ. (Повторяется каждые шесть месяцев)
Работа лагеря; Вывоз мусора; ОТ и ТБ Сохранение природных ресурсов; Уборка.	Персонал лагеря	Поставщик	До начала полевых работ. (Повторяется каждые шесть месяцев)
Требования к восстановлению; Утилизация отходов	Группа по восстановлению	Поставщик	До начала рекультивационных работ.

ГЛАВА 10. ПРОЦЕДУРЫ ОТЧЕТНОСТИ

10.1. Коммуникация и отчетность

358. В следующем разделе описаны механизмы связи и отчетности, которые должны быть реализованы как часть ПУОСС.

10.2. Консультации с заинтересованными сторонами

359. В таблице 26 ниже описаны линии связи для строительных рабочих, местных жителей, местных властей, проектных организаций и других лиц, связанных с проектом, в отношении подачи жалоб или инцидентов на протяжении всего строительства и эксплуатации Проекта.

Таблица 27: Механизмы связи МРЖ и пути общения местных жителей, местных властей, проектных организаций и других лиц

Стейкхолдер	Потенциальный интерес /Проблема	Способы контактирования	Основной контакт
Люди, затронутые проектом (ЛЗП) в коридоре интересов	<p>Адекватный компенсационный пакет (финансовая выплата или ее эквивалент в виде земли или иная согласованная компенсация)</p> <p>Расположение переселенных домохозяйств</p> <p>Помехи из-за строительного городка и связанной с ним деятельности</p>	<p>Жалобы / проблемы должны быть доведены до сведения местных деревенских лидеров в процессе рассмотрения жалоб.</p> <p>Информационные трансляции и обновления проекта должны быть предоставлены Поставщиком местным властям.</p>	<p>Специалист по социальному развитию ГРП</p> <p>Специалист по социальному развитию ГРП</p> <p>Проектная компенсация</p>
	<p>Потеря сельскохозяйственных земель, деревьев, рыбных запасов и т. д.</p> <p>Сохранение культурного наследия</p> <p>Безопасность местных жителей и сообществ</p>	<p>Процесс рассмотрения жалоб</p> <p>Компенсация и ПДП</p> <p>Культурные ценности и Процедуры случайных находок</p> <p>Прямой контакт</p>	<p>Специалист по социальному развитию ГРП</p> <p>Специалист по социальному развитию ГРП</p>
Потенциальные работники	<p>Возможности труда (местные женщины и пострадавшие домохозяйства)</p> <p>Достаточные ресурсы (еда, вода и т. д.) И жилье</p> <p>Конкурентоспособная</p>	<p>Наем местных жителей на месте проекта и из уст в уста</p> <p>Проблемы должны быть доведены до сведения СООСВ или представителя Поставщика по найму.</p>	<p>Поставщик</p> <p>Поставщик</p> <p>Поставщик</p>

Стейкхолдер	Потенциальный интерес /Проблема	Способы контактирования	Основной контакт
	заработка плата		
Правительство Зainteresованные стороны (стейкхолдеры)	Хронические или серьезные экологические и социально-экономические воздействия	Довести до сведения эколога проекта	МТ
Рабочие	Кодекс поведения работников Социальные конфликты между сельскими жителями и рабочими Несоблюдение запретов, установленных в кодексе поведения работников (азартные игры, наркотики и т. д.). Экологические проблемы (эксплуатация природных ресурсов и др.)	Еженедельные встречи со строителями Индивидуальная встреча с нарушителями общественного порядка по поводу запретов - решение о необходимости удаления Индивидуальная встреча с нарушителями общественного порядка по поводу запретов - решение о необходимости удаления Довести до сведения Специалист по окружающей среде и социальным вопросам ГРП	Поставщик Поставщик Поставщик Специалист по охране окружающей среде ГРП

10.3. Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ)

360. Общая цель механизма рассмотрения жалоб заключается в применении надежного, эффективного и своевременного процесса сбора и реагирования на беспокойства и жалобы заинтересованных сторон в рамках Проекта. Основными целями механизма рассмотрения жалоб являются:

- Достижение взаимосогласованных решений, удовлетворяющих как Проект, так и ЛЗП, а также разрешение любых жалоб на местном уровне, региональном уровне и на Центральном уровне в консультации с заявителем и пострадавшей стороной;
- Содействие в процессе развития на всех уровнях рассмотрения жалоб и предложений при сохранении прозрачности, а также установление подотчетности перед затронутыми людьми, специалистами Проекта и специалистами Всемирного Банка.

10.3.1. Процесс рассмотрения жалоб и предложений

Этап 1: Местный уровень

361. Жалоба подается и рассматривается изначально на местном уровне. Заявитель доносит свою жалобу до сведения специалиста по социальному развитию в Согдийской области. Письменные жалобы, заявления и

предложения поддаются, использовав ящик для жалоб и предложений установленные в Джамаатах городов и районов. Заявитель имеет право связаться с уполномоченным лицом по всем контактам или использовать электронную почту, уведомить заранее или обговорить о жалобе или заявлении. При рассмотрении жалоб и предложений между уполномоченным лицом ГРП и заявителем обеспечивается и соблюдается объективность, справедливость и беспристрастность.

362. Результатом работы рассмотрения жалобы со стороны специалистов ГРП Министерства транспорта Республики Таджикистан является решение возникшей проблемы или мотивированный отказ.
363. Уполномоченное лицо каждую субботу посещает МРЖ в Джамаатах районов городов и по необходимости проводит встречи с уполномоченными лицами Джамаата и с заявителями по вопросам связанных с основной деятельностью проекта на местном уровне. Уполномоченное лицо регистрирует своё посещение, в журнале установленное в Джамаате, ставит свою подпись, цель посещения и дату посещения.
364. В своём журнале регистрации жалоб и предложений специалист по социальному развитию ГРП проводит запись о состоянии решения проблемы или решении перевести ее на следующий уровень. Если на местном уровне жалоба не разрешается в течение 3-15 дней, то она переводится на следующий уровень.

Этап 2: Региональный уровень

365. Если на местном уровне жалоба не разрешается в течение 15 дней, то заявитель при содействии местного уполномоченного лица подает жалобу на региональный уровень. Региональный уровень, в состав которого будут входить представители ГРП и уполномоченные лица местных и областных органов власти, своевременно рассматривают поступившее жалобы и заявление, принимают решение по поданным жалобам и заявлениям и определяют приемлемость рассматриваемой жалобы.
366. В случае невозможности решения вопросов на региональном уровне, соответствующая информация направляется заявителю и центральному уровню МРЖ. В своём журнале регистрации жалоб и предложений специалист по социальному развитию ГРП проводит запись о состоянии решения проблемы или решении перевести ее на следующий уровень.

Этап 3: Центральный уровень

367. Если в течение 15 дней, жалоба не удовлетворяется и на региональном уровне, то заявитель при содействии местного уполномоченного лица подает жалобу, направляет ее с приложенными соответствующей информацией, документальным свидетельством и результатами на центральный уровень МРЖ. Центральный уровень МРЖ Министерство транспорта Республики Таджикистан совместно с координатором и специалистами ГРП принимают решение о правомочности поданной жалобы, о путях решения вопроса и принимают окончательное решение.

Контактное лицо: Координатор Группы реализации проекта УРПСЦА-4, ул. Айни 14, 3-й этаж, Душанбе. Таджикистан, +992 93-995-98-92, электронная почта: usidikovcars4coord@gmail.com

Контактные данные

Таблица 28. Ответственные лица по жалобам и предложений в связи с реализацией Проекта можно обращаться к следующим лицам в ГРП/Министерства транспорта РТ:

Сидиков Усмон	Насрединов Шухрат	Ахмедов Икром	Курбонова Манижа
Координатор Группы реализации проекта УРПСЦА-4 Ул. Айни 14, 3-й этаж, Душанбе. Таджикистан +992 93 995 98 92 Эл. почта: usidikovcars4coord@mail.com	Специалист по социальному развитию в Согдийской области ГРП УРПСЦА-4 +992 99 777 42 43 Эл. почта: snasredinov@inbox.ru	Специалист по защите окружающей среды в Согдийской области ГРП УРПСЦА-4 +992 92 972 94 03 Эл. почта: ikromjon60a@mail.ru	Специалист по связям с сообществом ГРП «УРПСЦА-4» Ул. Айни 14, 3-й этаж, Душанбе. Таджикистан +992 92 503 07 68 Эл. почта: manizhasha@gmail.com

368. Если жалоба остается неудовлетворенной на Центральном уровне, соответствующая информация, имеющееся документальное свидетельство и результаты направляются заявителю вместе с уведомлением о его/её праве или сообщества обращаться в офис Всемирного Банка в Республике Таджикистан. Сообщества и отдельные жители, на которых оказывают воздействие мероприятия, реализуемые по проекту, могут подать свои жалобы в офис Всемирного Банка в г. Душанбе, Республике Таджикистан.

10.3.2. Система рассмотрения жалоб Всемирного Банка

369. Сообщества и отдельные лица, которые считают, что на них оказывается неблагоприятное воздействие со стороны Проекта, финансируемого Всемирным Банком (ВБ), могут подавать жалобы посредством имеющихся механизмов рассмотрения жалоб в рамках Проекта, либо посредством службы ВБ по рассмотрению жалоб (МРЖ). МРЖ гарантирует, что полученные жалобы будут незамедлительно изучены с целью решения проблем, связанных с Проектом. Сообщества и отдельные жители, на которых оказывают воздействие мероприятия, реализуемые по проекту, могут подать свои жалобы в офис Всемирного Банка в Республике Таджикистан. Электронная почта специалиста по социальному развитию Всемирного Банка в Республике Таджикистан: следующим каналам: по телефону: [+992 48-701-58-00](tel:+992487015800), по почте: ул. Айни, 48, Бизнес-Центр «Созидание», 3-й этаж, Душанбе, Таджикистан, по электронной почте: tajikistan@worldbank.org