

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН**



**ГРУППА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА
ЧЕТВЕРТАЯ ФАЗА ПРОГРАММЫ ПО УЛУЧШЕНИЮ
РЕГИОНАЛЬНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ
АЗИИ
УРПСЦА – 4 (CARs-4)
СОКРАЩЕННЫЙ
ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО ПЕРЕСЕЛЕНИЮ**

- в отношении строительства и установка оборудования для взвешивания в движении (weigh-in-motion, WIM), по автодороге Душанбе – Турсунзаде (восточные ворота г. Душанбе, м.Чоряккорон) и строительства и установка оборудования для взвешивания в движении по автодороге Душанбе - Бохтар (южные ворота г. Душанбе, м.Гравзавод)

Душанбе. Сентябрь 2025г.

Оглавление

Приложение 5. Дополнительная оценка ГУП Нархгузор фруктовых деревьев двух дехканских хозяйств «Фируз» и Бободжон» с приложением сведений подсчета количество и видов фруктовых деревьев и подтверждения со стороны ДХ/ЛЗП.	25	3
ГЛАВА 1. ВВЕДЕНИЕ		4
1.1. Предпосылка проекта	4	4
1.2. Описание проекта	4	4
1.3. Компоненты проекта	4	4
1.4. Цели и сфера охвата плана действий по переселению	6	6
1.6. Объем проектных работ	7	7
ГЛАВА 2. НЕГАТИВНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТА		11
2.1. Общая информация о проекте	11	11
2.2. Объем отвода земли и переселения в Проектной зоне	13	13
2.3. Потеря земли в Проектной зоне	13	13
2.4. Потеря фруктовых деревьев	14	14
ГЛАВА 3. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ И ПРОЦЕДУРЫ		16
3.1. Обзор процесса управления Проектом	16	16
3.2. Группа реализации проекта (ГРП) при Министерстве транспорта	16	16
3.3. Функции и обязанности	17	17
ГЛАВА 4. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ		19
4.1. Анализ и функционирование МРЖ	19	19
4.2. Процесс рассмотрения жалоб и предложений	19	19
4.3. Процесс регистрации всех видов жалоб и предложений специалиста ГРП МТ РТ	20	20
4.4. Процесс регистрации всех видов жалоб и предложений специалиста Подрядчика/Строительной компании	21	21
4.5. Процесс регистрации посещения МРЖ в Джамаатах со стороны специалистов ГРП, Консультантов и специалистов Подрядчика	22	22
4.6. Система рассмотрения жалоб Всемирного Банка/ СРЖ ВБ		22
ГЛАВА 5. БЮДЖЕТ ПЛАНА ПЕРЕСЕЛЕНИЯ		23
5.1. Бюджет для выплаты компенсации на фруктовые деревья согласно оценки ГУП Нархгузор для двух ЛЗП из числа Дехканских хозяйства «Фируз» и «Бободжон»	23	23
ГЛАВА 6. ПРИЛОЖЕНИЯ		24
Приложение 1. Официальные уведомления в Исполнительные органы государственной власти района Фирдавси города Душанбе и района Рудаки о ходе начало строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM)	24	24
Приложение 2. Протокол встречи с жителями и сообществами махалля Гравзавод района Фирдавси города Душанбе и Джамааата Чоррякорон района Рудаки в отношении строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM)	24	24
Приложение 3: Постановление Правительства Республики Таджикистан об использования земельных участков и изъятие земли для строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM)	24	24
Приложение 4. Оценка и калькуляция специалистов ГУП Нархгузор при Комитете государственного имущества Республики Таджикистан	25	25
Приложение 5. Дополнительная оценка ГУП Нархгузор фруктовых деревьев двух дехканских хозяйств «Фируз» и Бободжон» с приложением сведений подсчета количество и видов фруктовых деревьев и подтверждения со стороны ДХ/ЛЗП	25	25
Акт подсчета количество и видов фруктовых деревьев и подтверждения со стороны ДХ/ЛЗП, на таджикском языке (ТЖК)	25	25

Приложение 5. Дополнительная оценка ГУП Нархгузор фруктовых деревьев двух дехканских хозяйств «Фируз» и Бободжон» с приложением сведений подсчета количество и видов фруктовых деревьев и подтверждения со стороны ДХ/ЛЗП.25

СОКРАЩЕНИЯ И АКРОНИМЫ

ВБ	Всемирный Банк
Дол. США	Доллар США
ГРП	Группа реализации проекта
ГУПО	Государственное унитарное предприятие по проведению оценки
ДХ	Дехканские хозяйства
ЗД	Затронутые домохозяйства
ИПИ	Инвентаризация потери имущества
КРСВ	Комиссия по разрешению спорных вопросов
КСН	Консультанты по строительному надзору
ЛЗП	Лица, затронутые проектом
МРЖ	Механизм рассмотрения жалоб
МОСУ	Местные органы самоуправления (Джамоат)
МТ РТ	Министерство транспорта Республики Таджикистан
М/О	Мониторинг и оценка
МФ	Министерство финансов
ОЗП	Отчуждение земли и переселение
ОВОСС	Оценка воздействия на окружающую и социальную среду
ОП	Основы переселения
ОПП	Основы политики переселения
ПРТ	Правительство Республики Таджикистан
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
ПУОСС	План управления окружающей и социальной средой
ПДП	План действий по переселению
ПУТР	Процедура управления трудовыми ресурсами
ПЭСО	План экологических и социальных обязательств
ПР	Переселение и реабилитация
ПРТ	Правительство Республики Таджикистан
РТ	Республика Таджикистан
СРЖ ВБ	Система рассмотрения жалоб Всемирного Банка
СЭС	Социальные и экологические стандарты
Тадж. С	Таджикский сомони (валютная единица)
ЭСС	Экологическая и социальная среда

ГЛАВА 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Предпосылка проекта

1. Таджикистан имеет один из наименее развитых транспортных секторов Центральной Азии. Хотя он унаследовал обширную сеть автомобильных дорог, железных дорог и аэропортов от бывшего Советского Союза, несоответствующее техническое обслуживание, понесённый ущерб от гражданской войны и стихийные бедствия, вызванные природными катаклизмами, привели его к сильному ухудшению инфраструктуры. Автомобильные дороги являются доминирующим видом транспорта в Таджикистане, осуществляющих 90% пассажирских и 70% грузовых перевозок. Существующая транспортная инфраструктура Таджикистана, первоначально ориентированная на Узбекистан и бывшие советские республики, сдерживается ограничениями на региональных границах, которые препятствуют эффективному использованию дорог для трансграничной торговли. Улучшение автомобильных и железнодорожных систем имеет очень важное значение для будущего экономического развития Таджикистана.
2. Проект УРПСЦА-4 будет способствовать достижению ключевых приоритетов Национальной стратегии развития Таджикистана до 2030 года, включая его амбициозные инвестиции в государственную инфраструктуру для (i) обеспечения максимально возможного воздействия на развитие; (ii) позволить стране в полной мере использовать возникающие коммерческие возможности; и (iii) избежать потенциальных рисков макро-фискальной устойчивости. Использование преимуществ стратегического расположения страны находится на переднем крае ее усилий по развитию, и правительство Таджикистана рассматривает предложенный проект УРПСЦА-4 как многоэтапную программу для решения долгосрочных проблем развития посредством адаптивного и программного подхода в рамках существующего регионального программа подключения
3. Проект финансируется Всемирным Банком и Республикой Таджикистан и его часть направлена на восстановление автодорог категории II и III протяженностью 51,5 км в Согдийской области на четырех участках, охватываемых настоящим документом.

1.2. Описание проекта

4. Целью Четвертой Фазы Программы улучшения дорожных путей сообщения в Центральной Азии (УРПСЦА-4) заключаются в повышении эффективности трансграничной торговли (для участников региональной экономики) и повышении устойчивости и безопасности инфраструктуры региональной связности в Согдийской и Бадахшанской области и этот проект вносит свой вклад в достижение целей развития более высокого уровня программы УРПСЦА -4, по расширению трансграничной связи и усилению комплексного регионального развития для оживления исторически активных экономических обменов в Центральной Азии и за ее пределами вдоль Шелкового пути.

1.3. Компоненты проекта

Проект УРПСЦА-4 состоит из следующих компонентов:

1. Улучшение регионального сообщения в Согдийской области и ГБАО.
2. Повышение сохранности дорожных активов и безопасности дорожного движения.
3. Упрощение трансграничного перемещения товаров.
4. Поддержка в реализации, координации проекта и управлении проектом.
5. Условный компонент по реагированию на чрезвычайную ситуацию.

6. Реализация деятельности по компонентам будет иметь общую координацию в рамках управления Проектом и иметь интегрированный характер для достижения большей результативности Проекта.

а. Компонент 1. Улучшение регионального сообщения в Согдийской области. Цель этого компонента заключается в расширении связности вдоль региональных приоритетных торговых и туристических маршрутов и обеспечении доступа к рынкам и возможностям. Действия, которые будут финансироваться в рамках проекта УРПСЦА-4, включают: (i) восстановление 51.2 км дорожных участков в Согдийской области, (ii) услуги по надзору за строительством; и (iii) технико-экономическое обоснование и другая подготовительная документация, охватывающая улучшения региональных связей на участках автодороги Бекабад/Спитамен-Куркат 12.3км, Дехмой-Гафуров-Хистеварз 28,6км и Канибадам-Кучкак 10.3км в Согдийской области, потенциальную будущую эксплуатацию.

б. Компонент 2. Повышение сохранности дорожных активов и безопасности дорожного движения. Для повышения сохранности дорожных активов и их устойчивости продолжающаяся эксплуатация УРПСЦА2 поддержала различные элементы системы управления дорожными активами (СУДА), включая разработку стратегического плана по контролю веса и нагрузки на ось, проектирование и установку высокоскоростной динамической системы взвешивания на ходу (ВХ), поставку профилировщика шероховатости и разработку программного обеспечения для СУДА. Несмотря на то, что МТ создал основу для СУДА в Таджикистане с помощью этих мероприятий, существуют остающиеся пробелы для достижения полной функциональности и устойчивого функционирования СУДА. Этот компонент будет поддерживать масштабирование систем ВХ для сохранения дорожных активов и оптимизации транспортных операций в соответствии с международной практикой, а также другие небольшие товары или услуги консультантов для наращивания потенциала МТ по полной эксплуатации СУДА. Этот компонент также будет финансировать оценку уязвимости к изменению климата и картирование рисков (с использованием ГИС-ссылок) вдоль коридора Душанбе-Худжанд-Спитамен-Гафуров-Канибадам, ориентированного на регионы Согдийской области.

с. Компонент 3. Упрощение трансграничного перемещения товаров. Этот компонент имеет целью облегчить процесс трансграничного перемещения товаров и людей, включая поддержку реализации политических и институциональных реформ, финансирование оборудования и средств (например, терминалов), а также наращивание потенциала. Это будет основываться и дополнять поддержку со стороны партнеров по развитию для приведения стандартов Таджикистана в соответствие с международной практикой и модернизации процедур трансграничного перемещения товаров и людей. Компонент будет включать разработку диагностической и комплексной программы реформ и плана реализации для устранения регуляторных и процедурных торговых барьеров. В соответствии с приоритетами, определенными в рамках программы реформ, этот компонент будет поддерживать модернизацию существующей таможенной ИТ-системы для повышения автоматизации и может включать товары, небольшие работы или услуги консультантов, включая техническую помощь для поддержки институциональной реформы.

д. Компонент 4. Поддержка в реализации проекта, координации и управлении проектом. Этот компонент включает поддержку реализации проекта, координацию и управление, включая предоставление товаров, услуги консультантов и обучение, эксплуатационные расходы и финансовый аудит.

7. В рамках Компонент 2 данного проекта предусмотрена поставка и установка систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) с целью

обеспечения сохранности дорожных активов, охватываемых настоящим документом. Республика Таджикистан планируется внедрить технологию высокоскоростного взвешивания (HSWIM). HSWIM в первую очередь предназначено для использования в качестве предварительного отбора для принудительного взвешивания перегруженных транспортных средств. В будущем планируется автоматизация системы после того, как будут соблюдены все технические, законодательные и нормативные требования.

1.4. Цели и сфера охвата плана действий по переселению

8. Основной целью ПДП является определение лиц, экономически и/или физически перемещенных в результате реализации Проекта, оказание им помощи в переселении и восстановлении средств к существованию. Согласно принципам проекта, все затронутые домохозяйства (формальные и неформальные владельцы) имеют право на сочетание компенсационных мер и помощи в переселении в зависимости от характера их прав собственности и масштабов воздействия, включая социальную и экономическую уязвимость затронутых лиц. ПДП соответствует соответствующим законам Республики Таджикистан и требованиям Экологической и социальной принципам ВБ в частности Требованиям экологического и социального стандарта 5: Отчуждение земли, вынужденное переселение и экономическое перемещение.
9. В рамках данного проекта планируется реализация Подкомпонента 2(b) Проекта CARs-4. Данный подкомпонент способствует достижению ключевых приоритетов Национальной стратегии развития Таджикистана и включает поставку и установку двух систем взвешивания в движении (WIM) для обеспечения сохранности дорожных активов на двух участках дороги, ведущих к городу Душанбе.
10. Система HSWIM должна быть разработана индивидуально для каждого участка с учетом местных условий рельефа, классификации дорог и конкретных требований к системе. Проект предлагает установку этой системы на двух участках дороги, подъезжающих к Душанбе.
11. Проект был рассмотрен и одобрен Всемирным банком. Проект, связанный с поставкой и установкой двух систем взвешивания в движении (WIM) для сохранения дорожных активов, был доведен до сведения затронутых сторон и местных заинтересованных сторон, участвующих в реализации Плана действий по переселению (ПДП).
12. В настоящем сокращенном ПДП определены процедуры, и действия, которые предпримут для обеспечения надлежащего переселения и компенсации пострадавшим дежканским хозяйствам и общинам. Документ включает описание домохозяйств и земельных участков, подлежащих изъятию для реализации Проекта УПРСЦА-4.

1.5. Цели ПДП

- Свести к минимуму негативные последствия перемещения населения и переселения;
- Смягчение неблагоприятных социально-экономических последствий отчуждения земли или ограничений на пользование землей и доступ к ней затрагиваемых лиц путём предоставления компенсации за потерю объектов собственности по полной восстановительной стоимости для замены убытка по текущей рыночной стоимости или его ближайшего эквивалента, а также суммы

денежных средств или эквивалента в натуральной форме, необходимой для замены объектов собственности в его существующем состоянии, без вычета операционных издержек или за любые использованные материалы и амортизация по возрасту не могут быть вычтены из компенсации и обеспечения того, чтобы мероприятия по переселению осуществлялись с соответствующим раскрытием информации, консультациями и информированным участием затронутых лиц;

- Улучшение или, как минимум, восстановление средств к существованию и уровня жизни переселяемых лиц до пред-проектного уровня;
- Улучшение условий жизни переселяемых лиц путем предоставления им надлежащего жилья;
- Создание организационных механизмов и процедур для контроля за выполнением плана переселения и принятия корректирующих мер по мере необходимости;
- Создание механизма рассмотрения жалоб для своевременного получения и решения конкретных проблем, связанных с компенсацией и переселением лиц, включая механизм обжалования, предназначенный для беспристрастного разрешения споров.
- Выявление пробелов между национальным законодательством и требованиями Всемирного Банка и предложение мер по их преодолению.

1.6. Объем проектных работ

13. Данный сокращенный План действий по переселению (ПДП) подготовлен для двух участков автомобильных дорог на подъездах к городу Душанбе подлежащие финансированию и описывает процесс приобретения земель и выделения компенсационных выплат двум дехканским хозяйствам/ЛЗП. А также обговаривает специальные условия и положения, которые должны быть учтены при условии возникновения любого временного воздействия в ходе выполнения работ.

Таблица 1. Местоположение

	Участок автомобильной трассы	Район	Вид работы	GPS-координаты геолокаций
1	Душанбе – Турсунзаде (западные ворота г. Душанбе, к-к Чоряккорон)	Рудаки	Установка систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM)	38°34'43.18"N, 68°41'15.51"E
2	Душанбе - Бохтар (южные ворота г. Душанбе)	Фирдавси, г. Душанбе	Установка систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM)	38°28'16.96"N, 68°44'32.85" E



Рисунок 1. Участок №1 место строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположение автодорога Душанбе – Турсунзаде (западные ворота г. Душанбе, к-к Чоряккорон)



Рисунок 2. Автодорога Душанбе – Турсунзаде, западные ворота г. Душанбе, Джамаат Чоряккорон.



Рисунок 3. Участок №2 место строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположение автодорога Душанбе - Бохтар (южные ворота г. Душанбе), Гульбутта



Рисунок 4. Автодорога автодорога Душанбе – Бохтар, южные ворота г. Душанбе, район Фирдавси, Гульбутта

1.7. Компенсация за затронутые проектом дехканских земель и земельных участков.

14. Предлагаемый подход для затронутых проектом сельских земельных участков рассматривает следующее:

- Дехканские хозяйства получают денежную компенсацию за все потерянные фруктовые деревья или затронутое имущество, расположенное на затронутом проектом земельном участке.
- ДХ освободят часть затронутого проектом земельного участка без любой компенсации за землю.

- ДХ сохраняют за собой оставшуюся часть этого земельного участка и получают именной обновленный сертификат с обновленными данными касательно размера участка.
- Все расходы на обновленный сертификат ДХ будет компенсирован или все процедуры оформления будут со стороны ГРП МТ РТ согласно матрице мер ПДП
- ДХ надо будет открыть личный банковский счет в обслуживающем банке и предоставить необходимые данные для осуществления банковского перевода после подписания Соглашения о денежной компенсации.
- ДХ и уполномоченный представитель ГРП МТ РТ подпишут Соглашение о денежной компенсации до осуществления банковского перевода.
- ДХ подпишут документ (расписка) о получении денежных средств после подтверждения банковского перевода на их личные банковские счета.

ГЛАВА 2. НЕГАТИВНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТА

2.1. Общая информация о проекте

15. Большая часть грузовых перевозок (около 95%) осуществляется по автомобильным дорогам, что свидетельствует о важности функционирующей и эффективной сети автомобильных дорог по всей стране. Каждый маршрут в рамках проекта имеет международное и местное значение; таким образом, улучшение существующего состояния будет способствовать экономическому росту и развитию общества за счет более безопасного, более объемного и круглогодичного транспортного потенциала.
16. В рамках данного проекта предусмотрена реализация Подкомпонента 2 (б) Проекта УРПСЦА-4 который способствует достижению ключевых приоритетов Национальной стратегии развития Таджикистана и заключается в поставке и установке двух систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) с целью обеспечения сохранности дорожных активов на двух участках автомобильных дорог на подъездных дорогах к городу Душанбе;
17. Систему HSWIM необходимо проектировать индивидуально для каждого участка в зависимости от условия местности, категории дорог, а также требования к системе HSWIM. Проектом предложено установить эту систему на двух участках автомобильных дорог на подъездах к городу Душанбе.

Таблица 2. Участки автодороги , выбранные для детального проектирования на подъездных дорогах к городу Душанбе.

Участок	Местоположение	Вид работ
1	Автодорога Душанбе – Турсунзаде (западные ворота г. Душанбе, Чоряккорон)	поставка и установка систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM)
2	Автодолрога Душанбе - Бохтар (южные ворота г. Душанбе)	поставка и установка систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM)

а. Участок №1 района Рудаки

- Установка оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположение: автодорога Душанбе – Турсунзаде (западные ворота г. Душанбе, Чоряккорон) км 6+500 в районе Рудаки, GPS-координаты геолокаций 38°34'43.18"N, 68°41'15.51"E



Рисунок 5. Карта расположения место строительства и установки систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) в районе Рудаки, подъездная дорога, западные ворота г. Душанбе.

18. Автодорога Душанбе-Рудаки расположена в центральной части Республики Таджикистан. Имеет протяженность 20 километров и соединяет город Душанбе с районом Рудаки в области республиканского подчинения и проходит через город Душанбе. Образован в 1935 году. Территория 1 812 тыс. кв.м. Населения на 01 января 2023 года составило 395,1 тыс. человек. Центр района – село Сомониён в районе 3 поселка, 13 джамаатов и 190 кишлаков.

в. Участок №2 района Фирдавси города Душанбе

- Установка оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM), расположение автодорога Душанбе – Бохтар (южные ворота г. Душанбе) км 6+500 в районе Фирдавси, GPS-координаты геолокаций 38°28'16.96"N, 68°44'32.85" E



Рисунок 6. Карта расположения место строительства и установки систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM) в районе Фирдавси городу Душанбе, подъездная дорога, южные ворота г. Душанбе.

19. Экологические и социальные исходные данные района Рудаки и района Фирдавси пригорода города Душанбе имеют идентичные экологические и социальные сведения, так как территория участка №2 района Фирдавси города Душанбе до 2020 года была административно и территориально в составе района Рудаки. С 2020 года территории проектного участка согласно Постановления Правительства Республики Таджикистан переданы в состав города Душанбе.
20. Министерство транспорта Республики Таджикистана официально уведомило Исполнительные органы государственной власти района Фирдавси и района Рудаки о начале строительства и содействия в сфере социально-экологических аспектов, а также официально уведомило председателей дехканских хозяйств «Бободжон» и Фируз» о Плане действий по переселению/ПДП. *Смотрите ниже, официальные уведомления в Исполнительные органы государственной власти и председателей дехканских хозяйств, прилагаются в приложении 1.*
21. Были проведены встречи с главами дехканских хозяйств, членами дехканских хозяйств, с жителями и сообществами махалля Гравзавад района Фирдавси города Душанбе и Джамааата Чоррякорон района Рудаки в отношении строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM). *Смотрите ниже, протоколы встреч прилагаются в приложении 2.*

2.2. Объем отвода земли и переселения в Проектной зоне

22. При проведении социально-экологических исследований работ на участках автодорог Бохтар-Душанбе и Турсунзаде-Душанбе потребуются незначительный отвод земли только двух дехканских хозяйств, из числа ДХ «Фируз», воздействие 0,40 га и ДХ «Бободжон», воздействие 0,40га.. На данном участке автодороги снос зданий, сооружений и других вспомогательных сооружений не предвидится
23. В отношении выделения земель, ряд ответственные и компетентные органы города Душанбе, районов Фирдавси и Рудаки дали свои положительные заключения и решения о выделении земель под строительство пунктов взвешивания грузовых автотранспортных средств и установки двух весовых оборудований (weigh-in-motion, WIM) на в районе В отношении двух дехканских хозяйств «Бободжон» и «Фируз» индивидуально имеются земельные дела (письма, решения, заключения, акты и первичные документы) о выделении 0,80 га земель для предоставления Министерству транспорта Республики Таджикистан под строительство.

2.3. Потеря земли в Проектной зоне

24. В общей сложности 2 (два) домохозяйства/деханских хозяйств, из числа ДХ «Фируз» и ДХ «Бободжон» будут подвержены воздействию вдоль трассы проекта в пределах полосы отвода земли. Все два дехканских хозяйств будут подвержены на незначительную площадь орошаемых сельскохозяйственных земель. Общая площадь сельскохозяйственных орошаемых земель составляет 0,80 га/8000 м² и на этапе подготовки ПДП, предусмотрены все темы относительно переселения, методология и процедуры оценки. Все ДХ подвержены вырубке фруктовых деревьев в пределах полосы вдоль дороги.
25. Согласно Постановления Правительства Республики Таджикистан от 01 марта 2023 г., №57 садовый участок Дехканского хозяйства «Фируз» площадью 0,40 гектара и Согласно Постановления Правительства Республики Таджикистан от 28 марта 2023

г., №140 садовый участок Дехканского хозяйства «Бободжон» площадью 0,40 гектара орошаемой пашни были изъяты из земель сельскохозяйственного назначения и предоставлены в бессрочное пользование без права отчуждения права Министерству транспорта Республики Таджикистан под строительство объекта пунктов взвешивания грузовых автотранспортных средств и установки двух весовых оборудований (weigh-in-motion, WIM). Также были официально уведомлены Хукуматы районов Рудаки и Фирдавси о начале ходе строительства объекта пунктов взвешивания грузовых автотранспортных средств и установки двух весовых оборудований. *Постановления Правительства Республики Таджикистан о выделении земельных участков, письма уведомления прилагаются к отчету ПДП в главе приложении.*

Таблица 4: Соотношение размера отводимых земель к общей площади земельных участков в пользовании Дехканских хозяйств

	Наименование ДХ/ЛЗП	Статус земельного участка	Район/город	Общая площадь (га)	Затронутая площадь (га)	% изъятой земли
1	ДХ Фируз	Пашня/Сад	Душанбе/Фирдавси	4,1	0,40	9,7%
2	ДХ "Бободжон"	Пашня/Сад	Рудаки/РРП	103,0	0,40	0,1%
	Всего:			107,1	0,80	9,8 %

26. При проведении социально-экологических исследований работ на участках автодорог Бохтар-Душанбе и Турсунзаде-Душанбе потребуется незначительный отвод земли только двух дехканских хозяйств, из числа ДХ «Фируз», воздействие 0,40 га и ДХ «Бободжон», воздействие 0,40га.

а). На участке автодороги Бохтар-Душанбе ДХ «Фируз»/ЛЗП согласно Постановление Председателя района Рудаки имеет сертификат на использования сельскохозяйственной земли на общую площадь 4,1 га. Согласно ППРТ 0,40 га. (сорок соток земли) подпадает под воздействие проекта и согласно матрице мер теряет около 9,7 процентов от своей земли. Согласно матрице мер ПДП компенсация потерянной земли не потребуется. ЛЗП согласен и не имеет претензий. В отношении выделенной земли составлен акт с участием членов дехканского хозяйства «Фируз» и единогласно было принято решение о согласии передачи земельного участка безвозмездно для строительства пункта взвешивания (weigh-in-motion, WIM). *Акт и протокол прилагаются к отчету ПДП в главе приложении.*

б). На участке автодороги Турсунзаде-Душанбе ДХ «Бободжон»/ЛЗП согласно Постановление Председателя района Рудаки имеет сертификат на использования сельскохозяйственной земли на общую площадь 103 га. Согласно ППРТ 0,40 га. (сорок соток земли) подпадает под воздействие проекта и согласно матрице мер теряет около 0,1 процентов от своей земли. Согласно матрице мер ПДП компенсация потерянной земли не потребуется. ЛЗП согласен не имеет претензий.

2.4. Потеря фруктовых деревьев

27. Два домохозяйства установлены в ходе индивидуальных встреч и проведены ознакомительные работы в отношении проекта. На этапе подготовки ПДП, предусмотрены все темы относительно переселения, методология и процедуры оценки. Денежные компенсации запланированы для каждого ЛЗП из бюджета Правительства Республики Таджикистан. В общей сложности 2 (два) домохозяйства будут подвержены умеренному воздействию из-за потери своих садовых угодий

вдоль трассы проекта в пределах полосы отвода земли. ГРП МТ РТ разработал План действий по переселению с соответственным бюджетом для его реализации. Этим двум домохозяйствам затронутым проектом были проведены мероприятия по повышению осведомленности в отношении оценки и размер выплаты компенсаций за потерю фруктовых деревьев, из числа:

Таблица 3. Вид и количество фруктовых деревьев которые подпадают под воздействие проекта

№	Наименование ДХ	Статус земельного участка	Район/город	Площадь воздействия / га	К-во фруктовых деревьев/шт	Вид фруктовых деревьев
1	Дехканское хозяйство «Фируз»	Пашня/Сад	Душанбе/Фирдавси	0,40 га (4000 м2)	24	Айва/3шт Миндаль/1шт Абрикос/20
2.	Дехканское хозяйство «Бободжон»	Пашня/Сад	Рудаки/РРП	0,40 га (4000 м2)	143	Яблоко/100шт Яблоко/саженцы/40шт Абрикос/1шт Орех/2 шт
	Итог:			0,80 га (8000 м2)	167	

28. Денежная компенсация по рыночной цене основана на типе, возрасте и продуктивности ценности фруктового дерева. Оценка и калькуляция производилась со стороны специалистов ГУП Нархгузор при Комитете государственного имущества Республики Таджикистан согласно оценочному и единичные расценки за каждый вид фруктовых деревьев. Средняя урожайность взрослого дерева (кг/год/дерево) X на количество фруктовых деревьев, умноженное на рыночную стоимость фрукта (сомони/кг) и умноженное к требуемому для того чтобы 2-3 летние саженцы выросли до того же уровня урожайности на количество 4 лет. *Письмо подтверждение ГУП Нархгузор при Комитете государственного имущества Республики Таджикистан за №2-13/40 от 29.08.2025 года. Смотрите ниже, оценка ГУП Нархгузор на воздействия фруктовые деревьявья прилагается, в приложении 4.*
29. Строительная компания обеспечить бесплатную доставку вырубленных деревьев ЛЗП и те имеют право распоряжаться срубленными деревьями по своему усмотрению. Денежная компенсация определяется по рыночной стоимости на основе типа, возраста и продуктивной ценности фруктового дерева. Годовая урожайность взрослого плодоносящего дерева умножается на рыночную цену фрукта (кг/сомони) и умножается на количество лет, необходимых для выращивания нового дерева, такого же продуктивного возраста.
30. Общая численность деревьев, фруктовых деревьев ДХ «Фируз» составляет 24 (двадцать четыре) единиц/штук, из них абрикосов 20 (двадцать) штук/едениц, айва 3 (три) штук/едениц и миндаль 1 (одна) штука/еденица.
31. Общая численность деревьев, фруктовых деревьев ДХ «Бободжон» составляет 143 (сто сорок три) единиц/штук, из них яблок 140 (сто сорок) штук/едениц, орехи 2 (две) штук/едениц и абрикос 1 (одна) штука/еденица.
32. ГРП МТ РТ разработал сокращенный План действий по переселению на основе переписи воздействия и определил бюджет для его реализации. Денежная компенсация запланирована на два ЛЗП/ДХ из бюджета Правительства Республики Таджикистан.
33. В ходе переписи и социально-экономических исследований, специалисты ГРП смогли встретиться индивидуально с главами дехканских хозяйств и их уполномоченным представителями. ЛЗП полностью проинформированы и проконсультированы в отношении строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM). *Смотрите ниже, протоколы встреч прилагаются в приложении 2.*

ГЛАВА 3. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ И ПРОЦЕДУРЫ

3.1. Обзор процесса управления Проектом

34. Реализация данного сокращенного ПДП возлагается на специалистов ГРП при МТ РТ по социальным и экологическим вопросам, с участием всех заинтересованных сторон а именно: специалистов по социальным и экологическим вопросам в штате Консультанта по надзору по строительным работам, специалистов социальным и экологическим вопросам подрядной организации, с участием представителей отделов социальной защиты населения при районных Хукуматов, с участием представителей отдела по охране окружающей среды в каждом проектом участке, представителей районных ГУП «Регистрации государственного недвижимого имущества» , представителей по землеустройству и геодезии в каждом проектом участке.
35. Министерство транспорта будет нести ответственность в качестве исполнительного агентства проекта. МТ РТ является ключевым игроком, который может объединить все заинтересованные министерства и ведомства для достижения результатов проекта. Министерство транспорта несет ответственность за общую реализацию, координацию, мониторинг результатов и связь с ВБ для реализации всех мероприятий, связанных с проектом. Министр транспорта назначил заместителя министра директором проекта, который руководит реализацией и мониторингом проекта. Министерства транспорта наймет группу консультантов, которые предоставят техническую и операционную помощь для реализации проекта.

3.2. Группа реализации проекта (ГРП) при Министерстве транспорта.

36. Важнейшая роль ГРП заключается в оказании технической и оперативной помощи целевым районам проекта в реализации проектных мероприятий, особенно в отношении решении социальных и экологических вопросов, с участием всех заинтересованных сторон включая обязанности по закупкам, ФУ, а также управление экологическими и социальными рисками. Координатор ГРП нанят Министерством транспорта для руководства ГРП на основе технического задания, приемлемого для Всемирного банка. Координатор проекта работает в тесном контакте с специалистами ГРП по охране окружающей среды и по социальному развитию. для тесного взаимодействия с руководством и всеми соответствующими департаментами отраслевых структур с целью: (i) обеспечения согласованности планирования, составления бюджета и реализации и мониторинг; (ii) подготовки технического предложения и обеспечения технический надзор за проектной деятельностью в целях институционализации и устойчивости; (iii) осуществлять выбранные мероприятия проекта и контролировать другие мероприятия. Кроме того, в состав ГРП также вошли другие международные и местные консультанты и эксперты по различным техническим областям, необходимым для реализации проекта, в том числе по закупкам, ФУ и экологической и социальной экспертизе, консультантом по МиО.
37. Проект реализуется в на территории города Душанбе В городе Душанбе первый заместитель председателя города, а также районов Фирдавси и Рудаки будут поддерживать связь и совместно решать вопросы с консультантами ГРП Министерства транспорта.вают связь и совместно будут решать проблемы с консультантами из ГРП Министерства транспорта. Координатор проекта будет работать и координировать все социально-экологические аспекты и все другие согласованности в тесном контакте с специалистами ГРП по охране окружающей

среды и по социальному развитию. для тесного взаимодействия с руководством и всеми соответствующими департаментами государственных отраслевых структур.

3.3. Функции и обязанности

- 38.В этом разделе описываются функции и обязанности по реализации планов переселения, направленных на физическое и/или экономическое перемещение, описанные в СЭС5. Объем требований и уровень детализации плана переселения варьируются в зависимости от величины и сложности переселения. Краткий сокращенный план основан на обновленной и достоверной информации о: (а) предлагаемом проекте и его потенциальном воздействии на перемещенных лиц и другие неблагоприятно затронутые группы, (б) надлежащих и выполнимых мерах по смягчению, и (в) правовых и институциональные механизмы, необходимые для эффективной реализации мер по переселению.
39. Оценка конкретного участка проведена в соответствии с СЭС5 ВБ, и в результате такой оценки подготовлен сокращенный план переселения конкретного участка. За них будет отвечать специалист по социальному развитию ГРП МТ проекта УПРСЦА-4 , однако они будут поддерживаться координатором ГРП.

Таблица 6: Роли и обязанности в рамках реализации ПДП

Ответственная	Обязанности
ГРП МТ	• Утвердить сокращенный план действий по переселению (Сокращенный ПДП) в ВБ и раскрыть их на веб-сайте ГРП МТ; • Организовать утверждение государственного финансирования и выплат для осуществления ПДП; • Осуществить сокращенный ПДП на местах и регулярно представлять отчеты о реализации в ВБ; • Обобщать вопросы воздействия, связанные с реализацией проекта, в ВБ в регулярных отчетах о проделанной работе; • Быть открытым для комментариев от затронутых групп и местных органов власти относительно вопросов реализации проекта. Проводить встречи с жителями сел/махали, в отношении строительства дополнительной кольцевой развязки. • Предоставить руководство строительному подрядчику для выполнения требований планов действий по переселения на месте. • Координировать и поддерживать связь с миссиями ВБ по наблюдению в отношении аспектов экологической и социальной защиты реализации проекта. • Проводить регулярные мероприятия по мониторингу для реализации конкретных планов переселения; • Рассматривать жалобы, связанные с проектом, в установленные сроки; Вести учет и регистрацию жалоб и предложений системы МРЖ и предоставлять регулярные отчеты о количестве и содержании жалоб в отношении строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM).

Консультанты по социальным и экологическим вопросам	• Проводить консультационные совещания, и информирования сообществ, а также о его последствиях и графике строительства; • Рассматривать жалобы и предложения всех заинтересованных лиц , независимо связанные или не связанные с проектом, в установленные сроки; • Организовать систему МРЖ и управлять механизмом рассмотрения жалоб на участках и регулярно сообщать о жалобах ГРП МТ через доклады о мониторинге реализации ОПП/Планов действий по переселению; • • Готовить отчеты о ходе реализации планов переселения для рассмотрения ГРП МТ; • Регулярно отслеживать мероприятия на участках. • Организовать раскрытие окончательных планов переселения и общественные встречи с участием НПО, представителей сообщества, затронутых групп и т.д. Подготовить протоколы встречи для записи материалов, предоставленных участниками; • Осуществлять социальный скрининг участков проекта во время реализации проекта; • Содействовать осуществлению мониторинга на уровне сообщества.
Подрядчики	• Соблюдать требования планов действий по переселению; • Компенсировать или восстановить ущерб, нанесенный во время строительства (то есть ущерб урожаю, инфраструктуре), как указано в плане переселения/ОПП и при согласовании с ГРП МТ; • Управлять МРЖ и ПУТР на уровне подрядчика
Всемирный банк	• Рассматривать ПДП по конкретным участкам и давать согласие ГРП МТ; • Обнародовать окончательные планы действий по переселению на официальном сайте ВБ; • • Проводить миссии по поддержке и наблюдению за реализацией для обеспечения соответствия Проекта с социально экологическому стандарту 5 Всемирного Банка. • Регулярно отслеживать все мероприятия на участках.

ГЛАВА 4. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ

4.1. Анализ и функционирование МРЖ

43. Общая цель механизма рассмотрения жалоб заключается в применении надежного, эффективного и своевременного процесса сбора и реагирования на беспокойства и жалобы заинтересованных сторон в рамках Проекта. Основными целями механизма рассмотрения жалоб являются:
- Достижение взаимосогласованных решений, удовлетворяющих как Проект, так и ЛЗП, а также разрешение любых жалоб на местном уровне, региональном уровне и на Центральном уровне в консультации с заявителем и пострадавшей стороной;
 - Содействие в процессе развития на всех уровнях рассмотрения жалоб и предложений при сохранении прозрачности, а также установление подотчетности перед затронутыми людьми, специалистами Проекта и специалистами Всемирного Банка.

4.2. Процесс рассмотрения жалоб и предложений

Этап 1: Местный уровень

41. Жалоба подается и рассматривается изначально на местном уровне. Заявитель доносит свою жалобу до сведения используя МРЖ специалисту по социальному развитию ГРП МТ РТ. Письменные жалобы, заявления и предложения поддаются, используя ящик для жалоб и предложений установленные в Джамаатах городов и районов. Заявитель имеет право связаться с уполномоченным лицом по всем контактам или использовать электронную почту, уведомить заранее или обговорить о жалобе или заявлении. При рассмотрении жалоб и предложений между уполномоченным лицом ГРП и заявителем обеспечивается и соблюдается объективность, справедливость и беспристрастность.
42. Результатом работы рассмотрения жалобы со стороны специалистов ГРП Министерства транспорта Республики Таджикистан является решение возникшей проблемы или мотивированный отказ.
43. Уполномоченное лицо каждую субботу последнего месяца посещает МРЖ в Джамаатах районов городов и по необходимости проводит встречи с уполномоченными лицами Джамаата и с заявителями по вопросам связанных с основной деятельностью проекта на местном уровне. Уполномоченное лицо регистрирует своё посещение, в журнале установленное в Джамаате, ставит свою подпись, цель посещения и дату посещения.

44. В своём журнале регистрации жалоб и предложений специалист по социальному развитию ГРП проводит запись о состоянии решения проблемы или решении перевести ее на следующий уровень. Если на местном уровне жалоба не разрешается в течение 3-15 дней, то она переводится на следующий уровень.

Этап 2: Региональный уровень

45. Если на местном уровне жалоба не разрешается в течение 15 дней, то заявитель при содействии местного уполномоченного лица подает жалобу на региональный уровень. Региональный уровень, в состав которого будут входить представители ГРП и уполномоченные лица местных и областных органов власти, своевременно рассматривают поступившие жалобы и заявления, принимают решение по поданным жалобам и заявлениям и определяют приемлемость рассматриваемой жалобы.
46. В случае невозможности решения вопросов на региональном уровне, соответствующая информация направляется заявителю и центральному уровню МРЖ. В своём журнале регистрации жалоб и предложений специалист по социальному развитию ГРП проводит запись о состоянии решения проблемы или решении перевести ее на следующий уровень.

Этап 3: Центральный уровень

47. Если в течение 15 дней, жалоба не удовлетворяется и на региональном уровне, то заявитель при содействии местного уполномоченного лица подает жалобу, направляет ее с приложенными соответствующей информацией, документальным свидетельством и результатами на центральный уровень МРЖ. Центральный уровень МРЖ Министерство транспорта Республики Таджикистан совместно с координатором и специалистами ГРП принимают решение о правомочности поданной жалобы, о путях решения вопроса и принимают окончательное решение.
Контактное лицо: [Координатор Группы реализации проекта УРПСЦА-4, ул. Айни 14, 3-й этаж, Душанбе. Таджикистан, +992 93-995-98-92, электронная почта: \[usidikovcars4coord@gmail.com\]\(mailto:usidikovcars4coord@gmail.com\)](#)
48. Если жалоба остается неудовлетворенной на Центральном уровне, соответствующая информация, имеющееся документальное свидетельство и результаты направляются заявителю вместе с уведомлением о его/ее праве или сообщества обращаться в офис Всемирного Банка в Республике Таджикистан. Сообщества и отдельные жители, на которых оказывают воздействие мероприятия, реализуемые по проекту, могут подать свои жалобы в офис Всемирного Банка в г. Душанбе, Республике Таджикистан.
49. Механизм подачи и рассмотрения жалоб соизмерим с уровнем рисков и воздействий проекта. Затронутые проектом стороны могут направлять жалобы и заявления в отношении финансируемого Банком проекта в установленный механизм рассмотрения жалоб, соответствующий местному, региональному и центральному уровню механизма рассмотрения и урегулирования жалоб или сообщества и частные лица также могут направлять свои жалобы непосредственно в офис Всемирного Банка в Республике Таджикистан по следующим каналам: по телефону: [+992 48-701-58-00](#), по почте: [ул. Айни, 48, Бизнес-Центр «Созидание», 3-й этаж, Душанбе, Таджикистан](#), по электронной почте: tajikistan@worldbank.org

4.3. Процесс регистрации всех видов жалоб и предложений специалиста ГРП МТ РТ

50. При поступлении жалобы специалист по социальному развитию проводит:
- регистрацию обращения, согласно правилам оформления в установленном порядке;

- анализ содержания жалобы и определение ответственных лиц;
 - конфиденциальность при рассмотрении жалобы;
 - принятие объективного решения;
 - своевременное информирование заявителя о принятом решении;
 - учет, хранение документов и рабочих материалов;
51. Согласно правилам и порядка со стороны специалиста по социальному развитию ГРП Министерства транспорта Республики Таджикистан будут организованы журналы регистрации жалоб и предложений по отдельности на всех участках. Будет организовано регистрация и учет всех жалоб и предложений независимо от видов обращений заинтересованных лиц, с целью получения и содействия урегулированию жалоб заинтересованных сторон. Журналы будут составлены в отдельности на каждый участок, и включают в себя все сведения о лицах которые обращаются в виде телефонных обращений, устных обращений, письменных обращений.
52. В процесс рассмотрения жалобами и предложений в случае необходимости будет создана Группа по рассмотрению жалобами в каждом джамоатах, из числа ответственных работников джамоатов, что будет содействовать, конечно же в решении проблем и других обязательств и о полной поддержки в реализации данного проекта «УРПСЦА-4» в городе Душанбе.

Таблица 7. Контактные данные специалистов ГРП МТ РТ по жалобам и предложений в связи с реализацией Проекта

Сидиков Усмон	Насрединов Шухрат	Ахмедов Икром	Курбонова Манижа
Координатор Группы реализации проекта УРПСЦА-4 Ул. Айни 14, 3-й этаж, Душанбе. Таджикистан +992 93 995 98 92 Эл. почта: usidikovcars4coord@gmail.com	Специалист по социальному развитию в Согдийской области ГРП УРПСЦА-4 +992 99 777 42 43 Эл. почта: snasredinov@inbox.ru	Специалист по защите окружающей среды в Согдийской области ГРП УРПСЦА-4 +992 92 972 94 03 Эл. почта: ikromjon60a@mail.ru	Специалист по связям с сообществом ГРП «УРПСЦА-4» Ул. Айни 14, 3-й этаж, Душанбе. Таджикистан +992 92 503 07 68 Эл. почта: manizhasha@gmail.com

4.4. Процесс регистрации всех видов жалоб и предложений специалиста Подрядчика/Строительной компании

53. Согласно требований и порядка со стороны Подрядчика или уполномоченного лица по социальным аспектам необходимо будет организовать на участках:

а. Участок №1 района Фирдавси, автодорога Душанбе – Бохтар, южные ворота города Душанбе, район Фирдавси, Махалля Гравзавод.

1. Информационный банер о строительстве.- 1 штук
2. Информационный щит и почтовый ящик для жалоб и предложений-1 штук
3. Журнал регистрации для жалоб и предложений- 1штук
4. Буклет/Информация о проекте (*weigh-in-motion, WIM*)100 штук

б. Участок №2 района Рудаки, автодорога Душанбе – Турсунзода, западные ворота города Душанбе, район Рудаки Джамаат Чорякорон.

1. Информационный банер о строительстве.- 1 штук

2. Журнал регистрации для жалоб и предложений- 1штук
3. Информационный щит и почтовый ящик для жалоб и предложений-1 штук
4. Буклет/Информация о проекте (*weigh-in-motion, WIM*) 100 штук

54. Специалисты Подрядчика ответственные по социально-экологическим вопросам будут регистрировать и будут вести учет всех жалоб и предложений независимо от видов жалоб и обращений работников, жителей, организаций/предприятий и всех заинтересованных лиц, с целью получения и содействия урегулированию жалоб и предложений заинтересованных сторон. Журналы необходимо составить в отдельности на каждый участок, пронумеровать, подшить, заверить печатью и регистрировать все сведения о лицах которые обращаются в виде телефонных обращений, устных обращений, письменных жалоб и предложений. В процесс рассмотрения жалоб и предложений Подрядчик в случае необходимости может задействовать и обратиться в Группу по рассмотрению жалобами в каждом джамоатах, из числа ответственных работников джамоатов, что будет содействовать, конечно же в решении проблем и других обязательств и о полной поддержки в реализации данного проекта «УРПСЦА-4».

4.5. Процесс регистрации посещения МРЖ в Джамаатах со стороны специалистов ГРП, Консультантов и специалистов Подрядчика

55. Уполномоченные лица со стороны ГРП, Консультанта и Подрядчика в месяц один раз в субботу проводят инспекцию МРЖ в Джамаатах районов городов и по необходимости проводят встречи с уполномоченными лицами Джамаата и с заявителями по вопросам связанных с основной деятельностью проекта на всех уровнях МРЖ. Уполномоченные лица ГРП, Консультанта и Подрядчика регистрирует свои посещения, консультации, встречи, совещания с заявителями и со всеми заинтересованными сторонами по вопросам связанных с основной деятельностью проекта в журнале установленном в Джамаате Чорякорон и в Махалле Гравзавод, ставят свои подписи, указывают цель посещения и дату посещения.

4.6. Система рассмотрения жалоб Всемирного Банка/ СРЖ ВБ

Сообщества и отдельные лица, которые считают, что на них оказывается неблагоприятное воздействие со стороны Проекта, финансируемого Всемирным Банком (ВБ), могут подавать жалобы посредством имеющихся механизмов рассмотрения жалоб в рамках Проекта, либо посредством службы ВБ по рассмотрению жалоб (МРЖ). МРЖ гарантирует, что полученные жалобы будут незамедлительно изучены с целью решения проблем, связанных с Проектом. Сообщества и отдельные жители, на которых оказывают воздействие мероприятия, реализуемые по проекту, могут подать свои жалобы в офис Всемирного Банка в Республике Таджикистан.

Сообщества и частные лица также могут направлять свои жалобы непосредственно в офис Всемирного Банка в Республике Таджикистан по следующим каналам: по телефону: **+992 48-701-58-00**, по почте: **ул. Айни, 48, Бизнес-Центр «Созидание», 3-й этаж, Душанбе, Таджикистан**, по электронной почте: tajikistan@worldbank.org

ГЛАВА 5. БЮДЖЕТ ПЛАНА ПЕРЕСЕЛЕНИЯ

5.1. Бюджет для выплаты компенсации на фруктовые деревья согласно оценки ГУП Нархгузор для двух ЛЗП из числа Дехканских хозяйства «Фируз» и «Бободжон»

Таблица 8. Бюджет плана переселения Проекта

Наименование	Общая стоимость (Тадж. С)	Общая стоимость (дол. США)
I. Бюджет на выплату компенсации,	-	-
Компенсация за вспомогательные строения из числа заборов, ограждений, стен, навесов и.т.д	-	-
Компенсация за жилые здания и сооружения	-	-
Компенсация за плодоносящие фруктовые деревья и декоративные деревья	115280,00	12135,00
Компенсация за саженцы (саженцы фруктовые деревья 2-3 летние)	800,00	84,00
Итоговый бюджет в рамках Плана по переселению и отводу земель (Тадж. С и дол. США)	116080,00	12219.00
Обменный курс Национального Банка Таджикистана по состоянию на 20.09.2025 года - 1 дол. США=9.50 таджикских сомони		

ГЛАВА 6. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. *Официальные уведомления в Исполнительные органы государственной власти района Фирдавси города Душанбе и района Рудаки о ходе начало строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM).*

Письмо уведомление в район Рудаки на таджикском языке (TJK)
Письмо уведомление в Хукумат Рудак

Письмо уведомление в район Фирдавси города Душанбе на таджикском языке (TJK)
Письмо уведомление в Хукумат Фирдавси г. Душ:

Приложение 2. *Протокол встречи с жителями и сообществами махалля Гравзавод района Фирдавси города Душанбе и Джамааата Чоррякорон района Рудаки в отношении строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM).*

Протокол совещание в Джамааата Чоррякорон района Рудаки на таджикском языке (TJK)
Протокол_Рудаки_ДЖ Чоряккорон_ДХ Бобо

Протокол совещание в махалля Гравзавод района Фирдавси города Душанбе на таджикском языке (TJK)
Протокол_Фирдавси_Гравзавод_ДХ Фир

Приложение 3: *Постановление Правительства Республики Таджикистан об использования земельных участков и изъятие земли для строительства и установки оборудования систем взвешивания транспортных средств на ходу (weigh-in-motion, WIM).*

Постановления Правительства Республики Таджикистан от 01 марта 2023 г., №57 садовый участок Дехканского хозяйства «Фируз» на таджикском языке (TJK)	Постановление Председателя района Рудаки за №1197 от 14.04.2019г, согласие о передачи земельного участка в пользу государства и протокол членов ДХ «Фируз» о полном согласии
Постановление ПРТ _ДХ Фируз	ППРТ ДХ Фируз.†

Постановления Правительства Республики Таджикистан от 01 марта 2023 г., №57 садовый участок Дехканского хозяйства «Бободжон» на таджикском языке (TJK)	Постановление Председателя района Рудаки за №286 от 20.12.1995г, согласие о передачи земельного участка в пользу государства и протокол членов ДХ «Бободжон» о полном согласии
Постановление ПРТ_ДХ Бободжс	ППРТ_ДХ Бобочон

Приложение 4. Оценка и калькуляция специалистов ГУП Нархгузор при Комитете государственного имущества Республики Таджикистан

Оценка и калькуляция ГУП Нархгузор в отношении ЛЗП/ ДХ «Фируз» города Душанбе района Фирдавси на таджикском языке (TJK)
Оценка ДХ Фируз_КВД Нархгузорт РТ_Д

Оценка и калькуляция ГУП Нархгузор в отношении ЛЗП/ДХ «Бободжон» района Рудаки на таджикском языке (TJK)
Оценка ДХ Бободжон_КВД Нархгузорт РТ_

Приложение 5. Дополнительная оценка ГУП Нархгузор фруктовых деревьев двух дехканских хозяйств «Фируз» и Бободжон» с приложением сведений подсчета количество и видов фруктовых деревьев и подтверждения со стороны ДХ/ЛЗП.

Акт подсчета количество и видов фруктовых деревьев и подтверждения со стороны ДХ/ЛЗП, на таджикском языке (TJK)
Акт подсчета фр_деревьев_ЛЗП_Д}