

Министерство транспорта
Группа реализации проекта
«Повышение устойчивости и готовности
к стихийным бедствиям в Таджикистане»

Информация о встрече с представителем Трастового Фонда
г-ном Стивеном Хатонн

Дата: 25.02.2025года

Время: 14⁰⁰ -14⁵⁰

Участники:

Со стороны ГРП МТ РТ:

Фармонзода Мурод, Одинаев Рузбой, Низомидинов Бахтиер.

Со стороны МТ РТ:

Сухроб Нурулло-начальник отдела по работе с иностранными инвестициями, заместитель Директора ГРП.

Сангинов Фаридун-специалист по управлению рисками стихийных бедствий ВБ в г.Душанбе:

Отметил, что Трастовый Фонд оказывает огромную помощь в финансировании инвестиционных проектов в Республике Таджикистан.

Сегодня встреча с представителем Трастового Фонда по «Страновой Оценке в рамках поддержки Глобального фонда по снижению бедствий и восстановлению» (GFRR).

Цели и задачи миссии:

- 1) определение полезности мероприятий, финансируемых со стороны GFDRR, в оказании поддержки государственных программ по управлению рисками стихийных бедствий;
- 2) определения результатов, достигнутых при вкладе этих мероприятий;
- 3) определения уроков, которые могут оказать помощь GFDRR в повышении эффективности его работы.

Выступили:

1) Сухроб Нурулло- начальник отдела по работе с иностранными инвестициями, заместитель Директора ГРП. Всемирный Банк благодаря реальной поддержке международного Трастового фонда осуществляет реализацию инвестиционных проектов в Республике Таджикистан. Одним из важнейших направлений является дальнейшее развитие транспортного сектора республики.

Как известно, 93% территории республики — это горы. Ежегодно от стихийных бедствий страдает экономика Таджикистана и безопасность населения республики ставится под угрозу. Всемирный Банк оказывает реальную и неоценимую помощь в восстановлении республики от природных стихий и ЧС.

Таджикистан является одной из стран, подверженных стихийным и иным видам бедствий. Стихийные бедствия оказывают негативное воздействие на населенные пункты, унося жизни людей, разрушая инфраструктуру и создавая препятствия для дальнейшего социально-экономического развития страны.

Социально-экономическому развитию Таджикистана угрожают стихийные бедствия и изменение климата. Уязвимость республики усугубляют ее неоднородные геология, климат и топография, из-за которых республика в высокой степени чувствительна ко многим природным опасностям, включая землетрясения, паводки, оползни и лавины. В 1992—2016 годах природные опасности в Таджикистане нанесли экономический убыток в размере свыше 1,8 миллиарда долларов США, и от них пострадали почти 7 миллионов человек. По оценкам, среднегодовые убытки в Таджикистане могут достичь 1,4% ВВП в случае паводков и 5% ВВП в случае землетрясений.

В Таджикистане регулярно происходит целый ряд стихийных бедствий, в том числе лавины, наводнения, сели и спровоцированные землетрясениями оползни. Однако хотя бедствия происходят каждый год, их количество и интенсивность различаются, — очевидно, нося случайный характер из года в год. Это относится и ко всем бедствиям в целом, и к бедствиям, от которых в особенности страдают автомобильные дороги.

В 2023 году в Таджикистане стихийные бедствия привели к гибели 51 человека и причинению ущерба на сумму 76,77 млн сомони (более \$7 млн). Об этом сообщил председатель Комитета по чрезвычайным ситуациям и гражданской обороне при правительстве Таджикистана.

Отмечено, что в целом на территории Таджикистана в прошлом году зарегистрировано свыше 550 стихийных бедствий, что на 140 меньше, чем в 2022 году, однако число погибших увеличилось на 43 человека.

Так, зарегистрировано 335 лавин, 79 селей, 47 землетрясений, 26 камнепадов, 22 оползня, 17 повышений уровня воды, 10 случаев усиленного ветра, 12 случаев проливных дождей, три грозы и молнии, а также два случая сильных морозов.

Сумма помощи, оказанной Президентским фондом и Правительством страны пострадавшим от стихийных бедствий в прошлом году, составила почти 13,2 млн сомони (\$1,3 млн).

Благодаря переселению граждан и проведению берегоукрепительных работ, в Таджикистане количество наиболее опасных зон для проживания сократилось на 261. Тем не менее, в стране всё ещё существует 1209 опасных для проживания зон, из которых 515 являются наиболее опасными.

Стихийные бедствия в 2022-2023 годах в ВМКБ

Июнь 2023 года в результате большого селевого потока на 41 км автодороги Хорог – Рошткала разрушен 1 км участки дороги.

Август 2023 года в результате большого селевого потока на 87 км автодороги Хорог – Ишкошим разрушен 1 мост.

Август 2023 года в результате наводнение на 135 км автодороги Хорог – Кулма - Шаймок разрушен участок дороги.

В феврале 2023 года в результате непрекращающихся сильных снегопадов на 612 км автодороги Душанбе- Хорог – Шугнан, проходящая через территорию местечка Бидур сельского джамоата Сучон и на 650 км данной автодороги пролегающая через местечко Вуж сельского джамоата Вер сошли две снежные лавины. В результате участки автодороги были повреждены.

Это краткая информация о стихийных бедствиях в Таджикистане.

Теперь о реализованных проектах Министерством транспорта:

С 2018года и по 2022год успешно была осуществлена реализация проекта:

«Укрепление критически важной инфраструктуры для обеспечения устойчивости к природным опасностям».
Строительство 17 мостов.

Реализация данного Проекта привела к улучшениям в сфере транспортного сообщения между Республикой Таджикистан и Китаем и таким образом увеличила доступ местного населения к местным и региональным рынкам, услугам и возможностям трудоустройства. Это особенно важно для жителей Ванджской и Язгуломской долины, где уровень высок. Кроме того, мосты, поскольку они улучшают соединяемость, способствуют спасению жизней и повышению уровня медицинского обслуживания (например, в случае чрезвычайной ситуации или медицинской перевозки).

Дополнительные преимущества, связанные с обеспечением соединяемости: поскольку альтернативная дорога из Душанбе в Китай проходит по территории Киргизстана, то появится необходимость уплаты двух дополнительных таможенных сборов на въезде и выезде, применяемых ко всем переадресованным товарам, что приведет к увеличению цен на рынке. С другой стороны, постоянно поступали сообщения об увеличении продовольственных цен на 20-30 процентов в ГБАО, после схода лавин, которые приводили к дальнейшей изоляции отдаленных сел области.

Инфраструктура для защиты от наводнений, как ожидается, позволит сократить количество погибших и раненых в результате наводнений.

**Экономическая выгода от реализации текущего проекта
(строительство новых мостов) для ГБАО:**

1. Значительное снижение затраты времени в пути (в среднем уменьшение от 1,5 до 2,4 часов).
2. Значительное снижение платы за грузоперевозки и пассажироперевозки в связи с уменьшением транспортных расходов (в среднем от 20% до 35%).
3. Улучшение автотрассы сильно повлияет на стоимость транспортировки грузов из-за увеличения скорости движения транспортных средств и уменьшения затраты времени в пути.
4. Значительное расширение предоставляемых транспортных услуг
5. Значительное улучшение безопасности на автодорогах и мостах позволяет сократить количество аварийности (в среднем от 15% до 40%).
6. Улучшение доступа местного населения к социальным услугам.
7. Значительное развитие горнорудной промышленности горного региона республики.
8. Значительное уменьшение транспортных расходов. (раньше до реализации проекта, местные фермеры теряли до 15% своей продукции при транспортировке по причине неудовлетворительного состояния дорог и мостов.
9. Сокращение транспортных затрат позволит местным дехканам самим продавать свою продукцию без посредничества по высоким ценам. Это в свою очередь позволит повысить уровень выпускаемой продукции.
10. Учитывая, что в горном регионе, в районе новых построенных мостов преобладает сельскохозяйственная деятельность то в основном повышение будет наблюдаться именно в этой области.
11. Привлечение глобальных инвестиций в регион — развитие транспортной системы всегда развивает регионы и их экономику

**«Повышение устойчивости и готовности к стихийным
бедствиям в Таджикистане»**

Министерство транспорта выражает свою благодарность Всемирному Банку за постоянную поддержку в финансировании инвестиционных проектов в транспортном секторе, в том числе по реализации проекта **«Повышение готовности и устойчивости к стихийным бедствиям в Таджикистане»**.

Цели Развития Проекта (ЦРП) - оказать поддержку в восстановлении после бедствий, повысить устойчивость критически важных автомобильных дорог и усилить потенциал по управлению риском бедствий.

На своём протяжении автомобильная дорога проходит через крупные населённые пункты с общим населением более 200,0 тыс. человек. Интенсивность движения транспорта по этой дороге составляет более 10 000 авт./сутки.

Мост через реку Кофарниган на 9,8 км автомобильной дороги Душанбе–Рудаки является основным сооружением, разрушение которого приведет к разрыву движения транспорта на этой автомобильной дороге. При этом следует отметить отсутствие альтернативной дороги.

Выгоды от реализации проекта

При реализации инвестиционного проекта «Строительство нового мостового перехода через реку Кофарниган на 9,8 км автомобильной дороги Душанбе–Рудаки», данный мост будет отвечать новопринятым нормативным нагрузкам Республики Таджикистан, ожидается увеличение пропускной способности потока автомобилей, повысится безопасность движения на мосту, уменьшится аварийность.

2) В ходе реализации такого проекта, впервые были рассмотрены и осуществлены такие мероприятия, как временные объездные объезды и дороги, указание аварийных участков в Министерстве раньше указывали в «км», теперь впервые применили «геолокацию», которая с наиболее точной геолокацией показывает все объекты для восстановления.

Особенно можно выделить грамотную и консультационную поддержку со стороны инженера Всемирного Банка ***Мариноса Скемпаса***, который вносит существенный вклад в рассмотрении технических вопросов. Его техническая помощь в виде консультаций в ходе проектирования и строительных работ – очень сильно помогла в правильном направлении проводить все необходимые строительные мероприятия.

3) Фармонзода Мурод -координатор ГРП отметил полезность служебной командировки в Австрию. Насколько полезной и эффективной был семинар и ознакомление с вопросами рисков стихийных бедствий и ЧС. Также предоставил информацию об участии в Семинаре в Университете Центральной Азии тренингам и семинаре по лавинным опасностям, по вопросам геолокации, по новой программе изучения рисков стихийных бедствий и т.д.

4) Низомидинов Бахтиер-Специалист по мониторингу и оценке:

При спонсорской помощи Трастового фонда в 2021 году было проведено исследование ***-Оценка экономических последствий бедствий на основных транспортных коридорах.*** Отчет представляет исследования по оценке экономических затрат, которые несет Таджикистан в связи с последствиями бедствий, затрагивающих автомобильные дороги. В настоящем отчете детально излагаются общие заключения исследования, основанные на предыдущих отчетах.

В исследовательском отчете подробно описывается проделанная работа по определению потенциальных затрат в связи со смягчением последствий бедствий на сети автомобильных дорог, социально-экономических затрат, которые несет Таджикистан в результате бедствий, затрагивающих сеть автомобильных дорог, и экономической жизнеспособности инвестирования в повышение устойчивости сети автомобильных дорог к природным опасностям.

По итогам обследования автомобильных дорог были подготовлены предложения в отношении соответствующих мер смягчения для каждой из 331 зоны. Для восьми зон предлагается более чем одна мера смягчения — в ответ на несколько видов природных опасностей. По мере целесообразности для зон, подверженных природным опасностям, предложен ряд инновационных решений. Хотя некоторые из этих решений будут новыми для Центральной Азии и Таджикистана, а некоторые невозможно включить в свете соответствующих стандартов проектирования, их включение в настоящий анализ считается целесообразным, поскольку эти новые решения представляют собой передовую практику противодействия определенным природным опасностям.

Общая оценочная стоимость предлагаемой программы мер смягчения для всех 331 зоны составляет 4,6 миллиарда сомони (404 миллиона долларов США). Необходимо отметить, что эта общая стоимость значительно возросла из-за относительно небольшого количества более затратных мер — в основном лавинозащитных галерей, на которые приходится почти 65% общей стоимости, для 65 зон из выявленных 331 зон.

Решение:

1. Министерство транспорта Республики Таджикистан будет продолжать реализовывать инвестиционные проекты в транспортной сфере, исходя из наиболее приоритетных аварийных зон, после стихийных бедствий.
2. Представитель Трастового фонда г-н Стивен Хатонн отметил, что полученную информацию об экономической эффективности проведенных исследований по транспортному направлению, включит в Итоговый отчет и предоставит Министерству транспорта для сведения.

***Низомидинов Бахтиер,
Специалист по мониторингу и оценке
при Министерстве транспорта
Республики Таджикистан***

25.02.2025год. Фотографии встречи:

