

**«Повышение готовности и устойчивости
к стихийным бедствиям в Таджикистане».**

В рамках продолжения реализации проекта «Повышение готовности и устойчивости к стихийным бедствиям в Таджикистане» 8 мая 2025года состоялась видеоконференция с участием первого заместителя министра транспорта, директора ГРП Нематзода Фарруха, ответственных специалистов управлений министерства, специалистов ГРП МТ РТ, специалистов ГУП ИПТС с командой проекта Всемирного Банка и представителей японской консалтинговой компании «Earth System Science» (ESS).

Министерство транспорта тесно сотрудничает с Всемирным Банком в ходе реализации проекта «Повышение готовности и устойчивости к стихийным бедствиям в Таджикистане».

Также Министерство транспорта тесно сотрудничает Трастовым фондом, который активно поддерживает все инвестиционные проекты в транспортной сфере Республики Таджикистан»

Как известно, Министерство транспорта реализует Компонент №1 **«Повышение устойчивости автомобильных дорог к природным опасностям».**

При спонсорской поддержке Трастового фонда в 2021 году было проведено исследование «Оценка экономических последствий бедствий на основных транспортных коридорах».

Отчет представляет исследования по оценке экономических затрат, которые несет Таджикистан в связи с последствиями бедствий, затрагивающих автомобильные дороги.

В настоящем отчете детально излагаются общие заключения исследования, подробно описывается проделанная работа по определению потенциальных затрат в связи со смягчением последствий бедствий на сети автомобильных дорог, социально-экономических затрат, которые несет Таджикистан в результате бедствий, затрагивающих сеть автомобильных дорог и экономической жизнеспособности инвестирования в повышение устойчивости сети автомобильных дорог к природным опасностям.

По итогам обследования автомобильных дорог были подготовлены предложения в отношении соответствующих мер смягчения для каждой из 331 зоны.

Общая оценочная стоимость предлагаемой программы мер смягчения для всех 331 зоны составляет 4,6 миллиарда сомони (404 миллиона долларов США).

Необходимо отметить, что эта общая стоимость значительно возросла из-за относительно небольшого количества более затратных мер — в основном лавинозащитных галерей, на которые приходится почти 65% общей стоимости, для 65 зон из выявленных 331зон.

На видеоконференции была представлена Презентация «Оценка геологических опасностей и рисков и планирование смягчительных мер для транспортного коридора в Таджикистане».

Представители японской консалтинговой компания «Earth System Science» (ESS) планируют в течении май-августа 2025года провести все необходимые исследования на аварийных участках автодороги Лабиджар-Карамик».

Цель консультации — оказать поддержку в реализации Проекта PREPARED путем укрепления потенциала Минтранса по оценке природных опасностей на автомобильных дорогах и планированию мер смягчения рисков. Для проведения исследования по оценке геологических опасностей и рисков на автомобильной дороге Лабиджар—Карамык в Раштской долине Всемирный банк заключило контракт с консультационной фирмой. В рамках исследования оценка геологических опасностей и рисков на автомобильной дороге охватит участок автодороги протяженностью до 50 км.

В рамках настоящего исследования будет (i) проанализирована топография района прохождения целевой автомобильной дороги на основе детальных топографических данных, с тем чтобы оценить опасности, которым подвержена автомобильная дорога; (ii) изучен на месте участок автомобильной дороги повышенного риска, с тем чтобы оценить риски, подготовить и предложить оптимальный, экономически эффективный план смягчительных мер, который обеспечит комплексную защиту дорожных активов; а также (iii) подготовлен и проведен в Душанбе семинар по повышению потенциала, на котором будут разъяснены методы оценки рисков для автомобильных дорог и процессы планирования смягчительных мер.

По завершении исследований будет проведен заключительный онлайн-семинар, на котором будут представлены результаты пилотного исследования.

Министерство транспорта и ГУП ИПТС для поддержки успешной деятельности японской консалтинговой компания «Earth System Science» (ESS) предоставят ряд информации и материалов, а именно: высокоразрешающие топографические данные от Минтранса/ВБ, данные по бедствиям, социально-экономические данные. Будут проведены полевые обследования на коридоре Лабиджар-Карамик, также будет предоставлено рабочее помещение в Министерстве транспорта.

*Бахтиер Низомидинов,
Специалист по мониторингу и оценке
Группы реализации проекта
при Министерстве транспорта
Республики Таджикистан*

*Министерство транспорта Республики Таджикистан
Группа реализации проекта*

