

Министерство транспорта Республики Таджикистан
“Повышение готовности и устойчивости к бедствиям в Таджикистане”

Информация
о миссии команды Проекта от Всемирного Банка 01.11.2024года.

В рамках продолжения реализации проекта “Повышение готовности и устойчивости к бедствиям в Таджикистане” состоялась краткосрочная техническая миссия специалистов команды Всемирного Банка. В ходе встречи 1 ноября 2024 года, состоялась встреча руководства Министерства транспорта и специалистов Группы реализации текущего проекта с представителями команды миссии Всемирного Банка

Руководство ГРМ при Министерстве транспорта представило на рассмотрение полный отчет всех мероприятий, которые были проведены за последние полгода, после проведения миссии Всемирного Банка в мае текущего года.

Нематзода Фаррух - Заместитель министра, Директор ГРП - поблагодарил команду Проекта со стороны Всемирного Банка за постоянную поддержку в реализации проекта «Повышение готовности и устойчивости к стихийным бедствиям в Таджикистане». Также выразил благодарность за высокую оценку работы группы специалистов ГРП по подготовке всех необходимых проектных решений и отчетности.

Была представлена краткая информация о всех мероприятиях, которые были осуществлены специалистами ГРП. Проведение ТЭО со стороны компании «Исан» по всем 4 мостам успешно продолжает свои мероприятия. ГРП МТ РТ тесно сотрудничает с данной компанией по подготовке всех необходимых отчетов. Все отчеты и лабораторные исследования, гидрологические, топографические, гидротехнические отчеты предоставлены Всемирному Банку. Подготовлены различные варианты с учетом возможных проявлений ЧС, таких как наводнения, сели, землетрясения, размывы русла реки и т. Были предоставлены в Банк 6 видов отчетов о всех мероприятиях проведенные по этим мостам. 8 января 2024 года был подписан контракт между Министерством транспорта и корпорацией ИСАН на Подготовку технико-экономического обоснования и экологических и социальных инструментов, требуемых Всемирным Банком для двух мостов в районе Рудаки и двух мостов в районе Восе.

Продолжаются проектные мероприятия на коридор Лабиджар-Карамик. Всемирный Банк ждет эти варианты, чтобы еще раз все проанализировать, с тем чтобы индикаторы Проекта также были учтены в первую очередь.

Все проектные решения должны подготавливаться с учетом к устойчивости от возможных природных ЧС. В мире происходят случаи ЧС, которые приводят к человеческим потерям к сожалению. Необходимо как можно скорее предоставлять в ВБ все проектные решения и отчеты для того, чтобы специалисты Банка могли дать свои замечания и рекомендации.

Руководитель группы специалистов миссии Всемирного Банка г-жа Хенрике Брехт после ознакомления со всеми мероприятиями, проведенными специалистами ГРП, дала высокую оценку потенциальному специалистов ГРП. Отметив, что ГРП оперативно проводила все видеоконференции, все переписки и своевременно отвечали на все рекомендации специалистов ГРП. Это показатель работы высококлассных специалистов ГРП при Министерстве транспорта.

Своевременные и качественные предложения, своевременные реагирования на рекомендации Всемирного Банка ко всем проектным документам. Команда ГРП с ее руководителем Директором ГРП-достигла отличных результатов.

Г-жа Хенрике Брехт отметила вклад в тесное сотрудничество команды ГРП МТ РТ со специалистами «Исан» и местными проектными и техническими специалистами. Все это стало итогом отличной отчётности по проектированию.

Также на встрече г-жа Хенрике Брехт представила нового члена команды миссии Всемирного Банка. Это г-н Ахсан Техсин, специалист по рискам ЧС. Также он будет назначен новым руководителем проекта со стороны Всемирного Банка.

В связи с высокой приоритетностью для Правительства реабилитации двух мостов на км 9+800 (Кофарнихон) и км 165+00 (Ёхсу) автомобильной дороги Душанбе—Рудаки и Душанбе-Кульма, группа специалистов ГРП продолжала работу и подготовила необходимый проект ТЗ и адаптировало таким образом, чтобы оно было сосредоточено на подготовке технико-экономического обоснования, предварительных и детальных проектных решений для этих двух мостов, с возможностью продления контракта на проектирование на предмет включения мостов в Восе и Муминабаде.

Что касается запланированных мер по защите автомобильной дороги Лабиджар—Карамык от природных опасностей, Миссия сообщила Министерству транспорта, что Всемирный Банк намеревается подготовить более детальную и углубленную оценку опасностей и рисков за счет осваиваемых Банком средств трастового фонда, результаты которой в дальнейшем будут учтены Министерством транспорта при подготовке детальных проектных решений для отобранных объектов.

Бахтиер Низомидинов,
Специалист по Мониторингу и оценке Проекта
При Министерстве транспорта
Республики Таджикистан.

Приняли участие со стороны Министерства транспорта:

1. **Нематзода Фаррух**-заместитель министра транспорта, Директор ГРП;
2. **Нурулло Сухроб**-Начальник Отдела по работе с иностранными инвестициями, заместитель Директора ГРП;
3. **Фармонзода Мурод**-Координатор ГРП;
4. **Низомидинов Бахтиер**-Специалист по Мониторингу и оценке ГРП
5. **Абдуджабборова Сарвиноз**-Специалист по закупкам ГРП





Со стороны команды миссии Всемирного Банка приняли участие:

1. Хенрике Брехт-руководитель рабочей группы;
2. Фаридун Сангинов –Соруководитель рабочей группы;
3. Ахсан Техсин- Старший специалист по управлению рисками стихийных бедствий;
4. Маринос Скемпас-Инженер Рабочей Группы (по видеосвязи)



Бахтиер Низомидинов,
Специалист по Мониторингу и оценке Проекта
При Министерстве транспорта
Республики Таджикистан.