

Министерство транспорта Республики Таджикистан

Группа реализации проекта: *«Повышение готовности и устойчивости к стихийным бедствиям в Таджикистане»*

В рамках миссии команды проекта Всемирного Банка и продолжения реализации проекта 23 апреля первый заместитель министра транспорта Республики Таджикистан Фаррух Неъматзода провел встречу с командой миссии Всемирного банка (ВБ) в офисе Представительства ВБ в Таджикистане.

Команда миссии ВБ посещает Таджикистан в рамках подготовки Среднесрочного обзора (ССО) государственного инвестиционного проекта «Повышение готовности и устойчивости к стихийным бедствиям в Таджикистане», финансируемого Всемирным банком.

Данная миссия Всемирного Банка включает в себя всесторонний обзор хода реализации проекта на средней стадии его реализации для оценки всех его аспектов, продвижения мероприятий, достижения результатов и показателей, перспектив завершения, а также рассмотрения возможных корректирующих курсов действий или корректировок, если это необходимо.

Проектирование 2 мостов в районе Рудаки и 2 моста в районе Восе успешно подготовлено и направлено во Всемирный Банк для рассмотрения и согласования.

В первом полугодии 2025года будут успешно проведены и выбраны компании по Консультативным услугам по надзору за строительством и выбору Подрядной организации по строительству мостов.

Фаррух Неъматзода в ходе встречи, особое внимание уделил проведению необходимых изыскательских и проектных мероприятий на тоннеле «Хатлон».

Министерство транспорта поддерживает рекомендации команды миссии Всемирного Банка о разделении проекта на две фазы реализации. Первая фаза реализации будет составлять период с 2023г и по 2027 год. По мере дополнительного поступления финансирования вторая фаза будет запланирована на 2027-2033годы.

Во вторую фазу планируется включить восстановление большого количества поврежденных участков коридора Лабиджар-Карамик и мост через реку Элок в районе Рудаки.

Руководитель проекта со стороны Банка г-н Ахсан Техсин выразил удовлетворение ходом реализации всех мероприятий по Компоненту №1, которое реализует Министерство транспорта. Были получены все подготовленные ТЭО и детальные рабочие чертежи всех проектных мостов. Из-за ограниченности бюджета в рамках данного проекта, было выражено мнение, что Всемирный банк продолжит изыскивать дополнительное финансирование для охвата всех поврежденных участков автодорог и мостов, которые пришли в негодность по итогам проливных дождей и селе в 2021 года.

По итогам встречи стороны выразили удовлетворение темпами и качеством выполнения всех необходимых мероприятий. По итогам встречи стороны договорились продолжить тесное сотрудничество в продвижении совместных инициатив и проектов.



*Бахтиер Низомидинов,
Специалист по мониторингу и оценке
Группы реализации проекта
при Министерстве транспорта
Республики Таджикистан.
23.04.2025год*