

Бонки Аврупоии Таҷдид ва Рушд (БАТР) имконияти ҷудо намудани маблағгузорӣ ба Ҷумҳурии Тоҷикистонро барои таҷдид ва навсозии қитъаи роҳи автомобилгарди «Балҷувон – Сари Хосор» (BSK) мавриди баррасӣ қарор додааст. Маркази татбиқи лоиҳаҳои ва таҷдиди роҳҳо (МТЛТР) назди Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон ҳамчун агентии иҷрокунандаи лоиҳа амал хоҳад намуд.

Лоиҳа навсозии тақрибан 56 километр роҳи мавҷудаи шағалпӯшро то сатҳи роҳи дорой ду хатти ҳаракат мутобиқи стандарти категорияи V пешбинӣ менамояд. Ин тадбир дастрасии тамоми фаслҳои солро таъмин намуда, сатҳи бехатариро баланд мебардорад ва алоқаи нақлиётро байни маҳалҳои аҳолинишин ва бозорҳои минтақавӣ беҳтар мегардонад.

Мувофиқи Сиёсати экологӣ ва иҷтимоии БАТР (ESP) соли 2024, лоиҳа ба категорияи «А» мансуб доништа шудааст, ки гузаронидани Арзёбии пурраи таъсир ба муҳити зист ва иҷтимоӣ (АТМЗИ) ва инчунин ҷалби фаъоли ҷонибҳои манфиатдорро дар тамоми давраи амалисозии лоиҳа талаб менамояд.

Ҳадафи асосии лоиҳа таъмин намудани робитаи бехатар, боэътимод ва тамоми фаслҳои сол байни ноҳияи Балҷувон ва минтақаи Сари Хосор мебошад, ки ба беҳтар гардидани имкониятҳои ҳаракату рафтуомади аҳолии маҳаллӣ ва таҳкими робитаҳои нақлиёти минтақавӣ мусоидат хоҳад кард.

Роҳи таҷдидшуда барои расидан ба ҳадафҳои зерин пешбинӣ шудааст:

- беҳтар намудани дастрасӣ ба хизматрасониҳои асосӣ, аз ҷумла тандурустӣ, маориф ва бозорҳо;
- баланд бардоштани бехатарии ҳаракат дар роҳ ва коҳиш додани вақти сафар;
- мусоидат ба рушди иқтисодии маҳаллӣ, аз ҷумла соҳаҳои кишоварзӣ ва сайёҳӣ;
- баланд бардоштани устувории инфрасохтори нақлиётӣ нисбат ба тағйирёбии иқлим дар минтақаҳои кӯҳӣ ва осебпазир аз офатҳои табиӣ.

Лоиҳа инчунин ба таъмини мутобиқат бо афзалиятҳои миллии рушд ва талаботи ташкилотҳои байналмилалӣ маблағгузор тавассути ҳамгиро намудани идоракунии хавфҳои экологӣ ва иҷтимоӣ, ҳамкориҳои созанда бо ҷонибҳои манфиатдор ва татбиқи принципҳои рушди фарогир дар тамоми давраи амалисозии лоиҳа равона гардидааст.

Маркази татбиқи лоиҳаҳои ва таҷдиди роҳҳо (МТЛТР) назди Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон агентии амалисозандаи лоиҳа хоҳад буд. Марказ соли 2010 таъсис ёфта, дар идоракунии лоиҳаҳои соҳаи роҳ, ки аз ҷониби муассасаҳои байналмилалӣ молиявӣ ва донорҳои байналмилалӣ дучониба маблағгузорӣ мешаванд, таҷрибаи назаррас дорад.

МТЛТР дар ҳамкорӣ бо Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон фаъолият намуда, барои омодагӣ ва тасдиқи ҳуҷжатҳои лоиҳавӣ, бастанӣ шартномаҳо, татбиқи лоиҳа ва пешниҳоди ҳисобот масъул хоҳад буд.

Ҳуҷжатҳои пурраи Арзёбии таъсир ба муҳити зист ва иҷтимоӣ (АТМЗИ) бо забонҳои тоҷикӣ, англисӣ ва русӣ дар суроғаҳои зерин дастрас мебошанд:

[TAJ SEP BSK 010626.docx](#)

[TAJ NTS BSK 020626.docx](#)

1. Дафтари МТЛТР:
кӯчаи Айнӣ 14, шаҳри Душанбе, Ҷумҳурии Тоҷикистон.
2. Намояндагии Бонки Аврупоии Таҷдид ва Рушд дар шаҳри Душанбе:
хиёбони Рӯдакӣ 34, TCELL Plaza, ошёнаи 12, 734025, шаҳри Душанбе,
Ҷумҳурии Тоҷикистон.

Доир ба масъалаҳои экологӣ ва иҷтимоӣ:

Шакирова Шарис,

Мутахассиси масъалаҳои муҳити зисти МТЛТР.

Телефон: +992 933 31 00 11

Почтаи электронӣ: sharis_piurr@mail.ru

Доир ба масъалаҳои умумӣ:

Шамшод Воҳидов,

Муовини директори иҷроияи МТЛТБР.

Суроға: кӯчаи Айнӣ 14, шаҳри Душанбе, Ҷумҳурии Тоҷикистон.

Телефон: +992 901 05 50 04

Почтаи электронӣ: shamshod1993@list.ru

Сомонаи МТЛТБР: www.piurr-projects.tj

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) рассматривает возможность предоставления финансирования Республике Таджикистан для модернизации участка дороги «Балджувон – Сари-Хосор» (BSK). В качестве исполняющего агентства выступит Центр реализации проектов и реабилитации дорог (ЦРПРД) при Правительстве Республики Таджикистан.

Проект предусматривает модернизацию примерно 56 км существующей грунтовой дороги до двухполосного стандарта категории V, что обеспечит круглогодичный доступ, повысит безопасность и улучшит транспортное сообщение между населёнными пунктами и региональными рынками.

Проект отнесён к категории А в соответствии с Экологической и социальной политикой (ESP) ЕБРР (2024), что требует проведения полной оценки воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОС) и значимого вовлечения заинтересованных сторон на протяжении всего жизненного цикла проекта.

Основная цель проекта заключается в обеспечении безопасного, надёжного и круглогодичного автомобильного сообщения между районом Балджувон и районом Сари-Хосор, что позволит улучшить мобильность местного населения и укрепить региональные транспортные связи.

Модернизированная дорога призвана:

- облегчить доступ к основным услугам, таким как здравоохранение, образование и рынки;
- повысить безопасность дорожного движения и сократить время в пути;
- способствовать развитию местной экономики, в том числе сельского хозяйства и туризма;
- повысить устойчивость транспортной инфраструктуры к климатическим изменениям в горном и подверженном стихийным бедствиям районе.

Проект также направлен на обеспечение соответствия национальным приоритетам развития и требованиям международных кредиторов путём интеграции управления экологическими и социальными рисками, конструктивного взаимодействия с заинтересованными сторонами и принципов инклюзивного развития на протяжении всего жизненного цикла проекта.

Центр реализации проектов и реабилитации дорог (ЦРПРД) при Правительстве Республики Таджикистан будет являться агентством, реализующим проект. ЦРПРД был создан в 2010 году и имеет значительный опыт управления проектами в дорожном секторе, финансируемыми международными финансовыми институтами (МФИ) и международными двусторонними донорами.

ЦРПРД работает в сотрудничестве с Министерством транспорта Республики Таджикистан и будет отвечать за подготовку и утверждение проектной документации, контрактование, реализацию проекта и отчётность.

Полная документация ОЭСВ доступна на таджикском, английском и русском языках.

[TAJ BAP BSK 010626.docx](#)
[TAJ CHA BSK 020626.docx](#)
[TAJ ESAP BSK 020626.docx](#)
[TAJ ESIA BSK.docx](#)
[TAJ ESMP BSK 020626.docx](#)
[TAJ NTS BSK 020626.docx](#)
[TAJ RP BSK 010626.docx](#)
[TAJ SEP BSK 010626.docx](#)

1. Офис ЦРПРД:
ул. Айни, 14, Душанбе, Таджикистан.
2. Представительство ЕБРР в Душанбе:
проспект Рудаки, 34, TCELL Plaza, 12 этаж, 734025, Душанбе,
Таджикистан.

Контактное лицо по экологическим и социальным вопросам:

Шакирова Шарис,

Специалист по вопросам окружающей среды ЦРПРД.

Телефон: +992 933 31 00 11

Электронная почта: sharis_piurr@mail.ru

По общим вопросам:

Шамшод Вохидов,

Заместитель исполнительного директора ЦРПРД.

Адрес: ул. Айни, 14, Душанбе, Таджикистан.

Телефон: +992 901 05 50 04

Электронная почта: shamshod1993@list.ru

Сайт ЦРПРД: <https://www.piurr-projects.tj/>

The European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) is considering providing financing to the Republic of Tajikistan for the upgrade of the Baljuvon–Sari Khosor (BSK) road section. The Project Implementation Unit for Roads Rehabilitation (PIURR) under the Government of Tajikistan will act as the implementing agency.

The Project involves upgrading approximately 56 km of an existing unpaved road to a two-lane Category V standard to enable year-round access, improve safety, and enhance connectivity between settlements and regional markets.

The Project has been categorized as Category A under the EBRD Environmental and Social Policy (ESP) (2024), requiring a full Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) and meaningful stakeholder engagement throughout the project lifecycle.

The Project’s primary objective is to provide a safe, reliable, and year-round road connection between Baljuvon District and the Sari Khosor area, improving mobility for local communities and strengthening regional connectivity.

The upgraded road is intended to:

- Enhance access to essential services such as healthcare, education, and markets;
- Improve road safety and reduce travel times;
- Support local economic development, including agriculture and tourism;
- Increase climate resilience of transport infrastructure in a mountainous and hazard-prone area.

The Project also aims to align with national development priorities and international lender requirements by integrating environmental and social risk management, meaningful stakeholder engagement, and inclusive development principles throughout the project lifecycle.

The Project Implementation Unit for Roads Rehabilitation (PIURR) under the Government of Tajikistan will be the project implementing agency. PIURR was established in 2010 and has extensive experience in managing road sector projects financed by International Financial Institutions (IFIs) and international bilateral donors.

PIURR is located within the premises of the Ministry of Transport and will be responsible for project design approvals, contracting, implementation, and reporting.

The following documents are available in Tajik, English and Russian for this Project.

[TAJ BAP BSK 010626 Clean.docx](#)

[TAJ CHA BSK 020626 Clean.docx](#)

[TAJ ESAP BSK 020626 Clean.docx](#)

[TAJ ESIA BSK 020626 Clean.docx](#)

[TAJ ESMP BSK 020626 Clean.docx](#)

[TAJ NTS BSK 020626 Clean.docx](#)

[TAJ SEP BSK 010626 Clean.docx](#)

Full ESIA documentation is available locally at:

1. PIURROffice
14 Ayni Street, Dushanbe, Tajikistan
2. EBRD Resident Office in Dushanbe
34 Rudaki Avenue, TCELL Plaza, 12th Floor, 734025, Dushanbe, Tajikistan

Environmental or Social Enquiries

Ms. Shakirova Sharis

Environmental Specialist, PIURR

Tel.: +992 933 31 00 11

E-mail: sharis_piurr@mail.ru

General Enquiries

Mr. Shamshod Vokhidov

Deputy Executive Director, PIURR

Address: 14 Ayni Street, Dushanbe, Tajikistan

Tel.: +992 901 05 50 04

E-mail: shamshod1993@list.ru

Website: <https://www.piurr-projects.tj/>