

Приложение 1

к [постановлению Правительства](#)

Республики Таджикистан

от 2 ноября 2007 года №540

Положение приграничных международных автомобильных терминалов (в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. [№527](#))

I. Общие положения

1. Приграничные международные автомобильные терминалы создаются в соответствии с Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 2 мая 2007 года [№212](#) "О транзитном проезде международных автотранспортных средств на территории Республики Таджикистан и создании приграничных международных автомобильных терминалов".

2. Приграничные международные автомобильные терминалы (далее "приграничные терминалы") это специализированные объекты, предназначенные для регулирования и обслуживания деятельности международных автотранспортных средств (далее "транспортные средства") (в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. [№527](#)).

3. Целью создания, организации деятельности и использования приграничных терминалов являются:

- выполнение международных обязательств вытекающих из международно-правовых актов признанных Республикой Таджикистан;
- регулирование движения иностранных автотранспортных средств по территории республики и предотвращение не нелепого их пребывания в городах, районах и в других населённых пунктах;
- рациональное использование автомобильных дорог, тоннелей и мостов, а также защита средств связи, электрических сетей и связанных с ними коммуникаций;
- организация необходимых видов услуг для международных автоперевозчиков и их автотранспортных средств;
- проведение необходимых формальностей импорта и экспорта грузов в/из территории Республики Таджикистан;
- защита внутреннего рынка транспортных услуг;

II. Создание приграничных терминалов

4. Приграничные терминалы создаются непосредственно в приграничных районах Республики Таджикистан.

5. Строительство и организация приграничных терминалов осуществляются согласно проектам соответствующих международным нормам и правилам строительства и архитектуры.

6. Приграничные терминалы будут созданы за счет инвестиций международных финансовых организаций, банковских кредитов, грантов, и других источников финансирования, которые не запрещены законодательством Республики Таджикистан (в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. [№527](#)).

III. Основные задачи деятельности приграничных терминалов

7. Основными задачами приграничных терминалов являются:

- приём иностранных и отечественных транспортных средств и приграничных терминалах;
- регистрация въезда и выезда транспортных средств;
- обеспечение временной стоянки для транспортных средств;
- организация проведения всех видов таможенных процедур декларирования товаров;
- проведение медицинского осмотра водителей и обеспечение медицинского обслуживания;
- организация технического и санитарного осмотра транспортных средств;
- организация погрузочно-разгрузочных работ;
- организация таможенных складов и временных складов, холодильных установок, погрузочно-разгрузочных механизмов и прокладка железнодорожных путей;

- проведение необходимых формальностей импорта и экспорта грузов в из территории Республики Таджикистан;
- организация доставки грузов от приграничных терминалов до места назначения внутренним транспортом республики;
- обеспечение безопасности и круглосуточной охраны транспортных средств, грузов, оборудований и другого имущества;
- предоставление различных видов бытовых и культурных услуг (гостиница, ресторан, медпункт, сауна, спортзал, библиотека, мечеть, аптека, пункт обмена валюты, пункт внутренней и международной связи. Интернет-кафе и др.);
- организация транспортно-экспедиционных услуг;
- организация обратного груза;
- ведение статистического учёта о показателях международных автомобильных перевозок;
- организация лабораторных исследований с целью определения качества ввозимых и вывозимых грузов со стороны соответствующих органов согласно внутренним положениям терминалов.

8. Предусмотренные задачи пункта 7 будут выполняться соответствующими органами самостоятельно в пределах установленных режимов приграничных терминалов.

Для выполнения отдельных видов услуг и задач руководства приграничных терминалов могут привлекать соответствующих специалистов или организации на договорных условиях.

9. Все виды грузов, ввозимых транспортными средствами на территорию Республики Таджикистан, принимаются и регулируются в приграничных терминалах.

10. Дальнейшие доставки грузов от приграничных терминалов до места назначения осуществляются отечественными транспортными средствами или железнодорожным транспортом.

11. В зависимости от расстояния между приграничных терминалов, транспортные средства, с грузом предназначенные для городов и областей республики (в соответствие с маршрутом назначения) въезжают в промежуточные терминалы, находящиеся в этих регионах (в соответствии с пунктом 25).

12. Направления движения транспортных средств, в том числе транзитного проезда по территории Республики Таджикистан на приграничных переходах определяются представителями Министерства транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан согласно Технологическим картам, и дальнейшее их движение осуществляется в соответствии с маршрутными листами (*в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. №527*).

IV. исключена

(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. №527)

V. Порядок регистрации иностранных перевозчиков и их транспортных средств

15. Водителям транспортных средств после их пребывания на территорию приграничных терминалов выдается временная прописка и предоставляется место в гостинице в соответствии с установленным порядком.

Транспортные средства также регистрируются со стороны диспетчерской службы в специальных журналах. Срок и место пребывания иностранных перевозчиков регистрируются в специальных бланках, утвержденных руководством терминала.

16. Транзитные транспортные средства, с целью ремонта, принятия грузов по возврату (в случае если транспортное средство свободна от груза), а также отдыха водителей и в других необходимых ситуациях, имеют право въезжать на территории приграничных и промежуточных терминалов и пользоваться всеми видами предусмотренных услуг.

17. В случаях совершения нарушений со стороны международных автоперевозчиков, руководство терминалов обязано довести до сведения соответствующих органов в соответствии с существующим порядком.

18. Вопросы, касающиеся въезда, выезда транспортных средств, сроков пребывания, транзитного проезда, использования разрешительных бланков и других видов разрешений решаются на основе действующих межгосударственных соглашений и нормативных правовых актов Республики Таджикистан.

VI. Порядок размещения и деятельности действующих органов и приграничных терминалах

19. На территории приграничных терминалов могут организовать свою деятельность представителями государственного уполномоченного органа по надзору и регулированию в области транспорта, представители Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан, Службы

контроля фитосанитарии и карантин растений и семеноводства Министерства сельского хозяйства и охраны природы Республики Таджикистан, Агентства по стандартизации, метрологии, сертификации и инспекции по торговле при Правительстве Республики Таджикистан на основании действующих нормативных правовых актов Республики Таджикистан и соблюдают выполнение единой системы режима работы приграничных терминалов, исходящих из положения терминалов *(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. №527)*.

На территории приграничных терминалов предусматриваются необходимые условия для функционирования деятельности указанных ведомств.

Порядок и размещение соответствующих органов в приграничных терминалах в зависимости от их профессиональной деятельности и требований отраслевой особенности осуществляется на основе двустороннего договора с руководством терминалов в соответствии с действующими законодательными актами

20. При проектировании и планировании приграничных терминалов в части размещения здания и сооружения, вспомогательных объектов, а также объектов обслуживания, собственника согласовывает с соответствующими органами, указанными в пункте 19 *(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. №527)*.

21. Количество работников и режим работы органов действующих на приграничных терминалах утверждаются со стороны руководства этих органов в отдельности на основании существующих порядков.

22. Руководство приграничных терминалов и органы действующих на приграничных терминалов не вмешиваются в деятельности друг-друга.

Органы, действующие на приграничных терминалах и руководство приграничных терминалов принимают совместное участие в хозяйствовании, благоустройстве и предоставлении социально - культурных услуг в приграничных терминалах.

VII. Порядок использования таможенных складов, временных складов и других сооружений приграничных терминалов

23. С целью своевременного обеспечения благоприятных условий по оказанию услуг международным автоперевозчикам и клиентам, согласно с существующим современным требованиям на приграничных терминалах создаются таможенные склады, временные склады и другие сооружения в соответствии с Таможенным Кодексом Республики Таджикистан и другими нормативными правовыми актами Республики Таджикистан.

VIII. Порядок осуществления тарифных услуг

24. Тарифы на оказание услуг для пользователей в приграничных терминалах утверждаются уполномоченными органами на антимонопольной политике в соответствии с установленным законодательством Республики Таджикистан

IX. Сотрудничество между приграничными и промежуточными терминалами

25. Промежуточные терминалы создаются на перекрестке автомагистралей соединяющих города и районы и на автомагистрали, проходящие через большие промышленные города или областные центры.

Между руководством приграничных и промежуточных терминалов заключаются соглашения о сотрудничестве для предотвращения непредвиденных обстоятельств и решении возникших проблем законным путем.

26. Грузы, от промежуточных терминалов после проведения таможенных процедур и других обязательных мероприятий доставляются до места назначения отечественным транспортом.

27. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (дорожно-транспортное происшествие, болезнь водителя, неисправность транспортного средства, природные катаклизмы и т.д.), что является причиной задержки пребывания транспортных средств на территории Республики Таджикистан, вследствие их обращения к промежуточным терминалам, рассматривается комиссией по непредвиденным обстоятельствам международных автомобильных перевозчиков на территории Республики Таджикистан в соответствии с постановлением Правительства Республики Таджикистан от 4 августа 2003 года №342 "Об утверждении порядка регламентирующего международные автомобильные перевозки в Республике Таджикистан".

28. Международные автотранспортные средства на пути следования могут пользоваться услугами временных стоянок, кемпингов и других транспортных объектов, соответствующих современным требованиям. Порядок въезда и пребывания транспортных средств к стоянкам и кемпингам определяется Технологическими картами.

Приложение 2

к [постановлению Правительства](#)

Технологические карты по определению маршрутов транзитного проезда международных автотранспортных средств по территории Республики Таджикистан

1. Общие положения

Технологические карты разработаны в соответствии с постановлением Правительства Республики Таджикистан от 2 мая 2007 года [№212](#) "О транзитном проезде международных автотранспортных средств по территории Республики Таджикистан и создании приграничных международных автомобильных терминалов".

Технологические карты рассматривают вопросы порядка регулирования общего процесса въезда, выезда и транзита международных автотранспортных средств (далее "транспортные средства").

Транзитным проездом считается проезд транспортных средств через территории второго государства в третьи страны.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Таджикистан от 2 мая 2007 года [№212](#) "О транзитном проезде международных автотранспортных средств по территории Республики Таджикистан и создании приграничных международных автомобильных терминалов", определены основные маршруты транзитного проезда иностранного транспортного средства по территории Республики Таджикистан, которые регулируются настоящими Технологическими картами.

Технологические карты служат механизмом регулирования проводимых процессов, как на пограничных переходах, так и на пути их следования при транзитном проезде по автомобильным дорогам по территории Республики Таджикистан.

Направление транзитного проезда и движение транспортного средства определяется в пограничных переходах.

На пограничных переходах проводятся пограничные осмотры, таможенные процедуры, эпидемиологические и фитосанитарные контроли, а также регулирование транспортных процессов на основе нормативных правовых актов.

Каждый из вышеназванных процессов проводится соответствующими службами самостоятельно, в взаимодействии со всеми службами, начиная от пограничных переходов до последнего пункта транзитного проезда и соответствии с внутренними законодательствами и принятыми международными нормативными правовыми актами.

2. Порядок транзитного проезда транспортных средств по территории Республики Таджикистан

Транзитный проезд по территории Республики Таджикистан от пунктов въезда до пунктов выезда, осуществляются строго на основании маршрутной карты. Место доставки предназначенных грузов определяется со стороны таможенной службы, маршрутные листы выдаются представителями государственного уполномоченного органа по надзору и регулированию в области транспорта (*в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. [№527](#)*).

Маршрутные карты с указаниями каждого направления движения транспортных средств по территории Республики Таджикистан прилагаются к настоящим Технологическим картам.

Водители автотранспортных средств во время транзитного проезда обязаны соблюдать требования Международных конвенций "О дорожном движении" (г.Вена, от 8 ноября 1968 г., с поправками от 1 мая 1971г.), "О дорожных знаках" (г. Вена, от 8 ноября 1968г.), а также Правила дорожного движения, действующие на территории Республики Таджикистан.

В предусмотренных случаях транзитный проезд международных автотранспортных средств будут осуществлены под сопровождением таможенных работников или других служб. Запрещается самовольное нарушение маршрута или часть маршрута во время транзитного проезда со стороны водителей (операторов).

Международные транспортные средства по пути следования могут пользоваться временными стоянками, кемпингами или другими транспортными объектами, а в случаях возникновения непредвиденных обстоятельств должны обращаться к соответствующим органам.

В случаях выявления нарушений правил транзитного проезда международными автоперевозчиками, со стороны работников Управления государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан или Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан, транспортные средства доставляются до ближайших промежуточных терминалов, либо установленных штрафплощадок для дальнейшего выяснения обстоятельств данных правонарушений и в их отношении принимаются административные меры.

3. Порядок транзитного проезда транспортных средств при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных, опасных и скоропортящихся грузов по территории Республики Таджикистан.

Транзитный проезд транспортных средств по территории Республики Таджикистан для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных, опасных и скоропортящихся грузов осуществляется в соответствии с международными обязательствами вытекающих из международных правовых актов, признанных Республикой Таджикистан и нормативных правовых актов республики.

С целью своевременной доставки скоропортящихся грузов со стороны соответствующих органов принимаются конкретные меры.

Международные автоперевозчики, пользователи книжек TTR-Carnet, при въезде и транзитном проезде по территории Республики Таджикистан освобождаются от платежей, предусмотренные за таможенное сопровождение.

Все виды оформления документов, в том числе оформление разрешительных бланков при въезде, выезде и транзите, со стороны представителей государственного уполномоченного органа по надзору и регулированию в области транспорта *(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. №527)*.