

Номер Проекта: 49042 - 004  
Грант 0510 – ТАЈ  
Апрель 2021

**Социальный Компонент ФЧЭ Отчет  
Комплексной Проверки (Окончательный)**

**ТАДЖ: ЦЕНТРАЛЬНО - АЗИАТСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, КОРИДОРЫ  
2, 5, И 6 (Душанбе-Кургонтеппа) Проектная  
Дорога**

Оценка Соответствия Требованиям Социальных  
Гарантий для Мероприятий, Предлагаемых в рамках  
компонента ФЧЭ проекта

**Подготовлено: Министерство Транспорта / Центр Реализации  
Проектов Реабилитация Дорог для Азиатского Банка Развития**

Этот отчет об оценке социальной защиты является документом заемщика. Мнения, выраженные в данном документе, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании какого-либо проекта, или при осуществлении установлений или ссылки на конкретную территорию или географическую область в данном документе, Азиатский банк развития не намерен делать какие-либо суждения относительно юридического или иного статуса любой территории или района.

**ОТЧЕТ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ  
КОМПОНЕНТА ФЧЭ**

**КРЕДИТ L3451 / ГРАНТ 0509 / ГРАНТ 0510 – ТАДЖ,**

**ЦЕНТРАЛЬНО – АЗИАТСКОЕ  
РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ  
СОТРУДНИЧЕСТВО, КОРИДОРЫ 2, 5 И 6  
ПРОЕКТ УЛУЧШЕНИЯ ДОРОГИ ДУШАНБЕ -  
КУРГОНТЕППА**

**Министерство Транспорта Республики Таджикистан**



**Финансируемый:**

	
<b>Азиатский Банк Развития</b>	<b>ОРЕС Фонд Международного Развития (OFID)</b>

**Март - 2021**

## Содержание

I.	АББРЕВИАТУРЫ И АКРОНИМЫ .....	5
II.	I. ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РЕЗЮМЕ .....	6
III.	II. .... ОБЗОР ПРОЕКТА	17
IV.	III. .... Цель Отчета Комплексной Проверки	24
V.	IV. .... СКРИНИНГ КОМПОНЕНТА ФЧЭ ПРОТИВ ВОЗДЕЙСТВИЯ на ОЗП	27
VI.	V. .... КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОВЕРКИ	36
VII.	VI. .... ВРЕМЕННОЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ В ФАЗЕ СТРОИТЕЛЬСТВА	40
VIII.	VII. ПРАВОВАЯ И АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОСНОВА .....	41
IX.	VIII. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ И РЕАЛИЗАЦИЯ .....	43
X.	IX. .... ОБЩЕСТВЕННЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ И РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ	44
XI.	X. .... МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ	47
XII.	XI. .... ТРЕБОВАНИЯ К МОНИТОРИНГУ И ОТЧЕТНОСТИ	51
XIII.	XII. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ .....	53

Приложение 1. Оригинал официального письма № 273 от 08.04.2021 г., выданного исполнительным органом государственной власти района Рудаки .....56.

Приложение 2. Перевод на английский язык официального письма № 273 от 08.04.2021 г., выданного исполнительным агентством государственной власти района Рудаки .....57.

Приложение 3: Контрольный список по проверке последствий вынужденного переселения для системы резервного электропитания на солнечной энергии для медицинского пункта в деревне Оби Шифо .....58

Приложение 4: Контрольный список по проверке последствий вынужденного переселения для системы резервного питания на основе солнечной энергии для средней школы в деревне Оби Шифо .....61

Приложение 5: Контрольный список по проверке последствий вынужденного переселения для системы резервного электроснабжения средней школы на базе солнечной энергии в деревне Хаёти Нав ..... 63

Приложение 6: Произвольный контрольный список по скринингу воздействия вынужденного переселения для светодиодного освещения в туннеле Озоди на дороге Душанбе - Дангара .....66

Приложение 7: Контрольный список по скринингу воздействия вынужденного переселения для водопроводной насосной системы, работающей на солнечной энергии .....69

Приложение 8: Протоколы общественных консультаций и протоколы участия в консультативных совещаниях ..... 72

## **СПИСОК ТАБЛИЦ**

Таблица 1. Потребность в отводе земли для деятельности в рамке компонента ФЧЭ и оценки воздействий на ОЗП .....	10
Таблица 2. Утвержденное проектирование деятельности 4 и потребности в постоянном отводе земли.....	12
Таблица 3. Протяженность дороги и трубопровода в каждом населенном пункте и пикетаж .....	21

## АББРЕВИАТУРЫ И АКРОНИМЫ

ЗД	Затронутые Домовладельцы
АБР	Азиатский Банк Развития
СПИД	Синдром Приобретенного Иммунодефицита
ЗЛ	Затронутые Лица
ЦАРЭС	Центрально – Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество
ФЧЭ	Финансирование Чистой Энергии
ГК	Гражданский Кодекс Республики Таджикистан
ККДМ	Китайская Корпорация по Дорогам и Мостам
ДХ	Дехканское Хозяйство
ДОИ	Детальное Обследование Измерений
ПЛ	Перемещенное Лицо
ИА	Исполнительное Агенство
КВМ	Консультант по Внешнему Мониторингу
ЦГО	Целевые Групповые Обсуждения
КРЖ	Комитет по Рассмотрению Жалоб
МРЖ	Механизм Рассмотрения Жалоб
Га	Гектар
ДВ	Домовладелец
ВИЧ	Вирус Иммунодефицита Человека
ID Карта	Карта Удостоверяющая Личность
НМ	Независимый Монитор
ПП	Принудительное Переселение
Кг	Килограмм
ПЗП	Приобретение Земли и Переселение
ПЗПП	Приобретение Земли и План Переселение
ЗК	Земельный Кодекс Республики Таджикистан
LS	Lump Sum
СПЗ	Свидетельство о Праве Землепользования
M&O	Мониторинг и Оценка
МТ	Министерство Транспорта
НО	Неправительственная Организация
ПБВ	Письмо Без Возражений
ЦРП РД	Центр Реализации Проекта по Реабилитации Дороги
ПЗ	Первичные Землепользователи
КУП	Консультант по Управлению Проектами
ТППП	Техническая Помощь по Подготовке Проекта
БСО	Бедность и Социальная Оценка
ПД	Права на Дорогу
РТ	Республика Таджикистан
СН	Серийный Номер
ВЗ	Вторичный Землепользователь
ЗПГ	Заявление о Политике Гарантий
ТГ	Требования Гарантий
ВЗ	Венерические Заболевания
ТДЖС	Таджикистан Сомони (валюта)
КО	Круг Обязанностей

## I. ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РЕЗЮМЕ

### 1.1 Введение

1. Этот Отчет Комплексной Проверки (ОКП) рассматривает измененные рамки проекта, в частности, вопросы социальной защиты в связи с принятием инициатив по внедрению технологий экологически чистой энергии и энергоэффективности в проекте модернизации автодороги Душанбе-Кургонтеппа.
2. Первоначальный охват предназначался для реализации трех видов деятельности, в том числе: (i) солнечного света на светодиодах (LED) вдоль проектной дороги, (ii) светодиодного освещения в туннеле Озоди и (iii) солнечных резервных систем для деревень вдоль проектной дороги.
3. В ходе первоначального обследования была выявлена острая необходимость во внедрении солнечной системы перекачки воды для обеспечения чистой питьевой водой деревень, прилегающих к проектной дороге. В Первоначальном отчете рекомендуется включить четвертое мероприятие, а именно (iv) систему водоснабжения с солнечными насосами в рамках проекта, и эта инициатива была поддержана ИА и РА.
4. На основе оценок социальных гарантий предлагаемого местоположения проекта, были проведены общественные консультации, обзор технической документации и предварительные чертежи для компонента Финансирования Чистой Энергии (ФЧЭ) проекта. Обзор социальной экспертизы предусматривает, что три<sup>1</sup> из четырех предложенных мероприятий не будут оказывать физического и/или экономического воздействия на земли и активы проектных сообществ. Никакого физического переселения людей не произойдет; не на индивидуальной основе домохозяйства или путем приобретения общественной собственности, такой как школы, мечети или другие общественные объекты. Все предлагаемые работы будут проводиться в пределах и на территории государственных учреждений, земель, управляемых местным правительством, и полосы отвода дороги Проекта, которые уже были приобретены для целей проекта в соответствии с ПЗПП, подготовленными для проекта дорога Душанбе-Кургонтеппа<sup>2</sup>.
5. Четвертое мероприятие: солнечная насосная система водоснабжения потребует приобретения государственной земли, достаточной для строительства насосной станции на солнечной энергии на км 5 ЛС на реке Кафарниган, а также для резервуара объемом 1000 м<sup>3</sup> и дополнительной земли для создания второго резервуара, если он потребуется в будущем. Сеть трубопроводов будет проложена в земле через государственные и общественные земли. Описание возможного изъятия земли подробно описано ниже.

---

<sup>1</sup>Этими 3 видами деятельности компонента ФЧЭ являются: (i) освещение светодиодами, излучающими солнечный свет, вдоль дороги, по которой осуществляется проект, (ii) освещение светодиодами в туннеле "Озоди" и (iii) создание резервных солнечных систем для деревень, расположенных вдоль дороги, по которой осуществляется проект.

<sup>2</sup> Фазы 1 ПЗПП был подготовлен в октябре 2016 года; Фаза 2 ПЗПП датируется октябрём 2018 года.

6. Для строительства насосной станции<sup>3</sup> на солнечной энергии на км 5 ЛС (река Кафарниган) и резервуара  $18 \times 18 \times 3.5 \text{ м} = 1000 \text{ м}^3$  (хотя сейчас будет приобретена достаточная земля для строительства второй, если потребуется в будущем и водоочистные сооружения,  $79 \times 61 \text{ м} = 4819 \text{ м}^2$ , всего) на км 14 ЛС (оба рядом с существующими подъездными путями) потребуются земельные участки. Между ними будет находиться около 10 700 пм из 159-миллиметровой стальной трубы, как правило, на глубине 1,2 м в траншее (для защиты от замерзания), которая будет пересекать государственные и общественные земли, расположенные примерно в 0-20 м от предела постоянных работ ЛС на основной дороге. От км 5+100-10+700 ЛС, он обычно проходит рядом с существующим "техническим" (непитьевым) водопроводом Асадуло толщиной 530 мм, который на протяжении многих лет поставляет воду для поселка Асадуло на км 22+500 ЛС. В дополнение к этому, от резервуара км 14 ЛС до целевых селений от км 10-14 ЛС + ПС, необходимо будет установить гравитационную распределительную сеть из пластиковой трубы 200/100/50 мм (также обычно на глубине 1,2 м в траншее) в обочинах целевого поселения, существующие дороги и улицы, стекающие вниз с км 14 до км 10 по направлению к Душанбе. (От ЛС км 14 был предложен второй этап, для которого требуется меньшая насосная станция, меньшая 100-мм труба в траншее, пересекающая сельскохозяйственные угодья и неиспользуемые земли вдали от главной дороги, и меньший резервуар в селах Дахана 1 и 2 на расстоянии примерно 36,5 км на второй фазе дороги Душанбе - Кургонтёппа. Однако бюджет строительства ФЧЭ в размере 1,6 млн. долл. США не представляется достаточным для того, чтобы его можно было построить в настоящее время). Следовательно, для них потребуется временный доступ для строительства и случайного обслуживания, однако новый постоянно приобретаемый доступ и обслуживание дороги, специально предназначенной для некоторых участков данного проекта, не предусмотрен. Описание возможной потребности в земле подробно описано ниже.
7. Первоначальная оценка социальных аспектов этого четвертого мероприятия была основана на предварительном проектировании. В декабре 2020 года Проектный институт "ТАДЖИКГИПРОВОХОЗ" для Агентства мелиорации и ирригации при Правительстве Республики Таджикистан подготовил Пояснительный документ<sup>4</sup> по строительству системы питьевого водоснабжения для сел Хаёти-Нав, Алабайтал, Лолазор, Орзу<sup>5</sup>, Заркамар-1 и Заркамар-2 района Рудаки.
8. Утвержденные чертежи проектирования **не охватывают две деревни**<sup>6</sup> Хуросонского района, включенные в первоначальные проектные чертежи.
9. Соответствующая дополнительная оценка воздействия была проведена на основе утвержденных чертежей проектирования указанной системы

---

<sup>3</sup> Солнечные панели, которые будут установлены, будут занимать прямоугольную площадь  $72,25 \times 82,25 \text{ м} = 5 943 \text{ м}^2$  рядом с насосной станцией ( $150 \times 80 \text{ м} = 6 000 \text{ м}^2$  «усеченный треугольный полупрямоугольник»)

<sup>4</sup> Согласно документу рабочий проект разрабатывается в соответствии с нормами, правилами и стандартами, действующими на территории Республики Таджикистан, с учетом всех необходимых условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья людей во время эксплуатации объекта в соответствии с мерами, указанными в рабочих чертежах.

<sup>5</sup> Бышее название данного села было Анакилобод

<sup>6</sup> Эти две деревни: Дахана 1 и Дахана 2 в пределах 2-го фазы дороги Душанбе-Кургонтёппа, приблизительно в 3 км после завершения 1-й фазы (км 33+475) и в 3 км до города Обикик (Хуросон).

водоснабжения солнечных насосов в Отчете по комплексной проверке в качестве 4-го вида деятельности компонента ФЧЭ.

## **1.2 Описание мероприятий, предложенных в рамках компонента ФЧЭ**

10. Необходимое оборудование для (i) дорожного освещения будет поставлено в рамках текущего контракта на строительные работы, (ii) резервных систем солнечной энергии, (iii) освещения туннелей и (iv) системы насосного водоснабжения, работающей на солнечной энергии, будет закуплено в рамках единого контракта на поставку товаров (контракт планируется заключить во 2-м квартале 2021 г.). Работы по проекту в рамках компонента ФЧЭ, помимо замены освещения в туннеле "Озоди", будут проводиться только в рамках 1-й фазы дороги проекта.
11. Проектная дорога Фазы 1 составляет около 33,2 км и рассчитана на стандарт 100 км/ч. Проект заключается в модернизации существующей дороги с 2 полосного в шоссе с 4 полосами движения. Завершенная дорога будет иметь две проезжие части с двумя полосами движения, каждая шириной 3,5м, разделенная типовой разделительной 3 м, в сельской местности и более узкой, где дорога проходит через деревни и труднопроходимую горную местность.
12. Первоначальная цель системы резервного питания на солнечной энергии должна была быть установлена для деревень, прилегающих к дороге Проекта. Целью этой инициативы было улучшение энергоснабжения деревень, особенно в зимнее время. Благодаря улучшенному качеству электропитания системы резервного питания больше не являются острой необходимостью для жителей деревни<sup>7</sup>. Следовательно, солнечные резервные системы будут ограничены медицинским пунктом<sup>8</sup> и двумя школами<sup>9</sup>.

## **1.3 Процесс Комплексной Проверки**

13. ОКП была подготовлена в рамках поддержки АБР при проведении реконструкции, управлении и надзоре дороги Душанбе-Кургонтеппа.
14. Основная цель ОКП состоит в том, чтобы проанализировать предлагаемые мероприятия компонента ФЧЭ, провести надлежащую оценку в отношении социальной должной осмотрительности и заблаговременного выявления любых воздействий ПЗП на мероприятия, предложенные в рамках компонента ФЧЭ. Кроме того, в ОКП предлагаются меры по предотвращению и смягчению последствий для предлагаемых мероприятий на этапе планирования, реализации и эксплуатации.

---

<sup>7</sup> Полевые исследования и консультации с общественностью подтвердили, что за последние два года электроснабжение значительно улучшилось. Перебои с поставками значительно сократились. Поэтому жалоб на электроснабжение было мало. Похоже, что устаревшая (недостаточно обслуживаемая) распределительная инфраструктура могла вызвать некоторые перебои с поставками в зимний период, если таковые имели место. Интервью с жителями села и должностными лицами подтвердили, что нет необходимости в солнечных резервных системах для улучшения качества электроснабжения.

<sup>8</sup> Медицинский пункт расположен в деревне Оби Шифо.

<sup>9</sup> Одна школа находится в деревне Оби Шифо, а другая - в деревне Хаети Нав.



15. В ОКП описывается отбор мероприятий, проведенных в соответствии с предлагаемыми изменениями в масштабах проекта, и определяются потенциальные области социальных и/или экономических последствий, определяются соответствующие меры по смягчению последствий и дальнейшая необходимая оценка.
16. Этот ОКП охватывает все четыре вида деятельности, предлагаемые в рамках компонента ФЧЭ, и подтверждает следующие выводы.:
17. Воздействие ОЗП не ожидается для целей реализации трех мероприятий: (i) освещение солнечными светодиодами (LED) вдоль проектной дороги, (ii) светодиодное освещение в туннеле Озоди и (iii) резервные солнечные системы. для одного медицинского пункта и двух школ.
18. К этим трем видам деятельности не применяется дополнительная оценка или комплексная проверка.
19. Четвертое мероприятие: солнечная насосная система снабжения водой для предварительно отобранных шести<sup>10</sup> (6) района Рудаки, расположенного вблизи Фазы 1 автодороги Душанбе-Кургонтеппа. потребовалась дополнительная оценка на основе рабочих чертежей проекта, утвержденных в декабре 2020 года. В соответствии с утвержденным рабочим проектом не было выявлено никаких постоянных воздействий на ОЗП. Тем не менее, настоящий ОКП содержит меры по уменьшению воздействия, которые должны быть предприняты на этапе строительства для устранения любого незначительного постоянного и/или временного воздействия на частные активы; и в случае возникновения непредвиденных рисков социального воздействия, будут проведены соответствующие реабилитационные мероприятия для поддержания средств к существованию местного населения и бенефициаров проекта.
20. Так как в ходе оценки воздействия проекта, проведенной 21 октября 2020 года, не было подтверждено ни одного воздействия ОЗП. Позднее, 3 марта 2021 года, на основании утвержденных чертежей проекта системы подачи насосов на основе солнечной энергии, был проведен еще один выезд на место, который был обновлен как Окончательный ОКП для всего компонента ФЧЭ, охватывающий все четыре (4) вида деятельности.
21. Однако, при любых условиях создания непредвиденных воздействий ОЗП во время реализации проекта, строительные работы будут немедленно отложены, чтобы обеспечить детальное исследование участка, DMS, включая все необходимые исследования и обследования ВД, и подготовку ПОЗП для конкретного участка в соответствии с законодательством Республики Таджикистан, АБР SPS 2009 и передовой практикой, установленной в стране.

#### 1.4 Методология, Принятая для ОКП

---

<sup>10</sup> Шесть сел, которые будут обеспечены питьевой водой в соответствии с утвержденным проектом: Хайет-Нав, Алабаитал, Лолазор, Орзу, Заркамар-1 и Заркамар-2 района Рудаки.

22. ОПК следует методологии, изложенной в Заявлении о политике гарантий АБР (SPS 2009) и Основных законах Правительства Таджикистана о приобретении земли. Был также рассмотрен опыт других исследований по подготовке документации ОПК для дорожного сектора. Этот ОПК был подготовлен на основе полевых исследований, консультационных встреч с сообществами в зоне влияния проекта, анализа вторичных данных и информации, полученной из Министерства Транспорта.
23. В этом отчете содержится описание существующих социальных условий для предлагаемых мероприятий в рамках компонента ФЧЭ, оценка социального воздействия, консультации с сообществом, процедуры МРЖ, мероприятия по устранению постоянного воздействия на частную собственность и активы, а также временные и непредвиденные меры воздействия во время строительных работ.

### **1.5 Объем работ и потребности в землеотводе под компонентом ФЧЭ**

24. Проект работает в рамках компонента ФЧЭ, кроме замены освещения в туннеле Озоди будет осуществляться только в пределах фазы 1 расположения проектной дороги.
25. Проектная дорога Фазы 1 имеет длину 33,2 км и рассчитана на стандарт 100 км/ч. Проект модернизирует текущую дорогу с 2 полосами в шоссе с 4 полосами движения. Завершенная дорога будет иметь две проезжие части с двумя полосами движения шириной 3,5м каждая, разделенными срединной полосой, обычно шириной 3м, в сельских районах и более узкой, где дорога проходит через деревни и/или сложную горную местность.
26. Первоначальная область применения предназначалась для реализации освещения на солнечных светоизлучающих диодах (LED) вдоль проектной дороги, светодиодных светильников в туннеле Озоди и систем резервных солнечных батарей для деревень вдоль проектной дороги.
27. В ходе первоначального расследования была выявлена настоятельная необходимость внедрения системы солнечных насосов для обеспечения чистой водой деревень, прилегающих к проектной дороге. В Первоначальном отчете было рекомендовано включить солнечную накачку в сферу применения, и эта инициатива была поддержана ИА и ИА.
28. Предлагаемый подход предполагает проектирование оборудования для Чистой Энергии в рамках компонента ФЧЭ проекта для повышения надежности и эффективности использования питьевой воды и электроэнергии вдоль дороги Проекта, тем самым способствуя повышению уровня жизни в деревнях вдоль дороги Проекта и сокращению выбросов парниковых газов ( ПГ) выбросы.
29. В таблице ниже представлены виды деятельности и потребности в дальнейшей оценке воздействий ОЗП.

**Таблица 1. Потребность в отводе земли для деятельности в рамке компонента ФЧЭ и оценки воздействий на ОЗП**

No	Деятельность в рамках компонента ФЧЭ	Определение необходимости в отводе земли	Требуется дальнейшая оценка на основе рабочего проекта
1	Светодиодное (LED) освещение на солнечной основе дороги Проекта,	Нет	НЕТ
2	Светодиодное освещение в туннеле Озоди, расположенном на дороге Душанбе-Дангара.	Нет	НЕТ
3	Солнечная резервная система для обеспечения альтернативного источника электроэнергии до медицинского пункта и 2 школы	Нет	НЕТ
4	Система водоснабжения на солнечной энергии для снабжения питьевой водой 7 деревень	Нет	Законы о землеотводе (в ожидании)

30. Результаты исследования свидетельствуют о том, что четыре предлагаемых мероприятия в рамках компонента ФЧЭ проектной дороги не окажет влияния на людей и земли сообщества, сооружения и собственность.
31. Тем не менее, воздействие проекта немного отличается в случае действия 4: Солнечная система насосного водоснабжения для питания 6 деревень, расположенных вдоль проектной дороги, когда проектирование было одобрено в декабре 2020 г.
32. В соответствии с утвержденным проектом определено местоположение объектов проекта - водохранилища, насосная станция. Наблюдение за участком и поиск прав собственности на землю осуществляется совместно с местными и Национальными земельными комитетами, а отсутствие воздействия ОЗП на частные земли и активы подтверждается согласованным решением о том, что все объекты проекта будут расположены на земле, находящейся под управлением правительства. Официальные акты о распределении земли приведены в Приложении 1. Утвержденные проектные чертежи системы насосного водоснабжения с солнечной энергией подготовлены с намерением сохранить строительные работы в пределах существующей полосы отвода дороги проекта (но за пределами постоянных лимитов<sup>11</sup> работ) и в помещениях учреждений, поддерживаемых проектом.
33. Для строительства насосной системы водоснабжения на солнечных батареях потребуется приобретение земли для строительства насосной станции на солнечных батареях на км 5 ЛС (река Кафарниган), а также резервуара размером 18x18x3.5 м = 1000 м<sup>3</sup> (хотя сейчас будет приобретена достаточная земля для строительства второй, если потребуется, в будущем) на км 14 ЛС (обе вблизи существующих подъездных дорог). Между ними будет находиться около 10 700 пм из 159-миллиметровой стальной трубы, как правило, на глубине 1,2 м в траншее

<sup>11</sup> Земля, уже приобретенная во время реализации проекта автодорог ПОЗП.

(для защиты от замерзания), которая будет пересекать государственные и общественные земли, расположенные примерно в 0-20 м от предела постоянных работ ЛС на основной дороге. От км 5+100-10+700 ЛС, он обычно проходит рядом с существующим "техническим" (непитьевым) водопроводом Асадуло толщиной 530 мм, который на протяжении многих лет поставляет воду для поселка Асадуло на км 22+500 ЛС. В дополнение к этому, от резервуара км 14 ЛС до целевых селений от км 10-14 ЛС+ПС, необходимо будет установить гравитационную распределительную сеть из пластиковой трубы 200/100/50 мм (также обычно на глубине 1,2 м в траншее) в плечах целевого селения, существующие дороги и улицы, стекающие вниз с км 14 до км10 по направлению к Душанбе. (От ЛС км 14 был предложен второй этап, для которого требуется меньшая насосная станция, меньшая 100-миллиметровая труба в траншее, пересекающая сельскохозяйственные земли и неиспользуемые земли вдали от главной дороги, и меньший резервуар в селах Дахана 1 и 2 на приблизительно км 36,5 дороги Душанбе – Кургонтеппа, Фаза 2.

34. Однако бюджет строительства ФЧЭ в размере 1,6 млн долларов США не представляется достаточным для того, чтобы его можно было построить в настоящее время). Следовательно, для этих целей потребуется временный доступ для строительства и случайные обслуживания, однако новый постоянно приобретаемый подъездной путь и дорога для обслуживания специально для некоторых участков данного проекта не предусмотрена. Потребности в земле для предлагаемого проекта ограничиваются постоянным приобретением государственных и общественных земель, как показано в таблице 2 ниже.

**Таблица 2. Утвержденное проектирование деятельности 4 и потребности в постоянном отводе земли**

No	Определение	Необходимость отвода земли	Статус земли
1	Насосная станция с питанием от солнечной энергии	ДА	Государственный
2	Резервуар	ДА	Государственный
3	От водозабора по существующей полосе отвода до точки отвода от основной полосы отвода в сторону водохранилищ	НЕТ	Государственный
4	От пункта отклонения от главной дороги полосы отвода в сторону водохранилищ.	НЕТ	Государственный
5	От водохранилища до главного водопроводного клапана (распределительный "ящик") для подачи воды в отдельное село.	НЕТ	Государственный
6	От главного водопроводного клапана для деревни к коробке счетчиков, установленной на улице жилого района	НЕТ	Государственный
7	От ящика счетчиков до индивидуального двора жителя <sup>12</sup>	N/A	N/A

<sup>12</sup> Из водомерных боксов, установленных в начале каждой улицы, жители покроют расходы на индивидуальный счетчик воды и установку водопроводных труб на своих частных дворах.

35. На практике длинные участки сети водопровода будут следовать существующему выравниванию дороги Проекта и вписываться в полосу отвода дороги, так как участок для прокладки трубопровода был выбран с учетом земли, уже приобретенной для целей Проектной дороги.
36. Магистральный трубопровод диаметром 159 мм будет проложен в пределах установленной полосы отвода для проектной дороги (но за пределами постоянных работ), где ПОЗП уже реализована, а земля освобождена под строительные работы. Этот участок полосы отвода достаточно широк, чтобы разместить трубу диаметром 159 мм на глубине 1,2 м, не оказывая какого-либо воздействия на используемые частные земли и/или другие частные активы.
37. Согласно утвержденному проекту трубопровод в месте отвода от полосы отвода автодороги проекта в сторону водохранилищ и от водохранилищ в сторону главного клапана (распределительного "ящика") для отдельного населенного пункта будет размещен вдоль существующих второстепенных дорог на государственных землях.
38. Основная цель - обеспечение чистой питьевой водой шести отобранных сел, осуществление системы водоснабжения насосами на солнечных батареях, эффективной с точки зрения низких потерь воды и энергопотребления, а также целенаправленное предотвращение любого социального и экономического воздействия на местные домохозяйства, дехканские фермы, действующие предприятия и местных жителей, подтверждено достижимым на основе обновленного и утвержденного проекта.
39. Как описано в этой ОКП, будут строго соблюдаться некоторые конкретные меры во избежание воздействия на частные активы и источники дохода местного населения. Проектный институт координировал свою деятельность с Государственным кадастром и Институтом землеустройства как на местном, так и на национальном уровне, привлекая представителей местных органов власти и отдельных управляемых правительством земель, освобождающихся от любых законных или незаконных застроек.
40. Проект был перепроектирован с учетом использования существующих дорог для доступа в место, выбранное для прокладки трассы трубопровода, при этом водопроводные трубы были проложены вне пределов постоянных работ для основной дороги, а также в пределах обочины дороги на глубине 1,2 метра для второстепенных дорог. Те же самые существующие дороги обеспечат доступ к трубопроводной системе для регулярного технического обслуживания в будущем на этапе эксплуатации.
41. Утвержденное проектирование позволяет достичь двух основных целей посредством (i) развития эффективной и безопасной системы водоснабжения и (ii) определения основных мероприятий по своевременному устранению и/или смягчению последствий, связанных с проектом, которые должны быть осуществлены, если это необходимо:
42. Подводя итог, в случае всех четырех компонентов ФЧЭ, работы будут выполняться на землях, находящихся под управлением государства, при

этом будет исключено потенциальное воздействие на структуры и частные участки жилой застройки. Проект не предусматривает экономического и/или физического воздействия на перемещение. Следовательно, не будет прогнозироваться потеря дохода или активов. Большая часть работ будет проводиться в местах, удаленных от населенных пунктов. Тем не менее, соответствующие меры по уменьшению воздействия будут тщательно рассмотрены в соответствии с SPS АБР 2009 и применимым законодательством страны для гладкой реализации проекта.

### **1.6 Правовая и Административная Основа**

43. Конституция Республики Таджикистан, Земельный кодекс и Гражданский кодекс Республики Таджикистан являются основными законами, на которых основано законодательство. Основа для Проекта основана на требованиях АБР SPS 2009 и применимых законах, положениях и политиках. Там, где существуют различия между местным законодательством и политиками и практиками АБР, переселение для этого Проекта будет решено в пользу более позднего.
44. Тремя важными элементами политики вынужденного переселения АБР являются (i) компенсация за утраченные активы, средства к существованию и доходы; (ii) помощь в переселении, включая предоставление местам переселения соответствующих средств и услуг; и (iii) помощь в реабилитации для достижения как минимум такого же уровня благосостояния с проектом, как и без него. Для любой операции АБР, требующей вынужденного переселения, планирование является неотъемлемой частью разработки проекта, которая должна рассматриваться на самых ранних этапах проектного цикла, принимая во внимание 12 ключевых принципов политики для принудительного переселения, если компонент ФЧЭ работает, вызывает любое вынужденное переселение и частный случай приобретения земли.
45. Соответствующий конкретный вид деятельности ПЗПП будет подготовлен в соответствии с SPS 2009 АБР и законодательством страны. Кроме того, компенсационные права, предусмотренные в ПЗПП<sup>13</sup> дороги проекта, также будут приняты во внимание, если произойдет какое-либо прямое воздействие, временное и/или неожиданное воздействие проекта.

### **1.7 Организационные Мероприятия и Реализация**

46. Центр Реализации Проекта (ЦРП): ЦРП<sup>14</sup>, отвечающая за проект строительства автодороги Душанбе-Кургонтеппа, возглавляемый Главным Инженером, будет состоять из следующих разделов: (i) Секция строительства, (ii) Секция окружающей среды и социального развития, (iii) Секция операций и управления и (iv) Секция счетов проектов. ЦРП при содействии консультантов проекта будет отвечать за надзор за строительством, закупочную деятельность на местном уровне, заключение контрактов с местными подрядчиками и осуществление инженерно-социального и экологического мониторинга.
47. Обязанности ЦРП при поддержке консультантов проекта должны включать

---

<sup>13</sup> ПЗПП одобрил для ДОРОЖНОГО ПРОЕКТА ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА ЦАРЭС 2,5 И 6 (ДУШАНБЕ-КУРГОНТЕППА)

<sup>14</sup> ЦРП отвечает за проект автодороги Душанбе-Кургонтеппа (Фаза 1 и Фаза 2)

(i) надзор и управление строительством; (ii) оценка работ, выполненных подрядчиками; и (iii) подготовка ежемесячных и полугодовых отчетов о реализации документов по социальной защите.

### **1.8 Общественные консультации и раскрытие информации**

48. Раскрытие информации осуществляется в соответствии с требованиями АБР SPS и местной политикой и принципами. В обоих проектных районах<sup>15</sup> на уровне джамоатов было проведено несколько сеансов консультативных встреч с сообществом.
49. В ряде общественных консультаций приняли участие более 200 человек из семи (7) деревень, из которых около трети (1/3) составляли женщины. Когда их спросили, что им нужно для поддержки между водой и электричеством, они единодушно выбрали воду вместо электричества. Кроме того, главы деревень и представители местных органов власти выразили горячую поддержку системам солнечного водоснабжения и предложили, предоставили разрешение, поддержку для утверждения прав на воду, эксплуатации и технического обслуживания системы.

### **1.8 Механизм Рассмотрения Жалоб**

50. В рамках проекта была создана гибкая, легкодоступная и приемлемая в культурном отношении механизм рассмотрения жалоб (GRM), способная принимать и облегчать решение проблем и жалоб затрагиваемых лиц, связанных с проектом. МРЖ - это формализованный способ для ЦРПРД выявлять и разрешать проблемы сообществ и жалоб АР. Он предлагает ЗЛ форум для выражения их проблем, получения разъяснений по их запросам или регистрации жалоб, связанных с выполнением проекта. Сфера охвата МРЖ охватывает вопросы, связанные с вынужденным переселением, социальными и экологическими показателями и раскрытием информации.
51. Все жалобы, связанные с проектом, будут рассматриваться с участием ЦРПРД, консультанта по надзору за строительством и представителей подрядчика. В более сложных случаях представители других уполномоченных учреждений будут приглашены для участия и вынесения решения. МРЖ охватывает вопросы, связанные с социальными, экологическими и другими вопросами защиты в соответствии с SPS 2009 АБР и действующим законодательством Таджикистана.

### **1.9 Выводы и Предложения**

52. Результаты этого исследования Комплексной Проверки показывают, что, если все предложенные меры будут строго соблюдаться и будет осуществляться постоянная координация с соответствующими государственными учреждениями, возможность воздействия проекта на землю и имущество людей, находящихся в частном пользовании, из-за компонента ФЧЭ дороги Проекта устранен, что подтверждено актами о распределении земли, изданными местными органами власти в апреле 2021 г<sup>16</sup>.

---

<sup>15</sup> Район Рудаки и Хуросон.

<sup>16</sup> Документ, выданный органом местного самоуправления для подтверждения наличия государственной земли для целей проекта, в Приложении 1.

53. Кроме того, если какое-либо воздействие происходит из-за необходимости подрядчика или в результате деятельности подрядчика на этапе строительства, подрядчик будет нести ответственность за смягчение таких воздействий. Такие меры предлагаются в соответствии с законодательством Республики Таджикистан, утвержденными ПЗПП по проектным дорогам и настоящей ОПК, и должны осуществляться в соответствии с АБР SPS 2009 года.
54. Результаты исследований, проведенных в ходе обновления ОКП и в соответствии с требуемыми мероприятиями, описанными в данном документе, данный ОКП дает основание утверждать, что реализация всех четырех мероприятий, предложенных в рамках компонента ФЧЭ, включая 4-е мероприятие по обеспечению системы водоснабжения на основе солнечной энергии для снабжения питьевой водой 6 сел, позволит избежать воздействия проекта на земли и активы, находящиеся в частном пользовании, и не повлечет за собой случаев вынужденного переселения и/или экономического перемещения каких-либо ПЛ.

### **1.11 Контрольные Мероприятия**

55. Общая категория дороги Проекта - «В», и, соответственно, SPS 2009 АБР требует мониторинга и измерения соответствия социальной безопасности дороги Проекта. Это также требует подготовки полугодового отчета о мониторинге, в котором описывается ход осуществления мероприятий по переселению, а также любые вопросы соблюдения и корректирующие действия. Специалист по переселению Консультанта по надзору за строительством поможет PIURR во внутреннем мониторинге процессов реализации мер социальной защиты. В соответствии с SPS 2009 АБР, как заемщик/клиент, так и АБР имеют свои собственные обязанности по мониторингу. Заемщики / клиенты обязаны осуществлять защитные меры и соответствующие защитные планы, как предусмотрено в юридических соглашениях, и представлять периодические отчеты о мониторинге эффективности их реализации.
56. Масштабы деятельности АБР по мониторингу и надзору будут соответствовать рискам и воздействиям проекта. Мониторинг и надзор за социальными и экологическими гарантиями интегрирован в систему управления эффективностью проекта. АБР будет осуществлять мониторинг проекта на постоянной основе, пока не будет выпущен отчет о завершении проекта. В соответствии с требованиями Заявления о политике безопасности, АБР должен разместить на своем веб-сайте отчеты о мониторинге социальной защиты после получения АБР.



## II. ОБЗОР ПРОЕКТА

### 2.1 Background

57. Правительство Таджикистана запросило помощь АБР для улучшения участков коридоров 2, 5 и 6 ЦАРЭС путем модернизации 82-километровой дороги Душанбе-Кургонтеппа, для которой АБР запрограммировал два проекта (Фаза 1 и Фаза 2) в 2016 и 2018 годах. согласно представленному в бизнес-плане по операциям в Таджикистане на 2016–2018 гг. Фаза 1 начинается в 3.382 км к северу от Душанбинских ворот и заканчивается в селе Чашмассор на км 33 + 475.

58. Фаза 1 дороги была проверена на социальные гарантии и классифицирована как В, так как уровень серьезного физического и экономического воздействия проекта был зарегистрирован менее чем на 200 ПЛ. ПОЗП<sup>17</sup> и Дополнения к ПОЗП был разработан и внедрен соответственно. Требования к мониторингу и отчетности были соблюдены в соответствии с требованиями, установленными в требованиях социальной защиты АБР SPS 2009.

59. Отчеты по внутреннему мониторингу были подготовлены со стороны ЦРП с поддержкой специалистов по социальной безопасности Kocks Consult GmbH.

60. Проект будет поддерживать правительственную программу постепенного улучшения дороги путем (i) расширения ее ширины с двух до четырех полос для устранения надвигающихся ограничений пропускной способности; (ii) улучшения ее состояния путем нанесения конструктивных слоев на существующее покрытие и строительства новых покрытий для устранения ограничений пропускной способности; и (iii) предоставления хорошо спроектированных средств обеспечения безопасности дорожного движения для устранения существующих недостатков в области безопасности дорожного движения. Проект также послужит для подведения итогов, извлечения уроков и анализа институциональных пробелов в области безопасности дорожного движения и управления дорожными активами с целью постепенного укрепления потенциала Минтранса по этим аспектам. Этот подход будет поддерживать политический диалог, который будет проходить параллельно с постепенным улучшением дороги и будет тесно координироваться с другими партнерами по развитию, действующими в транспортном секторе.

61. В рамках проекта будут также внедряться технологии использования чистой энергии и энергоэффективности посредством i) освещения дороги проекта с использованием солнечных светодиодов (LED), ii) резервных систем электроснабжения на базе солнечных батарей для общин, проживающих вблизи дороги проекта, и iii) светодиодного освещения в туннеле Озоди, расположенном на дороге Душанбе-Дангара. Целью элемента чистой энергии является повышение надежности и эффективности электроснабжения вдоль дороги проекта, тем самым способствуя повышению уровня жизни в селах, расположенных вдоль дороги проекта и сокращению выбросов парниковых газов (ПГ).

---

<sup>17</sup> ПОЗП для этапа 1 был подготовлен в декабре 2016 года, после чего в июле 2017 года было подготовлено дополнение к ПОЗП. Внедрение ПОЗП для этапа 1 было завершено к августу 2017 года.

62. Первоначальное исследование подтвердило, что резервные системы на солнечной энергии больше не являются неотложной проблемой для деревень, расположенных вдоль проектной дороги, хотя такие системы могут быть полезны для отдельных медицинских пунктов и школ. С другой стороны, в некоторых деревнях вдоль проектной дороги существует острая потребность в питьевом водоснабжении. Первоначальное исследование пришло к выводу, что солнечные водонасосные системы могут быть рентабельным способом обеспечения решений для снабжения чистой водой с использованием солнечной энергии. ЦРП решило включить насосную систему водоснабжения на основе солнечной энергии в состав элемента чистой энергии. ЦРП проинформировал АБР об изменении, которое было одобрено (вместе с изменением метода закупок с МКТ на НКТ) АБР 15 сентября 2020 г.
63. Обновленный перечень видов деятельности, предлагаемых в рамках компонента ФЧЭ, который должен быть закуплен в рамках контракта на товары (запланированный к присуждению во втором квартале 2021 года), приводится ниже:
- a. дорожное освещение будет поставляться в рамках текущего контракта на строительные работы;
  - b. системы резервирования солнечной энергии для одного медицинского пункта и двух школ;
  - c. Светодиодное освещение для туннеля Озоди, и
  - d. Солнечная насосная система для семи селений.

## **2.2 Необходимость деятельности в рамках компонента ФЧЭ**

64. Расследования и общественные консультации подтвердили, что за последние два года энергоснабжение значительно улучшилось. Перебои с поставками значительно сократились. Поэтому на блок питания было мало жалоб. Похоже, что устаревшая (недостаточно обслуживаемая) распределительная инфраструктура могла вызвать некоторые перебои с поставками в зимний период, если таковые имели место. Интервью с жителями села и должностными лицами подтвердили, что нет необходимости в системах резервного копирования на солнечной батарее для улучшения качества поставок.
65. Несмотря на улучшение электроснабжения, сотрудники медицинских пунктов и школ считают, что системы солнечного резервирования необходимы для повышения качества услуг в медицинских пунктах и школах. Из-за бюджетных ограничений медицинские пункты и школы должны ограничивать потребление электроэнергии. Это привело к плохому внутреннему освещению и условиям отопления. В случае медицинского пункта, перебои в подаче электроэнергии могут повредить хранение лекарств и поставить под угрозу жизнь пациента в критических ситуациях.
66. В ходе первоначального расследования была выявлена острая потребность в чистом водоснабжении деревень вдоль проектной дороги. Общины этих деревень используют разные источники не чистой и безопасной воды. Некоторые покупают воду и сохраняют ее в металлических резервуарах, некоторые собирают дождевую воду, а в некоторых случаях источник воды не является чистым и безопасным. Должна быть внедрена солнечная насосная система для обеспечения чистой водой деревень 2 444 домохозяйства (11

804 человек) жители шести сел района Рудаки, расположенных с км 10-14 ЛС+ ПС автодороги Душанбе-Кургонтеппа (Фаза 1).

67. Партнерский фонд по Финансированию Чистой Энергии (ФЧЭ) предоставляет инвестиционный грант в размере 2 млн. Долл. США для поддержки проекта в области чистой энергии. Агентство-исполнитель и ЦРП рассмотрели различные механизмы для солнечного светодиодного освещения вдоль проектной дороги, то есть включить этот компонент в основной контракт на строительные работы для восстановления дороги.
68. Следовательно, 2 млн. долл. США из фонда ФЧЭ поддержат светодиодное освещение в туннеле Озоди, системы резервного копирования на солнечной энергии и солнечные насосные системы для деревень вдоль проектной дороги Фаза 1. При условии отсутствия возражений со стороны ФЧЭ/ADB, без учета найма консультантов и непредвиденных расходов фактический бюджет на реализацию составляет около 1,6 млн. долл. США.

### **2.3 Компонент ФЧЭ Объем работ и Местоположения**

69. Проект работает в рамках компонента ФЧЭ, кроме замены освещения в туннеле Озоди будет осуществляться только в пределах фазы 1 расположения дороги Проекта. Проектная дорога Фазы 1 составляет около 33,2 км и рассчитана на стандарт 100 км/ч. Проект заключается в модернизации существующей дороги с 2 полосами в шоссе с 4 полосами движения. Завершенная дорога будет иметь две проезжие части с двумя полосами движения шириной 3,5м, разделенными срединной шириной, обычно 3 м, в сельской местности и более узкой, где дорога проходит через деревни и труднопроходимую горную местность.
70. Системы резервного питания на солнечной энергии должны быть установлены в деревнях, прилегающих к дороге Проекта. Целью этой инициативы было улучшение энергоснабжения деревень, особенно в зимнее время. Благодаря улучшенному качеству электропитания системы резервного питания больше не являются острой необходимостью для жителей деревни. Следовательно, системы резервного копирования на солнечные батареи будут ограничены медицинским пунктом и двумя школами. Описание компонента ФЧЭ приведено ниже для каждого вида деятельности.

### **2.4 Солнечные Резервные Системы для Медицинского Пункта и Двух Школ**

71. Согласно первоначальному плану, в деревнях, прилегающих к Проектной дороге, должна была быть установлена система резервного питания на солнечной энергии. Целью этой инициативы было улучшение энергоснабжения деревень, особенно в зимнее время. Благодаря улучшенному качеству электропитания системы резервного питания больше не являются острой необходимостью для жителей деревни. Следовательно, солнечные резервные системы будут ограничены медицинским пунктом и двумя школами.
72. Более поздние расследования и консультации с общественностью подтвердили, что за последние два года энергоснабжение значительно улучшилось. Перебои с поставками значительно сократились. Поэтому жалоб на электроснабжение было мало. Похоже, что устаревшая (недостаточно обслуживаемая) распределительная инфраструктура могла вызвать

некоторые перебои с поставками в зимний период, если таковые имели место. Интервью с жителями села и должностными лицами подтвердили, что нет необходимости в системах резервного копирования на солнечной батарее для улучшения качества поставок. Однако сотрудники медицинских пунктов и школ считают, что солнечные резервные системы необходимы для повышения качества услуг в медицинских пунктах и школах. Как указано выше, из-за бюджетных ограничений медицинские пункты и школы должны ограничивать потребление электроэнергии. Это привело к плохому внутреннему освещению и условиям отопления. В случае медицинского пункта, перебои в подаче электроэнергии могут повредить хранение лекарств и поставить под угрозу жизнь пациента в критических ситуациях. На основании исследований и консультаций рекомендуется внедрить системы солнечного резервирования для одного медицинского пункта и средней школы в деревне Оби Шифо и средней школы в деревне Хайоти Нав. Медицинский пункт и школы расположены в непосредственной близости от дороги Проекта.

## ***2.5 Солнечные Насосные Системы Водоснабжения для Деревень, Прилегающих к Проектной Дороге***

73. В ходе первоначального расследования была выявлена острая необходимость в подаче чистой воды для деревень вдоль проектной дороги. Первоначальное проектирование рассматривало солнечную насосную систему для обеспечения чистой водой более 11 804 человек из шести деревень в горной местности.
74. После первоначального исследования при содействии проектного института "ТАДЖИКГИПРОВОДХОЗ" было проведено детальное обследование. Обследование охватывало места расположения источников воды, качество воды, трассы трубопроводов, водохранилища, блок очистки воды (хлорирования) и распределительные системы
75. Суб-проект "Солнечные насосы" является важным инфраструктурным проектом водоснабжения, разработанным и сертифицированным соответствующим органом. Местные органы власти (джамоаты) предоставили официальную информацию о селах, местных потребностях и количестве населения, использованного в процессе детального проектирования.
76. Согласно обновленному проекту, утвержденному в декабре 2020 года, проектная схема должна соответствовать имеющемуся бюджету ФЧЭ в размере 1,45 млн. долл.
77. Таким образом, солнечная насосная станция на км 5+100- Км 14+300 ЛС будет подавать 80м<sup>3</sup>/час очищенной воды до 12 часов в сутки (по стальной трубе размером 159х6мм, обычно расположенной на глубине не менее 1.2м и в 0-20м от дороги Душанбе - Кургонтеппа (Фаза 1). Река Кафарниган остается источником водоснабжения.
78. Постоянные работы ограничиваются строительством водохранилища 18х18х3.5м =1000м<sup>3</sup> на Км14+300 ЛС (с аналогичным участком рядом с ним на случай, если второй участок понадобится позже), откуда он спускается вниз по направлению к Душанбе, по гравитационной системе пластикового

трубопровода к шести селам, расположенным между Км9+875 - Км 14+300.

79. Предлагаемая система водоснабжения шести сел района Рудаки предназначена для обеспечения местного населения качественной питьевой водой. Общее количество водопользователей составляет 11 804 человека (2444 домохозяйства).

80. В соответствии с проектом забор воды для питьевых и бытовых нужд осуществляется путем распределения воды из водоразборных колонн.

81. Кроме того, в соответствии с пунктом 2.18 МҚС ҚТ 40.01 -2008 в селах также будет обеспечено водопроводное снабжение для тушения пожаров.

82. Проектная утвержденная проектная схема состоит из следующих конструкций:

- а. скважинный водозабор № 1, № 2 и насосная станция 2-го подъема на солнечных батареях
- б. Однолинейный напорный трубопровод от 2-й подъемной насосной станции до проектируемого водохранилища (мощность W- 1000 м3))
- с. Водопроводная сеть (магистральная и распределительная)
- д. Шкафы для счетчиков воды
- е. Водоразборные колонны

83. В таблице 3 ниже приведены выбранные деревни и среднее расстояние от главной дороги.

Таблица 3. Протяженность дороги и трубопровода в каждом населенном пункте и пикетаж

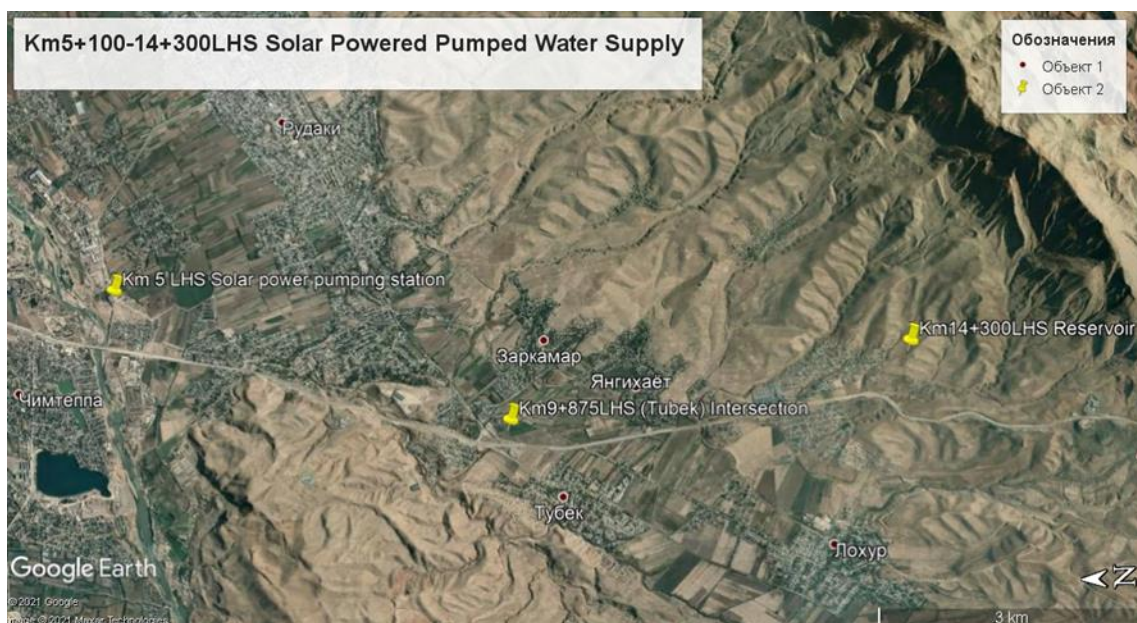
Название (первоначальный список)	Название (список 2020)	Станция /Боковая (в сторону КТ) / Среднее расстояние (км) от главной дороги	Примечания
Лахур	-	Км 10-12 / ПС / 1.0	
-	Заркамар -2	Км 9.5-10.5 / ЛС / 0.5	Напротив Лахур
-	Заркамар -1	Км 10.0-11.5 / ЛС / 1.5	Напротив Лахур
Хаёти Нав	Хаёти Нав	Км 10.5-12.5 / ЛС / 0.75	
Орзу (бывший Анакулобод)	(Орзу	Км 12.5 -14 / ЛС / 2.0	
-	Лолазор	Км 12-14.5 / ПС / 0.3	
Алобайтал	Алобайтал	Км 12-14.5 / ЛС / 0.3	

84. Для забора воды из водохранилища перед подачей ее в села будут установлены установки по очистке/хлорированию воды.

85. Утвержденный проект позволяет реконструировать существующую систему без перебоев в водоснабжении местного населения. Доставка воды специальным автотранспортом будет поддерживаться до завершения строительства нового водопровода и готовности его к эксплуатации.



86. На рисунке 1 ниже показано расположение водопровода, работающего на солнечной энергии.



**Рисунок 1. Место для перекачки воды на солнечных батареях**

## **2.6 Светодиодное Освещение в Туннеле Озоди**

87 Светодиодные фонари будут использоваться для замены существующей системы освещения в туннеле Озоди на дороге Душанбе - Дангара с Км 80 000 до Км 82,223. Цель состоит в том, чтобы повысить безопасность туннеля Озоди и одновременно снизить энергопотребление и эксплуатационные расходы.

88. Фотоэлектрические (ФЭ) светодиодные фонари будут установлены вдоль дороги Проекта в критических областях, таких как деревни, мосты, контрольно-пропускные пункты полиции и т.д., Чтобы повысить безопасность дороги с использованием солнечной энергии.

89. Четыре области были определены для установки солнечного светодиодного освещения, и изображения областей показаны ниже

- a. Область 1: от 0 км до перекрестка Чимтеппа и контрольно-пропускного пункта полиции (около 4 км)
- b. Область 2: Новый мост (38.457591, 68.736288) через реку Кафарниган (около 200 м)
- c. Область 3: Пересечение (38.415367, 68.721121) возле АЗС «Фируз» (около 500 м)
- d. Область 4: Контрольно-пропускной пункт полиции (38.329974, 68.712086) возле заправочной станции без имени (~ 200 м).

90. На следующей карте представлена информация о местах проведения мероприятий компонента ФЧЭ.



Рисунок 2: Карта объекта и сооружения

### III. Цель Отчета Комплексной Проверки

91. Этот Отчет Комплексной Проверки (ОКП) посвящен измененным масштабам проекта, в частности, вопросам социальной защиты в связи с инициативами по внедрению технологий чистой энергии и энергоэффективности в проекте модернизации дороги Душанбе-Кургонтеппа. Первоначальная задача заключалась в том, чтобы внедрить освещение на солнечных светоизлучающих диодах (LED) вдоль проектной дороги, светодиодные фонари в туннеле Озоди и системы солнечного резервного копирования для деревень вдоль проектной дороги. В ходе первоначального расследования была выявлена срочная необходимость внедрения солнечной насосной системы для обеспечения чистой водой деревень, прилегающих к проектной дороге. В Первоначальном отчете рекомендовано включить солнечную наладку в сферу применения, и эта инициатива была поддержана ИА и IA.

#### **3.1. Процесс Комплексной Проверки и Методология Принятые для ОКП**

92. Цель этой ОКП состоит в том, чтобы проанализировать предлагаемые мероприятия по проекту, проверить, ожидаются ли какие-либо воздействия на социальную защиту или ПЗП, и дать оценку социальных проблем, которые необходимо учитывать при обработке и реализации компонента «Чистая энергия» Проектная дорога, включая временные отвлекающие дороги для обеспечения доступа во время реализации проекта. ОКП была подготовлена в рамках поддержки АБР при проведении реконструкции, управлении и надзоре за дорогой проекта Душанбе - Кургонтеппа. Основная цель ОКП - выявить воздействия на приобретение земли и переселение (как экономические, так и / или физические, временные и постоянные) воздействия предлагаемых мероприятий компонента ФЧЭ, таких как обеспечение солнечной энергией, солнечная энергия в одном медицинском пункте и две школы в Фаза 1, участок дороги проекта и замена освещения в туннеле Озоди.

93. ОКП описывает отбор мероприятий, проведенных в соответствии с предлагаемыми изменениями в масштабах проекта, и определяет потенциальные области социальных и/или экономических последствий, определяет соответствующие меры по смягчению и дальнейшую необходимую оценку.

- a. Этот ОКП охватывает все четыре вида деятельности, предлагаемые в рамках компонента ФЧЭ.(i) солнечные светодиоды (LED) вдоль проектной дороги,
- b. (ii) Светодиодные фонари в туннеле Озоди
- c. (iii) солнечные резервные системы для одного медицинского пункта и двух школ, и
- d. (iv) солнечная насосная система для подачи воды в предварительно отобранные 6 деревень, расположенных на территориях Фазы 1.

95. ОКП следует методологии, изложенной в Заявлении о политике гарантий АБР (SPS 2009) и Основных законах Правительства Таджикистана о приобретении земли. Был также рассмотрен опыт других исследований по подготовке документации ОКП для дорожного сектора. Этот ОКП был подготовлен на основе полевых исследований, общественных консультаций с сообществами в зоне влияния проекта, анализа вторичных данных и информации, полученной из МТ.



96. В этом отчете содержится описание существующих социальных условий для предлагаемых мероприятий в рамках компонента ФЧЭ, оценка социального воздействия компонентов проекта, рекомендуемые меры по смягчению последствий и социальный мониторинг. Потенциальные социальные воздействия (как положительные, так и отрицательные) были учтены для действий, которые должны быть выполнены на этапах проекта до начала строительства, строительства и эксплуатации.

### **3.2. Обзор и Сбор Данных**

97. Цель сбора данных состояла в том, чтобы предоставить базу данных о существующих условиях, которая будет использоваться для прогнозирования вероятных ожидаемых изменений и для мониторинга таких изменений.

98. Первым шагом было проведение рекогносцировки проекта с последующим определением объема работ, определением параметров, которые необходимо учитывать для исследования, и намечением мероприятий по сбору данных по каждому параметру. Источники данных были определены, и соответствующие существующие данные из аутентичных вторичных источников были получены от соответствующих районных органов власти, таких как земельный комитет, местные органы власти джамоатов и районов и офис МТ. Кроме того, соответствующие данные были собраны в ходе посещения объекта, наблюдения и общественных консультаций с использованием контрольных списков по оценке социального воздействия. Данные по социальному компоненту включали владение землей, обзор предварительных планов и проекта, оценку фактического использования земли наряду с предложенной системой водоснабжения и установки солнечной энергии в клиническом центре и школах, социально-демографическую информацию и т.д.

99. В ходе аналитического обзора были предприняты следующие действия:

- a. Обзор доступных защитных документов проекта;
- b. Сбор и анализ соответствующих отчетов, таких как предложения, технико-экономическое обоснование и другая информация, предоставленная Министерством Транспорта;
- c. Обзор статистических отчетов, подготовленных ЦРПРД на основе социально-экономических исследований, проведенных для проекта непосредственных выгодных сообществ;
- d. Обзор документов, подготовленных ЦРПРД и другими заинтересованными сторонами.

100. Интервью с ключевыми информаторами (ИКИ) охватывало консультации с соответствующими сотрудниками Министерства Транспорта и коммуникаций, инженеров участка, местного самоуправления, а также публичные консультации с жителями района проекта.

101. В ходе полевых обследований были проведены следующие мероприятия:

1. Полевые исследования вдоль дорог, соединяющих деревни с основной проектной дорогой и т.д., и
2. Специалист по социальным гарантиям из Кокса и ведущий специалист по переселению от ЦРП РД провели дополнительные наблюдения по конкретным участкам на основе утвержденного проекта системы водоснабжения шести отобранных деревень на солнечной энергии. Эти посещения участков

сопровождались представителями джамоатов Лолазор и Чашмасор и местных земельных комитетов.

3. Кабинетный анализ данных о землевладении для обработки актов о выделении земельных участков для постоянного размещения проектных объектов, таких как насосная станция, работающая на солнечной энергии, и резервуары.

4. Составление обновленного Отчета о Комплексной Проверке

102. Следующие действия, предпринятые во время подготовки этой ОКП для измененного объема Компонента ФЧЭ, подтвердили отсутствие воздействий ПЗП, и, следовательно, эта ОКП является окончательной для трех видов деятельности, предложенных в рамках Компонента ФЧЭ, таких как.

- a. Светодиодное (LED) освещение на солнечной основе проектной дороги
- b. Светодиодное освещение в туннеле Озоди, расположенном на автодорожной системе резервирования солнечной энергии Душанбе-Дангара для одного медицинского пункта и двух школ; а также
- c. Солнечная резервная система для обеспечения альтернативного источника электроэнергии для медицинского пункта и 2 школ.
- d. Система насосного водоснабжения на солнечной энергии для шести деревень, прилегающих к дороге проекта.

103.

#### **IV. СКРИНИНГ КОМПОНЕНТА ФЧЭ ПРОТИВ ВОЗДЕЙСТВИЯ на ОЗП**

104. Результаты исследования по вопросам должной осмотрительности показывают, что в рамках компонента ФЧЭ предложены три вида деятельности, такие как: (i) освещение на солнечной батарее (LED) на Проектной Дороги; (ii) светодиодное освещение в туннеле Озоди, расположенном на дороге Душанбе-Дангара; и (iii) Солнечная резервная система для обеспечения альтернативного источника электричества для медицинского пункта, и две школы не будут оказывать воздействия на приобретение земли и переселение (ПЗП) на общинные и / или частные земли, сооружения и другие активы и имущество.
105. Причина в том, что строительные работы будут проводиться в пределах существующей полосы отвода дороги Проекта и в пределах государственных объектов, которые будут поддерживаться проектом. Кроме того, запланированные строительные работы отбираются для ремонта и реабилитации в существующих туннелях, государственных поликлиниках и школах.
106. Тем не менее, влияние проекта немного отличается в случае действия 4: Солнечная система насосного водоснабжения для питания шести (6) деревень, расположенных вдоль проекта дороги.
107. Результаты скрининга потенциальных воздействий ПЗП описаны ниже отдельно для каждого мероприятия, предложенного в рамках компонента ФЧЭ.

##### ***4.1 Сводка Воздействия на ОЗП - Результаты Скрининга***

##### **Деятельность 1. Светодиодное (LED) освещение на солнечной основе проектной дороги**

108. Фотоэлектрические (PV) светодиодные фонари будут установлены в полосе отвода дороги Проекта в критических областях, таких как деревни, мосты и контрольно-пропускные пункты полиции, чтобы повысить безопасность дорожного движения с помощью солнечной энергии.
109. Таким образом, в проекте рассматривается установка фотоэлектрических светодиодных фонарей на опорах электричества, которые должны быть размещены вдоль дороги без каких-либо дополнительных воздействий ПЗП.

##### **Деятельность 2. Замена Светодиодного Освещения Туннеля Озоди**

110. Большую часть системы освещения в туннеле Озоди составляют лампы HPS (натриевая дуговая лампа высокого давления), установленные на высоте 4,5 метра от уровня проезжей части в туннеле, симметрично с обеих сторон.
111. В результате первоначального исследования и фотометрических измерений был сделан вывод о том, что оригинальный дизайн соответствует национальному стандарту «КРАСНОЕ ИЗДАНИЕ И ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ». СП 52.13330.2011 », СНиП 32-04-97« Рельсовые туннели и дороги ». Понятно, что туннельные светильники имеют высокую степень

повреждения из-за низкого качества электроэнергии и некачественной продукции. Кроме того, существуют проблемы с системой управления освещением и нет ИБП для туннельных огней.

112. Рекомендуется заменять лампы HPS на светодиодные лампы один на один, чтобы достичь лучших показателей и меньшего энергопотребления. В то же время будет установлен новый ИБП и система управления освещением.
113. Туннель - это дорожное сооружение, построенное на перевале Шар-Шар. Во время строительных работ туннель будет закрыт для движения транспорта на временных базах в основном в дневное время. Движение будет организовано через существующую функциональную дорогу через перевал Шар-Шар. Дорога содержалась в хорошем состоянии и может быть использована в качестве отвлекающей дороги во время строительных работ в туннеле. Все меры безопасности и дорожные знаки доступны, и проект улучшит вопросы безопасности в местах, где есть требование. См. **Приложение 5** Контрольный список для проверки воздействия вынужденного переселения на светодиодное освещение в туннеле Озоди на улице Душанбе Дангара для получения дополнительной информации.

### **Деятельность 3. Солнечные резервные системы для медицинского пункта и двух школ**

#### **Медицинский пункт в поселке Оби Шифо**

114. Медицинский пункт в деревне Оби Шифо представляет собой отдельный четырехкомнатный дом. Здание медицинского пункта, принадлежащего правительству, прилагается к государственному земельному участку. Есть кабинет врача, две комнаты отдыха пациента и комната родовспоможения. Помимо ламп, есть небольшой холодильник для хранения лекарств. Солнечную систему планируется установить на крыше здания. Поскольку электрическая нагрузка минимальна, предполагается, что солнечная система мощностью 2 кВт может хорошо покрывать нагрузку. С батареями, это может гарантировать, что холодильник всегда может иметь источник питания для безопасности хранения лекарств.
115. Территория медицинского пункта огорожена, и в его помещениях не выявлено никаких посягательств и / или других землепользователей. Строительные работы не повлияют на непрерывную работу медицинского учреждения. Сборочные работы системы солнечной энергии могут проходить на заднем дворе, а монтаж будет производиться на крыше здания. Меры безопасности будут соблюдаться и контролироваться во время строительных работ. См. **Приложение 2** Контрольный список проверки на вынужденное переселение для солнечной системы резервного питания для медицинского пункта в деревне Оби Шифо для получения дополнительной информации..

#### **Средняя школа в деревне Оби Шифо**

116. Средняя школа в деревне Оби Шифо имеет 3 корпуса, 22 комнаты для 1516 учеников. Здание школы, а также земельный участок находятся в государственной собственности. Основными нагрузками являются компактные люминесцентные лампы и 16 компьютеров. Солнечная резервная система мощностью 5 кВт может покрыть нагрузки в школе. Солнечная резервная система может быть установлена на крыше главного здания (на юго-восточную сторону).

117. Территория школы огорожена, и в ее помещениях не выявлено никаких посягательств и / или других землепользователей. Строительные работы не будут мешать детским классам, так как все работы будут планироваться и осуществляться в период призывов школьников. Для получения дополнительной информации см. **Приложение 3** Контрольный список проверки на вынужденное переселение для системы резервного питания на солнечной энергии для средней школы в деревне Оби Шифо. Спутниковые снимки для медицинского пункта и школы в деревне Оби Шифо и школы в деревне Хайоти Нау показаны на рисунках ниже.



Медицинский пункт и школа в деревне Оби Шифо



Школа в деревне Хайоти Нау в непосредственной близости от проектной дороги

### Школа № 20 в деревне Хаёти Нав

118. В школе № 20 в деревне Хайоти-Нау есть 3 здания, 11 комнат для примерно 620 учащихся. Как и в средней школе Оби Шифо, это здание и выделенные земельные участки принадлежат правительству. Основными нагрузками являются компактные люминесцентные лампы и компьютеры. Основываясь на оценке нагрузки, солнечная резервная система мощностью 5 кВт может покрыть нагрузки в школе. Солнечная резервная система может быть установлена на крыше главного здания (восток/ запад).

119. Как показано на спутниковом снимке, территория школы широкая. Предлагаемая система не требует огромных площадей и будет установлена на крышу. Территория школы огорожена и в ее помещениях не выявлено никаких посягательств и / или других землепользователей. Строительные работы не будут мешать детским классам, так как все работы будут планироваться и осуществляться в периоды занятий школьников. Школа выделяется на обочине проекта. См. **Приложение 4** Контрольный список проверки воздействия вынужденного переселения для системы резервного питания на солнечной энергии для средней школы в деревне Хайоти-Нау для получения дополнительной информации.

120. Солнечные резервные системы будут работать в автономном режиме. Солнечная резервная система будет использоваться с приоритетом. Когда нет солнечной резервной системы, нагрузка может быть переключена на электросеть. Это обеспечит безопасность системы и энергосистемы.

#### **Деятельность 4. Солнечная Насосная Система Накачки Воды**

121. Потребность в солнечной накачке была выявлена в результате исследования проекта. Консультации с общественностью в зоне влияния проекта для ознакомления сообществ с системой резервирования солнечной энергии, как первоначально планировалось проектом, показали, что за последние два года энергоснабжение значительно улучшилось. Интервью с жителями села и местными чиновниками подтвердили, что не было необходимости в солнечных резервных системах для улучшения качества электроснабжения.
122. Однако общины подняли вопрос о недоступности питьевой воды, сопровождаемой болезнями, передающимися через воду, из-за потребления очень низкого качества питьевой воды. В большинстве деревень вода покупается и хранится в ржавых металлических резервуарах, которые также загрязняют воду ржавчиной и другими тяжелыми минералами. Сельские жители долгое время страдали из-за нехватки питьевой воды. На участке Фазы проекта 1 из восьми (8) деревень четыре (4) деревни имеют ограниченное водоснабжение только для орошения, в одном вообще нет водоснабжения. Сельские жители должны покупать воду на расстоянии до 12 км, и это является серьезным препятствием для их качества жизни и экономического благополучия. Обеспечение питьевой водой было основным приоритетом для проектных сообществ.



Питьевая вода добывается и хранится в ржавых металлических резервуарах, которая длится от 2 до 4 недель.

123. Срочная необходимость в обеспечении чистой водой деревень, расположенных вдоль дороги, предусмотренной проектом, была определена, и в рамках проекта были установлены приоритеты для оказания поддержки общинам в обеспечении питьевой водой. Солнечная насосная система должна обеспечить чистой водой шесть (6) деревень, расположенных вдоль дороги проекта, используя солнечную энергию. Эти деревни расположены в горах. Были проведены обширные исследования, но, к сожалению, не было найдено подходящих источников воды вблизи деревень. Подходящий источник воды был определен рекой Кафарниган (38.459737, 68.744126). Планируется установить два скважины на берегу реки в качестве пункта отбора воды. Солнечные батареи и насосная станция будут построены рядом с местом бурения скважины для обеспечения электроэнергией и закачки воды в горы.



124. Во время обсуждения возможностей солнечной накачки с сельскими жителями и представителями местных органов власти ответы были ошеломляющими. Люди очень хорошо понимают эту концепцию и настоятельно требуют, чтобы эта инициатива была срочно реализована. Общественные консультации привлекли более 200 человек из семи (7) деревень, из которых около трети (1/3) были женщины. Когда их спросили, что им нужно для поддержки между водой и электричеством, они единодушно выбрали воду вместо электричества. Кроме того, главы деревень и представители местных органов власти выразили горячую поддержку системам накачки солнечной энергии и предложили поддержку, утверждение разрешений, утверждение прав на воду и эксплуатацию и обслуживание системы.
125. Этот довольно значительный проект по созданию инфраструктуры водоснабжения, разработанный и сертифицированный соответствующим органом. Местные органы власти (джамоаты) предоставили официальную информацию о селах, местных потребностях и населении сел, осуществленную в ходе подготовки детального проектирования системы. После проведения первоначальных исследований, Проектный институт "ТАДЖИКИПРОВОДХОЗ" провел дополнительные работы, которые охватывают места расположения источников воды, качество воды, маршруты трубопроводов, системы хранения и распределения воды, а также обновленный проект, который был утвержден в декабре 2020 года.
126. Предполагается, что солнечные насосные системы могут обеспечить непрерывное снабжение чистой водой этих 6 деревень. Система, в случае ее внедрения, окажет большое влияние на улучшение качества жизни 11,804 человек из 2444 домохозяйств. Следовательно, включение солнечных насосных систем согласуется с целью финансирования ФЧЭ для проекта, то есть использовать солнечную энергию для улучшения качества жизни деревень вдоль Проектной дороги.

#### **4.2 Оценка Социальной Защиты Деятельности №4 Компонента ФЧЭ.**

127. Подходящий источник воды был определен рекой Кафарниган. Согласно утвержденному проекту, насосная станция на солнечной энергии км 5+100 ЛС (река Кафарниган) должна подавать 80м<sup>3</sup>/час очищенной воды до 12 часов в сутки в шесть деревень района Рудаки.
128. Водохранилище емкостью 18х18х3,5 м = 1000 м<sup>3</sup> будет установлено на управляемой государством земле на км 14+300 ЛС. (Второй участок такого же размера также будет приобретен в случае необходимости в будущем). Водопровод будет построен с использованием стальной трубы диаметром 159 х 6 мм, которая будет размещена в грунте на глубине не менее 1.2 м и на расстоянии 0-20 м от дороги проекта Душанбе-Кургонтеппа (Фаза 1).
129. Обработанная чистая вода будет спускаться самотеком из водохранилища по пластиковым трубам обратно в Душанбе к главному клапану (распределительному "ящику") для каждого из шести выбранных сел. расположенного между км 9+875 - км 14+300.
130. В ходе окончательной доработки чертежей проекта были выполнены соответствующие работы, и для установки проектных объектов, насосной станции, резервуара и трубопроводов была выбрана исключительно

государственная земля. Были предприняты усилия по проектированию маршрута таким образом, чтобы трубы были проложены на управляемых правительством землях, которые не используются ни правительством, ни общинами формально/неформально. Холмистая местность, предварительно выбранная для водохранилища, является бесплодной землей, и никаких признаков сельскохозяйственной деятельности не наблюдалось.

131. Для минимизации воздействия проекта ручной труд будет также использоваться в полосах отвода проектной дороги, где работа с оборудованием невозможна или невозможна в отношении вибрации и шума. Детали местоположения, расстояния и высоты представлены в таблице ниже, а местоположения отмечены на карте на Рисунке 3.

Table 4. Солнечная Насосная Система Схема Ключевых Местоположений

Расположение	Координаты GPS	Высота (Голова)	Расстояние от точки приема воды	Расстояние от Полосы отвода проектной дороги
Водозаборная станция, фотоэлектрическая станция и насосная станция	38.459737, 68.744126	706м (0м)	0км	300 м
Резервуар, распределительные системы	38.372434, 68.731564	1,062м (352м)	10.7км	27.5 км





Рисунок 3: Схема солнечного насоса

132. Результаты дополнительных полевых исследований, проведенных в соответствии с утвержденным проектом, подтвердили, что проект не повлечет за собой переселение или приобретение частной земли или активов для строительства насосной системы водоснабжения на солнечных

батареях.

133. Солнечная насосная станция и резервуар будут установлены на государственных землях. Трубопроводная сеть будет также размещена на государственных землях, землях под управлением правительства и общественных землях.
134. Были проведены дополнительные исследования для подтверждения пригодности выбранного места для водохранилища. Результаты анализа грунтовых вод/почвы послужили основой для принятия окончательного решения о наиболее подходящем техническом подходе к строительству водохранилища.
135. Проектный институт тесно координировал свою деятельность с Государственным кадастровым и землеустроительным институтом на местном и национальном уровнях, привлекая представителей местных органов власти и избранных государственных земель, свободных от любых законных или незаконных застроек, для размещения объектов строительного проекта и трассы трубопровода вне пределов постоянных работ на новой дороге на глубине 1,2 метра.
136. Характер работ, связанных с четвертым видом деятельности: система водоснабжения на основе насосов, работающих на солнечной энергии, позволяет рассмотреть вопрос о необходимом переносе, если такая необходимость возникнет, с тем чтобы избежать любого негативного воздействия и последствий для общественных объектов (школ, больничных кладбищ, мечетей и других объектов, имеющих религиозную, культурную и историческую ценность), а также для общественных объектов, урожая, магазинов и любых других видов деятельности, приносящих доход, которые не будут затронуты проектом.
137. Таким образом, 21 октября 2020 года перед окончательной доработкой трассы трубопровода команда специалистов в составе: инженеров проектного института "ТАДЖИКГИПРОВОДХОЗ", назначенных для данного проекта, представителей органов местного самоуправления, занимающихся выдачей разрешений и свидетельств на право землепользования, местного землеустроителя и наиболее информированных жителей каждого села-бенефициара, прошла по проектным участкам, чтобы подтвердить, что полоса отвода предлагаемого проекта свободна от любых частных застроек, в том числе и от незаконных сооружений.
138. Эта инициатива была поддержана и соответствующая техническая помощь была оказана экспертами по социальным гарантиям консультанта по надзору за автодорожным проектом и ЦРП РД.
139. В **Приложении 6** приведен Контрольный перечень воздействия на вынужденное переселение для насосной системы водоснабжения на основе солнечной энергии, который был обновлен в соответствии с утвержденным проектом, а также окончательными выводами.

140. Население на Проектной дороге - в основном таджики, немного узбеков и другие. Все национальности идентичны в культурном, историческом и религиозном образах жизни. Они используют общие общественные объекты (мечети, кладбища и святыя места поклонения) с основными таджиками. Здесь нет религиозных или культурных различий. Семьи таджиков, узбеков и других меньшинств не живут в изоляции. Есть смешанные браки и семьи. Все этнические меньшинства имеют одинаковый и равный доступ ко всем видам ресурсов, в том числе к основным таджикам, включая землю, ирригацию, питьевую воду и другие ресурсы.

## V. КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОВЕРКИ

141. Этот ОКП охватывает все четыре вида деятельности, предложенные в рамках компонента ФЧЭ, и представляет результаты проведенной оценки воздействия социальных гарантий. На основе оценок социальных гарантий предлагаемого местоположения проекта, общественных совещаний и анализа технических документов и предварительных чертежей, подготовленных для компонента проекта ФЧЭ, три из четырех предложенных мероприятий<sup>18</sup> не будут оказывать физического и/или экономического воздействия на земли и активы проектных сообществ.

142. Физическое перемещение людей не будет происходить ни в отдельном домохозяйстве, ни в результате приобретения общественной собственности, такой как школы, мечети или другие общественные центры. Все предлагаемые работы будут проводиться в помещениях государственных учреждений, на территориях, управляемых местными органами власти, и в полосе отвода дороги Проекта, которые уже были приобретены для нужд проекта.

143. На основе утвержденного проекта никакая дополнительная оценка или должная осмотрительность не применяется к этим четырем видам деятельности, перечисленным ниже.:

- А. солнечные светоизлучающие диоды (LED) вдоль проектной дороги,
- Б. светодиодные фонари в туннеле Озоди, и
- В. солнечные резервные системы для одного медицинского пункта и двух школ.
- Г. Солнечная насосная система водоснабжения для обеспечения чистой водой шести деревень района Рудаки

144. Выводы ОКП в отношении четырех видов деятельности считают, что:

- c. В целях реализации этих проектов воздействия ОЗП не ожидается.
- d. Никакая дополнительная оценка или должная осмотрительность не применяются к этим трем видам деятельности, при условии, что окончательный проект не будет изменен.

145. В соответствии с деятельностью 4 компонента ФЧЭ: Солнечная водонасосная система водоснабжения проекта была подвергнута дополнительным работам, а в декабре 2020 года был подготовлен и утвержден детальный проект. Утвержденный проект содержит достаточную информацию, подтверждающую отсутствие воздействия на ОЗП.

146. Несмотря на то, что проект требует постоянного приобретения земли для размещения насосной станции, работающей на солнечной энергии, и резервуаров для воды, выделяются земли, управляемые исключительно государством. Водопроводные трубы будут размещены в 0-20 метрах от

---

<sup>18</sup> (i) дорожное освещение будет обеспечиваться в рамках текущего контракта на строительные работы; ii) системы резервного электроснабжения на солнечной энергии; iii) освещение туннелей в рамках проекта; и iv) насосная система водоснабжения на солнечной энергии.

существующих дорог и не потребуют приобретения частной земли/активов. На этапе строительства в рамках проекта будут использоваться существующие дороги для доступа к местам, выбранным для размещения проектных объектов.

147. Результаты дополнительных исследований, проведенных на основе утвержденного проекта, дают основания утверждать, что реализация мероприятий, предложенных в рамках компонента ФЧЭ, вполне может позволить избежать воздействия проекта на земли и активы, находящиеся в частном пользовании, и не повлечет за собой никаких случаев вынужденного переселения. Следовательно, для реализации мероприятий по компоненту ФЧЭ не требуется никакого дополнения к ПОЗП.
148. Во всяком случае, на этапе строительства проекта все меры будут строго соблюдаться во избежание воздействия на частные активы и источники дохода местного населения. Проектный институт, тесно координирует с Государственным кадастровым и землеустроительным институтом на местном и национальном уровнях, привлеч представителей местных органов власти и избранных государственных земель, находящихся под управлением государства, освобожденных от любых законных или незаконных застроек, которые будут постоянно выделяться для размещения проектных объектов и трассы трубопровода с водопроводными трубами, проложенными на глубине 1,2 метра, вне пределов постоянных работ на новой дороге, но в пределах буферной зоны дороги (т.е. полосы отвода).
149. В частности, для достижения двух основных целей (i) создание эффективной и безопасной системы водоснабжения; и (ii) своевременная ликвидация и/или смягчение последствий, связанных с проектом, в ходе окончательной доработки технического проекта системы водоснабжения с помощью насосов, работающих на солнечной энергии, будут осуществлены следующие основные мероприятия.
150. Технические параметры водопроводных труб с учетом уклонов и изгибов для обеспечения эффективности расхода / потребления воды были приведены в соответствие с техническими требованиями и строительными нормами при подготовке рабочих чертежей.
151. Особое внимание было уделено оценке риска возможного воздействия на частное имущество (законное/незаконное), твердые застройки, фруктовые сады и земельные участки, выделенные частным лицам/домашним хозяйствам для жилых целей и обеспечиваемые в результате координации деятельности инженеров "ГИДРОВОДХОЗА" с Государственным кадастровым и землеустроительным агентством и представителями местных органов власти.
152. Технические требования и характер работ, связанных с насосной системой водоснабжения на основе солнечной энергии, все же позволяют учесть необходимые перепланировки, если по каким-либо причинам на любой стадии строительства проекта возникает даже незначительное воздействие на любое частное владение.
153. Таким образом, текущие выводы и результаты дополнительных исследований, проведенных на основе утвержденного проекта, как описано в обновленном варианте ОКП, дают достаточные основания для

подтверждения того, что реализация мероприятий, предложенных в рамках компонента ФЧЭ, включая водопроводную систему, работающую на солнечной энергии, не окажет какого-либо воздействия на ОЗП, и, соответственно, не предвидится никакого воздействия на земли, активы и источники дохода, используемые в частном секторе, а также никаких случаев вынужденного переселения.

154. Для сброса отвлеченных материалов и строительных отходов подрядчик будет использовать свободные земли, находящиеся под управлением государства, предварительно выделенные местными органами власти, как указано в Отчете об экологической экспертизе, подготовленном специально для деятельности, предлагаемой в рамках компонента ФЧЭ.
155. Для базового лагеря, дробильных заводов или склада подрядчик использует государственную землю с особыми условиями, согласованными обеими сторонами в письменной форме. После завершения работ земля будет возвращена соответствующему департаменту правительства в первоначальном состоянии.
156. Дорожная полоса отвода проекта является землей, находящейся во введении МТ, и не зарегистрировано ни одного случая частного права на землепользование, о котором было бы сообщено или зарегистрировано. Земельные участки, находящиеся в частном пользовании, уже были приобретены для нужд проектных дорог до начала строительных работ в 2017 году. Проект не предусматривает экономического и/или физического воздействия на перемещение. Следовательно, не предвидится потери дохода или активов. Для поддержания доступа заказчика/резидентов строительные контракты будут включать пункт, требующий от подрядчика обеспечения соответствующих пешеходных дорожек и доступа транспортных средств ко всем необходимым участкам проекта за исключением имеющихся альтернативных (отвлекающих) дорог в данном районе.
157. Предлагаемые проектные работы не окажут какого-либо негативного воздействия и последствий для общественных объектов (школ, больничных кладбищ, мечетей и других объектов, имеющих религиозную, культурную и историческую ценность).
158. Настоящий отчет был подготовлен ЦРП РД /Министерством транспорта Таджикистана (МТ) в тесном сотрудничестве с местной районной администрацией, главами соответствующих джамоатов и местным населением, а также другими заинтересованными сторонами на территории проекта. С различными заинтересованными сторонами были обсуждены результаты исследований в области социальной защиты в связи с предлагаемой деятельностью в рамках компонента ФЧЭ, включая потенциальные воздействия и меры по смягчению последствий. Обсуждалось, что любые неблагоприятные воздействия, связанные с Проектом, будут смягчены после выполнения SPS АБР 2009, так как за ним следуют дорожно-строительные работы по Проекту. Никому не будет хуже, чем их уровень жизни, скорее всего, будет улучшен или, по крайней мере, восстановлен на предпроектном уровне. В случае приобретения земли частными лицами и перемещения людей, будут выплачены денежные пособия и другие льготы согласно политике, принятой по

автодороге проекта Душанбе - Кургонтёппа. Деятельность по обеспечению средств к существованию и получению дохода будет осуществляться для уязвимых слоев населения.

159. Таблица 5 ниже, составленная на основе резюме текущих выводов и определяющая действия, необходимые для начала строительных работ, отдельно по каждому компоненту ФЧЭ.

**Таблица 5. Условие начала строительных работ в соответствии с деятельностью компонента ФЧЭ**

<b>No</b>	<b>Деятельность в рамках компонента ФЧЭ</b>	<b>Подтверждение БЕЗ ПЗП воздействия</b>	<b>Требуется дальнейшая оценка на основе рабочего проекта</b>	<b>Условие для начала строительных работ</b>
1	Светодиодное (LED) освещение на солнечной основе дороги Проекта,	подтверждено	НЕТ	Одобрение и раскрытие SDDR
2	Светодиодное освещение в туннеле Озоди, расположенном на дороге Душанбе-Дангара.	подтверждено	НЕТ	Одобрение и раскрытие SDDR
3	Солнечная резервная система для обеспечения альтернативного источника электроэнергии для медицинского пункта и 2 школ	подтверждено	НЕТ	Одобрение и раскрытие SDDR
4	Система водоснабжения на солнечной энергии для снабжения питьевой водой 7 деревень	Подтверждено (на основе одобренного проекта)	НЕТ	Утверждение и раскрытие одобренного SDDR обновленный на основе одобренного проектирования

## VI. ВРЕМЕННОЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ В ФАЗЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

160. Кроме того, подтверждается, что в случае четырех мероприятий в рамках компонента ФЧЭ не требуется приобретение земли, ожидается воздействие активов, находящихся в частном пользовании / в собственности, сообщества в окрестностях объекта могут пострадать от временных воздействий во время строительства, таких как пыль, шум, ограничения на передвижение и т. д. Строители строительных работ будут создавать лагеря и подъездные пути, а также склады, требующие земли, используемые частными лицами для сельского хозяйства и бизнеса. Меры за такие временные воздействия будут ответственностью подрядчика строительных работ. Для устранения таких воздействий подрядчики строительных работ предпримут следующие меры:

- a. Информирование всех местных сообществ о характере и продолжительности работы заблаговременно, чтобы они могли сделать необходимые приготовления;
- b. Всегда содержать в чистоте строительные материалы и обеспечить полный доступ к домам, рабочим местам, обеспечить постоянный доступ к транспортным средствам и пешеходам;
- c. Увеличение рабочей силы и использование соответствующего оборудования для завершения работы в минимальные сроки с наименьшим влиянием на источники средств к существованию и экономические ресурсы;
- d. Необходимо обеспечить постоянный доступ ко всем типам объектов, включая линии связи, системы водоснабжения, электричество и т.д., которые имеются в зоне строительства / зоне проекта;
- e. Если используется арендованная земля, то в соответствии с требованиями правительства на основании справедливых условий в письменной форме устанавливаются приоритеты при распределении земель или ведутся переговоры с владельцами и пользователями земли, а также
- f. Использование невибрационного катка, чтобы избежать вибрации, которая может привести к появлению трещин или повреждению земляных конструкций, обнаруженных вблизи существующего проезжей части. ЦРП и консультант по надзору обеспечат использование невибрационного катка во время строительства.
- g. Меры по минимизации пылевого и шумового загрязнения в соответствии с планом управления окружающей средой.
- h. Если какие-либо неблагоприятные воздействия произошли из-за необходимости подрядчика или его деятельности на этапе строительства, подрядчик будет нести ответственность за смягчение таких воздействий.

161. ЦРП РД и КУП будут следить за выявлением временных воздействий, связанных со строительством, и обеспечивать, чтобы механизм рассмотрения жалоб (МРЖ) был полностью функциональным и доступным для сообществ в случае возникновения каких-либо неудобств для сообществ из-за строительных работ.



## VII. ПРАВОВАЯ И АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОСНОВА

### 7.1 Законодательство страны

163. Основа политики для Проекта основана на Законе Республики Таджикистан и Заявлении о политике безопасности АБР 2009 года. В законодательстве Таджикистана нет специального закона или политики, которая регулирует вопросы переселения и/или приобретения земли. или экспроприация прав на землю и недвижимое имущество для государственных или общественных нужд. Более того, не существует отдельного закона, который бы полностью предусматривал нормы и механизмы для определения полной и справедливой рыночной стоимости земли. Основными законодательными актами, регулирующими земельные отношения и права собственности на недвижимое имущество в Республике Таджикистан, являются следующие:

- a. Конституция Республики Таджикистан (1994, с изменениями, внесенными в 2003 г.)<sup>19</sup>
- b. Земельный Кодекс (изменен в 2012 г.)<sup>20</sup>
- c. Земельный Кодекс (изменен в 2008 г.)<sup>21</sup>
- d. Гражданский Кодекс (изменен в 2007 г.)<sup>22</sup>
- e. Положение «О возмещении убытков землепользователям и потерь сельскохозяйственной продукции» утверждено постановлением Правительства Республики Таджикистан от 11 Декабря 2011 г. №641)<sup>23</sup>

164. Конституция Республики Таджикистан, Земельный Кодекс и Гражданский Кодекс Республики Таджикистан являются основными законами, на которых основано законодательство. Основа для Проекта основано на требованиях АБР SPS 2009 и применимых законах, положениях и политиках. Если существуют различия между местным законодательством и политикой и практикой АБР, переселение для этого проекта будет решено в пользу более позднего.

165. Тримя важными элементами политики вынужденного переселения АБР являются (i) компенсация за утраченные активы, средства к существованию и доходы; (ii) помощь в переселении, включая предоставление местам переселения соответствующих средств и услуг; и (iii) помощь в реабилитации для достижения как минимум такого же уровня благосостояния с проектом, как и без него. Для любой операции АБР, требующей вынужденного переселения, планирование является неотъемлемой частью разработки проекта, которая должна рассматриваться на самых ранних этапах проектного цикла, принимая во внимание 12 ключевых принципов политики для принудительного переселения, если компонент ФЧЭ работает, вызывает любое вынужденное переселение и случай приобретения земли. Компенсации, предусмотренные в ПЗПП дороги проекта, будут применяться, если произойдет какое-либо прямое воздействие, временное и/или неожиданное воздействие проекта..

<sup>19</sup> Конституция, 6 ноября 1994 г., с изменениями от 22 июня 2003 г..

<sup>20</sup> Земельный кодекс Республики Таджикистан с изменениями от 1 августа 2012 года

<sup>21</sup> Земельный кодекс, с изменениями, внесенными N 498 от 12 декабря 1997 года. N 746 от 14 мая 1999 года, N 15 от 12 мая 2001 года, N 23 от 28 февраля 2004 года. От 28.07.2006 №199, от 5.01.2008 №357, от 18.06.2008 №405.

<sup>22</sup> Гражданский кодекс с изменениями от 6 августа 2001 г. N 41: 3 мая 2002 г. № 5, 1 марта 2005 г., N 85; 29 апреля 2006 г. №180, 12 мая 2007 г. №247).

<sup>23</sup> Утверждено постановлением Правительства Республики Таджикистан от 30 декабря 2011 года. №641.

166. Все ЗЛ, если проект окажет влияние, имеют право на компенсацию и помощь в переселении, чтобы помочь восстановить их средства к существованию до предпроектного уровня. Сочетание компенсационных мер и предлагаемой им помощи в переселении зависит от характера утраченных активов и масштабов воздействия Проекта, а также от социально-экономической уязвимости пострадавших лиц. Все ЗЛ имеют право на компенсацию и помощь в реабилитации, независимо от их статуса собственности на землю. Компенсационные пакеты должны отражать стоимость замены для всех потерь (таких как земля, урожай, деревья, строения, предприятия, доходы и т.д.)

## **7.2. Принципы АБР SPS принятая для Предлагаемой Деятельности**

167. Приобретение земель и план переселения (ПЗПП) для Коридора ЦАРЭС 2, 5 и 6 предусматривает положения, предусматривающие компенсацию приобретения земли и утраты имущества, материальных благ в ходе реализации Проекта. Проект следует Заявлению АБР о политике гарантий (2009 г.) и Руководству по эксплуатации (РЭ), раздел F1 / ВР (2010 г.), Конституции, Земельному кодексу (ЗК) и Гражданскому кодексу (ГК) Таджикистана.

168. Следующие основные принципы Политики АБР по принудительному переселению были использованы в качестве руководства для Проекта и при составлении ОКП:

- a. Принудительного переселения следует избегать или свести к минимуму путем изучения всех жизнеспособных вариантов проекта;
- b. Выявление пострадавших лиц и компенсация за потерянную собственность и доход;
- c. Помощь в переселении и восстановлении уровня жизни до уровня без проекта;
- d. Пострадавшие люди должны быть полностью проинформированы и проконсультированы по вопросам переселения и компенсации;
- e. Отсутствие официального юридического титула не должно быть препятствием для компенсации или помощи в восстановлении средств к существованию;
- f. Уделять особое внимание особенно бедным и уязвимым группам.

169. В случае выявления воздействий ПЗП, основанных на окончательном дизайне мероприятия 4 (система насосного водоснабжения на солнечной энергии), принципы, положения и права ПЗПП для Коридора ЦАРЭС 2, 5 и 6 будут применяться во время подготовки и реализации этого Приложение ПЗПП.

## VIII. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ И РЕАЛИЗАЦИЯ

170. Центр Реализации Проекта (ЦРП). Руководство проекта состоит из руководящего комитета, межучрежденческой рабочей группы, Центр Реализации Проекта по Реабилитации Дорог (ЦРП РД) в МТ.
171. Исполнительное Агенства (ИА): Исполнительная Агенства по проекту - МТ. ЦРП РД будет отвечать за общий технический надзор и выполнение Проекта. Штат сотрудников ЦРП будет включать опыт управления проектами, гидрологию и проектирование автомобильных дорог, институты и финансы, окружающую среду, социально-экономическое развитие и развитие сообществ. Меры по смягчению, которые включены в проект, будут проверены ЦРП РД перед предоставлением технических разрешений. Меры по смягчению, являющиеся частью Контрактной документации, также будут проверены ЦРП перед заключением контракта между Исполнительным агентством и Подрядчиком.
172. Меры по смягчению воздействия, указанные в ОКП, будут включены в проектный цикл. Приложение ПЗПП будет подготовлено и внедрено, если будут обнаружены неблагоприятные воздействия на землю и другие основные средства после детального инженерного проектирования подпроекта компонента ФЧЭ (система водоснабжения на основе солнечной энергии). Меры по смягчению на этапе строительства должны быть частью Контрактной Документации и будут выполняться подрядчиком.
173. Центр Реализации Проекта (ЦРП): ЦРП возглавляется главным инженером и будет состоять из следующих секций: (i) Секция строительства, (ii) Секция окружающей среды и социального развития, (iii) Секция эксплуатации и управления и (iv) Секция счетов проекта. ЦРП при содействии консультантов проекта будет отвечать за надзор за строительством, закупки на местном уровне, заключение контрактов с местными подрядчиками и осуществление инженерного социального и экологического контроля.
174. Обязанности ЦРП при поддержке консультантов проекта должны включать (i) надзор и управление строительством; (ii) оценка работ, выполненных подрядчиками; и (iii) подготовка ежемесячных и полугодовых отчетов о выполнении документов по социальной защите. На основании выявленных потребностей Подрядчик (Kocks) Engineering GmbH обновит ОКП или подготовит дополнение ПЗПП в координации с ЦРП.
175. ЦРП сохраняет ответственность за реализацию Приложения ПЗПП, в то время как Консультанты по социальным гарантиям Подрядчика (Kocks) будут осуществлять мониторинг реализации Приложения ПЗПП и будут нести ответственность за внутренний мониторинг и отчетность в течение всего проектного цикла.
176. Подрядчики будут предоставлять ЦРП ежемесячные отчеты о реализации мер по смягчению последствий. Отчеты, подготовленные подрядчиками, а также ежеквартальные отчеты по мониторингу, которые будут подготовлены консультантами проекта, будут обобщены и представлены в ЦРП для рассмотрения.

## IX. ОБЩЕСТВЕННЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ И РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ

177. Целью процесса консультаций с заинтересованными сторонами является распространение информации о проекте и его ожидаемых последствиях и результатах среди основных и второстепенных заинтересованных сторон и сбор информации по соответствующим вопросам, с тем чтобы полученные отзывы могли использоваться для решения преобладающих проблем на ранних этапах дизайн проекта. Другая важная цель - определить степень озабоченности сообщества, рассмотреть их на уровне проекта и предложить соответствующие меры по смягчению любых неблагоприятных воздействий на ранних стадиях разработки проекта. Отзывы и мнения заинтересованных сторон о предлагаемых работах по реабилитации дороги были включены в проект и работы.

178. Раскрытие информации осуществляется в соответствии с требованиями SPS АБР и местной политикой и принципами. В обоих проектных районах на уровне Джамоатов было проведено несколько сеансов консультативных встреч с сообществом.

179. В ряде общественных консультаций приняли участие более 200 человек из 7 деревень, из которых примерно треть составляли женщины. Когда их спросили, что они хотят поддержать между водой и электричеством, они единодушно выбрали воду вместо электричества. Кроме того, главы деревень и представители местных органов власти выразили горячую поддержку солнечной насосной системе и предложили, после получения разрешения, поддержку утверждений прав на воду, эксплуатации и технического обслуживания системы.

Таблица 6. Сводная информация с разбивкой по полу об участниках

Расположение Общественных Консультации	Количество Участников	Мужского пола	Женского пола
Хаети Нав	124	84	40
Хаети Нав	23	19	4
Лолазор	32	23	9
Орзу	39	39	0
<b>Всего</b>	<b>218</b>	<b>165</b>	<b>53</b>

180. Во время подготовки предложений по этим работам сотрудники ЦРП и Консультанта по защите неоднократно встречались с людьми, местным правительством, дорожными сообществами Проекта и другими заинтересованными сторонами проекта, которые получают пользу от предлагаемых мероприятий компонента ФЧЭ, и собрали мнения членов сообщества на реабилитационные мероприятия. Мнения заинтересованных сторон были очень позитивными и поддерживающими реализацию предлагаемых работ. Они имели доступ к информации о проекте и консультациям по положениям, гарантиям и правам на социальные гарантии, а также к советам о том, что делать, если они столкнутся с неблагоприятным воздействием проекта на их земли и / или имущество.

181. Заявление о политике гарантий АБР 2009 принципы и Национальные законы о требованиях по отводу земель и переселению, включая планы проектов и предлагаемые виды деятельности, были

представлены общинам и представителям местных органов власти. Кроме того, были распределены роли и обязанности по реализации и мониторингу проекта, обеспечивающего соблюдение законов Таджикистана и СФС 2009 года АБР.

182. Сообщества / бенефициары работ по реабилитации дороги Проекта были проинформированы о том, что они имеют право выражать свои предложения, жалобы и проблемы, искать решения и сообщать о предполагаемых нарушениях принятой политики, установленной для реализации предлагаемого компонента ФЧЭ реабилитационные работы. В деревнях лидеры сообщества и ответственные лица из Джамоата, члены местного органа власти, назначаются для получения, хранения и обработки дальнейших вопросов, поднятых сообществом и/или отдельными лицами.

183. Кроме того, местные жители были проинформированы о предлагаемом проекте и его предполагаемом объеме. Последствиями перестройки деятельности компонентов ФЧЭ могут быть генерация шума и пыли от строительных работ, которые являются временными и кратковременными. Качественно, положительные воздействия от проекта перевесят временные помехи во время строительства. Тем не менее, эти воздействия будут учтены в плане управления работами во время строительства, включая меры по смягчению, такие как график строительных работ. Был задан широкий круг вопросов для обсуждения проблем или пожеланий, связанных с проектом.



**Фотографии процесса общественных консультаций, проводимых специалистами по гарантиям ЦРП и КУП**

184. В ходе подготовки этой ОКП консультант КУП и специалисты по гарантиям ЦРП РД провели семь (7) широкомасштабных консультаций с заинтересованными сторонами и местными общинами. Более 200 человек

приняли участие в консультациях, где участники получили информацию о Проекте, права на конкретные проекты, если будет какое-либо физическое и / или экономическое воздействие, уже установленную и функциональную МРЖ и подробности о процедуре МРЖ. Другая информация, которой поделились участники, включала АБР SPS 2009, принципы компенсации и дополнительные пособия и процедуру МРЖ. Участники поделились своим мнением и высказали мнение о проекте.

185. Были проведены другие консультации с заинтересованными сторонами в районах и джамоатах, расположенных вдоль дороги Проекта и в Министерстве транспорта в Душанбе. К ним относятся главы районных администраций, главные инженеры района и представители управления земельными ресурсами на уровне районов и джамоатов. Основными целями консультаций с местными властями были обмен информацией о Проекте, обеспечение сотрудничества с местными властями во время работ по подготовке и реализации.
186. Консультации с общинами и местными заинтересованными сторонами, проведенные в 2018 году и продолжавшиеся в феврале и марте 2019 года, по вопросам консультативной деятельности по проектированию, идентификации участков строительства инфраструктуры систем водоснабжения и социальных и экологических требований. Команда по социальным гарантиям ЦРП и КУП совместно разработает места посещения проектов, соберет информацию и мнения, а также поделится проблемами и возможностями сообществ бенефициаров. См. Приложение 6 для получения дополнительной информации о встречах с общественностью.
187. Процесс консультаций будет продолжен во время строительства и социальной мобилизации для совместного управления водоснабжением посредством индивидуальных контактов, групповых встреч, собраний на уровне общин и семинаров по обмену на центральном уровне. ЦРП будет укреплять представительство женщин и качество их вклада в консультациях по проектам и процессах принятия проектных решений. Отзывы женщин будут специально рассмотрены для инклюзивного проектирования, внедрения, эксплуатации и обслуживания системы водоснабжения.
188. В каждом населенном пункте до начала строительных работ будут проведены дополнительные консультации с общественностью в целях уведомления местного населения и обеспечения соответствующего соблюдения мер безопасности и охраны здоровья.
189. Протоколы текущих общественных консультаций будут приложены к отчетам о ходе реализации проекта и полугодовым отчетам по социальному мониторингу, которые будут издаваться в течение всего проектного цикла.



## **Х. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ**

### **10.1. Задачи**

190. На уровне Джамоатов существует пять комитетов по рассмотрению жалоб – по одному в каждом Джамоате Проектной дороги Фазы 1. В каждом Джамоате проекта и в ЦРП РД назначается ответственное лицо (ОЛ). ОЛ ЦРПРД участвовали во всех консультациях с сообществами и делились своими контактными данными с участниками по вопросам, связанным с Проектом, а также в случае жалоб в течение всего срока действия Проекта, включая подготовку и реализацию ПЗПП.
191. Ранее на трассе Проекта был создан Комитет по Рассмотрению Жалоб (КРЖ) в соответствии с требованиями АБР SPS 2009. Участники КРЖ каждого района проезжей части проекта должны регулярно посещать площадку, чтобы встретиться с местными жителями и рабочими на строительной площадке. Местные сообщества и отдельные лица также могут связаться с координатором КРЖ (назначенный член КРЖ из Джамоатов) в случае любых апелляций, запросов или претензий.
192. В рамках проекта была создана оперативная, легкодоступная и приемлемая в культурном отношении Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ), способная принимать и облегчать решение проблем и жалоб затрагиваемых лиц, связанных с проектом. МРЖ - это формализованный способ для ЦРПРД выявлять и разрешать проблемы сообществ и жалоб ЗЛ. Он предлагает ЗЛ форум для выражения их проблем, получения разъяснений по их запросам или регистрации жалоб, связанных с выполнением проекта. Сфера охвата МРЖ охватывает вопросы, связанные с вынужденным переселением, социальными и экологическими показателями и раскрытием информации.
193. ЗЛ будут иметь право подавать жалобы и/или запросы по любому аспекту Проекта, включая приобретение земли и переселение. В соответствии с принятым механизмом рассмотрения жалоб ПЛ могут обжаловать любое решение, практику или деятельность, связанную с Проектом. Все возможные пути были предоставлены ПЛ, чтобы высказать свои претензии. ЦРПРД обеспечивает своевременное и эффективное рассмотрение жалоб и жалоб по любому аспекту проекта.
194. Все жалобы, связанные с Проектом, будут рассматриваться с участием ЦРП РД, консультанта по надзору за строительством и представителей Подрядчика. В более сложных случаях будут приглашены представители других уполномоченных учреждений. МРЖ охватывает вопросы, связанные с социальными, экологическими и другими вопросами защиты в соответствии с АБР SPS 2009 и действующим законодательством Таджикистана.

### **10.2. Процесс Разрешения Жалоб**

195. Жалобы могут быть поданы с координатором в Джамоат КРЖ. КЛ Джамоата, проконсультировавшись со специалистом по защите ЦРПРД, рассмотрит жалобу на соответствие требованиям. При наличии права, КЛ Джамоата организует собрание Комитета по рассмотрению жалоб (КРЖ). Представители ЦРПРД будут проинформированы и приглашены на встречу.

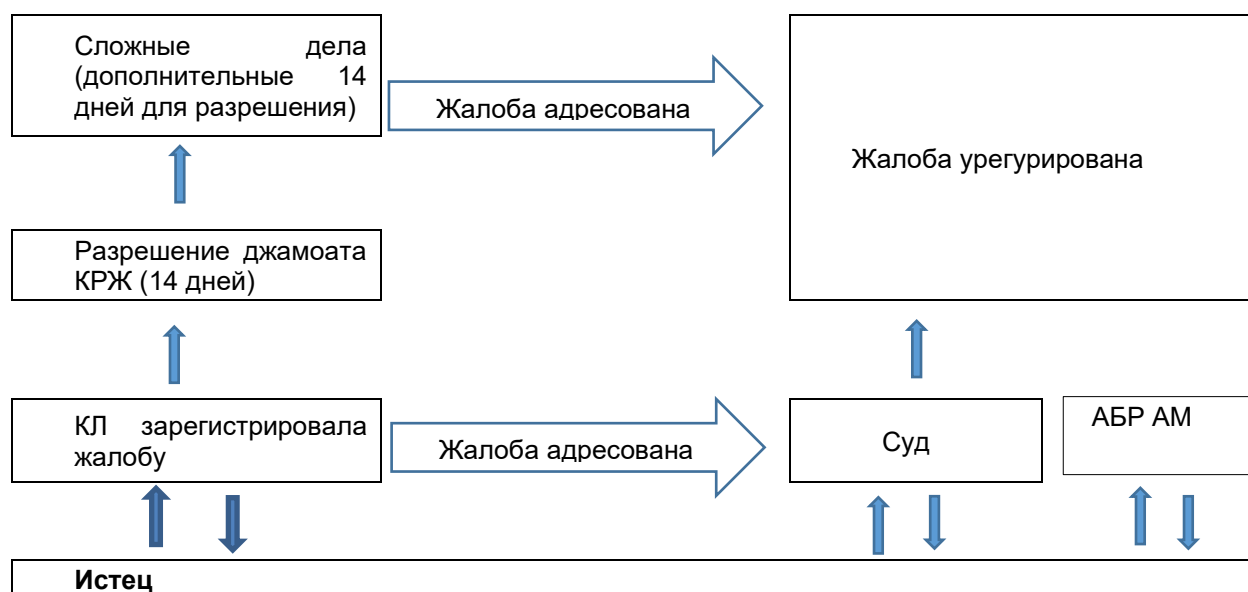


196. Жалоба, зарегистрированная в МРЖ, должна быть рассмотрена, рассмотрена и принято решение относительно ее соответствия Проекту в течение 14 календарных дней с момента подачи. Если дело сложное или требует более детального расследования (например, проверка техническими экспертами или юридическое заключение от государства или сертифицированных частных лиц), период рассмотрения жалоб может быть продлен до 30 календарных дней или более, если это необходимо. В таких случаях заявителю следует направить письменное уведомление с объяснением причин продления, описанием процесса и указанием ожидаемых сроков доставки результатов пересмотра.

197. Все подтверждающие документы, такие как фотографии, соответствующие сертификаты и юридические и технические заключения экспертов, при необходимости, должны быть подготовлены, рассмотрены и оценены. После разрешения жалобы КРЖ организует собрание по закрытию жалобы, на котором заявитель подтверждает закрытие жалобы. Представитель ЦРПРД будет следить за разрешением жалобы.

198. Будут предприняты все усилия для решения вопросов на уровне Проекта. Все жалобы и решения будут надлежащим образом документированы ЦРПРД и предоставлены для рассмотрения, мониторинга и оценки. Специалист по гарантиям ЦРП поддерживает регулярные контакты с КЛ КРЖ и будет иметь базу данных по всем жалобам в рамках Проекта, включая статус жалоб. Этот отчет будет регулярно включаться в ежемесячные отчеты о ходе реализации проекта.

**Таблица 4: Процесс Рассмотрения Жалоб**



199. Министерство Транспорта опубликовало письмо № 516 от 20 Мая 2016 года, требующее создания и развития МРЖ на уровне Джамоатов (субрайонов). КРЖ создаются в джамоате в каждом районе проекта. Представители ЦРПРД участвуют в каждом заседании по рассмотрению жалоб на уровне Джамоата. В состав комитетов по рассмотрению жалоб входят следующие эксперты и учреждения, а также их представители:

- а. Председатель районного Джамоата или лицо, уполномоченное Джамоатом (раиси махала);

- b. Инженер-землеустроитель;
- c. Председатель Джамоата (контактное лицо и регистрации жалоб);
- d. Районный государственный комитет по землепользованию и геодезии;
- e. Районный отдел архитектуры;
- f. Государственный орган исполнительной власти/заместитель главы района.

200. Следующие лица на уровне джамоатов отвечают за вопросы и жалобы, связанные с Проектом:

**Члены Районного Комитета по Рассмотрению Жалоб**

Должность	Имя	Номер телефона
Район Рудаки и Хуросон		
Заместитель председателя района	Курбонов Рахматбек	919 89 96 85
Заместитель председателя Земельного Комитета Хуросона	Хабибов Хакимчон	919 74 32 31
Заместитель председателя района по Строительству		
Департамент Архитектуры		
Землемер		
Пять председателей джамоатов		
Председатель Деревни (Раиси Махала)		
Представитель МТ /Специалист по переселению ЦРП РД	Холиков Махмудчон	987 13 10 01
Специалист Безопасности	Давлатов Хасан	931 27 92 24
Представитель консультанта / подрядчика	По обозначению	
Оценщик активов при необходимости		
Представитель отдела по делам женщин		
Представитель ПЛ		900 01 84 02
Представитель ПЛ		902 52 52 25

201. Как только было получено уведомление о жалобе и КП были приглашены на собрание по рассмотрению жалоб, специалист по переселению консультанта по надзору будет:

- a. участвовать во всех встречах по жалобам, предоставлять мнения и анализ;
- b. сопровождать возможную оценку/оценку специалистов в этой области;
- c. предоставлять другим членам КРЖ по мере необходимости свое мнение и предложения для принятия решения, которые будут отражены в итоговом отчете совещания.

202. С сотрудниками центра реализации проектов по реабилитации дорог можно связаться по вопросам и жалобам.

<p><b>Рахмонзода Иноятулло</b>  Главный Инженер,  Центр Реализации Проектов  Ул. Айни 15, 4 Этаж,  Душанбе.  Таджикистан  Тел: +992 222 20 273  +992 90 111 3113  Эл.Почта:  rahmonzoda@piu.tj</p>	<p><b>Махмадалиев Шерали</b>  Специалист по  Безопасности,  Центр Реализации Проектов  по Реабилитации Дорог  Ул. Айни 14, 4 Этаж,  Душанбе. Таджикистан  Tel: +992 900 53 44 44  Эл.Почта:  temurzoda.sherali@piu.tj</p>	<p><b>Национальные Координаторы по Социальным и Экологическим Гарантиям</b>  Постоянное Представительство  Азиатского Банка Развития в Республике  Таджикистан  Ул. Светская 45, Душанбе,  Таджикистан  Тел: 992 372 210558</p>
--	---	---

### **10.3. Реестр жалоб КРЖ, Записи и Документация**

203. ЦРПРД Министерства Транспорта будет вести реестр жалоб. Это будет включать запись всех жалоб на регулярный мониторинг жалоб и результатов услуг, предоставляемых КРЖ для периодического рассмотрения АБР.
204. ЦРПРД обеспечит, чтобы все случаи, зарегистрированные и разрешенные на уровне Джамоатов, также отражались в системе баз данных ЦРП и передавались в АБР через полугодовые отчеты по социальному мониторингу.

## **XI. ТРЕБОВАНИЯ К МОНИТОРИНГУ И ОТЧЕТНОСТИ**

205. Хотя эффективные институциональные механизмы могут способствовать осуществлению, эффективный мониторинг гарантирует, что ход и темпы осуществления будут продолжаться, как первоначально планировалось. Работы компонента ФЧЭ будут подвергнуты внутреннему мониторингу, так как Проект не вызовет вынужденное переселение. Внутренний мониторинг будет проводить ЦРП РД при содействии специалиста по переселению Консультанта по надзору за строительством. Мониторинг имеет жизненно важное значение для обеспечения эффективного выполнения требований социальной защиты, выявления непредвиденных воздействий, связанных с деятельностью по отводу земель и переселению, и своевременного принятия надлежащих мер для их устранения.

206. Общая категория дороги Проекта - В, и, соответственно, SPS 2009 АБР требует мониторинга и измерения соответствия социальной защиты дороги Проекта. Это также требует подготовки полугодового отчета о мониторинге, в котором описывается ход осуществления мероприятий по переселению, а также любые вопросы соблюдения и корректирующие действия. Специалист по переселению Консультанта по надзору за строительством поможет ЦРПРД во внутреннем мониторинге процессов реализации мер социальной защиты. В соответствии с АБР SPS 2009, как заемщик/клиент, так и АБР имеют свои обязанности по мониторингу. Заемщики/клиенты обязаны осуществлять защитные меры и соответствующие защитные планы, как предусмотрено в юридических соглашениях, и представлять периодические отчеты о мониторинге эффективности их реализации. АБР требует от заемщиков/клиентов:

- a. установить и поддерживать процедуры для мониторинга хода реализации планов защитных мер,
- b. проверять соблюдение защитных мер и их продвижение к намеченным результатам,
- c. документировать и раскрывать результаты мониторинга и определять необходимые корректирующие и предупреждающие действия в периодических отчетах о мониторинге,
- d. следить за этими действиями, чтобы обеспечить прогресс в достижении желаемых результатов,
- e. нанять квалифицированных и опытных внешних экспертов или квалифицированных НПО для проверки информации мониторинга для проектов со значительными последствиями и рисками,
- f. использовать независимые консультативные группы для мониторинга реализации проектов для очень сложных и деликатных проектов, и
- g. представлять периодические отчеты о мониторинге защитных мер по согласованию с АБР.

207. Степень деятельности АБР по мониторингу и надзору будет соответствовать рискам и воздействиям проекта. Мониторинг и надзор за социальными и экологическими гарантиями интегрирован в систему управления эффективностью проекта. АБР будет осуществлять мониторинг проекта на постоянной основе, пока не будет выпущен отчет о завершении проекта. АБР проведет следующие мероприятия по мониторингу для контроля реализации проекта:

- a. периодические посещения объектов для проектов, оказывающих неблагоприятное воздействие на окружающую среду или общество;
- b. миссии по надзору с подробным рассмотрением специалистами / должностными лицами или консультантами АБР по мерам безопасности для проектов, оказывающих значительное неблагоприятное социальное или экологическое воздействие;
- c. рассмотреть периодические отчеты о мониторинге, представленные заемщиками/клиентами, чтобы убедиться, что негативные воздействия и риски смягчены в соответствии с планом и по согласованию с АБР;
- d. работать с заемщиками/клиентами для устранения, насколько это возможно, любых несоблюдений их обязательств по гарантиям, предусмотренных в юридических соглашениях, и применять средства правовой защиты для восстановления соответствия в случае необходимости; а также
- e. подготовить отчет о завершении проекта, который оценивает, были ли достигнуты цель и желаемые результаты планов защитных мер с учетом базовых условий и результатов мониторинга.

208. В соответствии с требованиями Заявления о политике безопасности, АБР должен разместить на своем веб-сайте отчеты о мониторинге социальной защиты после получения АБР.

## **XII. ВЫВОоды и РЕКОМЕНДАЦИИ**

209. Надлежащая проверка компонента ФЧЭ проводится на основе предварительных технических чертежей, выездов на места и консультаций с группой инженеров, задействованных в проекте, с МТ и ЦРП, консультации с местными сообществами и районными властями.
210. Результаты этой Комплексной Проверки заключают, что перечисленные ниже виды деятельности не должны оказывать влияния на ПЗП с учетом характера, масштабов и целей этих проектов. Эти мероприятия:
- (i) Светодиодное (LED) освещение на солнечной основе Проектной дороги (передано в финансируемый АБР контракт на строительство дороги для реализации через этот контракт)<sup>24</sup>;
  - (ii) Светодиодное освещение в туннеле Озоди расположенном на дороге Душанбе - Дангара;
  - (iii) Солнечная резервная система для обеспечения альтернативного источника электроэнергии для медицинского пункта и двух (2) школ;
  - (iv) Водоснабжение на солнечных батареях в выбранных деревнях (запрошено местным населением вместо резервного источника энергии на солнечной энергии, первоначально предназначенного для обеспечения как часть действия (iii) выше
211. После утверждения окончательного проекта, до начала строительных работ, ЦРПРД подтвердит, что в предварительном проекте для 4 компонентов, которые послужили основой для ОКП, не произошло никаких изменений, и выводы в этом ОКП действительны, и повторная оценка не требуется.
212. Кроме того, если какие-либо неблагоприятные воздействия происходят из-за необходимости подрячика или в результате его деятельности на этапе строительства, подрячик будет нести ответственность за смягчение таких воздействий. Такие меры будут предложены в рамках законодательства Таджикистана и в соответствии с АБР SPS 2009.
213. Во время строительных или ремонтных работ Подрячик примет все меры для смягчения возможных неблагоприятных воздействий (таких как шум и пыль), а Консультант, в свою очередь, проведет строгий контроль за деятельностью Подрячика для своевременного принятия мер по смягчению в соответствии с принятого отчета о ПУОС и Экологическом Отчете Комплексной Проверки для деятельности компонента ФЧЭ.
214. Проект не окажет какого-либо дополнительного воздействия на объекты культурного наследия, и при этом он не пройдет через область, которая подвергается интенсивному развитию. Предлагаемые реабилитационные работы не создадут конфликтов с распределением природных ресурсов.

---

<sup>24</sup> Дорожное освещение будет поставляться в рамках текущего контракта на строительные работы.

215. Обращение с отходами будет осуществляться надлежащим образом, то есть отходы должны быть собраны и доставлены в учреждение, которое специализируется на обработке таких отходов. В настоящее время в Душанбе существует одно учреждение, которое занимается такими отходами, и можно ожидать, что ситуация, вероятно, будет аналогичной или улучшенной в будущем в конце срока службы активов проекта.
216. В случае каких-либо претензий или жалоб, поданных в течение периода строительства, эффективный и действенный Комитет по рассмотрению жалоб будет способствовать обеспечению своевременных и разумных слушаний и будет способствовать принятию решений.
217. Строительные работы будут ограничены в пределах полосы отвода, выделенной на основании окончательных проектов (в частности, системы насосного водоснабжения на основе солнечной энергии) и существующих целевых областей/точек, что не приведет к нарушениям прав общин на использование земель и собственность сообщества и т.д. Тем не менее, чтобы смягчить даже минимальные потенциальные нарушения обычного порядка, чтобы уменьшить их последствия, предусмотрены следующие меры:
218. Информирование всех жителей, местных домохозяйств и предприятий о дате прекращения и ее сущности, ограничениях и условиях для получения права на компенсацию через ЦРПРД, экспертов по социальным гарантиям консультанта по надзору за строительством и, что наиболее важно, предупреждает глав местных органов власти в Джамоатах и руководителей деревень:
- Информирование всех жителей, местных домохозяйств о продолжительности работы через Джамоатов и руководителей махалы;
  - Обеспечить осведомленность общественности о дате закрытия, Механизме рассмотрения жалоб, процедурах подачи заявок и т.д.
  - Предоставление временного доступа через траншеи для пешеходов и металлических листов, где требуется доступ транспортного средства;
  - Увеличение рабочей силы и использование соответствующего оборудования для завершения работы в кратчайшие сроки в этих областях, где это уместно;
  - Если и когда подача воды будет прервана (как питьевая, так и ирригационная), заранее проинформируйте людей через Джамоатов и руководителей махалы и предоставьте альтернативный источник на весь период отсутствия водоснабжения/беспорядков.
219. Если и когда подрядчику требуются земельные участки на временной основе, арендная плата должна быть согласована между подрядчиком и владельцем земли на основе взаимосогласованных условий и на основе потери дохода владельцем земли/вторичным землепользователем/арендатор в период его использования подрядчиком.
220. После завершения работ временно использованная земля должна быть восстановлена в прежнем состоянии для проекта и возвращена



владельцу / пользователю с взаиморасчетами на основании договора..

221. Одним из условий окончательной оплаты строительных работ подрядчикам является предоставление подтверждающих документов и сертификатов о том, что все временно используемые земли были полностью восстановлены и переданы государству до начала проекта, и что нет нерешенных вопросов компенсации, связанной с временным землепользованием.
222. Во время строительства принимаются все необходимые меры, чтобы избежать временных воздействий, таких как потеря доступа, приводящая к средствам существования или любым другим видам ограничений, упомянутым выше. ЦРП и КУП внимательно следят за этапом реализации, чтобы обеспечить соблюдение мер социальной защиты АБР, а также национального законодательства.
223. В ходе реализации проекта любые жалобы местного населения рассматриваются с помощью механизма рассмотрения жалоб, созданного в рамках проекта и применяемого как к социальным, так и к природоохранным мерам.
224. Если в ходе проекта будут выявлены какие-либо непредвиденные воздействия или дополнительные последствия, ЦРП подготовит дополнение ПЗПП в соответствии с АБР SPS 2009, а также соответствующим национальным законодательством. До тех пор, пока такие документы планирования не будут сформулированы, раскрыты и утверждены (АБР), ЦРП не начнет реализацию конкретных подпроектов, в которых были выявлены последствия вынужденного переселения..

## ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Оригинал официального письма № 273 от 08.04.2021 г., выданного исполнительным органом государственной власти района Рудакй



**ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН**  
**МАҚМОТИ ИҶРОИЯИ ҲОКИМИЯТИ ДАВЛАТИИ НОҲИЯИ РҶДАКӢ**

---

735100, ш.Сомониён, кӯчаи И.Сомони 16, Тел.: 8 (3137) 2-24-81, (47) 442-21-04, факс 442-21-10

№ 273  
аз 08.04 соли 2021

Маркази татбиқи лонҷаҳои таҷдиди роҳҳо

Ба №50 аз 27 январи соли 2021

Мақмооти иҷроияи ҳокимияти давлатии ноҳияи Рӯдакӣ мақтуби Шоморо дар мавриди татбиқи ҷузыёғи алоҳидан истифодабарии энергияи тоза (компонент Фонди тоза энергия) мавриди баррасӣ қарор дод.

Дар доираи амалӣ намудани ҷузыёғи алоҳидан истифодабарии энергияи тоза гузаронидани хати оби нушокӣ аз дарёи Кофарниҳон то деҳаи Алабайтал барои деҳаҳои Алабайтал, Лолазор, Орзу, Ҳаёти нав, Заркамар 1 ва Заркамар 2 таъсир ба ҳолати қишлоҳи замин ва иншоот намерасад.

Барои ҷойгиркунии панелҳои офтобӣ, гузаронидани кубури об аз дарёи Кофарниҳон то деҳаи Алабайтал дар ҳамшафати роҳи Душанбе-Бохтар ва бунёди обанбор дар деҳаи Алабайтал монсабӣ вуҷуд надорад.

Мақмооти иҷроияи ҳокимияти давлатии ноҳияи Рӯдакӣ ҷиҳати амалӣ намудани ҷузыёғи алоҳидан истифодабарии энергияи тоза гузаронидани хати оби нушокӣ аз дарёи Кофарниҳон то деҳаи Алабайтал барои деҳаҳои Алабайтал, Лолазор, Орзу, Ҳаёти нав, Заркамар 1 ва Заркамар 2 тамоми талбирҳои зарурӣ меандешад.

Муовини Раиси  
ноҳияи Рӯдакӣ

 **Ҳ. А. Иттоли**



Приложение 2. Перевод официального письма № 273 от 08.04.2021 г., выданного исполнительным органом государственной власти района Рудаки

To: PIU RR

No 273 dated 08.04.2021

In response to PIU letter No 50, dated January 27, 2021

The executive agency of the state authority of Rudaki district has considered your letter on the implementation of certain details of the use of clean energy (Clean Energy Fund component).

As part of the implementation of a separate unit for the use of clean energy, the construction of a drinking water pipeline from the river Kofarnikhon to the village Alabaital, Lolazor, Orzu, Hayoti Nav, Zarkamar 1 and Zarkamar 2 villages the condition of land plots and facilities will not be affected.

There are no obstacles to the installation of solar panels, the construction of a water pipeline from the Kofarnikhon River to the village of Alabaital near the Dushanbe-Bokhtar road and the construction of a water supply system in the village of Alabaital.

The executive agency of the state authority of Rudaki district will take all necessary measures for the implementation of a clean energy component drinking water pipeline from Kofarnikhon river to Alabaital village for Alabaital, Lolazor, Orzu, Hayoti Nav, Zarkamar 1 and Zarkamar 2 villages.

Deputy Chairman of Rudaki district

H.Azizzoda

Приложение 3: Контрольный список проверки вынужденного переселения для системы резервного питания на солнечной энергии для медицинского пункта в деревне Оби Шифо

**ГРАНТ №. 0509 – ТАДЖ ТАДЖ: ТАДЖ: ЦЕНТРАЛЬНО - АЗИАТСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, КОРИДОРЫ 2, 5, И 6 (Душанбе-Кургонтеппа) Проектная Дорога**

Оценка соответствия требованиям безопасности при проектировании оборудования для чистой энергии в рамках компонента ФЧЭ проекта.

**Вопросы Скрининга для Воздействия Вынужденного Переселения**

Ниже приведен скрининг на воздействие вынужденного переселения. В процессе скрининга были учтены и зарегистрированы как постоянные, так и временные воздействия.

#	Возможные последствия вынужденного переселения	Да	Нет	Примечание
1	Будет ли проект включать какие-либо физические строительные работы?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	В рамках проекта будут установлены панели солнечной энергии на крыше медицинского центра для обеспечения электричеством отключений в электросети.
2	Включает ли планируемая деятельность модернизацию или восстановление существующих физических объектов?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Будет установлено новое солнечное энергетическое оборудование.
3	Требуется ли постоянное и/или временное изъятие земли?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Предлагаемые мероприятия включают установку оборудования солнечной энергии в помещениях медицинского пункта. Поэтому постоянное или временное изъятие земли не требуется
4	Известно ли право собственности и текущее использование земли?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Существующие медицинские пункты земли находятся в ведении медицинского учреждения при МЗ.
5	Есть ли нетитулованные люди, которые живут или получают средства к существованию на площадке проекта или в коридоре воздействия (КВ) / Полосе Отвода (ПО)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Строительство будет вестись на территории действующего медицинского пункта. В пределах границы медицинского центра сквоттеры или посягатели не обнаружены.
6	Будет ли потеря жилья?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
7	Будет ли потеря сельскохозяйственных участков?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо

#	Возможные последствия вынужденного переселения	Да	Нет	Примечание
8	Будут ли потери сельскохозяйственных культур, деревьев и основных средств (т.е. ограждения, насосы и т.д.)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
9	Будет ли потеря бизнеса или предприятий?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
10	Будет ли потеря доходов и средств к существованию?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
11	Потеряют ли люди доступ к объектам, услугам или природным ресурсам?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Медицинский центр будет функционировать во время строительных работ. Запланированные действия состоят из установки только нового оборудования.
12	Будут ли какие-либо социальные или экономические действия затронуты изменениями, связанными с землепользованием?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
13	Были ли переселены люди с назначенного участка земли/проекта в ожидании деятельности по подпроекту?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
14	Являются ли какие-либо из затронутых лиц (ЗЛ) представителями коренных или этнических меньшинств?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо

### Возможные Последствия Вынужденного Переселения

<b>Количественная оценка частных земель требуется для приобрести:</b>
Любая предварительная оценка вероятной затронутой земли, которая потребуется Проектом?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да    Если да, то примерно сколько? __0_ гектаров
Информация о переселенных лицах
Любая оценка вероятного числа людей, которые будут переселены (экономически и физически) в результате Проекта?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да    Если да, то примерно сколько? .....
Любая оценка вероятного числа людей, которые будут физически перемещены (перемещены) в рамках проекта?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да    Если да, то примерно сколько? .....
Любая оценка вероятного числа людей, которые потеряют более 10% производственных активов?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да    Если да, то примерно сколько? .....
Являются ли какие-либо из них бедными, женщинами-главами домохозяйств или подвержены имущественным рискам?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да    Если да, то примерно сколько?.....
Являются ли какие-либо перемещенные лица из числа коренных или этнических

меньшинств?

☒ Нет    ☐ Да    Если да, то сколько? .....

**Влияние Вынужденного Переселения**

ИА / Группа по защите подтверждает, что назначенный земельный участок / предлагаемый подпроект является

☐ Имеет Вынужденное Переселение (ВП) воздействие, план переселения (или план корректирующих действий) требуется

☒ Не будет иметь ВП воздействия

Приготовлено: Мирзоевым Эраджом

Заместитель Директора по Гарантиям, ЦРП РД

С подписью и печатью

Одобрено: Арабзода Нурали

Директор ЦРП РД

С подписью и печатью

Датированный: 15/03/2019

Приложение 4: Контрольный список проверки вынужденного переселения для системы резервного питания на солнечной энергии для медицинского пункта в деревне Оби Шифо

**Грант №. 0509 – ТАДЖ: ТАДЖ: ЦЕНТРАЛЬНО - АЗИАТСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, КОРИДОРЫ 2, 5, И 6 (Душанбе-Кургонтеппа) Проектная Дорога**

Оценка соответствия требованиям безопасности при проектировании оборудования для чистой энергии в рамках компонента ФЧЭ проекта.

**Вопросы Скрининга для Воздействия Вынужденного Переселения**

Ниже приведен скрининг на воздействие вынужденного переселения. В процессе скрининга были учтены и зарегистрированы как постоянные, так и временные воздействия.

#	Возможные последствия вынужденного переселения	Да	Нет	Примечание
1	Будет ли проект включать какие-либо физические строительные работы?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	В рамках проекта будут установлены панели солнечной энергии на крыше одного здания школы, чтобы обеспечить электричеством отключение электроэнергии в электросети.
2	Включает ли планируемая деятельность модернизацию или восстановление существующих физических объектов?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Будет установлено новое солнечное энергетическое оборудование.
3	Требуется ли постоянное и / или временное изъятие земли?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Предлагаемые мероприятия включают установку оборудования на солнечной энергии в школьных помещениях. Поэтому постоянное или временное изъятие земли не требуется
4	Известно ли право собственности и текущее использование земли?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Территория школьной территории администрируется учреждением МО.
5	Есть ли нетитулованные люди, которые живут или получают средства к существованию на площадке проекта или в коридоре воздействия (КВ) / Полосе Отвода (ПО)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Строительство будет вестись на существующей территории школы. Сквоттеры или посягатели в пределах школы не обнаружены.
6	Будет ли потеря жилья?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
7	Будет ли потеря сельскохозяйственных участков?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
8	Будут ли потери сельскохозяйственных культур, деревьев и основных средств (т.е. ограждения, насосы и т.д.)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо



#	Возможные последствия вынужденного переселения	Да	Нет	Примечание
9	Будет ли потеря бизнеса или предприятий?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
10	Будет ли потеря доходов и средств к существованию?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
11	Потеряют ли люди доступ к объектам, услугам или природным ресурсам?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Строительные работы будут проводиться в отпускные периоды. Запланированные действия состоят из установки только нового оборудования.
12	Будут ли какие-либо социальные или экономические действия затронуты изменениями, связанными с землепользованием?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
13	Были ли перемещены люди с назначенного участка земли / проекта в ожидании деятельности по подпроекту?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
14	Являются ли какие-либо из затронутых лиц (ЗЛ) представителями коренных или этнических меньшинств?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо

### Возможные Последствия Вынужденного Переселения

<b>Количественная оценка частных земель требуется для приобрести:</b>
Любая предварительная оценка вероятной затронутой земли, которая потребуется Проектом?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да        Если да, то примерно сколько? __0_ hectares
Информация о перемещенных лицах
Любая оценка вероятного числа людей, которые будут перемещены (экономически и физически) в результате Проекта?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да        Если да, то примерно сколько? .....
Любая оценка вероятного числа людей, которые будут физически перемещены (перемещены) в рамках проекта?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да        Если да, то примерно сколько? .....
Любая оценка вероятного числа людей, которые потеряют более 10% производственных активов?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да        Если да, то примерно сколько? .....
Являются ли какие-либо из них бедными, женщинами-главами домохозяйств или подвержены имущественным рискам?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да        Если да, то примерно сколько?.....
Являются ли какие-либо перемещенные лица из числа коренных или этнических меньшинств?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да        Если да, то сколько? .....

### Влияние Вынужденного Переселения

ИА / Группа по защите подтверждает, что назначенный земельный участок / предлагаемый подпроект является

☐ Имеет Вынужденное Переселение (ВП) воздействие, план переселения (или план корректирующих действий) требуется

☒ Не будет иметь ВП воздействия

Приготовлено: Мирзоевым Эраджом

Заместитель Директора по Гарантиям, ЦРП РД

С подписью и печатью

Одобрено: Арабзода Нурали

Директор ЦРП РД

С подписью и печатью

Датированный: 15/03/2019

Приложение 5: Контрольный список проверки вынужденного переселения для системы резервного питания на солнечной энергии для средней школы в деревне Хаёти Нав

**Грант No. 0509 – Тадж ЦЕНТРАЛЬНО - АЗИАТСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, КОРИДОРЫ 2, 5, И 6 (Душанбе-Кургонтеппа) Проектная Дорога**

Оценка соответствия требованиям безопасности при проектировании оборудования для чистой энергии в рамках компонента ФЧЭ проекта.

#### **А. Вопросы Скрининга для Воздействия Вынужденного Переселения**

Ниже приведен скрининг на воздействие вынужденного переселения. В процессе скрининга были учтены и зарегистрированы как постоянные, так и временные воздействия.

#	Возможные последствия вынужденного переселения	Да	Нет	Примечание
1	Будет ли проект включать какие-либо физические строительные работы?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	В рамках проекта будут установлены панели солнечной энергии на крыше одного здания школы, чтобы обеспечить электричеством отключение электроэнергии в электросети.
2	Включает ли планируемая деятельность модернизацию или восстановление существующих физических объектов?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Будет установлено новое солнечное энергетическое оборудование.
3	Требуется ли постоянное и / или временное изъятие земли?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Предлагаемые мероприятия включают установку оборудования на солнечной энергии в школьных помещениях. Поэтому постоянное или временное изъятие земли не требуется.
4	Известно ли право собственности и текущее использование земли?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Территория школьной территории администрируется учреждением МО.

#	Возможные последствия вынужденного переселения	Да	Нет	Примечание
5	Есть ли нетитулованные люди, которые живут или получают средства к существованию на площадке проекта или в коридоре воздействия (КВ) / Полосе Отвода (ПО)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Строительство будет вестись на существующей территории школы. Сквоттеры или посягатели в пределах школы не обнаружены.
6	Будет ли потеря жилья?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
7	Будет ли потеря сельскохозяйственных участков?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
8	Будут ли потери сельскохозяйственных культур, деревьев и основных средств (т.е. ограждения, насосы и т.д.)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
9	Будет ли потеря бизнеса или предприятий?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
10	Будет ли потеря доходов и средств к существованию?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
11	Потеряют ли люди доступ к объектам, услугам или природным ресурсам?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Строительные работы будут проводиться в отпускные периоды. Запланированные действия состоят из установки только нового оборудования.
12	Будут ли какие-либо социальные или экономические действия затронуты изменениями, связанными с землепользованием?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
13	Были ли перемещены люди с назначенного участка земли / проекта в ожидании деятельности по подпроекту?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
14	Являются ли какие-либо из затронутых лиц (ЗЛ) представителями коренных или	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо

### Возможные Последствия Вынужденного Переселения

<b>Количественная оценка частных земель требуется приобрести:</b>
Любая предварительная оценка вероятной затронутой земли, которая потребуется Проектом?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да      Если да, то примерно сколько? __0_ гектаров
Информация о переселенных лицах
Любая оценка вероятного числа людей, которые будут перемещены (экономически и физически) в результате Проекта?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да      Если да, то примерно сколько? .....
Любая оценка вероятного числа людей, которые будут физически перемещены (перемещены) в рамках проекта?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да      Если да, то примерно сколько? .....



**Приложение 6: Контрольный Перечень Последствий Вынужденного Переселения для Светодиодного Освещения в туннеле Озоди на дороге Душанбе Дангара**

**Грант №. 0509 – ТАДЖ ЦЕНТРАЛЬНО - АЗИАТСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, КОРИДОРЫ 2, 5, И 6 (Душанбе-Кургонтеппа) Проектная Дорога**

Оценка соответствия требованиям безопасности при проектировании оборудования для экологически чистой энергии в рамках компонента ФЧЭ проекта.

**С. Вопросы Скрининга для Воздействия Вынужденного Переселения**

Ниже приведен скрининг на воздействие вынужденного переселения. В процессе скрининга были учтены и зарегистрированы как постоянные, так и временные воздействия.

#	Возможные последствия вынужденного переселения	Да	Нет	Примечание
1	Будет ли проект включать какие-либо физические строительные работы?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	В рамках проекта будет установлено светодиодное освещение только в туннеле Озоди.
2	Включает ли планируемая деятельность модернизацию или восстановление существующих физических объектов?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Система освещения туннеля будет заменена на светодиодное осветительное оборудование
3	Требуется ли постоянное и / или временное изъятие земли?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
4	Известно ли право собственности и текущее использование земли?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Туннель - это дорожное хозяйство, и у МТ есть право собственности на землю.
5	Есть ли нетитулованные люди, которые живут или получают средства к существованию на площадке проекта или в коридоре воздействия (КВ) / Полосе Отвода (ПО)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
6	Будет ли потеря жилья?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
7	Будет ли потеря сельскохозяйственных участков?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
8	Будут ли потери сельскохозяйственных культур, деревьев и основных средств (т.е. ограждения, насосы и т.д.)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
9	Будет ли потеря бизнеса или предприятий?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
10	Будет ли потеря доходов и средств к существованию?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
11	Потеряют ли люди доступ к объектам, услугам или природным ресурсам?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Replacement of the tunnel lighting will require temporary closure of the tunnel for transport movement. Diversion road is available over the Shar-shar Pass

#	Возможные последствия вынужденного переселения	Да	Нет	Примечание
12	Будут ли какие-либо социальные или экономические действия затронуты изменениями, связанными с землепользованием?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
13	Были ли перемещены люди с назначенного участка земли / проекта в ожидании деятельности по подпроекту?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
14	Являются ли какие-либо из затронутых лиц (ЗЛ) представителями коренных или этнических меньшинств?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо

### Возможные последствия вынужденного переселения

<b>Количественная оценка частных земель требуется приобрести:</b>
Любая предварительная оценка вероятной затронутой земли, которая потребуется Проектом?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да      Если да, то примерно сколько? __0__ hectares
Information on displaced persons
Любая оценка вероятного числа людей, которые будут перемещены (экономически и физически) в результате Проекта?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да      Если да, то примерно сколько? .....
Любая оценка вероятного числа людей, которые будут физически перемещены (перемещены) в рамках проекта?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да      Если да, то примерно сколько? .....
Любая оценка вероятного числа людей, которые потеряют более 10% производственных активов?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да      Если да, то примерно сколько? .....
Являются ли какие-либо из них бедными, женщинами-главами домохозяйств или подвержены имущественным рискам?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да      Если да, то примерно сколько?.....
Являются ли какие-либо перемещенные лица из числа коренных или этнических меньшинств?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да      Если да, то сколько? .....

### D. Влияние Вынужденного Переселения

ИА / Группа по защите подтверждает, что назначенный земельный участок / предлагаемый подпроект является

☐ Имеет Вынужденное Переселение (ВП) воздействие, план переселения (или план корректирующих действий) требуется

☒ Не будет иметь ВП воздействия

**Приготовлено: Мирзоевым Эраджом**

**Заместитель Директора по Гарангиям, ЦРП РД**

С подписью и печатью

**Одобрено: Арабзода Нурали**

**Директор ЦРП РД**

С подписью и печатью

**Датированный: 15/03/2019**



Приложение 7: Контрольный список проверки вынужденного переселения для системы солнечных насосов для обеспечения питьевой водой дорожных сообществ Проекта

**Грант №. 0509 – ТАДЖ ЦЕНТРАЛЬНО - АЗИАТСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, КОРИДОРЫ 2, 5, И 6 (Душанбе-Кургонтеппа) Проектная Дорога**

Оценка соответствия требованиям безопасности при проектировании оборудования для чистой энергии в рамках компонента ФЧЭ проекта.

*Важное Замечание: Этот контрольный список будет пересматриваться и обновляться на основе окончательного проекта до начала любых работ, связанных с проектом*

**Вопросы Скрининга для Воздействия Вынужденного Переселения**

Ниже приведен скрининг на воздействие вынужденного переселения. В процессе скрининга были учтены и зарегистрированы как постоянные, так и временные воздействия.

#	Возможные последствия вынужденного переселения	Да	Нет	Примечание
1	Будет ли проект включать какие-либо физические строительные работы?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Солнечные насосы включают в себя такие виды деятельности, как: Бурение скважины на реке Кофарнигон Монтаж водонасосного оборудования и объектов солнечной энергетики Установка резервуаров для воды Монтаж водопроводов.
2	Включает ли планируемая деятельность модернизацию или восстановление существующих физических объектов?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Восстановление водонасосной станции на реке Кофарнигон
3	Требуется ли постоянное и/или временное изъятие земли?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Скважина, насосная станция, солнечные батареи, резервуары для воды и часть водопровода будут установлены на земле, управляемой проектными районными властями. Часть водопровода будет установлена на полосе отвода Проектной дороги.
4	Известно ли право собственности и текущее использование земли?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Река и ее помещения как природный ресурс принадлежат государству Холмистая местность, где водохранилища будут установлены и соединены трубопроводами, управляемыми местными районными властями проекта; Проектная дорожная полоса, где будет проложен трубопровод, уже приобретена проектной дорогой, что позволяет устанавливать трубопровод

#	Возможные последствия вынужденного переселения	Да	Нет	Примечание
5	Есть ли нетитулованные люди, которые живут или получают средства к существованию на площадке проекта или в коридоре воздействия (КВ) / Полосе Отвода (ПО)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Русло реки и холмы не использовались никаким неформальным пользователем и не покушались; Проектная дорожная полоса была недавно очищена для строительства благодаря планированию и реализации ПЗП.
6	Будет ли потеря жилья?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Структура проекта будет построена на береговой линии реки, холмистой местности и полосе отвода дороги.
7	Будет ли потеря сельскохозяйственных участков?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	На выбранной территории для проведения работ по проекту нет методов ведения сельского хозяйства.
8	Будут ли потери сельскохозяйственных культур, деревьев и основных средств (т.е. ограждения, насосы и т.д.)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
9	Будет ли потеря бизнеса или предприятий?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
10	Будет ли потеря доходов и средств к существованию?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
11	Потеряют ли люди доступ к объектам, услугам или природным ресурсам?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Project road ensures access to all facilities for communities at all times
12	Будут ли какие-либо социальные или экономические действия затронуты изменениями, связанными с землепользованием?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
13	Были ли перемещены люди с назначенного участка земли / проекта в ожидании деятельности по подпроекту?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо
14	Являются ли какие-либо из затронутых лиц (ЗЛ) представителями коренных или этнических меньшинств?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Не Применимо

### Возможные Последствия Вынужденного Переселения

<b>Количественная оценка частных земельных участков необходимо приобрести:</b>
Любая предварительная оценка вероятной затронутой земли, которая потребуется Проектом?
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] Нет    [ <input type="checkbox"/> ] Да          Если да, то примерно сколько? __0__ гектаров
Информация о переселенных лицах

Любая оценка вероятного числа людей, которые будут перемещены (экономически и физически) в результате Проекта?
[√] Нет   [ ] Да   Если да, то примерно сколько? .....
Любая оценка вероятного числа людей, которые будут физически перемещены (перемещены) в рамках проекта?
[√] Нет   [ ] Да   Если да, то примерно сколько? .....
Любая оценка вероятного числа людей, которые потеряют более 10% производственных активов.?
[√] Нет   [ ] Да   Если да, то примерно сколько? .....
Являются ли какие-либо из них бедными, женщинами-главами домохозяйств или подвержены имущественным рискам?
[√] Нет   [ ] Да   Если да, то примерно сколько?.....
Являются ли какие-либо перемещенные лица из числа коренных или этнических меньшинств?
[√] Нет   [ ] Да   Если да, то сколько? .....

#### **Влияние Вынужденного Переселения**

ИА / Группа по защите подтверждает, что назначенный земельный участок / предлагаемый подпроект является

☐ Имеет Вынужденное Переселение (ВП) воздействие, план переселение (или план корректирующих действий) требуется

☒ Не будет иметь ВП воздействия

**Приготовлено: Мирзоевым Эраджом**

**Заместитель Директора по Гарантиям, ЦРП РД**      С подписью и печатью

**Одобрено: Арабзода Нурали**

**Директор ЦРП РД**      С подписью и печатью

**Датированный: 15/03/2019**

Приложение 8: Протокол Общественных консультаций и Листы посещаемости консультационных встреч

**Грант №. 0509 – ТАДЖ ЦЕНТРАЛЬНО - АЗИАТСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, КОРИДОРЫ 2, 5, И 6 (Душанбе-Кургонтеппа) Проектная Дорога**

Оценочные и консультативные встречи с сообществами по соблюдению требований безопасности при проектировании оборудования для чистой энергии в рамках компонента ФЧЭ проекта.

**Общественные консультации в рамках компонента ФЧЭ под проектом дороги**

**Участники:**

- Местные власти и сообщества 7 деревень на проектной территории.
- Специалисты группы по защите ЦРП и КУП
- Инженеры группы разработки компонентов ФЧЭ

**Повестка дня**

- Вступительное слово
  - Введение в Компонент проекта
  - Введение в социальную и природоохранную политику АБР
  - Введение в Механизм Рассмотрения Жалоб
  - Сессия вопросов и ответов
- 

Подготовительные работы по проекту в рамках компонента ФЧЭ дороги Проекта включали в себя отборочное обследование, обследование владения землей и целевые консультационные встречи с пострадавшим населением и местными заинтересованными организациями и частными лицами. Консультации с общественностью были предназначены для обмена информацией по вопросам, связанным с воздействием/неисполнением проекта, требованиями социальных и экологических гарантий, целями и результатами проекта. Были проведены консультации с местными сообществами, представителями правительства и специалистами департамента водных ресурсов, земельного комитета и других соответствующих заинтересованных сторон. Консультации достигли того, что сообщества и другие заинтересованные стороны были проинформированы, получили консультации и получили возможность активно участвовать в процессе разработки проекта и проинформированы о требованиях к гарантиям. Общественные консультации также использовались в качестве инструмента для получения общественного мнения о предлагаемых работах Проекта. в рамках компонента ФЧЭ и по деликатным и критическим вопросам. Информация была учтена в предварительном проекте, чтобы избежать неблагоприятных социальных последствий и последствий переселения..

Консультации были проведены, представив подробную информацию о предлагаемых мероприятиях по использованию солнечной энергии, таких как система резервирования солнечной энергии для школ и медицинских пунктов, система откачки солнечной энергии для обеспечения питьевой водой населенных пунктов Проекта и солнечное освещение специальных участков проектной дороги. Также были обсуждены предполагаемые графики, ожидаемые выгоды, социальные проблемы и вопросы переселения, подходы, которые должны применяться в соответствии с политикой, правами и принципами АБР. Было также раскрыто, что будет существовать механизм, с помощью которого ПЛ и заинтересованные лица будут иметь

возможность направлять свои жалобы, жалобы в указанные офисы и выдвигать требования о компенсации за утраченные активы или деловые возможности, в зависимости от обстоятельств. Комитеты по Рассмотрению Жалоб, которые уже созданы и функционируют в рамках Проекта, уже известны сообществам. Им было предложено направить предложения и/или проблемы, касающиеся планирования и реализации проекта.

## **I. ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО**

Специалист по Защите КУП и представитель местных органов власти приветствовали участников общественных консультаций и выразили им признательность за посещение, не смотря на их плотный график. Они также выразили свою благодарность ЦРП, которое предоставило официальное письмо местному правительству района Рудаки, чтобы поддержать команду РС во время выезда на место и обеспечить участие местного населения.

Целью консультаций было изучение мер, необходимых для защиты интересов сообществ и отдельных лиц на территории Проекта. Основными целями консультаций были

- распространять информацию среди людей о Проекте с точки зрения его деятельности и объема работ
- понимать мнения и представления членов сообщества о результатах и преимуществах проекта
- понять взгляды местных сообществ на варианты компенсации и понять их ожидания, если проект оказывает влияние на их средства к существованию
- решить вопросы, если таковые имеются, связанные с воздействием на общественную собственность и их перемещением
- определить уровни и степень участия сообщества в реализации и мониторинге проекта
- установить понимание для определения общих целей развития и выгод Проекта
- Распространять информацию среди заинтересованных сторон в правительстве, неправительственном и государственном частном секторе и разрабатывать подходы к координации, чтобы обеспечить их участие и мобилизацию поддержки в процессе для успешного планирования и реализации Проекта.
- оценить готовность местного населения участвовать в Проекте и перечислить меры, которые необходимо предпринять в ходе реализации Проекта
- обсудить права и порядок компенсации, если проект оказал какое-либо влияние
- обсудить механизмы рассмотрения жалоб, доступные для пострадавших на этапе реализации проекта

## **II. ВВЕДЕНИЕ В ПРОЕКТ**

### **Технические аспекты**

Инженер по солнечной энергии объяснил участникам Проект и выбранные мероприятия компонента CEF, которые были приоритетными потребностями сообществ, как было определено в процессе оценки потребностей и других консультационных встречах сообщества, проведенных на более ранней стадии с сообществами в 2018 году. Важность Проекта заключается в том, что повысит энергетическую безопасность школ и медицинского пункта и обеспечит питьевой водой более 9000 человек дорожных сообществ Проекта. Другие технические аспекты и намеченные работы были обсуждены с сообществами. Кроме того, система водоснабжения может также потребовать ручного труда, для которого сообщество проявило готовность участвовать, так как это будет для них доходом. Люди очень заинтересованы в реализации проекта по водоснабжению, поскольку они тратят

достаточно разумную сумму денег на покупку воды, которая не хорошего качества. Люди, особенно женщины, много страдают из-за нехватки чистой и питьевой воды.

### **Социально-экологические аспекты и основа политики**

Вторая часть презентации была посвящена разъяснению аудитории социальных и экологических аспектов Проекта на этапах строительства и эксплуатации. Обсуждались потенциальные последствия для местного населения и окружающей среды.

Участникам были разъяснены политические рамки Проекта в соответствии с местным законодательством, Конституцией Республики Таджикистан и политикой безопасности АБР. Поскольку экологические и социальные гарантии являются краеугольным камнем поддержки АБР инклюзивного экономического роста и экологически устойчивого роста, политика безопасности АБР направлена на управление экологическими и социальными рисками в проектах развития, а также на минимизацию и смягчение, если это невозможно, чтобы избежать неблагоприятного воздействия проекта на людей и окружающая среда. Политика безопасности распространяется на все проекты, поддерживаемые АБР. АБР работает с заемщиками, чтобы претворить в жизнь принципы и требования политики посредством обзора и надзора за проектами, а также поддержки развития потенциала. Политика гарантий также обеспечивает платформу для участия членов сообществ и других заинтересованных сторон в разработке и реализации проектов. Были также обсуждены предложенные меры по смягчению последствий.

### **III. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ**

Шаги по рассмотрению жалоб местного населения были разъяснены участникам встречи в соответствии с Механизмом рассмотрения жалоб (МРЖ). Во время разъяснения МРЖ заместитель директора ЦРП по социальным гарантиям акцентировал внимание аудитории на необходимости обжалования в Комитете по Рассмотрению Жалоб, который функционирует в рамках Проекта, а координатор в Джамоате доступен для получения и регистрации проблем. и жалоб.

### **IV. ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ**

Сообщества и заинтересованные стороны приняли активное участие в обсуждении. Вопросы и комментарии касались деталей проектных работ, включая график строительных работ, надзор за качеством работ, доступность информации, вопросы безопасности во время реализации проекта и т.д. Были даны ответы и разъяснения на вопросы и проблемы, поднятые участниками.

Список участников из деревень Хаети Нав, Орзу, Лохур, Лолазор, Оби-Шифо, Шасмасор и Дахана приняли участие в общественных консультационных встречах.

№	Ному насаб	Номи деҳа	Намуди танқисӣ	Имзо
1	Ризабоб Бохраи	МТ/ТР		
2	Пиров Абдулло Р. заводи "Лохур"		об	985435002
3	Маринов Тимурбек Р. м. Хаети нав-1		об	556555013
4	Гиссов Нуриддин Р. м. Хаети нав-2		об	90109634
5	Олматов Хисан Р. м. дахана Орзу		об	9083814
6	Хамидов Зафарзод Р. м. деҳаи Лолазор		об	908-78844
7	Мирзоев Саидзод Р. м. Хаети нав-1		об	
8	Хамидов Абдурашид Х. нав-1		об	
9	Роззодов Саидмурод Х. нав-1		об	
10	Турсунбаев Абдулатиф Т. нав-1		об	
11	Музаффаров Шамс Х. нав-1		об	
12	Ҳақимов Шерхон Х. нав-1		об	
13	Ҳамидов Абдулҳамид Х. нав-1		об	
14	Назаров Назаровӣ З. нав-1		об	
15	Ҳақимов Курбонали Х. нав-1		об	
16	Расулов Ширинат Хайи нав-1		об	
17	Абдулатифов Масан Хаёти нав-1		об	
18	Ҳазева Сабоҳат Хаёти нав-1		об	
19	Султонова Хаттиҷо Х. нав-1		об	
20	Зиёдашова Гулшан Х. нав-1		об	
21	Ҳасилова Қошшо Х. нав-1		об	
22	Расулова Мавҷуда Х. нав-1		об	
23	Алимова Маидиҷул Х. нав-1		об	
24	Валиева Гулнара Х. нав-1		об	
25	Матқозал Амир Х. нав-1		об	
26	Ҳусеини Хайиҷо Х. нав-1		об	
27	Алиҷорова Шамсат Х. нав-1		об	
28	Сайдова Хайиҷо Х. нав-1		об	
29	Мирзоева Бабил Х. нав-1		об	
30	Ҳасрова Музаббат Х. нав-1		об	
31	Сатторова Гулшан Х. нав-1		об	
32	Бохорова Парвиза Х. нав-1		об	
33	Ҷошнов Абдулмалик Х. нав-1		об	
34	Ҳафизова Сафарно Х. нав-1		об	
35	Ермухаммадова Сатина Х. нав-1		об	



№	Ному насаб	Номи деҳа	Намуди танқисӣ	Имзо
36	Бердишва Руззита	Х.-н.-1	оф	Ғулазми
37	Раҳматова Руззита	Х.-наб-1	оф	Раҳматова
38	Ҷамолқуров Мурод	Х.-наб-1	оф	Ҷамол
39	Ҷамолқуров Абдулло	Х.-наб-1	оф.	Ҷамол
40	Ҷамолқуров Абдулло	Х.-наб-1	оф.	Ҷамол
41	Турсаев Ариф	Х.-наб-1	оф	Турсаев
42	Қурбоналиева Зебо	Ҳаёти наб-1	оф	Қурбоналиева
43	Шошва Зайнаб	Ҳаёти наб-1	оф	Шошва
44	Ҷоҳилов Мазнот	Х.-наб-1	оф	Ҷоҳилов
45	Назирзода Мақсуд	Х.-наб-1	оф.	Назирзода
46	Шайхона Гулшан	Х.-наб-1	оф	Шайхона
47	Ҷоҳилов Насиматилла	Х.-наб-1	оф.	Ҷоҳилов

№	Ному насаб	Номи деҳа	Намуди танқисӣ	Имзо
48	Сафаров Азиз	Ҳаёти наб-1	оф	Сафаров
49	Сафаров Абдулқорим	-//-	оф	Сафаров
50	Шарипов Абдулқорим	-//-	оф	Шарипов
51	Шарипов Абдулқорим	-//-	оф	Шарипов
52	Саидалимов Насим	-//-	оф	Саидалимов
53	Ҷамолқуров Абдулло	-//-	оф	Ҷамолқуров
54	Шарипов Абдулло	-//-	оф	Шарипов
55	Нарзуллоев Абдулло	-//-	оф.	Нарзуллоев
56	Нарзуллоев Саидалимов	-//-	оф	Нарзуллоев
57	Шарипов Абдулло	-//-	оф	Шарипов
58	Нарзуллоева Зарина	-//-	оф	Нарзуллоева

№	Номи насаб	Номи деҳа	Намуди танқисӣ	Имзо
59	Алиев Н.	Хайти-Н	05	Алиев
60	Сайраҳматов	Хайти-Н	05	Сайраҳматов
61	Тоҳидов	Хайти-Н	05	Тоҳидов
62	Зайтун	Х-каб-2	05	Зайтун
63	Қудратов	Хайти-Н	05	Қудратов
64	Ҷаббор	Хайти-Н	05	Ҷаббор
65	Ҷабборов	Х-каб-2	05	Ҷабборов
66	Сайраҳматов	Хайти-Н	05	Сайраҳматов
67	Сайраҳматов	Х-каб-2	05	Сайраҳматов
68	Сайраҳматов	Х-каб-2	05	Сайраҳматов
69	Тоҳидов	Х-каб-2	05	Тоҳидов
70	Тоҳидов	Х-каб-2	05	Тоҳидов
71	Тоҳидов	Х-каб-2	05	Тоҳидов
72	Тоҳидов	Х-каб-2	05	Тоҳидов
73	Тоҳидов	Хайти-Н	05	Тоҳидов
74	Тоҳидов	Хайти-Н	05	Тоҳидов
75	Тоҳидов	Хайти-Н	05	Тоҳидов
76	Тоҳидов	Хайти-Н	05	Тоҳидов
77	Тоҳидов	Хайти-Н	05	Тоҳидов
78	Тоҳидов	Хайти-Н	05	Тоҳидов
79	Тоҳидов	Х-каб-2	05	Тоҳидов
80	Тоҳидов	Хайти-Н	05	Тоҳидов
81	Тоҳидов	Х-каб-2	05	Тоҳидов

Ҳаҷат, ОРЗУ

№	Ному насаб	Номи деҳа	Намуди танқисӣ	Имзо
82	Ошмар Ч	г. ОРЗУ	об	Ошмар
83	Абдураҳмон Ч	- " -	об	Абдураҳмон
84	Ҷаббаров Ч	- " -	об	Ҷаббаров
85	Ҳурматов Ч	- " -	об	Ҳурматов
86	Ҳурматов С	- " -	об	Ҳурматов
87	Ҳурматов Р	- " -	об	Ҳурматов
88	Ҷамалов Ч	- " -	об	Ҷамалов
89	Абдураҳмон Ч	- " -	об	Абдураҳмон
90	Зарифов М	+ " -	об	Зарифов
91	Мамурматов Ч	- " -	об	Мамурматов
92	Абдураҳмон Ч	- " -	об	Абдураҳмон
93	Ҷамалов Ч	- " -	об	Ҷамалов
94	Ҷамалов Ч	- " -	об	Ҷамалов
95	Насов Ч	г. ОРЗУ	об	Насов
96	Асатов А	- " -	об	Асатов
97	Зарифов С	- " -	об	Зарифов
98	Ҷамалов Ч	- " -	об	Ҷамалов
99	Ҷамалов А	- " -	об	Ҷамалов
100	Самов Ч	- " -	об	Самов
101	Самов А	- " -	об	Самов
102	Самов Ч	- " -	об	Самов
103	Абдураҳмон Ч	- " -	об	Абдураҳмон
104	Абдураҳмон Ч	- " -	об	Абдураҳмон
105	Абдураҳмон Ч	- " -	об	Абдураҳмон
106	Ҷамалов А	- " -	об	Ҷамалов
107	Ҷамалов Ч	- " -	об	Ҷамалов
108	Ҷамалов Ч	- " -	об	Ҷамалов
109	Ҷамалов Ч	- " -	об	Ҷамалов
110	Ҷамалов Ч	- " -	об	Ҷамалов
111	Абдураҳмон Ч	- " -	об	Абдураҳмон
112	Абдураҳмон Ч	- " -	об	Абдураҳмон
113	Надиров Ч	- ОРЗУ	об	Надиров
114	Зарифов А	- " -	об	Зарифов
115	Зарифов З	- " -	об	Зарифов
116	Ҷамалов Ч	- " -	об	Ҷамалов
117	Ҷамалов Ч	- " -	об	Ҷамалов
118	Ҷамалов С	- " -	об	Ҷамалов
119	Ҷамалов Ч	- " -	об	Ҷамалов

№	Ному насаб	Номи деҳа	Намуди танқисӣ	Имзо
120	Сафаров Зафар	Хастини-наб-2	об	
121	Шарифов Зафар	Хастини-наб-2	об	
122	Тобилов Зудибек	Хастини-наб-2	об	
123	Хасанов Хамид	Хастини-наб-2	об	
124	Раҳмонов Абдулло	Хастини-наб-2	об	
125	Сафаров Саид	Хастини-наб-2	об	
126	Каримов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
127	Каримов Раҳим	Хастини-наб-2	об	
128	Қосимов Мухоммад	Хастини-наб-2	об	
129	Қосимов Муҳаммад	Хастини-наб-2	об	
130	Шокиров Файз	Хастини-наб-2	об	
131	Шокиров Зафар	Хастини-наб-2	об	
132	Насриддинов Файз	Хастини-наб-2	об	
133	Насриддинов Файз	Хастини-наб-2	об	
134	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
135	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
136	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
137	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
138	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
139	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
140	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
141	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
142	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
143	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
144	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
145	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
146	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
147	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
148	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
149	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
150	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
151	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
152	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
153	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
154	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
155	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
156	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
157	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
158	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	
159	Қосимов Абдураҳмон	Хастини-наб-2	об	

№	Ному насаб	Номи деҳа	Намуди танқисӣ	Имзо
160	Холов Ш	Долозор	08	
161	Хамидов Ш	- - -	08	
162	Давидов С	- - -	08	
163	Давидов Ш	- - -	08	
164	Василова Б	Долозор	08	
165	Ахмедов Х	- - -	08	
166	Шарипова С	- - -	08	
167	Наимова Ф	- - -	08	
168	Адамшоев М	- - -	08	
169	Наимов Ш	Долозор	08	
170	Амаров Н	- - -	08	
171	Робомов В.М	- - -	08	
172	Баратов М	- - -	08	
173	Саммунмад Ш	- - -	08	
174	Адамшоев С	- - -	08	
175	Хасинов Н	Долозор	08	
176	Мухоморова Ш	- - -	08	
177	Вайзалиев М	- - -	08	
178	Хадиев А	Долозор	08	
179	Рахимов Ш	Долозор	08	
180	Ахмедова Ш	- - -	08	
181	Ватанов С	Долозор	08	
182	Фарангши О	Долозор	08	
183	Боркеева Ш	Долозор	08	
184	Ахмедов Ш	Долозор	08	
185	Субхонова Ш	Долозор	08	
186	Мадоннари Ш	- - -	08	
187	Боннаев Ш	- - -	08	
188	Мавлодова Ш	Долозор	08	
189	Мавлодова Ш	Долозор	08	
190	Ермакова Ш	Долозор	08	



№	Ному насаб	Номи деҳа	Намуди танқисӣ	Имзо
191	Тошева Иқболи	Ҳаётинов-1	ОБ	
192	Ғажуларов Мухрид	Ҳаётинов-1	ОБ	
193	Ғаблатов Эмомӣ	Ҳаётинов	ОБ	
194	Ҳосинов Ислом	Ҳаётинов	ОБ	
195	Ғаблатов Умарали	Ҳаётинов	ОБ	
196	Ғаблатова Мох	Ҳаётинов	ОБ	
197	Салидов Махмуд	Ҳаётинов	ОБ	
198	Ғаблатова Саври	Ҳаётинов	ОБ	
199	Ғаблатов Ғобур	Ҳаётинов	ОБ	
200	Ҳусинов Хол.	Ҳаётинов	ОБ	
201	Ҳасанова Гулқул	Ҳаётинов	ОБ	
202	Олимова Хилолат	Ҳаётинов	ОБ	
203	Атоева Парвиза	Ҳаётинов	ОБ	
204	Ғайтоев Рӯшну	Ҳаётинов	ОБ	
205	Мирзоев Махмуд	Ҳаётинов	ОБ	
206	Маъмуров Абдулло	Ҳаётинов	ОБ	
207	Саломов Шодоба	Ҳаётинов	ОБ	
208	Салохов Рақмон	Ҳаётинов	ОБ	
209	Ҳамидов Ширин	Ҳаётинов	ОБ	
210	Ҳусинов Саъиди	Ҳаётинов	ОБ	
211	Маъмуров Мухрид	Ҳаётинов	ОБ	
212	Ғабоббеков Саври	Ҳаётинов	ОБ	
213	Тоғиқов Рӯста	Ҳаётинов	ОБ	
214	Тоғиқов Сафар	Ҳаётинов	ОБ	
215	Тоғиқов Мирал	Ҳаётинов	ОБ	
216	Ҳикомов Нокис	Ҳаётинов	ОБ	
217	Мирзоев Тағои	Ҳаётинов	ОБ	
218	Абдуллоев Абдулло	Ҳаётинов-1	ОБ	