

**Хабарнома оид ба натиҷаҳои озмун барои Шартномаи CW-01
Сохтмони қитъаи роҳи Обигарм-Тагикамар аз км 0 + 000 то км 30 + 217**

Ин Хабарнома мутобиқи Дастур ба Довталабон (ITB) 43.4 Қисми 1 ҳуҷҷатҳои тендерии қарордоди CW-01 нашр шудааст: Сохтмони қитъаи роҳи автомобилгарди Обигарм-Тагикамар аз км 0 + 000 то км 30 + 217 (минбаъд Шартнома). Тибқи шартнома, Фармоишгар Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон мебошад. Шартномаро Бонки Осӣи Рушд (БОР) маблағгузори мекунад.

Шартнома ба сохтани як қисми долонҳои CAREC 2, 3 ва 5 байни Обигарм ва Нуробод («Роҳи пешбинишуда») аз км 0 + 00 то км 30 + 217, аз ҷумла сохтмони 6 пул, 2 нақб ва ҳамаи қорҳои марбут дахл дорад. Роҳи лоиҳавӣ тибқи стандарти Гурӯҳи III, ҳамчун роҳи мумфарш шуда, дорои духараката, мутобиқи стандартҳои тасниф ва тарҳрезии роҳҳои Осӣ дар соли 1993 сохта мешавад. Қорҳои пулӣ, сохтмони 5 пули нав ва таҷдиди як пули мавҷударо дар бар мегиранд. Қорҳои нақбкани бо дарозии умумии 3,3 км дар сангҳои саҳт ҷойгир шудаанд, ки бо усули пармакунӣ ва таркиш кофтагиро талаб мекунад. Қорҳои нақбсозӣ иборат аз соҳтан ва кӯчонидани хатҳои интиқоли барқи 10 кВА (17,5 км) ва хатҳои тақсимотии 0,4 кВА (2,55 км) мебошанд, то ки ба нақбҳо ва рӯшноӣ дар шафати роҳ (9 км) барқ диҳанд. Муҳлати сохтмон тибқи Шартнома 1200 рӯзро ташкил медиҳад. Озмон тибқи тартиби як марҳилаи тендерии БОР дар ду лифофа гузаронида шуданд.

Дар маҷмӯъ, 15 (понздаҳ) ширкат барои шартнома дархост пешниҳод карданд. Ном, довталабон ва миллатҳои довталабон ба тариқи зайл нишон дода мешавад:

| № | Номгуи ташкилоти довталаб | Ширкат | Миллат |
|----|---|-------------------|---------------------|
| 1 | СП «North West Construction & Nurol Insaat» | Қорхонаи муштарак | Озарбойҷон / Туркия |
| 2 | China Railway 18th Bureau Group Co. Ltd | Як ташкилот | Хитой |
| 3 | СП «Sogut-ege construction and contracting» | Қорхонаи муштарак | Туркия/ Туркия |
| 4 | EV-YOL Company | Як ташкилот | Эрон |
| 5 | СП «EN-EZ İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş and İmaj Altyapı ust yapı sanayi ve ticaret A.Ş» | Қорхонаи муштарак | Туркия/ Туркия |
| 6 | Qatar Building Company | Як ташкилот | Қатар |
| 7 | Jahad Nasr Hamzeh Company ва Jahad Nasr | Қорхонаи муштарак | Эрон/Эрон |
| 8 | Xinjiang Communications Construction Group | Як ташкилот | Хитой |
| 9 | JV of China Construction Communications & CSCEC Xinjiang | Қорхонаи муштарак | Хитой/ Хитой |
| 10 | Xinjiang Beixin Road & Bridge Group Co., Ltd | Як ташкилот | Хитой |
| 11 | Yunnan Water Resource and Hydropower Engineering Co., Ltd | Як ташкилот | Хитой |
| 12 | Longjian Road & Bridge Co. Ltd | Як ташкилот | Хитой |
| 13 | Hunan Road & Bridge Construction Group | Як ташкилот | Хитой |
| 14 | China Road and Bridge Construction | Як ташкилот | Хитой |
| 15 | Tunnel Sadd Ariana | Як ташкилот | Эрон |

Пас аз арзёбии дархостҳои техникӣ, ҳафт (7) довталаб барои дарёфти ҷоизаҳо барои иштирок дар ифтихои нархномаҳо муайян карда шуданд.

Сабабҳои радди довталабон ҳангоми арзёбии техникӣ дар зер оварда шудаанд:

| № | Номгуи ташкилоти довталаб | Номувофикии тахассусӣ |
|----|---|--|
| 4 | EV-YOL Company | Мувофики талаботи Дастур ба Довталаб (ITB) 20.1 талаботи Ваколатнома иҷро карда нашуд; Тачрибаи корӣ: Танҳо 1 шартнома дар 5 соли охир, ки арзиши иштироки он аз сад миллион доллари ИМА (100 миллион доллари ИМА) зиёдтар аст, иҷро карда шуд (Шартномаҳои номуваффақ бо андоза ва хусусияти шабех аз рӯи меъёрҳо) Қорҳои туннели эълоншуда беш аз 5 сол пеш ба итмом расида буданд (Тачрибаи номуваффақи сохтмон аз рӯи меъёрҳои асосии қор) |
| 6 | Qatar Building Company | Мувофики талаботи Дастур ба Довталаб (ITB) 20.1 талаботи Ваколатнома иҷро карда нашуд. Тачрибаи корӣ: Танҳо 1200 метр нақбҳои роҳи сангини саҳт. Дигар қорҳои нақбкани вобаста ба нақбҳои пармакунии кубури об (ноқомии сохтмон аз рӯи меъёрҳои асосии иҷроӣ қор) |
| 8 | Xinjiang Communications Construction Group | Ҷавоб ба дархост барои пешниҳоди таърихи пешфарз ноқом аст |
| 10 | Xinjiang Beixin Road & Bridge Group Co., Ltd | Бо сабаби ба итмом расидани хати асосии кредитии онҳо аз Bank of China Ltd (Меъёрҳои номуваффақи молиявӣ) маблағи қорӣ мавҷударо (FIN-5) барои қорҳои қардани талаботи молиявӣ (FIN-4) барои ин лоиҳа нишон надоданд. |
| 11 | Yunnan Water Resource and Hydropower Engineering Co., Ltd | Розӣ шуд, ки муҳлати дархостро қарор қунад, аммо натавоност дар муҳлати дархостшуда тамдиди муҳлати қарор қунад. |
| 12 | Longjian Road & Bridge Co. Ltd | Аз тамдиди амали дархостшуда даст қашида, тендери худро бозпас гирифт |
| 14 | China Road and Bridge Construction | Мувофики талаботи Дастур ба Довталаб (ITB) 20.1 талаботи Ваколатнома иҷро карда нашуд. Тачрибаи корӣ: (1) Танҳо як Шартномаи ҳафриётӣ > 500,000 м³ муфассал навишта шудааст; (2) Қарор барои қорҳои қубқорӣ барои пулҳо тафсилот дода нашудааст (Тачрибаи номуваффақи сохтмон аз рӯи меъёрҳои асосии қор) |
| 15 | Tunnel Sadd Ariana | Мақтуби дархости техникӣ ба ҳуҷҷатҳои пешниҳодшудаи тендери техникӣ замима қарор намешавад. Тачрибаи корӣ: Қалонтарин шартномаи Сохтмони қаналҳои бетонӣ, шабақкаи обёрӣ ва таҷҳизот барои Қўҳсар Қарақа мебошад, ки ҳамагӣ 93,251 миллион доллари ИМА ташкил медиҳад. Лоиҳаи қалонтарини роҳ танҳо 64,33 миллион доллари ИМА шартнома дошт. (Шартномаҳои ноқом бо андоза ва табиати шабех) |

Пас аз арзёбии техникӣ, довталабоне, ки дархостҳояшон асосан мувофиқ дониста шуданд, 6 августи соли 2020 ба қушодани нархномаҳо даъват қарор шуданд. Нархҳои зерини тендерӣ қушода ва ба таври зерин эълон қарор шуданд:

| № | Номгуи ташкилоти довталаб | Бознигарин нархҳои пешниҳод (доллари ИМА) | Тахфиф | Қурби таҷҳизшуда (доллари ИМА) |
|---|---|---|--------|--------------------------------|
| 1 | СП «North West Construction & Nurol Insaat» | 102,879,690.59 | нест | 102,876,819.83 |

| | | | | |
|----|---|----------------|--|---|
| 2 | China Railway 18th Bureau Group Co. Ltd | | <i>нест</i> | Ҳангоми кушодани тендерҳо, нарх хонда нашудааст, зеро довталаб бо мактуби санаи 4 августи соли 2020 эълон карда буд, ки мӯҳлати амнияти тендерро дароз накардааст ва аз ин рӯ пешниҳоди нарх кушода нашудааст |
| 3 | СП «Sogut-ege Construction and Contracting» | 98,170,222.56 | <i>"Дар сурати эълони як тендер, мо пешниҳод менамоем, ки барои ҳар як дархост 0,5% тахфиф ҷорӣ карда шавад, ба истиснои маблағи муваққати иловагӣ дар ҳолатҳои ғайриҷайзӣ."</i> | 97,709,219.61 |
| 5 | СП «EN-EZ İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş and İmaj Altyapı ust yapı sanayi ve ticaret A.Ş» | 108,810,197.93 | <i>нест</i> | 108,809,680.17 |
| 7 | СП «Jahad Nasr Hamzeh Company ва Jahad Nasr» | 132,997,492.49 | <i>нест</i> | 132,997,323.74 |
| 9 | СП China Construction Communications & CSCEC Синьцзян | 127,462,758.11 | <i>"Тахфифи 17% пешниҳод карда мешавад. Арзиши умумии пешниҳодишудаи тендер бо назардошти тахфиф 105 794 089,23 доллари ИМА-ро таъкил медиҳад, аз ҷумла маблағи муваққатӣ 5%."</i> | 105,793,977.75 |
| 13 | Hunan Road & Bridge Construction Group | 99,618,388.18 | <i>нест</i> | 99,618,266.35 |

Сабабҳои рад кардани довталабон ҳангоми баҳодиҳии молиявӣ дар зер оварда шудаанд:

| № | Номгуи ташкилоти довталаб | Сабоби мукофотида нашудан |
|---|---|--|
| 1 | СП «North West Construction & Nurol Insaat» | Довталаб дар мактуби худ аз 30 ноябри соли 2020 дароз кардани муҳлат ва Кафолатии ҷроӣ Қарордодро рад кард. |
| 2 | China Railway 18th Bureau Group Co. Ltd | Довталаб бо мактуб аз 4 августи соли 2020 пешниҳод кардааст, ки кафолати иҷроӣ Қарордодро дароз карда наметавонад ва аз ин рӯ аз иштирок дар раванди тендер бозхонда мешавад. |
| 3 | Sogut-Ege Construction and Contracting Jv | ITB 27.2-ро иҷро накард (агар довталаб дар бораи пешниҳоди худ то сана ва вақти дар дархости корфармо барои тавзеҳот пешбинишуда шарҳе надиҳад, пешниҳоди он метавонад рад карда шавад). |

| | | |
|---|---|---|
| 5 | СП «EN-EZ İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş and İmaj Altyapı ust yapı sanayi ve ticaret A.Ş» | Тендер қабул карда нашуд, зеро вай нархи арзонтарини тахминиро пешниҳод накардааст. |
| 7 | Jahad Nasr Hamzeh Company ва Jahad Nasr | Довталаб дар мактуби худ аз 4 октябри соли 2020 дароз кардани муҳлат ва кафолати иҷрои Қарордод рад кард. |
| 9 | JV of China Construction Communications & CSCEC Xinjiang | Дархост қабул нашудааст, зеро он нархи арзонтарини тахминиро пешниҳод накардааст. |

Дар асоси ҳисоботи молифвии муфассали, Фармоишгар бо Hunan Road & Bridge Construction Group ба маблағи 99,618,266.35 **доллари ИМА** шартнома бастааст.