

**ЗАКОН**  
**РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН**  
**О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(Ахбори Маджлиси Оли Республики Таджикистан, 2012 г., №7, ст.697)

Настоящий Закон регулирует правовые, организационные, экономические и иные отношения, связанные с обеспечением транспортной безопасности и устойчивой деятельности транспортного комплекса.

**ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Основные понятия**

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

- **транспортная безопасность** - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- **обеспечение транспортной безопасности** - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- **акт незаконного вмешательства** - противоправное действие (в том числе террористический акт), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материального ущерба либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- **уполномоченный государственный орган в области обеспечения транспортной безопасности** - исполнительные органы государственной власти, уполномоченные Правительством Республики Таджикистан осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;
- **категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств** - отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- **объекты транспортной инфраструктуры** - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные и внутренние водные пути, контактные маршруты, автомобильные дороги, тоннели, мосты, эстакады, железнодорожные и автобусные станции, специализированные рыболовные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, водной и воздушной навигации и управления движением транспортных средств, а также иные, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;
- **оценка уязвимости объектов транспортом инфраструктуры и транспортных средств** - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- **специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности** - юридические лица, установленные уполномоченными государственными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- **субъекты транспортной инфраструктуры** - физические и юридические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;
- **транспортные средства** - воздушный, железнодорожный, автомобильный, водный, электрический и трубопроводный транспорты, предназначенные для перевозочного процесса;
- **транспортный комплекс** - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
- **степень транспортной безопасности** - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

## **Статья 2. Законодательство Республики Таджикистан о транспортной безопасности**

Законодательство Республики Таджикистан о транспортной безопасности основывается на Конституции Республики Таджикистан и состоит из настоящего Закона, других нормативных правовых актов Республики Таджикистан и международных правовых актов, признанных Таджикистаном.

## **Статья 3. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности**

1. Целью обеспечения транспортной безопасности является устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

- нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;

осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности;

- информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

## **Статья 4. Принципы обеспечения транспортной безопасности**

Принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

-законность;

-соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;

-взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;

-интеграция в международные системы безопасности;

-взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры и государственных органов.

## **ГЛАВА 2. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И МЕРЫ ПО ЕЁ ОБЕСПЕЧЕНИЮ**

### **Статья 5. Обеспечение транспортной безопасности**

1. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, если законодательством Республики Таджикистан не предусмотрено иное.

2. Государственный контроль в области обеспечения транспортной безопасности осуществляется уполномоченным государственным органом в области обеспечения транспортной безопасности в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

### **Статья 6. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства**

1. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливается уполномоченным государственным органом в области обеспечения транспортной безопасности, по согласованию с государственными органами национальной безопасности и внутренних дел Республики Таджикистан.

2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности, государственными органами национальной безопасности и внутренних дел с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности.

3. Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются уполномоченным государственным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Распространение сведений о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, запрещается.

#### **Статья 7. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

1. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются в порядке, определяемом уполномоченным государственным органом и области обеспечения транспортной безопасности, по согласованию с государственными органами национальной безопасности, органами внутренних дел и уполномоченными государственными органами в сфере экономического развития.

2. Категорированные объекты включаются в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, ведение которого возложено на уполномоченный государственный орган в области обеспечения транспортной безопасности в установленном порядке.

#### **Статья 8. Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

1. В целях принятия мер по обеспечению транспортной безопасности устанавливаются различные уровни безопасности в транспортном комплексе.

2. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса устанавливаются Правительством Республики Таджикистан.

**Статья 9. Требования по обеспечению транспортной безопасности** Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 8 настоящего Закона для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливаются Правительством Республики Таджикистан по представлению уполномоченного государственного органа в области обеспечения транспортной безопасности, по согласованию с государственными органами национальной безопасности, органами внутренних дел и уполномоченным государственным органом в сфере экономического развития.

#### **Статья 10. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

1. На основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Указанные планы предусматривают систему мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок разработки указанных планов устанавливается уполномоченным государственным органом в области обеспечения транспортной безопасности, по согласованию с органами национальной безопасности и органами внутренних дел Республики Таджикистан.

2. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются уполномоченным государственным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

4. Распространение сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, запрещается.

#### **Статья 11. Ограничения при приеме на работу непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности**

1. На должность, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, не принимаются лица:

- имеющие судимость.
- состоящие на учете в учреждениях государственных органов здравоохранения в связи с психическим заболеванием, алкоголизмом или наркоманией;
- досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с

государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Республики Таджикистан связаны с совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, грубым или систематическим нарушением (рудовой дисциплины, утратой доверия к нему, если после подобного досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года;

- в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с Законом Республики Таджикистан "Об органах национальной безопасности Республики Таджикистан", имеется заключение государственных органов национальной безопасности о невозможности допуска этих лиц к осуществлению деятельности в объектах, представляющих повышенную опасность для жизни или здоровья человека, а также для окружающей среды.

2. Перечень работ, профессий и должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

## **Статья 12. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности**

1 В целях осуществления мер по обеспечению транспортной безопасности, уполномоченным государственным органом в сфере информационных технологий и связи создается единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности, являющаяся собственностью Республики Таджикистан.

2. Данная информационная система состоит также из автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах. Такие базы формируются при осуществлении следующих видов перевозок:

-внутренние и международные воздушные перевозки;

-внутренние перевозки в дальнем следовании и при международном сообщении железнодорожным транспортом;

-международные перевозки внутренним водным и автомобильным транспортом;

-перевозки железнодорожным, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам, определенным Правительством Республики Таджикистан по представлению уполномоченного государственного органа в области обеспечения транспортной безопасности, по согласованию с государственными органами национальной безопасности и органами внутренних дел.

3. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах формируются на основании информации, предоставленной следующими структурами:

-субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками;

-исполнительными органами государственной власти;

-иностранными государствами и организациями в рамках сотрудничества по вопросам транспортной безопасности.

4. При оформлении проездных документов (билетов), передаче и автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах подлежат следующие данные:

-фамилия, имя, отчество;

-дата и место рождения;

-вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет);

-пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный);

-дата поездки.

5. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

6. Субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик иностранного государства, являющийся собственником транспортного средства, которое осуществляет международные перевозки пассажиров в Республики Таджикистан, из Республики Таджикистан и (или) через территорию Республики Таджикистан, либо использующее его на иных основаниях, определенных законодательством Республики Таджикистан, обеспечивает передачу данных, содержащихся в проездных документах (билетах), в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах в соответствии с законодательством Республики Таджикистан и настоящим Законом.

7. Контроль соблюдения порядка передачи сведений, предусмотренных настоящей статьей, в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах осуществляется уполномоченным государственным органом в сфере транспорта, осуществляющим функции регулирования и контроля в сфере транспорта.

8. Распространение сведений об информационных ресурсах единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности запрещается.

### **Статья 13. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков транспортных средств в области обеспечения транспортной безопасности**

1. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики имеют право:

- получать в установленном порядке от уполномоченного государственного органа в области обеспечения транспортной безопасности информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности;

- вносить в уполномоченный государственный орган в области обеспечения транспортной безопасности, государственные органы национальной безопасности и внутренних дел предложения по обеспечению транспортной безопасности.

2. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:

- незамедлительно информировать об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно установленному порядку уполномоченного государственного органа в области обеспечения транспортной безопасности;

- выполнять предписания и постановления ответственных должностных лиц уполномоченного государственного органа в области обеспечения транспортной безопасности об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии со статьей 9 настоящего Закона;

- оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, а также в ликвидации их последствий, установлении причин их совершения.

## **ГЛАВА 3. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Статья 14. Ответственность за несоблюдение настоящего Закона**

Физические и юридические лица за несоблюдение настоящего Закона привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

### **Статья 15. Порядок введения в действие настоящего Закона**

Настоящий Закон ввести в действие после его официального опубликования.

Президент  
Республики Таджикистан

Эмомали Рахмон

г. Душанбе  
3 июля 2012 года  
№847