

Утверждено

[Постановлением Правительства](#)

Республики Таджикистан

от 30 декабря 2009 года №696

## **УСТАВ Автомобильного транспорта Республики Таджикистан** (в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. [№527](#), от 31.10.2014г. [№702](#))

### **ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ**

Устав автомобильного транспорта (далее именуется - Устав) определяет экономические, правовые и организационные основы деятельности автомобильного транспорта Республики Таджикистан, его место и роль в экономике и социальной сфере Республики Таджикистан, регулирует отношения с исполнительными органами государственной власти, ведомства, другими видами транспорта а также отношения перевозчиков и владельцев объектов транспортной инфраструктуры с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами, связанные с перевозками грузов, пассажиров, ручной клади, багажа и почты.

1) В настоящем Уставе используются следующие основные понятия:

- автотранспортный комплекс или автомобильный транспорт Республики Таджикистан-это совокупность всех зарегистрированных на её территории автотранспортных средств и инфраструктура, обеспечивающая их нормальное функционирование, включающая административные и производственные мощности, автовладельцев и автоперевозчиков, объекты сервиса, а также автомобильные дороги;

- автотранспортное средство (автомобиль) - это механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки по автомобильным дорогам грузов, пассажиров, ручной клади, багажа и почты, а также для выполнения отдельных видов вспомогательных работ, связанных с транспортировкой мобильного технологического оборудования, смонтированного на его базе. Этот термин не распространяется на рельсовые транспортные средства, специальную сельскохозяйственную и дорожную технику;

- автобус- автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, ручной клади, багажа и почты, имеющее более 8 мест для сидения, исключая место водителя;

- автовладелец - это физическое или юридическое лицо, владеющее одним или несколькими автотранспортными средствами на правах собственности или иных законных основаниях и использующий их по своему усмотрению в рамках законодательства Республики Таджикистан.

- автомобильные дороги - это комплекс инженерных сооружений (земляное полотно, проезжая часть, мосты, различные служебные здания, предприятия придорожного сервиса и т.д.), предназначенных для обеспечения движения автотранспортных средств и пешеходов;

- автотранспортное предприятие, организация - это юридическое лицо, занятое хозяйственно-предпринимательской деятельностью по перевозке пассажиров, ручной клади, багажа и почты, хранению, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта, действующее в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;

- автомобильные перевозки - перевозки грузов, пассажиров, ручной клади, багажа и почты, осуществляемые автотранспортными средствами по автомобильным дорогам;

- автомобильный перевозчик (далее- перевозчик) - физическое или юридическое лицо, владеющее автотранспортными средствами на праве собственности или на иных законных оснований предоставляющее услуги по перевозке грузов, пассажиров, ручной клади, багажа и почты за плату или по найму и имеющее на это соответствующую лицензию, выдаваемую в установленном законодательством порядке;

- автомобильный транспорт общего пользования - автотранспортные средства организаций не зависимо от форм собственности, зарегистрированных на территории Республики Таджикистан, осуществляющие перевозку по обращению любого гражданина или юридического лица с взиманием платы установленную соглашением сторон или на основании тарифов;

- багаж - имущество пассажира, упакованное и перевозимое в багажном отделении подвижного состава;

- безразрешительный порядок перевозки - порядок перевозки, при котором не требуется получать разрешение на перевозку;

- билет - перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажиров;

- внутрихозяйственный автомобильный транспорт-это зарегистрированные на территории Республики Таджикистан автотранспортные средства, владельцы которых используют их для собственных нужд без права занятия коммерческими перевозками;

- городские автомобильные перевозки - перевозки, осуществляемые перевозчиком в пределах установленных границ города или иного населённого пункта;

- государственный транспортный контроль (далее - транспортный контроль) - совокупность мероприятий, проводимых компетентными органами Республики Таджикистан в целях проверки соблюдения физическими и юридическими лицами требований законодательства Республики Таджикистан в области транспорта;

- грузовой терминал - комплекс сооружений, предназначенный для обслуживания грузовых автотранспортных средств, оказывающий услуги по перевозке грузов и логистики, включающий в себя: капитальное здание со складами, погрузочно-разгрузочными механизмами, станцию взвешивания, площадку для стоянки автотранспорта, контейнерную площадку, посты для осмотра подвижного состава, диспетчерские и медицинские пункты, гостиниц), пункты общественного питания и другие виды обслуживания;

- грузоотправитель - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в перевозочном документе (транспортной накладной);

- грузополучатель - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза на основании договора или на иных законных основаниях;

- грузы - имущество, принятое к перевозке в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;

- груз неделимый - груз, который при перевозке по автомобильной дороге не может быть разделён на две или более частей без чрезмерных затрат или риска его порчи;

- груз опасный - груз, состоящий из вещества, изделия из них, материалы, отходы производственной или иной деятельности, которые, в силу присущих им свойств, могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности, которые не допускаются к перевозке согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) или допускаются к ней только с соблюдением, предписанных в ДОПОГ условий;

- гуманитарные перевозки - перевозки грузов и людей в рамках оказания помощи пострадавшему в результате чрезвычайной ситуации государству в проведении аварийно- спасательных и других неотложных работ, направленных на спасение жизни и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь, локализацию зоны чрезвычайной ситуации и прекращение действия характерных для неё опасных факторов, а также в рамках проведения операций по доставке гуманитарной помощи и осуществлению эвакуационных мероприятий;

- грузовладелец - это физическое или юридическое лицо, владеющее правом распоряжаться грузом;

- государственная служба по надзору и регулированию в области транспорта (далее - служба) - орган государственного надзора и регулирования в транспортном комплексе, осуществляющий контроль над соблюдением законодательства Республики Таджикистан в области транспорта и регулирующий их деятельность;

- инфраструктура автомобильного транспорта - комплекс сооружений (пассажирские и грузовые терминалы, логистические центры, станции технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств (мастерские), сооружения для хранения автотранспортных средств, автозаправочные станции, кемпинги, гостиницы, обеспечивающий непрерывность процесса перевозок, а также безопасную эксплуатацию автотранспортных средств;

- каботажные перевозки- это перевозки пассажиров и грузов перевозчиками государства одной Стороны между двумя пунктами, расположенными на территории государства другой Стороны .

- клиент - это физическое или юридическое лицо, пользующееся транспортом и соответствии с заключённым договором с перевозчиком или разовой заявкой;

- контейнер - транспортное оборудование представляющее собой полностью или частично закрытую ёмкость, сконструированную таким образом, чтобы была облегчена его погрузка, в частности, с одного вида транспорта на другой;

- компетентные органы в области автомобильного транспорта органы управления государств т осуществляющие государственное регулирование в сфере автомобильных перевозок;

- лицензия - это специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выдаваемое уполномоченным государственным органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю;

- легковое автомобили-такси (такси) - легковой автомобиль, предназначенный для перевозок пассажиров и их багажа, допускающий количество мест для сидения не более пяти, оборудованный таксометром и отличительным знаком "Т";

- маршрутное такси (микроавтобус) - автобус малой вместимости, а также признаётся легковой автомобиль с количеством мест для сиденья не более восьми человек, которые используются для перевозки пассажиров и багажа утверждённом маршруте;

- маршрут - путь следования транспортного средства между начальными и конечными пунктами.

- междугородные автомобильные перевозки - перевозки, осуществляемые автотранспортными средствами между городами или иными населёнными пунктами на расстоянии более пятидесяти километров;

- международные автомобильные перевозки - перевозки, осуществляемые автотранспортными средствами с пересечением границы сопредельных государств и в третьи страны.

- нерегулярные автомобильные перевозки- перевозки, носящие разовый (нерегулярный) характер, осуществляемые перевозчиками с использованием автотранспортных средств, между начальными и конечными пунктами перевозки без посадки пассажиров на промежуточных пунктах;

- остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

- пассажир - физическое лицо, пользующееся услугами перевозчика на основании заключенного договора автомобильной перевозки или ином законном основании за плату или бесплатно;

- пассажирские терминалы - производственно-технический комплекс, предназначенный для обслуживания пассажиров и водителей автотранспортных средств, и включающий в себя: капитальное здание с залом ожидания и билетными кассами, пункты медицинского освидетельствования водителей и оказания первичной медико-санитарной помощи, камеры хранения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки автобусов, посты для осмотра автобусов, диспетчерские пункты, комнату матери и ребенка и другие;

- пригородные автомобильные перевозки - перевозки, не относящиеся к городским и осуществляемые перевозчиками на маршрутах протяжённостью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ города или иного населенного пункта;

- перевозка маршрутными такси - перевозка пассажиров и их багажа маршрутными такси, осуществляется по установленному маршруту, предусматривающему посадку, высадку пассажиров на остановочных пунктах, а также по их требованию в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте по маршруту;

- перевозка легковыми такси - перевозка пассажиров и их багажа легковыми такси, осуществляемая по требованию клиента;

- предприятие автосервиса - пункт оказывающее услуги по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (мойка, стоянка, и т.п.);

- предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте это инициативная деятельность граждан и юридических лиц, направленная на получение прибыли или личного дохода путём удовлетворения спроса населения на перевозки пассажиров, багажа и почты, грузов, автосервисного обслуживания, основанная на частной собственности, либо на праве хозяйственного ведения государственного предприятия;

- путевой лист - документ, предназначенный для ведения учета и контроля работы автотранспортного средства, выдаваемый водителю, имеющий серийный номер, изготавливаемый типографическим способом и являющийся бланком строгой отчётности;

- расписание движения - график, устанавливающий время или интервалы отправления и прибытия автотранспортных средств, а также остановка на промежуточных пунктах;

- регулярные автомобильные перевозки - перевозки, осуществляемые перевозчиками с использованием автотранспортных средств, по заранее согласованным маршрутам следования, расписаниям движения с установленными начальными, промежуточными и конечными остановочными пунктами, пунктами посадки и высадки пассажиров;

- ручная кладь - личные вещи пассажира (клиента), перевозимые им в салоне подвижного состава и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром (клиентом);

- сертификат взвешивания - это документ, содержащий достоверные данные о весовых параметрах транспортного средства, выдаваемый станцией взвешивания, уполномоченной компетентным органом;

- станция взвешивания - пункт, производящий взвешивание автотранспортных средств и выдающий сертификат, образца, установленного уполномоченным органом;

- скоропортящийся груз - груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определённых температурных и санитарно-гигиенических режимов;

- специальное разрешение - разрешение на перевозку крупногабаритных, тяжеловесных грузов и опасных грузов, выдаваемое уполномоченным органом;

- специализированные автомобили - это механические транспортные средства, предназначенные для осуществления перевозок конкретного вида груза, имеющие для этого специфическую конфигурацию грузовой платформы (например, самосвал, автоцистерна, седельный тягач и т.д.) или кузова (например, автобус, микроавтобус и т.д.);

- тяжеловесные и крупногабаритные грузы - это грузы, которые по своим весовым и габаритным параметрам превышают установленные нормы;

- техническая эксплуатация автотранспортных средств - комплекс мероприятий, технических воздействий (диагностирование, техническое обслуживание, ремонт), направленных на организацию и обеспечение безопасной эксплуатации автотранспортных средств;

- транспортная накладная - сопроводительный перевозочный документ, содержащий данные о товаре и подтверждающий заключение договора перевозки груза и являющийся бланком строгой отчетности;

- транзитные перевозки- перевозки, осуществляемые с пересечением сопредельных государств и в третьи страны;

- транспортная экспедиция- транспортные услуги, связанные с организацией процесса отправки и получения груза, а также других работ, имеющих отношение к перевозке, в соответствии с договором;

- экспедитор - это физическое или юридическое лицо, которое, не обязательно являясь автоперевозчиком, обязуется за вознаграждение и за счёт отправителя (получателя) грузопассажира заключать от его или своего имени один или несколько договоров по отправки (рассылке, доставке) грузопассажиров и выполнять или организовать выполнение договоров перевозки грузопассажиров и другие дополнительные услуги, связанные с перевозками;

2) Автомобильный транспорт, являющийся составной частью транспортного комплекса Республики Таджикистан, призван удовлетворять потребности экономики и населения в перевозках и услугах, связанных с этими перевозками. Наряду с этим в задачи автомобильного транспорта входит обслуживание других составляющих транспортного комплекса (железнодорожный, воздушный и водный транспорт) и обеспечение:

- приоритета безопасности, защиты жизни и здоровья людей, охраны природы и культурных ценностей;

- равенства прав физических и юридических лиц при осуществлении работ и услуг в сфере автомобильного транспорта;

- обеспечение потребителю свободы выбора услуг в сфере автомобильного транспорта, в том числе свободы выбора между использованием собственных автотранспортных средств и услуг перевозчика;

- перевозки пассажиров и грузов, их сохранность и своевременную доставку в пункт назначения;

- обеспечение, в соответствии с законодательством Республики Таджикистан, свободно-договорных цен на работы и услуги в сфере автомобильного транспорта.

3) Законодательство автотранспортного комплекса состоит из Конституции Республики Таджикистан, Закона Республики Таджикистан "О транспорте", иных законов республики, Указов и Распоряжений Президента Республики Таджикистан, Постановлений Маджлиси милли, Маджлиси намояндагон, Маджлиси оли, постановлений и распоряжений Правительства Республики Таджикистан и настоящего Устава, регулирующих автотранспортные отношения, а также нормативно-правовых актов, изданных государственными органами в пределах их компетенции.

4) Министерство транспорта Республики Таджикистан, а также местные исполнительные органы государственной власти, могут разрабатывать и издавать акты, регулирующие деятельность автомобильного транспорта в случаях и в пределах, предусмотренные законодательными и нормативно-правовыми актами (*в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702*).

5) Автомобильный транспорт Республики Таджикистан основывается на многообразных формах собственности. Все собственники автомобильного транспорта равны и пользуются одинаковой защитой закона. Государственной собственностью в сфере автомобильного транспорта являются автомобильные дороги республиканского, местного и ведомственного значения со всеми входящими в их состав сооружениями и элементами обустройства (мостами, трубопроводами, зданиями дорожно-эксплуатационной службы, снегозащитными устройствами и ограждениями, архитектурными оформлениями, техническими средствами организации дорожного движения комплексами автосервиса и другими, а также зелеными насаждениями).

6) Право управления автотранспортными средствами на территории Республики Таджикистан предоставляется её гражданам, а также иностранным гражданам и лицам без гражданства, имеющим соответствующий документ национального или международного, признанного Правительством Республики Таджикистан образца, который подтверждает право его владельца на управление автотранспортным средством соответствующей категории.

7) Право управления автотранспортным средством предоставляется лицу, имеющему соответствующую квалификацию и прошедшему медицинское освидетельствование.

Оценка пригодности состояния здоровья для управления автотранспортным средством осуществляется медицинскими учреждениями согласно установленным порядком Правительства Республики Таджикистан.

8) К перевозкам пассажиров, багажа, грузов, ручной клади и почты допускаются перевозчики, имеющие:

- разрешение (лицензию) на право оказания автотранспортных услуг, путевой лист, товарно-транспортную накладную, талон обязательного государственного технического осмотра и другие документы установленные законодательством Республики Таджикистан (*в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702*);

- автотранспортные средства, пригодные к осуществлению соответствующего вида перевозок и отвечающие требованиям нормативноправовых актов в части обеспечения безопасности перевозок.

- к перевозкам пассажиров в коммерческих целях допускаются водители в возрасте не менее двадцати одного года, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы по специальности не менее 3-х лет.

В автотранспортных средствах, оказывающих услуги по перевозке пассажиров, запрещается перевозка груза, в том числе багажа или почты, вне отведённом для этой цели, месте.

9) Автомобильные перевозки подразделяются на перевозки:

- пассажиров, багажа и ручной клади;
- грузов;
- почты.

По видам сообщения автомобильные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на международные, междугородные (межобластные, внутриобластные), пригородные и городские.

По характеру организации перевозок автомобильные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на регулярные и нерегулярные.

10) Учёт, регистрация и статистическая отчётность по наличию автотранспортных средств и прицепов к ним в соответствии с законодательством Республики Таджикистан возлагается на Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел Республики Таджикистан.

11) Землями автомобильного транспорта в Республике Таджикистан признаются:

- земли, отведенные землепользователям под объекты автомобильного транспорта (автотранспортные, авторемонтные, автосервисные предприятия), обеспечивающие его деятельность;
- земли для автомобильных дорог и дорожных сооружений, отводимые транспортным, дорожным и другим организациям, осуществляющим их эксплуатацию и строительство.

В районах, подверженных опасным природным воздействиям (обвалы, оползни, сели и т. п.), для обеспечения надёжной эксплуатации автомобильных дорог и сооружений, устанавливаются специальные охранные зоны, которые также являются землями автомобильного транспорта.

Порядок установления охранных зон, их размеры, режим использования земель, отведенных для этих целей, устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

Отношения, возникающие при отводе земель для автомобильного транспорта и порядок землепользования, регулируются Земельным Кодексом Республики Таджикистан и издаваемыми в его развитии и дополнении другими законодательными и нормативными актами Республики Таджикистан.

Автовладельцы, автоперевозчики, автотранспортные и автосервисные предприятия обязаны использовать предоставленные им земли в соответствии с целевым назначением и условиями их предоставления, применять природоохранные технологии производства и не допускать ухудшения экологической обстановки на территории в результате своей деятельности.

12) Отношения, связанные с обеспечением мобилизационной готовности автомобильного транспорта, мероприятий по гражданской обороне и аварийно-спасательным работам, регулируются законодательными актами Республики Таджикистан.

При возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при введении чрезвычайного положения, государственные органы, в пределах предоставленных им

полномочий, вправе привлекать перевозчиков к выполнению работ, связанных с ликвидацией чрезвычайных ситуаций, с последующим возмещением материальных затрат и ущерба в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

13) Экологическая, санитарно-эпидемиологическая и пожарная безопасность на автомобильном транспорте регламентируются нормативными правовыми актами Республики Таджикистан.

14) Оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами) подлежат автотранспортные средства, оказывающие нижерледующие услуги:

- автомобильные перевозки опасных грузов;
- автомобильные перевозки грузов и почты;
- регулярные и нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и ручной клади.

## **Глава 1. Государственное регулирование автотранспортной и автосервисной деятельности**

15) Основными задачами государственного регулирования автотранспортной и автосервисной деятельности является:

- создание условий для обеспечения потребностей экономики и населения и автомобильных перевозках, техническому обслуживанию и ремонту, иных работах и услугах автомобильным транспортом;
- защита законных прав и интересов физических и юридических лиц независимо от форм собственности, а также национальных интересов государства;
- создание условий для конкурентоспособности отечественных перевозчиков на рынке международных автомобильных перевозок;
- защита внутреннего рынка автомобильных перевозок;
- дальнейшее развитие инфраструктуры автомобильного транспорта.

16) Государственное регулирование автотранспортной и автосервисной деятельности осуществляется путем правового обеспечения, лицензирования, аккредитации, сертификации, налогообложения, кредитования, финансирования, ценообразования, осуществления инвестиционной и антимонопольной, социальной и научно-технической политики, контроля за исполнением законодательства Республики Таджикистан.

17) Основные методы государственного надзора и регулирования рынка транспортных услуг:

- соблюдение физическими и юридическими лицами, а также перевозчиками как Республики Таджикистан, так и иностранных государств Законодательства Республики Таджикистан в сфере автомобильного транспорта, международных договоров, ратифицированных Республикой Таджикистан, выявление и принятие мер по пресечению их нарушений;
- соблюдение лицензионных требований в сфере автомобильного транспорта;
- соблюдение требований по сертификации транспортных услуг;
- выявление и пресечение незаконно созданных монополий на отдельных видах перевозок грузов и пассажирских маршрутах, создание нормальных условий для развития конкуренции;
- выявление и пресечение осуществления иностранными перевозчиками каботажных перевозок по территории Республики Таджикистан;
- выявление и пресечение фактов въезда/движения иностранных автотранспортных средств на территорию Республики Таджикистан через неустановленные пункты пропуска/по маршрутам движения;
- наличие и состояние подвижного состава, ремонтной и производственной базы, технических средств, погрузочно-разгрузочных механизмов, контрольноизмерительной аппаратуры, оборудованного служебного помещения (исключение составляют предприятия, не имеющие собственной ремонтной и производственной базы и заключившие договоры на выполнение соответствующих видов работ с другими предприятиями), а также соблюдение субъектами предпринимательства на автомобильном транспорте норм экологических требований и требований по безопасности дорожного движения;
- соответствие технической эксплуатации автотранспортных средств установленным требованиям;
- исполнение требований правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, или работы в системе терминалов;
- выдача специального разрешения на проезд тяжеловесных и крупногабаритных автотранспортных средств (включая иностранных) по территории Республики Таджикистан,
- исполнение установленных требований при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом по территории Республики Таджикистан отечественными и иностранными перевозчиками, в том числе требующей по весовым и габаритным параметрам автотранспортных средств;

- выполнение требований правил по применению разрешительной системы при осуществлении международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов в Республике Таджикистан;
- наличие разрешения на регулярные перевозки пассажиров в международном, междугородном (межобластном, внутриобластном) сообщении, соблюдение маршрута и графика движения;
- соблюдение водителями установленного режима труда и отдыха, в том числе наличие контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов) на пассажирском, грузовом, в том числе на специализированном автотранспорте;
- соответствие установленных топливных баков требованию завода изготовителя;
- соблюдение правил перевозки опасных грузов автотранспортными средствами, их проезд по территории Республики Таджикистан, квалификационные требования к водителям и автотранспортным средствам;
- наличие допуска автотранспортных средств к международной перевозке пассажиров и пищевых продуктов, а также грузов, при перевозке которых требуются заключения органа санитарно-эпидемиологического надзора;
- наличие необходимой документации, оборудования и инструментов на контрольно-пропускном пункте;
- методы и оперативность информирования водительского состава о дорожно-транспортных происшествиях и нарушениях правил дорожного движения, наличие журналов по регистрации проведённых инструкций, планов мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;
- сбор информации об использовании транзитного потенциала, учёт интенсивности движения автотранспортных средств;
- повышение уровня требований к качеству перевозок, экологическим нормам и безопасности движения при выдаче лицензий по мере насыщения рынка транспортных услуг более совершенными транспортными средствами;
- взаимодействие с государственными органами Республики Таджикистан по вопросам обеспечения безопасности на автомобильном транспорте и автомобильных дорогах;
- осуществление иных полномочий, установленных законодательством Республики Таджикистан.

18) Сертификация соответствия транспортных услуг осуществляется в соответствии с системой по аккредитации и сертификации транспортных услуг, утверждаемым Министерством транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан.

19) Сертификация предусматривает оценку соответствия сертифицируемой продукции (услуг) показателям, характеристикам и свойствам продукции, установленным стандартом или иным нормативным документом на основе испытаний, сертификации систем качества или производств. Сертификацию осуществляет Агентство по стандартизации, метрологии, сертификации и торговой инспекции при Правительстве Республики Таджикистан ("Таджикстандарт") или по его лицензии аккредитованные им органы.

20) Сертификации подлежат все производимые, ввозимые и регистрируемые на территорию Республики Таджикистан продукции и услуги автотранспортного и автосервисного назначения, включая продукцию импортного производства. Сертификации подлежат также услуги автосервиса, оказываемые клиентам как со стороны юридических, так и индивидуальных предпринимателей.

21) Сертификаты на продукцию, выданные иностранными органами по сертификации, требуют обязательного подтверждения сертификата, выдаваемого аккредитованным Агентством по стандартизации, метрологии, сертификации и торговой инспекции при Правительстве Республики Таджикистан ("Таджикстандарт") органом по сертификации.

22) Порядок сертификации продукции и услуг, приостановления или аннулирования действия сертификата, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Таджикистан

23) Исключен *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702).*

24) Технический осмотр транспортных средств осуществляется в соответствии с установленным Правительством Республики Таджикистан порядке.

25) Исключен *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702).*

## **Глава 2. Государственное управление автомобильным транспортом**

26) Органом государственного управления, осуществляющим руководство деятельностью транспортного комплекса Республики Таджикистан, является Министерство транспорта Республики Таджикистан *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702).*

27) Основными задачами Министерства транспорта Республики Таджикистан в области автотранспортного комплекса являются *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*:

- реализация государственной политики в сфере автомобильного транспорта;
- разработка концепций и государственных программ развития автотранспорта и взаимодействия всех видов транспорта, формирование и проведение единой научно-технической и социальной политики на транспорте;
- в соответствии с законодательством Республики Таджикистан в целях ведения единой статистической отчётности показателей транспортной деятельности независимо от форм собственности по согласованию с Государственным комитетом статистики Республики Таджикистан утверждает инструкцию о порядке выпуска, заполнения, использования и обработки путевых листов и товарно-транспортных накладных;
- утверждения системы сертификации транспортных услуг по согласованию с компетентным органом Республики Таджикистан;
- удовлетворение потребностей государства и населения в автоперевозках и связанных с ними услугах, а также контроль за соблюдением прав потребителей;
- в пределах своей компетенции участие в осуществлении международного сотрудничества в сфере автомобильного транспорта и представление интересов Республики Таджикистан в международных организациях и иностранных государствах;
- организация регулярных междугородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, согласования расписания движения по указанным маршрутам с местными органами исполнительной власти соответствующих областей (столицы и городов республиканского значения);
- ведение реестра маршрутов регулярных международных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- организация и осуществление контроля за соблюдением законодательства Республики Таджикистан в сфере автомобильного транспорта;
- обеспечение взаимодействия государства с общественными объединениями и объединениями юридических лиц в форме ассоциаций (союзов) в сфере автомобильного транспорта;
- утверждение Правил по организации и функционирования парковок (стоянок) Республики Таджикистан;
- утверждение Правил перевозки пассажиров, багажа и ручной клади автомобильным транспортом;
- утверждение Правил перевозки грузов автомобильным транспортом;
- утверждение Правил проведения конкурса (тендера) по распределении маршрутов среди перевозчиков;
- утверждение Правил технической эксплуатации автотранспортных средств;
- утверждение требований к техническому состоянию и обслуживанию автотранспортных средств, к порядку и условиям их хранения, а также по учёту технических воздействий;
- утверждение в соответствии с законодательством Республики Таджикистан Правил охраны труда и техники безопасности на автомобильном транспорте;
- утверждение в соответствии с законодательством Республики Таджикистан Правил организации труда и отдыха водителей, требований по оснащению автотранспортных средств контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха;
- утверждение в соответствии с законодательством Республики Таджикистан требований к объектам инфраструктуры автомобильного транспорта в части обеспечения безопасности, организации и осуществления автомобильных перевозок
- утверждение в соответствии с законодательством Республики Таджикистан методик расчёта тарифов на автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа, а также утверждение номинальных тарифов на регулярные городские, пригородные и междугородные пассажирские перевозки и другие автотранспортные услуги;

28) Государственные органы не вправе вмешиваться в хозяйственную деятельность автотранспортных и автосервисных предприятий, автовладельцев и автоперевозчиков, а также отвлекать эксплуатационный персонал автотранспортных предприятий без их согласия на другие работы, кроме случаев предусмотренных пунктами 29 - 31 настоящего Устава.

29) Государственная комиссия по чрезвычайным ситуациям, создаваемая Правительством Республики Таджикистан в необходимых случаях, вправе привлекать для целей предотвращения или ликвидации последствий стихийных бедствий (землетрясений, наводнений, аварий, крупных пожаров,



эпидемий и т. п.) автотранспортные средства автовладельцев и автоперевозчиков независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности.

30) На период предотвращения или ликвидации стихийных бедствий договорные отношения автовладельцев и автоперевозчиков с их клиентами могут быть приостановлены в объёме привлечения транспортных средств решением Правительства Республики Таджикистан или местных органов исполнительной государственной власти.

31) Для проведения мероприятий по предупреждению или ликвидации последствий стихийных бедствий, а также оказания гуманитарной помощи, по распоряжению Государственной комиссии по чрезвычайным ситуациям определяет юридических и физических лиц, владеющих автотранспортными средствами, которые должны обеспечить выделение подвижного состава, доставку в районы бедствия и вывоз из них специальных формирований аварийно-спасательных служб, групп специалистов, техники, грузов, оказание помощи пострадавшему населению.

32) Автовладельцы и автоперевозчики, привлекаемые к работам по предупреждению или ликвидации стихийных бедствий, обязаны обеспечить:

- своевременную подачу технически исправных автотранспортных средств к местам формирования колонн или погрузки;

- заправку автотранспортных средств топливом- смазочными материалами и их техническое обслуживание;

- экипировку транспортных средств и водительского состава.

33) Затраты автовладельцев и автоперевозчиков, понесённые при выполнении работ по предупреждению или ликвидации стихийных бедствий, а также оказание гуманитарной помощи, компенсируются решением Правительства Республики Таджикистан по фактически предъявляемым документам.

### **Глава 3. Правовое положение владельцев автотранспортных средств**

34) Автотранспортные организации, как юридические лица, делятся на коммерческие и некоммерческие.

Коммерческие организации - это организации предоставляющие транспортные услуги на платной основе с целью получения прибыли.

Некоммерческие организации - это организации предоставляющие транспортные услуги без получения прибыли (парк служебных автомашин, финансируемый за счёт средств государственного бюджета, для целевого обслуживания бюджетных учреждений и т.д.)

35) Юридическое лицо, являющееся автотранспортной коммерческой организацией, может быть создано в форме унитарного предприятия, хозяйственного товарищества, производственного кооператива или акционерного общества и др. Коммерческие организации автотранспортной деятельности, а также предприниматели, в целях координации их предпринимательской деятельности, представления и защиты общих имущественных интересов, могут по договору между собой, создавать некоммерческие объединения в форме ассоциаций (союзов).

36) Общественные объединения и иные некоммерческие организации, в том числе учреждения, могут добровольно объединяться в ассоциации (союзы) этих организаций. Члены ассоциации (союза) сохраняют свою самостоятельность и права юридического лица. Ассоциация (союз) не отвечает по обязательствам своих членов.

37) Автотранспортные объединения, ассоциации, организации, предприятия, как юридические лица, создаются и действуют на основании Гражданского Кодекса Республики Таджикистан и иных законодательных актов.

### **Глава 4. Общие принципы организации автомобильных перевозок**

38) Основу экономических и хозяйственных отношений на автомобильном транспорте формирует рынок спроса и предложений транспортных услуг.

39) Юридическое лицо, занятое в транспортных услугах (далее автоперевозчик), самостоятельно изучает и постоянно контролирует рынок спроса и предложений на транспортные услуги, ищет потенциальных клиентов и заключает договора на выполнение транспортных услуг в соответствии с требованием клиентов, формирует планы своей предпринимательской деятельности и обеспечивает их выполнение, а также несёт ответственность за все последствия своей деятельности.

40) Оказание транспортных услуг без заключения договора перевозчика с юридическим лицом, оказывающим транспортные услуги, не допускается.

41) Автомобильные перевозки осуществляются на основании заключённых договоров.

42) Автоперевозчик не вправе отказать юридическим и физическим лицам в перевозке, кроме случаев, предусмотренных в пунктах 213,214 настоящего Устава.

43) Иметь автотранспортное средство, зарегистрированное в установленном порядке, прошедшее технический осмотр и оборудованное в соответствии с требованиями международных или государственных стандартов на осуществление перевозок согласно выданной лицензии, разрешения или договора на перевозку *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.

44) Формы путевых листов, товарно- транспортных накладных и инструкций по их изготовлению и применению определяет Министерство транспорта Республики Таджикистан по согласованию с Государственным комитетом статистики Республики Таджикистан *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.

Путевые листы и товарно- транспортные накладные на международные перевозки печатаются на таджикском, русском и английском языках.

45) При перевозке грузов, пассажиров, багажа и почты клиент имеет право:

- требовать предоставления аккредитации, сертификата соответствия и лицензии от юридического лица на право оказывать транспортные услуги;

- требовать выполнения договора перевозки, заключённого с автоперевозчиком и наличия товарно- транспортных документов (путевого листа);

- оспаривать в установленном порядке соответствие уровня качества перевозки сертификату качества транспортных услуг;

- требовать возмещение ущерба, в том числе потерь времени в денежном эквиваленте.

46) Клиент обязан:

- соблюдать условия договора, заключённого с автоперевозчиком;

- выполнять правила перевозок;

- не наносить ущерб и повреждения имуществу автоперевозчика;

- предоставлять грузы и багаж в подготовленном для транспортировки виде, обеспечить точность, полноту и правильность сведений, указанных в транспортных документах на перевозку груза и багажа.

47) В зависимости от вида транспортных услуг автоперевозчик заключает договор с клиентом на оказание транспортных услуг в прямом, смешанном или международном направлении.

48) Договоры, в зависимости от срока действия и условий выполнения, подразделяются на разовые, длящиеся и долгосрочные.

49) Разовый договор на перевозку груза оформляется в виде разового заказа, а на перевозку пассажиров - является продажа билета на одну езду.

50) Длящиеся договора, как правило, заключаются сроком на один год, но допускается заключение договора и на более короткий срок (сезон, квартал\* месяц), а также заключение длящегося договора на выполнение определенного объёма работ без указания срока.

51) Длящиеся договора оформляются на специальных бланках, типовая форма которых утверждается Министерством транспорта Республики Таджикистан *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.

52) Автоперевозчик, после предварительного согласования с грузовладельцем (грузоотправителем, клиентом) всех условий выполнения транспортных услуг, оформляет договор в письменном виде.

53) Длящиеся договора на выполнение транспортных услуг, оформленные в двух экземплярах с подписью автоперевозчика заверенной печатью, передаются грузовладельцу (грузоотправителю, клиенту).

54) Клиент обязан в установленный срок рассмотреть, подписать, сверить печатью и передать автоперевозчику один экземпляр договора, а другой оставить у себя.

55) В случаях, если грузовладелец не согласен с редакцией проекта длящегося договора на выполнение транспортных услуг, то составляется протокол разногласий, который направляется автоперевозчику. Автоперевозчик обязан в установленный Правилами перевозок грузов срок, рассмотреть протокол разногласий и известить грузовладельца о принятии длящегося договора и его редакции, либо об отклонении протокола разногласий. При отклонении протокола разногласий, либо неполучении извещения о результатах его рассмотрения в указанный срок, длящийся договор считается не заключённым.

56) Договор вступает в силу и становится обязательным для Сторон с момента его подписания или со срока указанного в договоре. Если договором предусмотрен срок его действия, то окончание этого срока влечёт прекращение обязательств Сторон по договору.

57) Договор, в котором отсутствует указание срока его действия, признается действующим до определенного в нём момента окончания исполнения сторонами обязательств.

58) Окончание срока действия договора не освобождает Стороны от ответственности за его нарушение, имевшее место до истечения этого срока.

59) Изменение и расторжение договора возможно по обоюдному соглашению Сторон.

60) Требование об изменении или расторжении договора может быть заявлено Стороной в суд только после получения отказа другой Стороны на предложение, изменить или расторгнуть договор, либо неполучения ответа и установленный срок.

61) Договор может быть изменён или расторгнут по заявлению одной Стороны в случаях:

- невозможности исполнения условий договора (пунктов 213, 214 настоящего Устава);
- нарушения другой Стороной условий, предусмотренных законодательством или договором о качестве, сроках исполнения и других условий;
- признания в установленном порядке другой Стороны банкротом.

62) В случае одностороннего изменения или расторжения договора Сторона должна предупредить об этом другую сторону не позднее, чем за один месяц.

63) При расторжении, договора обязательства сторон прекращаются.

64) При изменении договора обязательства сторон продолжают действовать, в измененном виде.

65) Если основанием для расторжения или изменения договора послужило существенное нарушение договора одной из Сторон, другая Сторона вправе требовать возмещения убытков, причинённых расторжением или изменением договора.

66) На перевозку пассажиров, багажа, почты и грузов и услуги, связанные с перевозками, устанавливаются свободные (договорные) тарифы, кроме случаев применения регулируемых тарифов, обеспечивающие рентабельность хозяйствующих субъектов, занимающихся автотранспортной деятельностью

67) По отдельным видам транспортных услуг, как средство проведения социальной политики государства, либо как средство преодоления монополистической деятельности в сфере автомобильного транспорта, могут устанавливаться регулируемые тарифы: - единые в пределах государства, определяемые Правительством Республики Таджикистан.

68) Министерством транспорта Республики Таджикистан утверждаются номинальные тарифы на автомобильные перевозки и связанные с ними услуги (*в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702*).

Номинальные тарифы разрабатываются с учётом видов перевозок, класса груза, партийности отправок и расстояния перевозок и позволяют грузоотправителям и грузополучателям объективно оценивать нормативную стоимость транспортных услуг.

Номинальные тарифы - это минимально возможные тарифы, обеспечивающие минимально необходимую рентабельность.

Номинальные тарифы периодически пересматриваются в связи с необходимостью внесения в них изменений и дополнений.

69) По согласованию с клиентом автоперевозчик имеет право устанавливать поправочные коэффициенты к номинальным тарифам, в зависимости от рыночного спроса на данный вид перевозок, качества обслуживания, объёма дополнительных услуг, связанных с перевозками, уровня инфляции и других факторов.

70) Перевозки грузов и пассажиров, выполняемые по заказу исполнительных органов государственной власти, должны осуществляться на условиях контракта между вышеуказанными органами и перевозчиками, при соблюдении условий гарантийной оплаты транспортных услуг органами, по экономически обоснованным тарифным ставкам и объёмам выполненных услуг.

71) Пассажирские перевозки, рентабельность которых не обеспечивается действующими регулируемыми тарифами, дотируются соответственно из республиканского или местного бюджетов.

## **Глава 5. Перевозка пассажиров, ручной клади и багажа**

72) Автомобильные перевозки пассажиров, ручной клади и багажа в Республике Таджикистан осуществляется автобусами, микроавтобусами и легковыми автомобилями-такси и подразделяются на городские, пригородные, междугородные (внутриобластные, межобластные) и международные.

73) К городским перевозкам относятся перевозки, осуществляемые в пределах черты населённого пункта:

- к пригородным - за пределами населённого пункта до границы прилегающего района;
- к междугородным (внутриобластным)-в пределах области;

- к междугородным (межобластным) - между городами и населёнными пунктами на расстояние более 50 км;

- к международным - перевозки, связанные с пересечением государственной границы Республики Таджикистан.

74) Регулярные автомобильные перевозки пассажиров, ручной клади и багажа могут быть организованы, если:

- появляется потребность пассажиропотока;

- пропускная способность автомобильных дорог позволяет осуществлять регулярное движение пассажирского подвижного состава, оказывающего обслуживание на коммерческой основе по определённым маршрутам;

- состояние автомобильных дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

75) Маршруты регулярных междугородных, пригородных и городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа закрепляются в соответствии с установленным порядком.

76) Инициатором открытия новых постоянно действующих пассажирских маршрутов и внесения изменения или дополнения в постоянно действующие пассажирские маршруты могут выступить исполнительные органы государственной власти, а также юридические или физические лица.

77) Согласно требования инициатора компетентная комиссия из числа представителей местного исполнительного органа государственной власти. Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан, Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта. Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан, профсоюзных и общественных объединений автотранспортных перевозок и экспертов в области организации пассажирских перевозок разрабатывает схему маршрута и график движения, и согласовывают его в следующем порядке:

- по маршрутам регулярных международных, междугородных (межобластных) автомобильных перевозок пассажиров- местным исполнительным органом государственной власти и Министерством транспорта и коммуникации Республики Таджикистан;

- по маршрутам регулярных междугородных (внутриобластных), пригородных и городских автомобильных перевозок пассажиров, соединяющие населенные пункты районов, области - исполнительным органом государственной власти Горно- Бадахшанской автономной области, города, района и уполномоченным органом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан:

- по маршрутам регулярных автомобильных перевозок пассажиров г.Душанбе

- местным исполнительным органом государственной власти города Душанбе.

78) Председателем комиссии в не зависимости от вновь открываемым или внесение изменения в действующие регулярные международные, междугородные (межобластные) маршруты признаётся представитель Министерства транспорта Республики Таджикистан, на регулярные междугородные (внутриобластные), пригородные и городские маршруты признаётся представитель уполномоченного органа Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан, а на регулярных маршрутах г.Душанбе представитель местного исполнительного органа государственной власти г.Душанбе *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702).*

79) В соответствии с постановлением комиссии, председатель комиссии подготавливает в трёх экземплярах паспорта маршрутов и утверждает их - следующим порядке:

- маршруты регулярных международных, междугородных, (межобластным

- Министерство транспорта Республики Таджикистан *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702);*

- маршруты регулярных междугородных (внутриобластных), пригородных и городских, соединяющие населенные пункты районов, области -уполномоченным органом Министерства транспорта Республики Таджикистан и исполнительный орган государственной власти области, района *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702).*

- маршруты регулярных автомобильных перевозок пассажиров г.Душанбе -местный исполнительный орган государственной власти г. Душанбе.

80) Требование к новым постоянно действующим пассажирским маршрутам и внесение изменений или дополнений, в постоянно действующие пассажирские маршруты, определяются Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом Республики Таджикистан.

81) Регулярные международные, междугородные (межобластные, внутриобластные), пригородные автомобильные перевозки пассажиров и багажа осуществляются только с пассажирских терминалов на основании договоров между перевозчиками и администрацией пассажирских терминалов в соответствии

с настоящим Уставом и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Республики Таджикистан.

82) Пассажирские терминалы не вправе отказывать в заключении договора с перевозчиками пассажиров и багажа, допущенными в установленном законодательством Республики Таджикистан к данному виду деятельности.

83) В договоре организации регулярных междугородных, городских, пригородных и соединяющих населённые пункты, поселки, села с районными или областными центрами, городами республиканского значения (столицей) автомобильных перевозок пассажиров и багажа должны быть предусмотрены:

- тариф;
- порядок и места продажи проездных документов (билетов), осуществление контроля за их наличием у пассажиров;
- размеры и сроки выплаты компенсаций перевозчику, если установленный местными исполнительными органами государственной власти тариф, не покрывает затраты на перевозку, а также за перевозку пассажиров и багажа на льготных условиях или бесплатно;
- расписание движения, тип (класс, вместимость) и количество пассажирского автомобильного транспорта, используемого на маршруте;
- ответственность сторон за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по договору;
- срок действия договора, составляет не менее трёх лет.

84) Законодательными актами Республики Таджикистан могут быть установлены иные обязательные условия договора, организации регулярных междугородных, пригородных, городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

85) Местные исполнительные органы государственной власти по договору организации регулярных междугородных, внутриобластных, пригородных, городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа обязаны:

- обеспечить оформление и содержание, в соответствии с законодательством Республики Таджикистан, установленных пунктов посадки и высадки пассажиров;
- обеспечить дотационными выплатами на нерентабельных маршрутах;
- осуществлять контроль соблюдения установленного расписания пассажирского подвижного состава, оказывающего услуги на установленном маршруте.

86) Перевозчик по договору организации регулярных междугородных (внутриобластных, межобластных), пригородных, городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа обязан:

- использовать для перевозки, предусмотренные договором количество и тип (класс, вместимость) подвижного состава;
- соблюдать расписание движения;
- обеспечить соответствующее оснащение автотранспортного средства и сервисное обслуживание пассажиров в пути следования.

87) Перевозчик несёт и иные обязанности в соответствии с законами Республики Таджикистан.

88) Договор между перевозчиком и пассажиром на перевозку пассажира и багажа удостоверяется билетом и багажной квитанцией. Договором перевозки является также документ, оформленный между Сторонами - автоперевозчиком и клиентом в виде договора, или иного документа на перевозку групп пассажиров без продажи билета каждому из них.

89) По договору перевозчик обязуется своевременно перевезти пассажира (при наличии билета) в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа - доставить багаж в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение багажа лицу.

90) Форма билетов по видам перевозок устанавливается Министерством транспорта Республики Таджикистан (*в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702*).

Билеты могут быть именные или на предъявителя и должны содержать указание о применяемых условиях перевозки. На международных перевозках билет должен печататься на языках государств, в которых размещены начальный и конечный пункты маршрута.

Билет является документом строгой отчётности и имеет учётную серию и номер, изготавливается типографским способом.

91) При заключении договора автоперевозчик имеет право принять себя обязательство по выполнению дополнительных услуг для пассажира (организация ночлега, питание в пути следования и т.д.). В том случае стоимость таких услуг указывается на билете или в договоре отдельно от его цены,

которая определяется согласованным Сторонами тарифом, или должна быть оформлена иным способом.

92) Перевозчик имеет право:

- на создание общественных объединений, а также объединений юридических лиц в форме ассоциаций (союзов) в целях защиты своих прав и интересов;
- на отдых и условия труда, отвечающие требованиям безопасности и гигиены;
- требовать соблюдения пассажирами общественного порядка и правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

93) Перевозчик, осуществляющий регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, обязан:

- обеспечить технически исправное состояние автотранспортных средств и не допускать выезда на маршрут автотранспортного средства, состояние которого не соответствует установленным техническим, экологическим, санитарно-эпидемиологическим требованиям и требованиям пожарной безопасности;
- использовать путевые листы установленного образца и обеспечить проведение предварительного и периодического, в том числе предрейсового (предсменного) медицинского, технического осмотров, соблюдение режима труда и отдыха водителей автотранспортных средств;
- обеспечить безопасность пассажира, создание ему необходимых удобств и условий обслуживания;
- обеспечить своевременную перевозку и сохранность багажа;
- обеспечить организацию перевозок со специально отведённых площадок для стоянки автобусов, маршрутных и легковых такси, осуществляющих перевозку по установленным маршрутам с местами посадки и высадки пассажиров и оборудованных соответствующими указателями;
- соблюдать график движения и обеспечивать движение автотранспортных средств, согласно маршрутов;
- осуществлять бесплатный провоз отдельных категорий граждан или предоставлять им иные льготы по оплате проезда в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;
- обеспечить продажу проездных документов (билетов) и багажных квитанций при осуществлении регулярных городских, пригородных, междугородных (межобластных, внутриобластных), международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа на всех остановочных пунктах маршрута через кассы терминалов или через водителей (кондукторов) автобусов или маршрутных такси, осуществляющих деятельность по установленному маршруту);
- объявлять тарифы на перевозку пассажиров и багажа, фиксировать их в договорах, проездном документе (билете) и багажной квитанции;
- соблюдать объявленные тарифы и заблаговременно информировать пассажиров о предстоящем изменении тарифов.

94) Перевозчик, осуществляющий нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа (кроме легковых такси, осуществляющих перевозку пассажиров и их багажа по маршруту, предлагаемому пассажирами), обязан обеспечить выполнение требований, пункта 93;

95) Пассажир имеет право:

- осуществлять поездки на любом пассажирском транспорте автобусах, маршрутных или легковых такси в порядке, предусмотренном настоящим правилом и законодательством Республики Таджикистан;
- приобрести проездной документ (билет);
- получить место согласно приобретенному проездному документу (билету);
- провезти с собой бесплатно в автобусах, маршрутных такси на городских, пригородных, междугородных (внутриобластных, межобластных) и международных, маршрутах одного ребенка в возрасте до 5 лет без права предоставления ему отдельного места в пассажирском транспорте не зависимо от форм собственности, кроме легкового такси (который оказывает услуги без предлагаемому пассажиром маршруту);
- приобрести проездные документы (билеты) на детей в возрасте от 5 до 12 лет с оплатой пятьдесят процентов от полной стоимости проездного документа (билета);
- проезда по приобретенному проездному документу (билету) без доплаты, если перевозчик вместо одного пассажирского транспорта, предусмотренного расписанием, предоставляет другой, проезд в котором стоит дороже;
- сдать проездной документ (билет) до начала перевозки и получить обратно уплаченную за перевозку сумму за вычетом предусмотренных сборов;

- на восстановление утерянного проездного документа (билета), если он известил перевозчика не позднее, чем за три часа до отправления подвижного состава и факт приобретения проездного документа (билета) пассажиром подтвержден перевозчиком или пассажирским терминалом;

- провозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах норм, установленных Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

- сдавать к перевозке багаж за плату по тарифу;

- объявить ценность багажа при сдаче к перевозке;

- оспаривать в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан, соответствие уровня качества перевозки ее сертификату.

96) Пассажир имеет и иные права в соответствии с законами Республики Таджикистан.

97) Пассажир обязан:

- во время поездки на маршрутах регулярных городских, пригородных, междугородных (межобластных, внутриобластных) и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа иметь проездной документ (билет) и сохранять его до окончания поездки и предъявлять его по требованию служебного персонала подвижного состава или контролирующих органов;

- соблюдать общественный порядок, требования, установленные Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Республики Таджикистан;

- иметь все необходимые документы на пересечение границы и провоз багажа через границу и предъявлять их по требованию пограничного или таможенного органа;

- обеспечить точность полноту и правильность сведений, указанных в транспортных документах на перевозку груза и багажа;

- оплатить услуги перевозчика при перевозке багажа с объявленной ценностью, если договором не предусмотрено иное.

98) Пассажир несет и иную ответственность в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

99) Перевозчикам, осуществляющим нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, запрещается производить посадку пассажиров по маршрутам регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

100) Перевозка организованных групп детей осуществляется пассажирским автомобильным транспортом, техническое состояние которого отвечает требованиям, установленным Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Республики Таджикистан.

101) Пассажирский автомобильный транспорт, предназначенный для перевозки организованных групп детей, должен быть оборудован проблесковым маячком желтого цвета.

102) На этом подвижном составе спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей".

103) К перевозкам организованных групп детей допускаются водители в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет.

104) Колонны из двух и более задействованных пассажирских автотранспортных средств должны сопровождаться специальными автомобилями государственной автомобильной инспекции.

105) Для повышения качества обслуживания пассажиров в регулярных городских, пригородных, междугородных (внутриобластных, межобластных) и междугородных автомобильных перевозках пассажиров и багажа организуются перевозки на маршрутных и легковых такси по установленным маршрутам.

106) Посадка и высадка пассажиров в маршрутных и легковых такси осуществляющих обслуживание на установленных маршрутах, производится на остановочных пунктах, согласно утвержденного документа. Посадка в пути следования производится при наличии свободных мест с соблюдением требований безопасности дорожного движения;

107) Перевозчик, осуществляющий регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа на установленных маршрутах маршрутными и легковыми такси, обязан соблюдать требования пункта 93.

108) Перевозки пассажиров и багажа легковым такси осуществляются по маршруту, предлагаемому пассажирами, производится на основании договора об организации перевозок пассажиров и багажа такси, заключаемого между перевозчиком и местным исполнительным органом государственной власти.

109) По договору об организации перевозок пассажиров и багажа легковыми такси перевозчик обязан:

- использовать для перевозок пассажиров и багажа легковые такси, оснащенные таксометрами и имеющие отличительные обозначения в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа 'автомобильным транспортом Республики Таджикистан;

- использовать для работы в режиме такси установленное договором количество автомобилей.

110) По договору об организации перевозок пассажиров и багажа такси перевозчик имеет право:

- использовать для стоянки такси, посадки и высадки пассажиров, специально оборудованные стоянки такси;

- производить посадку и высадку пассажиров на любых участках дорожной сети с соблюдением требований правил дорожного движения.

111) Перевозчик имеет и иные права в соответствии с законами Республики Таджикистан.

112) Перевозчики, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа такси, обязаны обеспечить предрейсовый (предсменный) технический, медицинский осмотр и своевременную замену такси в случае их неисправности.

113) Для эффективной работы такси и создания удобств в их использовании пассажирами на всех пассажирообразующих пунктах (аэропортах, вокзалах, крупных торговых и культурных центрах) местные исполнительные органы государственной власти обеспечивают организацию и оборудование стоянок такси в соответствии с законодательством Республики Таджикистан об автомобильном транспорте.

114) Отдельные категории пассажиров имеют следующие преимущества:

- право внеочередной посадки в пассажирские автотранспортные средства, такси;

- право внеочередного приобретения билетов.

Указанным преимуществом пользуются участники и инвалиды Великой Отечественной войны и лица, приравненные к ним.

115) На пассажирских терминалах для обслуживания пассажиров создаются условия, согласно Правила перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте Республики Таджикистан, а также дополнительно оборудуются устройства для посадки и высадки пассажиров-инвалидов.

116) Транспорт общего пользования снабжается устройствами для посадки и высадки пассажиров-инвалидов.

117) При проведении государственными органами конкурсов на право обслуживания маршрутов по перевозке пассажиров преимущество имени физические и юридические лица, транспортные средства которых приспособлены для доступа инвалидов.

118) В случае, когда пассажир или лицо, уполномоченное на получение багажа, не получили багаж по причинам, не зависящим от перевозчика, перевозчик обязан хранить его на автовокзале, автостанции или терминале, пункте назначения или отправления до признания судом багажа бесхозным, если иное не предусмотрено договором.

119) При признании судом багажа бесхозным, новый владелец багажа возмещает перевозчику расходы на его хранение, погрузочно-разгрузочные операции и транспортировку, необходимые для обеспечения сохранности багажа.

## **Глава 6. Перевозка грузов и почты**

120) По договору перевозки груза автоперевозчик обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется уплатить за перевозку груза плату согласно договору или тарифу.

121) Перевозка груза оформляется разовым заказом, а исполнение оформляется товарно-транспортной накладной. Форма разовых заказов, порядок их представления и оформления приводятся в Правилах перевозки грузов.

122) При необходимости осуществления систематических перевозок групп, заключаются длящиеся договоры об организации перевозок. Длящиеся договоры об организации перевозок грузов заключаются автоперевозчиками грузоотправителями или грузополучателями, а также с предприятиями других видов транспорта, транспортно-экспедиционными конторами, снабженческо-сбытовыми организациями, не являющимися, заключившие договора об организации перевозок грузов, пользуются правами и несут ответственность предусмотренную настоящим Уставом для грузоотправителей и грузополучателей.

123) По длящемуся договору об организации перевозок грузов автоперевозчик, обязуется в установленные сроки принимать, а грузоотправитель предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В длящемся договоре определяются объемы, сроки, качество перевозок, порядок расчетов и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов к перевозке, а также права, обязанности и ответственности каждой из сторон.



124) Грузоотправитель должен предъявить автоперевозчику на представленный груз товарного характера товарно-транспортную накладную, которая является основным перевозочным документом и по которой производится списание этого груза грузоотправителем и оприходование его грузополучателем.

125) Грузоотправитель и грузополучатель несут ответственность за все последствия не правильности, неточности или неполноты сведений, указанных ими в товарно-транспортной накладной. Перевозчик имеет право проверять правильность этих сведений.

126) Перевозка грузов нетоварного характера оформляется актом замера или сертификатом взвешивания. При массовых перевозках грунта определение его количества может производиться геодезическим замером. Порядок составления акта замера или сертификатом взвешивания, а также порядок приема и сдачи грузов нетоварного характера устанавливаются Правилами перевозки грузов.

127) Пользование автомобилем с почасовой оплатой его работы оформляется записями грузоотправителя и грузополучателя в путевом листе с указанием пробега и времени нахождения автомобиля в его распоряжении.

128) Перевозки однородных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя на одно и то же расстояние могут оформляться одной товарно-транспортной накладной, одним актом замера или одним сертификатом взвешивания за всю работу, выполненную автомобилем в течение смены, в порядке, устанавливаемом Правилами перевозки грузов.

129) На перевозку груза грузоотправитель представляет автоперевозчику при наличии договора соответствующую заявку, а при отсутствии - разовый заказ.

Форма заказов, порядок их представления и оформления приводятся в Правилах перевозки грузов.

130) Автотранспортные предприятия и организации осуществляют перевозку грузов по суточным планам (разрядкам), составленным на основании заключенных договоров и согласованных с клиентами графиков перевозки грузов, а также на основании разовых заявок, поступивших на данный период времени.

Разовые заявки на перевозку грузов от физических и юридических лиц выполняются в порядке их поступления.

131) Грузы, перевозку которых требует чрезвычайная ситуация, принимаются к перевозке вне плана и вне очереди.

132) Перевозки, связанные с переброской подвижного состава автомобильного транспорта для работы вне района его постоянного пребывания, могут осуществляться по договору на организацию перевозок грузов автомобильным транспортом.

Дополнительные расходы автоперевозчиков, связанные с переброской подвижного состава для работы вне места его постоянного пребывания, оплачиваются грузоотправителем и грузополучателем, если иной порядок возмещения этих расходов не установлен Правительством Республики Таджикистан.

133) Груз, который был предъявлен грузоотправителем в состоянии, не соответствующим Правилам перевозки грузов и не приведен им в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отpravку, считается не предъявленным.

134) Типы и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозок грузов, определяются автоперевозчиком в зависимости от объема и характера перевозок, если иное не устанавливается договором перевозки.

135) Автомобили подаются под погрузку в согласованные с грузоотправителем сроки в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающим санитарным и экологическим требованиям.

Подача подвижного состава, непригодного для перевозки обусловленного договором груза, приравнивается к неподаче транспортных средств.

136) Автоперевозчики могут принимать к перевозке отдельные грузы с обусловленной грузоотправителем ценностью. Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза. В случае разногласий между автоперевозчиком и грузоотправителем стоимость груза определяется экспертизой, о чем составляется акт.

137) За перевозку грузов с объявленной ценностью с грузоотправителей (грузополучателей) взимается дополнительная плата, размер которой устанавливается соглашением Сторон по договору перевозки.

138) Перечень грузов, объявление ценности которых является обязательным, а также грузов, объявление ценности которых не допускается, устанавливается Правилами перевозки грузов.

139) При централизованных перевозках автотранспортные предприятия, сочетая перевозку и транспортно- экспедиционное, обслуживание, производят по договору перевозки и по согласованным графикам, составленным с учетом производственных процессов, основного производства у

грузоотправителей и грузополучателей, вывоз (завоз) грузов с промышленных предприятий, складов, станций железных дорог, из портов и аэропортов.

Порядок организации централизованных перевозок грузов, а также права и обязанности автоперевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей при осуществлении этих перевозок устанавливаются Правилами перевозки грузов.

140) Пункты погрузки и разгрузки грузов вне зависимости от их принадлежности должны отвечать следующим основным требованиям:

- обеспечивать соблюдение противопожарных, санитарногигиенических и экологических нормативов;

- обеспечивать сохранность груза и безопасность рабочих при выполнении погрузочно-разгрузочных работ;

- иметь подъездные пути, обеспечивающие свободный и безопасный проезд автомобилей (автопоездов) к месту погрузки (разгрузки) при любых погодных условиях;

- иметь освещение в вечернее и ночное время суток:

- количество и оснащённость постов погрузки (разгрузки) средствами механизации должны соответствовать виду и объёму перерабатываемого груза и обеспечивать простой автомобилей под погрузкой (разгрузкой) в пределах нормативного времени;

- иметь помещение для оформления товарно - транспортных документов, оснащённость которого должна позволять качественно оформить документы в пределах нормативного времени на данную операцию;

- иметь телефонные или другие виды связи;

- при необходимости пункты погрузки и разгрузки грузов оборудуются контрольно- пропускными пунктами, лабораториями, весовым и другим оборудованием, позволяющим определить качество и массу отправляемого и поступающего груза.

141) Грузоотправитель обязан до прибытия автомобиля под погрузку подготовить груз к перевозке (затарить, подгруппировать по грузополучателям, заготовить товарно - транспортные документы, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки грузов и т.п.) с тем, чтобы обеспечить рациональное использование подвижного состава и сохранность груза в пути следования.

142) При предъявлении грузов в таре или упаковке и штучных грузов мелкими отправлениями грузоотправитель обязан заблаговременно замаркировать каждое грузовое место в соответствии с Правилами перевозки грузов.

143) Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, порчи и повреждения, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, или в установленных случаях, в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность.

144) Перевозчик вправе отказаться в принятии к перевозке груза, предъявленного в таре, упаковке, при отсутствии или неясной маркировки, не отвечающей их полную сохранность.

145) Перевозка груза производится автоперевозчиком, как правило, без сопровождения его экспедитором грузоотправителя (грузополучателя) с выполнением всех транспортно - экспедиционных операций.

146) Перечень грузов, перевозимых в сопровождении экспедитора грузоотправителя (грузополучателя), и порядок перевозки этих грузов устанавливаются Правилами перевозки грузов.

147) При приеме груза к перевозке водитель предъявляет грузоотправителю служебное удостоверение или паспорт и путевой лист, заверенный печатью автотранспортного предприятия или организации и лицензию (разрешения).

148) Приём груза к перевозке от грузоотправителя удостоверяется подписью водителя во всех экземплярах товарно-транспортной накладной или автонаряда, один из которых вручается грузоотправителю.

149) Грузы, не оформленные товарно-транспортными накладными или автонарядом к перевозке, не принимаются.

150) Тарные и штучные грузы принимаются к перевозке с указанием в товарно - транспортной накладной или автонаряде веса груза и количества грузовых мест.

Вес тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления их к перевозке и указывается на грузовых местах.

151) Общий вес груза определяется взвешиванием на весах или подсчетом веса на грузовых местах по трафарету или по стандарту. Для отдельных грузов вес может определяться расчетным путем, по обмеру, по объёмному весу или условно.

- 152) Запись в товарно - транспортной накладной или автонаряде о весе груза с указанием способа его определения производится грузоотправителем или экспедитором.
- 153) Определение веса груза производится согласно договору, грузоотправителем и автоперевозчиком техническими средствами грузоотправителя, а на грузовых терминалах- техническими средствами терминалов.
- 154) Согласно договору перевозки, загруженные крытые автомобили и прицепы, отдельные секции автомобилей, контейнера и цистерны с назначением одному грузополучателю должны быть опломбированы грузоотправителем, а мелкштучные товары, находящиеся в ящиках, коробках и другом таре, опломбированы или обандеролены.
- 155) При перевозке грузов в крытых автомобилях и прицепах, отдельных секциях автомобилях, контейнерах и цистернах, опломбированных грузоотправителем, согласно договору определение веса груза производится грузоотправителем.
- 156) Порядок пломбирования автомобилей, прицепов, отдельных секции автомобилей, контейнеров и цистерн устанавливается Правилами перевозки грузов.
- 157) Автоперевозчик может по согласованию с грузоотправителем осуществлять перевозки грузов в крытых автомобилях и прицепах, отдельных секциях автомобилях, контейнерах и цистернах без пломб.
- В этих случаях услуга, связанная с выполнением водителем дополнительных операций по приему и сдаче грузов, оплачивается в соответствии с заключенным договором.
- 158) Грузы, имеющие маркированный вес нетто и брутто перевеске не подлежат. Водитель при отсутствии следов вскрытия тары или упаковки принимает такой груз у грузоотправителя согласно весу, указанному на маркировке.
- 159) Водитель обязан присутствовать при погрузке груза на автомобиль. Он проверяет исправность тары и упаковки, наличие пломб и маркировки, следит за правильностью укладки, крепления и увязки груза в кузове автомобиля. О замеченных неправильностях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности, водитель сообщает грузоотправителю.
- 160) Грузоотправитель по требованию водителя обязан устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза. При невыполнении требований об устранении неправильности в укладке и креплении груза водитель обязан сделать отметку об этом во всех экземплярах товарно - транспортной накладной.
- 161) После окончания погрузки автомобиля водитель проверяет соответствие фактически загруженного груза по наименованию, количеству мест, весу и качеству с данными, указанными в товарно - транспортной накладной.
- 162) При несоответствии фактических данных с данными, указанными в товарно - транспортной Накладной, груз к перевозке не принимается до устранения отмеченных несоответствий. В этом случае простой автомобиля оплачивается за счет грузоотправителя.
- 163) При соответствии фактически загруженного груза по всем параметрам с данными, указанными в товарно - транспортной накладной, водитель подписывает все четыре экземпляра товарно - транспортной накладной, один из которых вручает грузоотправителю, и груз считается принятым к перевозке. С этого момента водитель несет ответственность за сохранность принятого к перевозке груза до момента сдачи его грузоотправителю.
- 164) Огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, ядовитые, едкие вещества, а также другие опасные грузы принимаются к перевозке в порядке, предусмотренном Правилами перевозки опасных грузов.
- 165) При централизованном вывозе грузов со станции железных дорог, из портов и аэропортов, прием перевозчиком грузов производится по правилам, действующим, соответственно, на железнодорожном, водном и воздушном транспорте.
- 166) Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов производится грузоотправителем, а выгрузка грузополучателем.
- 167) Роль грузоотправителя и грузополучателя по договору с грузовладельцем могут выполнять пункты перевалки грузов при смешанных перевозках, снабженческо - сбытовые организации, транспортноэкспедиционные конторы и другие организации, имеющие лицензии на данный вид деятельности.
- 168) Автоперевозчик может по согласованию с грузоотправителем или грузополучателем, принять на себя погрузку и разгрузку грузов. В этом случае в договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом должны предусматриваться условия выполнения погрузочно - разгрузочных работ и их оплата.
- 169) На станциях железных дорог, в портах и аэропортах погрузка грузов на автомобиль и выгрузка производится силами и средствами станции железной дороги, порта и аэропорта, за исключением опасных и наливных грузов, погрузка и выгрузка которых производится, соответственно, грузоотправителем или грузополучателем.

170) Грузоотправитель или грузополучатель обязаны стремиться производить загрузку подвижного состава до полного использования его вместимости, но не выше его грузоподъемности и оплачивать полное использование грузоподъемности подвижного состава.

171) Автоперевозчик выдает груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в товарно - транспортной накладной. Получение груза удостоверяется подписью и печатью грузополучателя.

172) Сдача грузов грузополучателю в пункте назначения по весу и количеству мест производится в том же порядке, в каком грузы были приняты от грузополучателя.

173) Грузы, прибывшие в исправных автомобилях, прицепах, отдельных секциях автомобилях, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки веса и состояния груза и количества грузовых мест.

174) В пункте назначения автоперевозчик при сдаче груза обязан проверить вес, и количества мест и состояние груза в случаях:

- прибытия грузов автомобилях, прицепах, отдельных секциях автомобилей, принятых к перевозке по согласованию с грузоотправителем без пломбы;

- прибытия груза в неисправном кузове подвижного состава или в исправном кузове, но с поврежденными пломбами;

- прибытия скоропортящегося груза с нарушением сроков доставки этого груза или установленного Правилами перевозки грузов температурного режима;

- прибытия груза, погруженного перевозчиком со склада грузового терминала;

- выдача груза со склада транспортно- экспедиционного предприятия.

175) Тарные и штучные грузы выдаются автоперевозчиком с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах. При обнаружении повреждения тары, а также других обстоятельств, могущих влиять на состояние груза, автоперевозчик обязан произвести проверку груза в поврежденных местах по товарно - транспортным накладным со вскрытием поврежденных мест.

176) Вес груза считается правильным, если разница в весе груза, определенном в пункте отправления, по сравнению с весом, оказавшимся в пункте назначения, не превышает норм, естественной убыли веса данного груза, установленных Госстандартом Республики Таджикистан и утвержденных в установленном порядке.

177) Если при проверке веса, количества грузовых мест или состояния груза в пункте назначения будут обнаружены недостача, порча или повреждение груза или если эти обстоятельства установлены актом, составленным в пути следования, автоперевозчик обязан определить размер фактической недостачи, порчи или повреждение груза, а также их причины.

178) При необходимости производства экспертизы автоперевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает соответствующих специалистов.

179) В случаях уклонения автоперевозчика от вывоза эксперта грузополучатель вправе пригласить последнего, уведомив автоперевозчика о времени и месте проведения экспертизы.

180) При перевозке грунта в отвалы, снега и других грузов, по которым не ведется складской учет (грузы нетоварного характера), автоперевозчика по условиям договора может быть освобожден от обязанности, сдавать груз грузополучателям.

181) Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем путевого Листа в пункте погрузки, а время прибытия под разгрузку - с момента предъявления водителем товарно-транспортной накладной в пункте разгрузки.

182) При наличии в пунктах погрузки и разгрузки въездных ворот или контрольно - пропускных пунктов время прибытия автомобиля под погрузку и разгрузку исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа или товарно - транспортными накладной грузоотправителю или грузополучателю у въездных ворот или на контрольно- пропускном пункте.

183) Погрузка и разгрузка считается законченными после вручения водителю надлежаще оформленных транспортных документов на погруженный или выгруженный груз.

184) Время пробега автомобиля от ворот или контрольнопропускного пункта к месту погрузки и разгрузки и обратно исключается при исчислении времени нахождения автомобиля под погрузкой и разгрузкой.

185) Грузоотправители и грузополучатели обязаны отмечать в транспортных накладных время прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и разгрузки.

186) Порядок, оформления отметок о времени прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и разгрузки при перевозке грузов устанавливается Правилами перевозки грузов.

187) Грузоотправители и грузополучатели обязаны осуществлять погрузку и разгрузку автомобилей в установленные сроки.

188) Автомобильная перевозка скоропортящихся грузов должна осуществляться в специализированных грузовых транспортных средствах с изотермическим кузовом (изотермических фургонах, рефрижераторах или цистернах) с соблюдением температурных режимов предъявляемых и перевозимых пищевых продуктов при междугородных автомобильных перевозках

189) Автомобильный перевозчик может (в исключительных случаях) выполнять городские и пригородные автомобильные перевозки скоропортящихся грузов на грузовом транспортном средстве с бортовым кузовом, накрыв его брезентом или покрывалом, или с кузовом типа "фургон" при условии проветривания.

190) Выбор специализированного грузового транспортного средства производится автомобильным перевозчиком по согласованию с заказчиком автомобильной перевозки.

191) Грузоотправитель перед погрузкой скоропортящихся грузов должен проверить санитарное состояние и пригодность грузового транспортного средства для автомобильной перевозки данных видов грузов.

192) Грузоотправитель должен отмечать в листе контрольных проверок температуру скоропортящихся грузов перед погрузкой и температуру в кузове грузового транспортного средства, поданного на погрузку, а грузополучатель - соответственно температуру в кузове прибывших в его адрес грузового транспортного средства и скоропортящихся грузов перед разгрузкой.

193) Грузоотправитель должен предъявлять автомобильному перевозчику скоропортящиеся грузы в состоянии, соответствующем требованиям к качеству и упаковке, установленным государственными стандартами или техническими условиями. Тара для скоропортящихся грузов должна отвечать санитарногигиеническим требованиям, необходимым для сохранения груза при автомобильной перевозке.

194) Автомобильный перевозчик может выборочно проверять качество предъявляемых к автомобильной перевозке скоропортящихся грузов, кроме грузов, находящихся в герметической упаковке.

Вскрытие упаковки груза и его последующее упаковывание после проверки производится грузоотправителем.

195) Грузоотправитель должен представить автомобильному перевозчику вместе с товарно-транспортной накладной на скоропортящийся, груз сертификат или удостоверение качества.

196) Грузоотправитель должен указать в товарно-транспортной накладной на скоропортящийся груз фактическую температуру груза перед погрузкой и предельную продолжительность его автомобильной перевозки.

197) Скоропортящиеся грузы не должны приниматься автомобильным перевозчиком к автомобильной перевозке, если предельная продолжительность автомобильной перевозки, указанная в товарно-транспортной накладной, превышает срок доставки.

198) Грузополучатель (или грузоотправитель - в случае, когда городская или пригородная автомобильная перевозка осуществляется по кольцевому маршруту) после автомобильной перевозки скоропортящихся грузов должен очистить, вымыть и продезинфицировать кузов грузового транспортного средства, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

199) Грузополучатель (грузоотправитель) должен сделать отметку в товарно-транспортной накладной о проведенной им санитарной обработке кузова грузового транспортного средства.

200) Автомобильный перевозчик должен проконтролировать процесс санитарной обработки кузова грузового транспортного средства.

201) Другие требования для перевозки скоропортящихся грузов устанавливаются Правилами перевозки грузов.

202) При городских и пригородных перевозках в случаях отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от автоперевозчика, груз переадресовывается грузоотправителем в порядке, установленном Правилами перевозки грузов, другому грузополучателю. В этих случаях перевозка груза в оба конца, а также штраф за простой автомобиля оплачиваются согласно договора.

203) Грузополучатель обязан сделать в товарно - транспортной накладной отметку об отказе в приеме груза с указанием причины отказа, заверенную подписью и печатью (штампом).

204) При междугородных перевозках, а также при централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, из портов и аэропортов грузополучатель обязан принять от автоперевозчика доставленный ему груз.

205) В случае прибытия груза, поставка которого не предусмотрена договором или заказом, грузополучатель принимает такой груз на ответственное хранение, о чем указывается в товарно - транспортной накладной.

206) Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения, за которые несет ответственность автоперевозчик, изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза по прямому назначению

207) При невозможности сдать груз грузополучателю при междугородных перевозках по причинам, не зависящим от автоперевозчика, грузоотправитель обязан дать автоперевозчику указание о новом пункте назначения груза в порядке, установленном Правилами перевозки грузов.

208) В случае, когда автоперевозчик не имеет возможности доставить груз к месту нового назначения, он может отказаться от этой перевозки, поставив об этом в известность грузоотправителя. Связанные с этим дополнительные расходы (прогон и простой подвижного состава, хранение груза и т.п.) оплачиваемся грузоотправителем.

209) Если скоропортящийся груз, перевозимый в междугородном сообщении не может быть сдан грузополучателю, а грузоотправитель не дал указаний о ином грузополучателе, груз может быть сдан для реализации другой организации.

210) Сумма, полученная автоперевозчиком за переданный другой организации груз, за вычетом сумм, причитающихся автоперевозчику, перечисляется:

- грузополучателю, указанному в товарно-транспортной накладной, в случае оплаты им стоимости груза;

- грузоотправителю - во всех случаях.

211) При невозможности перечислить указанную сумму грузополучателю или грузоотправителю эта сумма по истечении срока, установленного для претензии за не доставленные по назначению грузы, поступает в доход республиканского бюджета.

212) В случае последующего возмещения грузоотправителю или грузополучателю в претензионном или исковом порядке суммы стоимости переданного другой организации груза, которая уже перечислена в доход республиканского бюджета, автоперевозчик уплачивает эту сумму за счёт очередных перечислений в республиканский бюджет.

213) Автоперевозчики имеют право отказаться от приёма груза к перевозке на стадии заключения договора или оформления разового заказа, если:

- для перевозки груза требуется специализированный подвижной состав, которого нет у данного автоперевозчика;

- у клиента нет соответствующих грузу погрузочно-разгрузочных механизмов, а автоперевозчик не имеет возможности принять на себя выполнение погрузочно-разгрузочных работ;

- движение по автомобильным дорогам в нужном направлении временно прекращено вследствие явления стихийного характера, чрезвычайного положения, из-за дорожных или климатических условий;

- габаритные размеры или нагрузка на ось при погрузке на автомобиль целого и неделимого груза превышают допустимые нормы, установленные государственными стандартами, техническими условиями или указанные на дорожных знаках.

214) Автоперевозчики имеют право отказаться от приёма груза к перевозке после подачи автомобиля на пост погрузки, если:

- груз предъявлен грузоотправителем в ненадлежащей таре или упаковке;

- груз, не предусмотренный заявкой или принятым к исполнению разовым заказом, а при международных перевозках с назначением в другой пункт;

- вес предъявленного груза, перевозка которого должна осуществляться на одном автомобиле, превышает грузоподъёмность поданного согласно заказу подвижного состава;

- грузы товарного характера грузоотправителем не оформлены товарно - транспортными документами или информация, указанная в товарно-транспортных документах, не соответствует предъявленному к перевозке грузу по весу, количеству погрузочных мест или качеству;

- предъявленные к перевозке различные виды грузов мелкими отправлениями по своим свойствам не допускаются к совместной перевозке в одном автомобиле;

- погрузка осуществлена с нарушением правил укладки и крепления груза в кузове автомобиля, а грузоотправитель отказывается устранить отмеченные водителем нарушения;

- грузоотправитель не передал автоперевозчику сертификаты качества, ветеринарные свидетельства или другие документы, необходимые для перевозки в соответствии с санитарными и другими правилами.

215) При отказе от приёма предъявленного к перевозке груза автоперевозчик взыскивает стоимость имевшегося пробега автомобиля в обоих направлениях от места подачи автомобиля до места погрузки в соответствии с тарифами на перевозку грузов автомобильным транспортом.

216) Автомобильные перевозки почты осуществляются перевозчиками на основании договора автомобильной перевозки почты, заключаемого с организациями почтовой связи.

217) Автотранспортное средство, специально предназначенное для перевозки почты, должно использоваться строго по прямому назначению в соответствии с договором автомобильной перевозки почты. На таком автотранспортном средстве запрещается перевозить посторонних лиц, не имеющих отношения к автомобильной перевозке почты.

218) Проезд транспорта оператора почты, предоставляющего общедоступные услуги почтовой связи, к грузовым и багажным комплексам, расположенным на территориях автомобильных, железнодорожных, водных станций, терминалов и вокзалов, аэропортов, для обмена почтовых отправок осуществляется в первоочередном порядке и без оплаты.

219) Погрузка и выгрузка, а также сопровождение почты и её сохранность в пути следования, обеспечиваются организациями почтовой связи, если иное не установлено договором автомобильной перевозки почты. Ответственность за сохранность и целостность почты при автомобильной перевозке несёт организация почтовой связи, если иное не вытекает из условий договора.

220) Порядок перевозки почты регулируется настоящим уставом и правилами перевозки почты Республики Таджикистан. Глава 7. Прямые смешанные перевозки

221) Автомобильный транспорт осуществляет перевозки грузов, пассажиров и багажа в тесном взаимодействии с другими видами транспорта - железнодорожным, речным и воздушным, организуя систему прямых смешанных сообщений.

222) Перевозка в прямом смешанном сообщении, как правило, производится по единому транспортному документу, составленному на весь путь следования.

223) Перевозка грузов в прямом, смешанном сообщении производится в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

224) В прямое смешанное сообщение включаются все станции железных дорог, открытые для Операций по грузовым перевозкам: речные порты, пристани, аэропорты, автотранспортные предприятия и организации по перечню, установленному Министерством транспорта и коммуникации Республики Таджикистан.

225) Организация работ по перевалке грузов и порядок их выполнения устанавливаются договорами (Узловыми Соглашениями) заключёнными автотранспортным предприятием или организацией с железной дорогой, паромным сообщением, портом (пристанью) и аэропортом сроком на три года.

226) Договор (Узловое Соглашение) предусматривает:

- порядок совместного сменно-суточного планирования работы вальцового пункта;
- место передачи грузов с одного вида транспорта на другой;
- порядок въезда автомобилей на перевалочный пункт и выезда автомобилей из пункта;
- порядок приёма-сдачи, взвешивания грузов и оформления документов о передаче;
- определение фронта погрузки-разгрузки на перевалочном пункте, исчисленного в вагонах (судах), автомобилях.
- порядок и сроки взаимной информации о подходе грузов к пункту перевалки.

227) Грузоотправители обязаны подготовить к перевозке, упаковать и промаркировать груз, подлежащий отправке.

228) Грузоотправители обязаны заблаговременно перед выдачей грузов вручить железнодорожной станции или автомобильному терминалу, порту (пристань) или аэропорту заполненную накладную установленной формы. Эта накладная сопровождает груз на всём пути его следования.

229) Начальник железнодорожной станции, автомобильного терминала, порта (пристань), аэропорта проверяет, соответствует ли данная перевозка договору и в случае соответствия визирует накладную и назначает день приёма груза к перевозке.

230) Товарная контора железнодорожной станции, автомобильного терминала, аэропорта, принимая грузы к перевозке, заполняет специальный документ - дорожную ведомость. Эта ведомость состоит из шести частей, расположенных на 3-х листах.

Путевой лист, дорожная ведомость с талоном и накладная сопровождают груз на всём пути следования.

231) Перевалка грузов осуществляется на грузосортировочных дворах железнодорожных станций, грузовых автомобильных терминалов, портах (пристанях), аэропортах.

Перевалочные работы выполняются силами и средствами перевалочных пунктов железной дороги, порта (пристань), аэропорта, грузового терминала.

232) Грузы, с целью их предохранения от утраты, порчи и повреждения при перевозке в прямом смешанном сообщении, предъявляются к перевозке в соответствующей таре и упаковке.

Условия упаковки грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении, предусматриваются соответствующими государственными стандартами.

233) Перевозка грузов в контейнерах в прямом смешанном сообщении осуществляется между пунктами, установленными Министерством транспорта Республики Таджикистан *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.

Правила перевозок грузов в контейнерах и сроки их оборота устанавливаются совместно с органами управления различных видов транспорта.

234) Грузы, перевозимые наливом, лес, следующий по водным путям на плотках, а также взрывчатые и сильнодействующие ядовитые вещества к перевозке в прямом и смешанном сообщении не принимаются.

235) Перечень принимаемых к перевозке в прямом смешанном сообщении скоропортящихся, опасных, легковоспламеняющихся грузов, грузов, требующих сопровождения проводниками грузоотправителей или грузополучателей, а также условия перевозки лесных грузов навалом в прямом смешанном сообщении устанавливается Министерством транспорта Республики Таджикистан *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.

236) Взвешивание грузов в прямом смешанном сообщении производится в пунктах перевалки или передачи их с автомобильного транспорта на железнодорожный, водный и воздушный или обратно, средствами железных дорог, портов (пристаней) или аэропортов по требованию Стороны, принимающей груз.

237) Тарные и штучные грузы, принятые к перевозке по стандартному весу или весу указанному грузоотправителем на каждом грузовом месте, и прибывшие в пункт перевалки в исправной таре, передаются с одного вида транспорта на другой без взвешивания, по количеству мест и в таком же порядке сдаются грузополучателю в пункте назначения.

238) Сроки доставки грузов определяются по совокупности сроков доставки их автомобильным или другими видами транспорта и исчисляются на основании действующих, на этих видах транспорта, правил исчисления сроков доставки грузов.

239) Расчёты между автотранспортными предприятиями, железными дорогами, парохозяйствами и аэропортами по перевозкам в прямом смешанном сообщении осуществляются по тарифам, действующим на соответствующем виде транспорта.

240) Порядок оплаты зависит от того, какой из видов транспорта принял груз к перевозке и какой - завершает перевозку.

241) Плата за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении производится в следующем порядке:

- по отправке с автотранспортных предприятий и организаций (терминалов) в пункте отправления - отправителем груза, за протяжённость всего автомобильного пути, в пункте назначения - получателем груза за протяжённость железнодорожного пути, при этом плата вносится автомобильному терминалу отправления, который перечисляет полученные суммы на расчётный счёт железной дороге, в состав которой входит перевалочный пункт;

- по отправке с железнодорожной станции в пункте отправления отправителем груза - железнодорожной станции за протяжённость железнодорожного пути, в пункте назначения - получателем за протяжённость всего автомобильного пути.

242) Причитающаяся автотранспортному предприятию или организации провозная плата и другие сборы в перевозочные документы не включают км и взыскиваются с грузоотправителя или грузополучателя по счетам автотранспортных предприятий и организаций.

243) Сбор за перевозку перевалочных грузов автомобильным транспортом из порта (пристаней) на станцию или обратно, согласно заключённому договору между ними, включаются станцией в сумму платежей, причитающуюся железной дороге, а расчёт с автотранспортным предприятием или организацией за эти перевозки производится железной дорогой.

244) Плата за перевозку грузов в автомобильно-водном, автомобильно-воздушном и автомобильно-водно-воздушном в прямом смешанном сообщениях взимаются в установленном Узловым Соглашением порядке.

245) Учёт выполнения объёмов перевалки грузов производится отдельно по грузам, передаваемым с автомобильного на другой вид транспорта, и по грузам, передаваемым с другого вида транспорта на автомобильный.

246) Формы учётных карточек и порядок их составления согласовываются с Министерством транспорта Республики Таджикистан *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.



247) Автоперевозчики имеют право организовать перевозки пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении с другими видами пассажирского транспорта.

248) Порядок организации перевозок пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении устанавливается Министерством транспорта Республики Таджикистан *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.

Такие перевозки осуществляются на основании подписанных соглашений или заключенных договоров между автоперевозчиком и транспортным предприятием или перевозчиком на других видах пассажирского транспорта.

249) В заключённых между перевозчиками договорах или соглашениях определяются:

- маршруты перевозки пассажиров и багажа;
- сроки и порядок перевозки;
- количество мест, выделяемых для перевозки пассажиров и багажа;
- форма единых билетов, порядок их изготовления, снабжения и продажи;
- плата за перевозки пассажиров, провоз багажа и расчёты между перевозчиками различных видов транспорта;
- порядок уведомления о неиспользованной брони на выделенные места;
- порядок информирования об опоздании подвижного состава с указанием времени прибытия к месту назначения;
- организации связи, а также рекламы для населения о перевозках в прямом смешанном сообщении;
- условия и порядок применения санкций за невыполненные, или выполненные ненадлежащим образом, принятых на себя обязательств по договору.

## **Глава 8. Международные автомобильные перевозки**

250) Международные автомобильные перевозки Республики Таджикистан включают в себя:

- выезд с территории Республики Таджикистан отечественных автотранспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении;
- въезд на территорию Республики Таджикистан иностранных автотранспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении;
- транзитный проезд отечественных и иностранных автотранспортных средств, при перевозке грузов, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по территории Республики Таджикистан;
- транзитный проезд отечественных и иностранных автотранспортных средств по территории Республики Таджикистан, перевозящих опасные и иного рода грузы;

251) Порядок проезда автотранспортных средств по территории Республики Таджикистан регулируется законодательством Республики Таджикистан, международными договорами Республики Таджикистан в области международных автомобильных перевозок, правилами настоящего Устава и применяется с целью обеспечения государственного регулирования международных автомобильных перевозок.

252) Если международными договорами, ратифицированными Республикой Таджикистан, устанавливаются иные правила, чем те, которые установлены настоящим Уставом, то применяются правила международных договоров.

253) Въезд, выезд, и транзитный проезд по территории Республики Таджикистан, а также пребывание водителей иностранных автоперевозчиков, лиц, сопровождающих грузы или следующих в качестве пассажиров, регламентируются Правилами пребывания иностранных граждан в Республике Таджикистан.

254) Настоящий Устав регулирует деятельность на территории Республики Таджикистан следующих автотранспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки:

- грузовые автомобили всех марок и грузоподъемностей;
- автобусы и автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров (имеющие не менее 7-ми сидячих мест, кроме места водителя);
- легковые автотранспортные средства всех марок и модификаций.

255) Порядок международных автомобильных перевозок в Республике Таджикистан и обеспечение международных автоперевозчиков необходимыми документами для въезда, выезда и транзитного проезда осуществляется со стороны государственного уполномоченного органа по надзору и регулированию в области транспорта *(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. №527)*

256) Бланки разрешения изготавливаются уполномоченным органом типографским способом на специальной бумаге, должны иметь степень защиты, отличительные особенности и порядковый номер (серию).

257) В соответствии с утверждёнными квотами Министерства транспорта Республики Таджикистан, уполномоченный орган изготавливает (обеспечивает) соответствующие виды разрешительных бланков, и производит обмен с компетентными органами иностранных государств *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.

258) Бланки разрешений, в отдельных случаях, могут быть унифицированы или видоизменены по взаимному согласованию между Министерством и компетентными органами иностранных государств.

259) Тариф по применению и выдаче Разрешительных бланков разрабатывается государственный уполномоченный орган по надзору и регулированию в области транспорта с учётом калькуляции стоимости их изготовления, содержания работников по их выдаче и других расходов, связанных с его применением и утверждается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан по согласованию с антимонопольными органами *(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. №527)*.

260) Порядок учёта, хранения и выдачи разрешительных бланков регламентируется уполномоченным органом.

261) Порядок выдачи путевых листов для следования перевозчика в международном сообщении регулируется положением "Об использовании путевых листов для осуществления перевозок международным автомобильным транспортом Республики Таджикистан" утверждаемое Министерством транспорта Республики Таджикистан

262) Правом въезда, выезда и транзитного проезда через территорию Республики Таджикистан служит специальный документ - разрешительный бланк, выдаваемый на основании межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении между Республикой Таджикистан и другими иностранными компетентными органами. Порядок обмена разрешительными бланками оговаривается в двухсторонних Соглашениях, заключаемых между государствами.

263) Разрешительные бланки могут быть применены отечественными и иностранными международными автоперевозчиками как на территории Республики Таджикистан, так и за её пределами.

264) Виды разрешений и используемых соглашений;

- разрешение на въезд и выезд иностранных автотранспортных средств (Форма Р-1);
- разрешение на транзитный проезд иностранных автотранспортных средств (Форма Р-2);
- разрешение на ввоз и вывоз грузов в/из третьих стран отечественными и иностранными автомобильными перевозчиками (Форма Р-3);
- разрешение на бесплатный въезд и выезд иностранных автотранспортных средств для обмена, согласно подписанных межправительственных соглашений (Форма Р-БП);
- разрешение на въезд, выезд и транзит опасных грузов (СР-1);
- разрешение на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов (Форма СР-2);
- разрешение на перевозку скоропортящихся грузов (Форма - СР-3);
- разрешительный бланк (Форма Р-3 - ОГ) предназначен для вывоза грузов и пассажиров иностранными автотранспортными средствами из Республики Таджикистан следующих в обратном направлении в свои страны;
- перевозка опасных грузов осуществляется на основании международных конвенций, двухсторонних, многосторонних соглашений, а также законодательств Республики Таджикистан.

265) Министерством транспорта Республики Таджикистан утверждены формы изготавливаемых бланков разрешения на каждый вид въезда, выезда и транзитного проезда по территории страны, а также специальные разрешительные бланки в зависимости от специфических особенностей грузов *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.

266) Бланки разрешения должны содержать следующие реквизиты, размещаемые на лицевой стороне бланка:

- вид перевозки, право на осуществление которого подтверждает разрешительный документ;
- серия и номер;
- количество разрешаемых поездок;
- срок действия;
- реквизиты перевозчика, которому выдается разрешительный бланк;
- место выдачи разрешительного бланка;

- подпись и печать компетентного органа, выдавшего разрешительный бланк;
- маршрут движения по территории Республики Таджикистан;
- данные о подвижном составе;
- данные о перевозимом грузе;
- снаряжённая масса автотранспортного средства без груза;
- место для отметок и печати контролирующих органов в пути следования;
- основные предписания по использованию разрешительного бланка.

267) Выдача бланков разрешений производится при заезде иностранных автотранспортных средств на пограничных переходах Республики Таджикистан. Оплату за бланки разрешений иностранные автоперевозчики, сопровождающие их лица, могут осуществлять предварительно по безналичной форме или оплачивать в наличной форме в пунктах сбора средств на пограничных переходах Таджикистан.

268) Средства, полученные от выдачи всех видов бланков разрешений, направляются в установленном порядке на развитие международных автомобильных перевозок в Республике Таджикистан.

269) Выдача разрешительных документов на регулярные международные перевозки пассажиров и багажа отечественным перевозчикам осуществляется согласно условиям международных договоров, ратифицированных Республикой Таджикистан.

270) Выдача бланков разрешений производится в пунктах перехода, имеющих статус международного значения. Отечественные и иностранные автотранспортные средства, осуществляющие международные автоперевозки грузов и пассажиров должны осуществляться через международные пропускные пункты, специально предназначенные для этих целей;

271) Отечественные разрешения на выполнение перевозки в (из) третьих стран действительны на одну поездку, в том числе в случаях попутной загрузки в обратном направлении с территории Республики Таджикистан на территорию государства, из которого была осуществлена перевозка первого рейса;

272) Иностранным перевозчикам, с государством которых действует безразрешительная система в области международных автомобильных перевозок, в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Таджикистан, выдаются талоны регистрации

273) В соответствии с общепринятыми международными принципами для перевозки некоторых видов грузов разрешения не требуется. Перечень таких грузов оговаривается в двусторонних межправительственных Соглашениях.

274) Для отечественных перевозчиков основанием для получения иностранного разрешения является заявка-обязательство за подписью физического или юридического лица- отечественного перевозчика, имеющего лицензии на право осуществления международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов.

275) В целях поддержания внутреннего рынка автотранспортных услуг и защиты интересов автомобильных перевозчиков Республики Таджикистан, перед получением обратного груза с территории Республики Таджикистан иностранные автомобильные перевозчики должны получать бланки разрешений по Форме - Г'З.

276) Представители Таможенных органов Республики Таджикистан без наличия бланков разрешения по Форме-РЗ не допускают иностранных международных автоперевозчиков к декларированию грузов и оформлению других таможенных процедур.

277) В соответствии с Межправительственными соглашениями ежегодно в рамках двухсторонних договоров между компетентными органами государств, в которых введена разрешительная система, производится обмен бланками разрешения. Двухстороннему обмену подлежат бланки разрешения Формы Р-1, Р-2, Р-3, Р-БП, с Китайской Народной Республикой - А, В, С. Другие виды бланков специальных разрешений обмену не подлежат и выдаются согласно обращению заинтересованных сторон.

278) С учётом межправительственных соглашений предусмотрен льготный бланк, который на равноправных условиях освобождает международного автоперевозчика от уплаты предусмотренных сборов за эксплуатацию автомобильных дорог. Эта форма бланка не освобождает иностранного автомобильного перевозчика от сборов, связанных со сроком его пребывания в стране, проезда по платным автодорогам, мостов и тоннелей и в других случаях, предусмотренных нормативно - правовыми документами.

279) При осуществлении международных автомобильных перевозок, отечественные автоперевозчики должны в установленном порядке использовать бланки разрешений иностранных государств на территории Республики Таджикистан.

280) Передача автоперевозчиком полученных разрешительных документов другому автоперевозчику не допускается. Порядок выдачи и использования бланков разрешений регулируются

Положениями, утверждёнными Министерством транспорта Республики Таджикистан *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.

281) Выдача разрешений не допускается без лицензии на право осуществления международных перевозок.

282) Национальный банк Республики Таджикистан и уполномоченные коммерческие банки республики должны организовать на приграничных терминалах, пограничных таможенных постах пункты по приёму платежей и сборов, а также пункты обмена валют.

283) В соответствии с Соглашением Государств-участников Транспортного союза, Соглашением Государственных автотранспортных администраций стран-участников Содружества Независимых Государств "О введении международного сертификата взвешивания транспортных средств (МСВТС) на территории стран СНГ отечественным и иностранным автомобильным перевозчикам", выдаются сертификаты взвешивания автотранспортного средства. Для этих целей все пограничные переходы международного значения на территории Республики Таджикистан подлежат оснащению специальным оборудованием для взвешивания автотранспортных средств.

284) Уполномоченный компетентный орган формирует список станций навешивания с присвоением номера каждой станции взвешивания, а также имеет образцы их печатей с целью создания единого информационного банка.

285) Станция взвешивания выдаёт сертификат взвешивания в следующих случаях:

- если весовые параметры автотранспортных средств не превышают допустимые параметры, установленные на территории Республики Таджикистан;
- если весовые параметры автотранспортных средств не превышают указанные в специальном разрешении при перевозке тяжеловесных грузов;
- если весовые параметры автотранспортных средств превышают допустимые установленные нормы, сертификат взвешивания выдаётся после оплаты за превышения нагрузки и габаритов и об этом указывается в сертификате взвешивания.

286) Сертификат взвешивания признаётся в качестве документа, содержащего достоверные сведения о взвешиваниях, произведённых уполномоченными станциями взвешивания.

287) Применение сертификата взвешивания не зависит от места его выдачи, а также регистрации автотранспортного средства, осуществляющего международную грузовую перевозку по процедуре МДП (Международные Дорожные Перевозки) или по иной таможенной процедуре, исключающей несанкционированный доступ в грузовой отсек транспортного средства.

288) Контролирующие органы принимают и признают сертификат взвешивания, выданный одной из станций взвешивания, и должны воздерживаться от вторичного взвешивания, кроме наступления исключительного случая.

289) Международный сертификат взвешивания грузовых автотранспортных средств должен соответствовать утверждённому образцу, который выдаётся станцией взвешивания.

290) Основные операции, проводимые на станции взвешивания автотранспортных средств:

- а) проверка автотранспортного средства на соответствие нагрузки на ось установленным нормам осуществляется следующим образом:
  - с применением веса измерительного оборудования;
  - по транспортно- накладным документам.
- б) основные операции, проводимые на станции взвешивания транспортных средств является:
  - остановка автотранспортных средств за 50-100 метров до весоизмерительного оборудования;
  - проверка документов (лицензий, разрешений и транспортнонакладных и других транспортных документов);
  - проверка соответствия габаритов автотранспортных средств установленным нормам;
  - взвешивание автотранспортных средств на измерительных установках;
  - взимание платы за превышение нагрузки и габаритов, оформление документов и выдача водителю документа, подтверждающего оплату;
  - регистрация соответствующих данных в журнале учёта проверки транспортных средств на соответствие весовых и габаритных параметров установленным нормам и взимание платы за пропуск автотранспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими зги нормы.

291) Станции взвешивания должны удовлетворять следующим минимальным требованиям:

- станции взвешивания должны быть оснащены сертифицированным оборудованием и квалифицированным персоналом;

- оборудование для взвешивания должно содержаться в рабочем состоянии. Оно должно регулярно проверяться; и опечатываться компетентными органами. ответственными за соблюдение требований в области мер и весов;

- станции взвешивания оснащаются оборудованием для взвешивания, соответствующим классу точности 0.5, 1.2 или выше, обеспечивающим максимально допустимую погрешность до 2% или ниже.

292) Станции взвешивания и контролирующей орган выполняют (осуществляют) иные полномочия, предусмотренные другими законами. нормативно-правовыми актами и международными соглашениями. ратифицированными Республикой Таджикистан.

293) Денежные средства за въезд на территорию и использование автомобильных дорог Республики Таджикистан, кроме таможенных сборов на основании законодательства Республики Таджикистан, на пунктах контроля и пропуска взимаются таможенной службой при Правительстве Республики Таджикистан и направляются в бюджет Республики Таджикистан.

294) Иностранные автоперевозчики, получившие в результате произведенных обменов разрешительные бланки Формы Р-ПБ, освобождаются от уплаты сборов, связанных с эксплуатацией автомобильных дорог Республики Таджикистан, согласно межправительственных соглашений.

295) Выдача разрешительных бланков иностранным перевозчикам производится по предоставлению квитанции со стороны пунктов приёма денежных средств.

296) Иностранные автомобильные перевозчики, наряду с бланками разрешений, также получают документы, согласно установленного порядка, после чего сотрудники таможенных органов согласно утвержденной технологической карты сопровождают их в соответствующие терминалы.

Плата за сопровождение взимается согласно законодательства Республики Таджикистан.

297) Иностранные автотранспортные средства, перевозящие грузы и использующие книжки Международных Дорожных Перевозок (МДП), освобождаются от платы за сопровождение.

298) На территории приграничных терминалов создаётся центры по сертификации оборудования предназначенных для перевозки скоропортящихся продуктов. Указанные центры согласно своими положениями проводят лабораторные испытания оборудования предназначенных для перевозки скоропортящихся продуктов и выдают владельцам транспортных средств соответствующие сертификаты.

299) Основные маршруты транзитного проезда иностранного транспортного средства по территории Республики Таджикистан, которые регулируются Технологическими картами определяет Правительство Республики Таджикистан.

300) Технологические карты служат механизмом регулирования проводимых процессов, как на пограничных переходах, так и на пути их следования при транзитном проезде по автомобильным дорогам по территории Республики Таджикистан.

301) Технологические карты по сопровождению и доставке автотранспортных средств в назначенные терминалы и обратно разрабатываются со стороны государственного уполномоченного органа по надзору и регулированию в области транспорта и утверждаются Министерством транспорта Республики Таджикистан по согласованию с Управлением Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан *(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. №527, от 31.10.2014г. №702)*.

302) Учитывая сроки пребывания иностранных автотранспортных средств на территории Республики Таджикистан, таможенные органы в течение двух суток должны освободить от груза иностранные автотранспортные средства. В случаях неявки грузополучателя или его неплатежеспособности, грузы должны разгружаться в склады временного хранения на территории терминалов под ответственность таможенных органов.

303) Местами временной дислокации для иностранных автотранспортных средств, получения и сдачи грузов или багажа пассажиров, временной пропиской и проживания водительского состава являются терминалы. Стоянка, сдача и приём грузов иностранных автомобильных перевозчиков за пределами терминала строго запрещается.

304) Транзитный проезд по территории Республики Таджикистан от пунктов въезда до пунктов выезда осуществляется строго на основании маршрутной карты. Место доставки предназначенных грузов определяется со стороны таможенном службы, маршрутные листы выдаются представителями исполнителя.

305) Водители автотранспортных средств во время транзитного проезда обязаны соблюдать требования Международных конвенций "О дорожном движении" (г. Вена, от 8 ноября 1968г., с поправками от 1 мая 1971г.), "О дорожных знаках" (г. Вена, от 8 ноября 1968г.), а также Правила дорожного движения. действующие на территории Республики Таджикистан.

306) Министерство внутренних дел Республики Таджикистан и Государственная служба по надзору и регулированию в области транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан осуществляет

контроль за пребыванием иностранных автотранспортных средств осуществляющих международные автомобильные перевозки на территории Республики Таджикистан (в соответствии с маршрутами, которые указаны в "Разрешительном" бланке) и обеспечивает выезд их в течение 15 суток. В данный промежуток времени уделяет повышенное внимание к маршрутам и обязательному заезду иностранных автотранспортных средств в "Терминалы", движение их город Душанбе и другие крупные города Республики Таджикистан не допускается *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.

307) В случае нарушения порядка следования по территории Республики Таджикистан иностранные автотранспортные средства подлежат препровождению в промежуточные терминалы работниками Управления государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан

308) Размер оплаты за препровождение иностранных автотранспортных средств в терминалы утверждается Министерством внутренних дел Республики Таджикистан по согласованию с Министерством экономического развития и торговли Республики Таджикистан.

309) Промежуточные терминалы создаются на перекрестке автомагистралей соединяющих города и районы, и на автомагистралях, проходящих через большие промышленные города или областные центры.

310) Между руководством приграничных и промежуточных терминалов заключаются соглашения о сотрудничестве для предотвращения непредвиденных обстоятельств и решения возникших проблем законным путем.

311) Грузы от промежуточных терминалов, после проведения таможенных процедур и других обязательных мероприятий, доставляются до места назначения отечественным транспортом.

312) В соответствии с нормативно-правовыми актами иностранным автомобильным перевозчикам выдаются листы временного проживания на территории Республики Таджикистан.

313) При переадресовке иностранных автотранспортных средств, изменении маршрута следования, технических неисправностях, продлении сроков пребывания и других случаях, руководством терминалов делаются специальные записи к бланкам разрешений.

314) Самостоятельные проезды иностранных транспортных средств или их транзит по территории Республики Таджикистан запрещаются.

315) Согласно международной Конвенции -TIR 1975 года (Международные дорожные перевозки - 1975 года) для осуществления перевозки грузов и пассажиров используются книжки - (Carnet - TIR), которые выдаются отечественным перевозчикам уполномоченный со стороны Международного союза автомобильного транспорта (MCAT - IRU)*(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. №527)*.

316) Международные автоперевозчики, пользователи книжек TIRCarnet, при въезде и транзитном проезде по территории Республики Таджикистан освобождаются от платежей, предусмотренных за таможенное сопровождение.

317) Для получения Книжки МДП (Конвенция - Т1К. - 1975г.) используется документ установленной формы согласно международной Конвенции (1958г.) "Свидетельство о допущении", который выдаётся уполномоченный со стороны Международного союза автомобильного транспорта (MCAT-IRU) организацией и заверяется Таможенной службой при Правительстве Республики Таджикистан*(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. №527)*.

318) Согласно Международной Конвенции СМИ (КДПГ - 1972г) (Конвенция Дорожных Перевозок Грузов - 1972г.) при осуществлении международных автомобильных перевозок используются международные товарно-транспортные накладные в виде бланков CMR.

319) Вышеназванные и другие применяемые документы в области международных автомобильных перевозок, выдаются государственным органом по надзору и регулированию в области транспорта при наличии лицензии на осуществление международных автомобильных перевозок*(в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. №527)*.

320) Международные автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа между Республикой Таджикистан и иностранными государствами должны осуществляться через международные автомобильные пункты пропуска.

321) Выполнение регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении осуществляется на основе согласованных сторонами маршрутов, расписания движения, тарифов, остановочных пунктов, указанных в межправительственных соглашениях. Разрешение в этом случае не требуется.

322) Нерегулярные перевозки пассажиров автобусами выполняются на основе разрешений, выдаваемых на каждый рейс;

323) Разрешительные и другие документы, необходимые в соответствии с законодательством и международными договорами Республики Таджикистан для осуществления международных автомобильных перевозок, должны находиться у водителей автотранспортных средств:

- заграничный паспорт;
- транспортная виза;
- международные водительские права;
- личная контрольная книжка водителя, используемая экипажем транспортного средства;
- лицензия на осуществление международных перевозок.
- свидетельство о регистрации автотранспортного средства и сертификат технического качества;
- разрешение на въезд и транзит;
- свидетельство о допуске автотранспортного международного перевозкам с таможенными печатями и пломбами в соответствии с книжкой МДП;
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке скоропортящихся грузов (СПС).
- товарно-транспортная накладная в соответствии с Конвенцией о договоре по перевозке грузов (КДПГ);
- товарно-транспортная накладная для оформления перевозки грузов в обратном направлении;
- книжка МДП (ТИР-Карнет)
- сертификат качества грузов;
- фитосанитарный и ветеринарный сертификаты;
- наличие страхового полиса.

324) Международные автотранспортные средства на пути следования могут пользоваться услугами временных стоянок, кемпингов и других транспортных объектов, соответствующих современным требованиям. Порядок въезда и пребывания транспортных средств на стоянках и кемпингах определяется Технологическими картами.

325) Не допускается перевозка пассажиров и грузов иностранными автотранспортными средствами между двумя пунктами, расположенными на территории Республики Таджикистан.

326) Иностранным автотранспортным средствам, осуществляющим транзитные перевозки пассажиров по территории Республики Таджикистан, запрещается производить посадку и (или) высадку пассажиров на территории Республики Таджикистан.

327) Перевозчики на международном сообщении должны использовать автотранспортные средства, имеющие регистрационные и отличительные знаки своего государства.

При этом прицепы или полуприцепы могут иметь регистрационные и отличительные знаки другого государства;

328) Автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы для международных перевозок грузов и пассажиров должны удовлетворять техническим условиям, указанным в Конвенции о дорожном движении, быть в технически исправном состоянии.

329) Проезд отечественных и иностранных автотранспортных средств при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных, негабаритных, опасных или других видов грузов, превышающих допустимые параметры, по территории Республики Таджикистан осуществляется на основании специального разрешения и лицензии.

330) Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов осуществляется на основании "Соглашения о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки по автомобильным дорогам государств - участников Содружества Независимых Государств", который утверждает Постановлением Правительства Республики Таджикистан за № 93 от 11 марта 2000 года.

331) Лицензия и специальные разрешения на перевозку крупногабаритных и опасных грузов на право осуществления международных автомобильных перевозок предоставляется перевозчику на основании законодательства Республики Таджикистан.

332) К выполнению международных автомобильных перевозок привлекаются водители, имеющие непрерывный стаж водительской работы не менее 3 лет и не моложе 21 года, имеющие квалификацию, необходимую для выполнения данной работы.

333) На пограничных пунктах пропуска (таможенного оформления) формируются две взаимосвязанные линии, действующие в режимах въезда и выезда через Государственную границу Республики Таджикистан.

При въезде, выезде и транзитном проезде международных автотранспортных средств по территории Республики Таджикистан оформление их деятельности осуществляется нижеследующими органами:

- уполномоченный орган пограничного контроля - паспортно-визовый контроль;
- уполномоченный орган по вопросам таможенной деятельности проверка документов на груз в соответствии с таможенным законодательством Республики Таджикистан;
- уполномоченный орган по обеспечению международных автоперевозчиков необходимыми документами для въезда, выезда и транзитного проезда осуществляется в соответствии нормативными правовыми актами и ратифицированных Республикой Таджикистан международных правовых актов.
- уполномоченный орган по вопросам ветеринарного и фитосанитарного контроля - регистрация и оформление документов (фитосертификатов и ветеринарных сертификатов).

Государственный уполномоченный орган по надзору и регулированию в области транспорта по обеспечению международных автоперевозчиков необходимыми документами для въезда, выезда и транзитного проезда, также проведения их осмотра (*в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г. №527*).

334) Движение автотранспортных средств, превышающих установленные нормы, осуществляется согласно законодательству Республики Таджикистана.

335) Для оперативного решения вопросов по организации международных автомобильных перевозок и порядка соблюдения иностранными автоперевозчиками норм, предусмотренных нормативными правовыми актами Республики Таджикистан по непредвиденным обстоятельствам, создаётся комиссия (далее - Комиссия).

336) Комиссия создаётся из числа представителей нижеследующих органов:

- Министерства транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан;
- Министерства иностранных дел Республики Таджикистан;
- Министерства внутренних дел Республики Таджикистан;
- Министерства сельского хозяйства Республики Таджикистан;
- Министерства здравоохранения Республики Таджикистан;
- Государственного комитета национальной безопасности Республики Таджикистан;
- Государственной таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан;
- Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта;
- Уполномоченный со стороны Международного союза автомобильного транспорта (MCAT-IRU) организацией.

337) Права и обязанности Комиссии:

- рассмотрение вопросов, связанных с просьбой с продлением сроков их пребывания на территории Республики Таджикистан, при возникновении непредвиденных обстоятельств;
- требовать все виды подтверждающих документов, способствующих оправданию непредвиденного обстоятельства (форс-мажорные, болезнь водителя, ремонт автотранспортного средства, дорожно-транспортное происшествие и т.д.);
- Комиссия заседает по мере необходимости при возникновении непредвиденных обстоятельств, а также не менее одного раза (в полном составе) в течение одного квартала;
- Комиссия в ходе своей деятельности руководствуется законами Республики Таджикистан, постановлениями Правительства Республики Таджикистан и другими нормативно-правовыми актами, действующими в настоящее время;
- руководство деятельностью Комиссии осуществляется её председателем, который избирается из числа специалистов комиссии;
- координацию работы Комиссии осуществляет Министерство транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан.

## **Глава 9. Транспортная экспедиция**

338) Транспортная экспедиция на автомобильном транспорте предусматривает полное освобождение обслуживаемых предприятий, организаций и населения от выполнения не свойственных их основной деятельности обязанностей, связанных с выполнением транспортных услуг.

339) Транспортная экспедиция может осуществляться как автотранспортным; предприятиями и организациями, так и предприятиями и организациями различных форм собственности, не имеющими собственного автотранспорта.



340) Услуги могут оказываться юридическим и физическим лицам-клиентам нуждающимся в транспортно-экспедиционных услугах.

341) По договору транспортной экспедиции экспедитор обязуется за вознаграждение за счёт клиента (грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза, в случае, когда экспедирование грузов осуществляется третьим лицом.

342) Договором экспедиции могут быть предусмотрены обязанности экспедитора организовать перевозку груза транспортом и по маршрутам избранным экспедитором или клиентом, заключить от имени клиента или от своего имени договор (договоры) перевозки груза, обеспечив отправку и получение груза а также другие обязанности, связанные с перевозкой.

343) В качестве дополнительных, услуг договором о транспорт нон экспедиции может быть предусмотрено осуществление таких, необходимых для доставки груза операций, как получение требующихся для экспорта или импорт документов, выполнение таможенных и иных формальностей, проверка количества и состояния груза, его погрузка, выгрузка, уплата пошлины, сборов и других расходов, возлагаемых на Отправителя, хранение груза и его получение в пункте назначения.

344) Правила настоящей главы распространяются и на случай, когда в соответствии с договором обязанности экспедитора исполняются перевозчиком.

345) Условия выполнения договора транспортной экспедиции определяются соглашением Сторон, если иное не установлено законодательством Республики Таджикистан.

346) При осуществлении транспортно-экспедиционного обслуживания грузоотправителей (грузополучателей) во взаимодействии с железнодорожным, водным и автотранспортным предприятием, организации пользуются правами и несут ответственность, предусмотренные Уставами соответствующих видов транспорта для грузоотправителей и грузополучателей.

347) Предприятия, организации могут на основании договора принимать на себя выполнение дополнительных услуг, не связанных с перевозкой (длительное хранение товаров, изготовление тары и др.), и в этих случаях ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение -обязанностей, составляющих содержание дополнительных услуг, определяется Гражданским Кодексом Республики Таджикистан о соответствующем договоре (порядка, хранения и др.) и условиями договора.

348) Договор транспортной экспедиции заключается в письменной форме.

349) Отправитель (получатель) груза должен выдать экспедитору доверенность, если она необходима для выполнения его обязанностей.

350) В договоре, заключаемом между клиентом и экспедитором, должно быть предусмотрено:

- клиент обязан предоставить экспедитору документы и другую информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения экспедитором обязанностей, предусмотренных договором;

- экспедитор обязан сообщить клиенту об обнаруженных недостатках полученной информации, а в случае неполноты информации запросить у клиента необходимые дополнительные данные;

- в случае непредставления клиентом необходимой информации экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до предоставления такой информации;

- клиент несёт ответственность за убытки, причинённые экспедитору в связи с нарушением обязанности по предоставлению информации, указанной в абзаце 1 настоящего пункта.

351) Если из договора экспедиции не вытекает обязанность экспедитора исполнить свои обязанности лично, экспедитор вправе привлечь к исполнению своих обязанностей других лиц.

352) Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает экспедитора от ответственности перед клиентом за выполнение договора. Клиент или экспедитор вправе отказаться от исполнения договора экспедиции, предупредив об этом другую сторону до 24-00 часов дня подписания договора.

353) При одностороннем отказе от исполнения договора Сторона, заявившая отказ возмещает другой Стороне убытки, вызванные прекращением договора.

354) Условия транспортно-экспедиционного обслуживания граждан в части, касающейся взаимоотношений находящихся на территории Республики Таджикистан автотранспортных предприятий и организации с предприятиями и организациями других видов транспорта, утверждаются по согласованию с органами управления этих видов транспорт.

355) Органы исполнительной государственной власти, по соглашению сторон, могут выделять автотранспортным предприятиям и организациям, осуществляющим транспортно-экспедиционное обслуживание населения, необходимые для их деятельности производственные, складские и другие помещения, а также обеспечивать их средствами связи.

356) Транспортно-экспедиционная деятельность компании (предприятия, организации) регулируется законодательством Республики Таджикистан.

## **Глава 10. Страхование на автомобильном транспорте**

357) Эксплуатация автомобилей на территории Республики Таджикистан допускается только при условии обязательного Государственного страхования гражданской ответственности их владельцев.

358) Государственное страхование гражданской ответственности автовладельцев и автоперевозчиков, независимо от форм их собственности и ведомственной принадлежности, включая иностранных юридических и физических лиц, регулируется законодательством Республики Таджикистан.

## **Глава 12. Аренда и прокат автомобилей**

359) По договору аренды (фрахтования на время) автотранспортного средства с экипажем, арендодатель обязан предоставить арендатору автотранспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывать своими силами услуги по управлению этими автотранспортными средствами по его техническому обслуживанию.

360) По договору аренды автотранспортного средства без экипажа, арендодатель предоставляет арендатору автотранспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению этим автотранспортным средством и его техническому обслуживанию.

361) Договор аренды автотранспортного средства должен быть заключён в письменной форме, независимо от срока его действия.

362) Арендодатель в течение всего срока действия договора обязан поддерживать надлежащее техническое состояние сданного в аренду автотранспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта и предоставления необходимых принадлежностей.

363) Объём предоставляемых арендатору арендодателем услуг по управлению и технической эксплуатации автотранспортного средства должен обеспечивать его нормальную и безопасную эксплуатацию в соответствии с целями аренды, указанными в договоре. Договором аренды может быть предусмотрен более сложный круг услуг, предоставляемых арендатору.

364) Состав экипажа автотранспортного средства и его квалификация должны отвечать обязательным для сторон правилам и условиям договора, а если обязательными для Сторон правилами такие требования не установлены: - требованиям обычной практики эксплуатации автотранспортного средства данного вида и условиям договора.

365) Члены экипажа сохраняют трудовые отношения с арендодателем. Они подчиняются распоряжениям арендодателя, относящимся к управлению и технической эксплуатации, и распоряжениям арендатора, касающийся коммерческой эксплуатации автотранспортного средства.

366) Если договором аренды не предусмотрено иное, расходы по оплате услуг членов экипажа, а также расходы по их содержанию несёт арендодатель.

367) Если иное не предусмотрено договором аренды, арендатор несёт расходы по оплате топлива и других, расходуемых в процессе эксплуатации материалов, по оплате сборов, страхованию и других расходов, возникающих в связи с коммерческой эксплуатацией автотранспортного средства.

368) Арендатор в течение всего срока действия договора обязан поддерживать надлежащее техническое состояние арендованного автотранспортного средства, включая осуществление текущего ремонта, а также, если иное не предусмотрено договором и капитального ремонта.

369) Арендатор своими силами осуществляет управление арендованным автотранспортным средством, а также его коммерческую и техническую эксплуатацию.

370) Если иное не предусмотрено договором, арендатор несёт расходы по содержанию арендованного автотранспортного средства, его страхованию, включая страхование своей ответственности, а также расходы, связанные с его эксплуатацией.

371) Арендатор вправе сдавать арендованное автотранспортное средство в субаренду на условиях договора аренды с экипажем или без экипажа с согласия арендодателя, если иное не предусмотрено договором аренды.

372) Арендатор в рамках осуществления коммерческой эксплуатации арендованного автотранспортного средства вправе без согласия арендодателя от своего имени заключать с третьими лицами договора перевозки и иные договора, если они не противоречат целям использования автотранспортного средства.

373) В случае повреждения арендованного автотранспортного средства арендатор обязан возместить арендодателю причинённые убытки, если последний докажет, что повреждение автотранспортного средства произошло по обстоятельствам, за которые арендатор отвечает в соответствии с законом или договором.

374) При сдаче автотранспортного средства в аренду с экипажем или без него, ответственность за вред, причинённый третьим лицам, арендованным автотранспортным средством или механизмом, устройством, оборудованием и т.п., несёт арендодатель в соответствии с правилами настоящего Устава. Он вправе предъявлять к арендатору регрессные требования о возмещении сумм, выплаченных третьим лицам, если докажет, что вред возник по вине арендатора.

375) По договору проката легковых автомобилей наймода́тель, осуществляющий сдачу легкового автомобиля в наем в качестве предпринимательской деятельности, обязуется предоставить нанимателю легковой автомобиль за плату во временное владение и пользование.

376) Договор проката легковых автомобилей заключается в письменной форме на срок до одного года.

377) Правила возобновления договора проката легковых автомобилей на неопределённый срок и о преимущественном праве нанимателя на возобновление договора имущественного найма, к договору проката легковых автомобилей не применяется.

378) Наниматель вправе отказаться от договора проката легковых автомобилей в любое время.

379) Наймода́тель, заключавши договор проката легковых автомобилей обязан в присутствии нанимателя проверить исправность сдаваемого легкового автомобиля, а также ознакомить нанимателя с правилами эксплуатации легкового автомобиля, либо выдать ему письменные инструкции о пользовании легковым автомобилем.

380) При обнаружении нанимателем недостатков принимаемого в прокат легкового автомобиля, полностью или частично препятствующих пользованию им наймода́тель обязан в десятидневный срок со дня заявления нанимателя о недостатках, если более короткий срок не установлен договором, безвозмездно устранить недостатки на месте, либо произвести замену легкового автомобиля другим, находящимся в надлежащем состоянии.

381) Если недостатки сданного в прокат легкового автомобиля явились следствием нарушения нанимателем правил эксплуатации и содержания имущества - наниматель оплачивает наймода́телю стоимость ремонта и транспортировки легкового автомобиля.

382) Плата за пользование имуществом по договору проката легковых автомобилей устанавливается в виде определённых в твердой сумме платежей. вносимых периодически или единовременно.

383) В случае досрочного возврата имущества нанимателем, наймода́тель возвращает ему соответствующую часть полученной платы за пользование имуществом, исчисляя её со дня, следующего за днём фактического возврата легкового автомобиля

384) Взыскание с нанимателя задолженности по плате за пользование легковым автомобилем производится в бесспорном порядке на основе исполнительной подписи нотариуса, в соответствии с действующим законодательством.

385) Капитальный и текущий ремонт легкового автомобиля, сданного и прокат, является обязанностью наймода́теля.

386) Сдача в поднаём легкового автомобиля, предоставленного нанимателю по договору проката, передача нанимателем своих прав и обязанностей по договору проката легковых автомобилей другому лицу, залог прав нанимателя и внесение их в качестве имущественного вклада в хозяйственные товарищества и общества, в качестве паевого взноса в производственные кооперативы, не допускается.

## **Глава 12. Автомобильные дороги и сооружения**

387) Автомобильные дороги Республики Таджикистан подразделяются на республиканские, местные и ведомственные.

388) Проектирование, строительство новых и реконструкция действующих автомобильных дорог должны предусматривать обеспечение удобства пользования и безопасность дорожного движения для людей и автотранспортных средств, возможность использования современного и перспективного подвижного состава. автомобильного транспорта, охрану живого и неживого ландшафтов.

389) Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений, установка дорожных знаков и ограничений, разметка дорог, осуществляются в соответствии с нормативно- правовыми актами Республики Таджикистан.

390) Дорожные органы, независимо от ведомственной принадлежности. ответственные за эксплуатацию дорог, мостов, путепроводов, технических средств, организации движения и других сооружений в целях обеспечения безопасности движения автотранспортных средств, обязаны:

- содержать автомобильные дороги и сооружения на них в исправном и безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, а также принимать необходимые меры к улучшению условий движения;

- своевременно очищать дороги и сооружения от снега в зимний период, принимать меры против скользкости покрытия и загрязнения дорог;

- обеспечивать ограждение аварийных участков дорог барьерами, дорожными знаками и другими средствами, хорошо видимыми в дневное и ночное время, устанавливать объезды ремонтируемых участков дорог и искусственных сооружений;

- ограничивать или запрещать движение автотранспортных средств при возникновении неблагоприятных климатических или стихийных явлений;

- вести учёт дорожно-транспортных происшествий, анализировать причины и принимать соответствующие меры;

- обеспечивать доврачебную медицинскую помощь и принимать меры по спасению участников дорожного движения в случаях аварии, автокатастрофы или стихийных бедствий;

- принимать участие в служебном расследовании дорожно-транспортных происшествий, связанных с гибелью людей и проводить служебное расследование, в случаях нанесения значительного материального ущерба, если дорожно-транспортное происшествие произошло по дорожным условиям;

- способствовать развитию сети придорожных пунктов автосервиса и ремонта автотранспортных средств.

391) Дорожные органы обязаны согласовывать с Государственной автомобильной инспекцией производство ремонтно-восстановительных работ на дорогах общего пользования,

392) Владельцы хозяйственных автомобильных дорог имеют право устанавливать дополнительные требования к их пользователям в соответствии с законодательством и другими нормативно- правовыми актами Республики Таджикистан.

393) Автовладельцы и автоперевозчики, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, имеют равные права пользования автомобильными дорогами общего пользования.

394) На автомобильных дорогах запрещается:

- проезд автотранспортных средств общие габариты, масса или нагрузка на ось которых, с грузом или без груза, превышает, кроме случаев, согласованных с дорожными органами, Государственной службой по надзору и регулированию в области транспорта и Государственной автомобильной инспекций;

- наносить повреждение дорогам, дорожным сооружениям, техническим средствам, организации дорожного движения, зеленым насаждениям и другому дорожному обустройству;

- съезжать, выезжать или переезжать через автомобильные дороги вне установленных и не обустроенных для этого мест;

- въезжать на разделительную полосу и останавливаться на ней;

- осуществлять учебную езду там, где она не разрешено;

- выполнять работы, связанные с вероятностью пролива топливно-смазочных материалов, ремонт и смазку автотранспортных средств, его чистку и мойку. Данные операции в случае необходимости должны производиться в специально оборудованных местах, а при их отсутствии - на обочине. При этом оставшиеся мусор, материалы, другие предметы должны быть немедленно убраны водителем или владельцем автотранспортного средства;

- загрязнять и загромождать проезжую часть, обочины дорог, мосты, трубы, каналы, дренажные и водоотводные устройства, провозить засоряющий дорогу и полосу отвода грузы без соответствующей упаковки, осуществлять погрузку и разгрузку грузов на проезжей части дороги;

- складировать в полосе отвода дорог (при наличии разрешения на общие складирование), легковоспламеняющиеся и горючие материалы без соблюдения требований пожарной безопасности.

395) В случаях нарушения пункта 394 владельцы грузов или автотранспортных средств обязаны возмещать дорожным органам затраты на восстановление дорожных покрытий или ремонт дорог по нормативам, утверждаемые Министерством транспорта Республики Таджикистан (*в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702*).

396) Все участники автотранспортных отношений, включая иностранные юридические и физические лица, а также лица без гражданства, несут ответственность за нарушение Правил пользования автомобильными дорогами в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

397) За пользование дорогами общего пользования, автомагистралями и дорожными сооружениями на них, автовладельцы и автоперевозчики Республики Таджикистан платят дорожный налог, а иностранные юридические и физические лица и лица без гражданства, уплачивают платежи в порядке и размерах, определяемых Правительством Республики Таджикистан и межправительственными Соглашениями.

### **Глава 13. Технические требования к автотранспортным средствам**

398) Автовладельцы и автоперевозчики должны использовать и предоставлять для перевозки пассажиров, багажа и груза автотранспортные средства в технически исправном состоянии, удовлетворяющем требованиям действующих на территории Республики Таджикистан стандартов и другой нормативно-технической документации и прошедшие в установленном порядке, очередной технический осмотр.

399) Вновь ввозимая и регистрируемая на территории Республики Таджикистан автотранспортная техника, в качестве подтверждения своего соответствия действующим стандартам и другой нормативно-технической документации, должна иметь сертификат, Знак соответствия, которые выдаются аккредитованными Агентство по стандартизации, метрологии, сертификации и торговой инспекции при Правительстве Республики Таджикистан ("Таджикстандарт") органами по сертификации, или быть признанной этим органом.

400) Прохождение автотранспортным средством очередного технического осмотра подтверждается специальным талоном установленного образца.

401) Автотранспортные средства, имеющие Сертификата, Знака соответствия, не прошедшие технический осмотр и не оборудованные соответствующими указателями, к эксплуатации не допускаются.

402) Автовладельцы и автоперевозчики, эксплуатирующие тяжёлые грузовые автомобили, автобусы и легковые автомобили-такси, обязаны вести учёт всех операций по техническому обслуживанию и ремонту, принадлежащих им или арендуемых ими автомобилей.

403) Предельная осевая нагрузка на любую одиночную, максимально нагруженную ось автотранспортного средства, эксплуатируемого на автомобильных дорогах I - IV категорий Республики Таджикистан, не должна превышать 10 тонн.

404) Габаритные размеры автотранспортных средств, осуществляющих перевозки по автомобильным дорогам I - IV категорий Республики Таджикистан, не должны превышать:

- длина одиночных автомобилей -12 м;
- ширина - 2,5 м;
- высота -4 м;
- длина седельного или прицепного автопоезда с одним прицепом 20 метров;
- длина автопоезда с двумя и более прицепами - 24 м.

405) При движении по дорогам 5 категории предельная осевая нагрузка на любую одиночную, максимально нагруженную ось автотранспортного средства, не должна превышать 6 тонн, а габаритная высота - 3,8м.

406) Вновь ввозимые и регистрируемые на территории Республики Таджикистан автомобили, в том числе бывшие в употреблении, должны соответствовать требованиям государственных стандартов Республики Таджикистан или международных правил и положений по топливной экономичности, соотношению мощности двигателя грузоподъёмности (пассажиры вместимости), а также виду реализуемых в Республике Таджикистан автомобильных топлив.

407) Активная и пассивная безопасность автомобиля, заключающаяся в его тормозных и динамических качествах, устойчивости и управляемости, обзорности, внутренней и внешней информативности, конструктивности и эксплуатационных свойствах, должны соответствовать требованиям государственных стандартов Республики Таджикистан или международных правил и положений, признанных Республикой Таджикистан.

408) Уровень шума и выбросы вредных веществ в природную среду от автомобильного транспорта, а также используемые эксплуатационные материалы автотранспортного назначения, должны соответствовать требованиям государственных стандартов, технических условий или другой, нормативноправовой документации Республики Таджикистан, а также международным правовым актам, признанные Республикой Таджикистан.

409) Не допускается применение на автотранспортных средствах, одних марок эксплуатационных материалов взамен других, без заключения технической комиссии при Управлении государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.

### **Глава 14. Техническая обслуживание и ремонт автотранспортных средств**

410) Каждое автотранспортное средство, эксплуатируемое на территории Республики Таджикистан, подлежит регулярному (периодическому) техническому , обслуживанию, которое регламентируется соответствующими нормативно-техническими документами, в том числе документами производителя автотранспортной техники.

411) Техническое обслуживание и ремонт автомобилей допускается производить только в специализированных подразделениях автотранспортных предприятий и автосервисных служб, имеющих Сертификат (для отдельных видов автосервиса - лицензий) установленного образца на проведение соответствующих работ и зарегистрированных в органах Государственной автомобильной инспекции.

412) Автотранспортные средства, участвовавшие в дорожно-транспортных происшествиях, на техническое обслуживание и ремонт должны приниматься по представлению справки Государственной автомобильной инспекции.

413) Автовладельцы и автоперевозчики, имеющие статус Юридического лица которые не имеют возможности для проведения полноценного технического обслуживания автотранспортной техники или при полном отсутствии в своем ведении специализированных подразделений для проведения соответствующего вида работ, могут заключать договора на проведение технического обслуживания (отдельных работ по техническому обслуживанию) автотранспортной техники со специализированными службами автосервиса.

414) Автовладельцы и автоперевозчики, имеющие статус физического лица, имеют право проводить техническое обслуживание автотранспортной техники по разовым заявкам.

415) Физические и юридические лица имеют право оказывать услуги по техническому обслуживанию автотранспортной техники только при наличии сертификата (для отдельных видов автосервиса - при наличии лицензии).

416) Физические и юридические лица, производящие техническое обслуживание автотранспортной техники, обязаны выполнять его в полном объеме заявленных услуг с обязательным использованием контрольно-измерительного и диагностического оборудования.

417) Технические службы автосервиса обеспечивают гарантию качества оказанных услуг в пределах времени (пробега автомобиля), установленного нормативно-технической документацией.

418) Технические службы автосервиса несут в пределах, установленных законодательством, юридическую ответственность за дорожно-транспортные и иные происшествия, произошедшие по причинам технического состояния узлов, агрегатов и деталей автотранспортной техники в период действия их гарантийных обязательств, при условии невмешательства в работу узлов, агрегатов и деталей автовладельца или автоперевозчиком.

419) Технические службы автосервиса ведут учёт, выполненных в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, работ.

Срок хранения учётных документов - согласно гарантийных обязательств, но не менее одного календарного года.

420) Рабочие места по техническому обслуживанию автотранспортной техники, предоставляемые службами автосервиса, должны удовлетворять санитарно-гигиеническим, противопожарной и экологическим требованиям, принятым в Республике Таджикистан.

421) Необходимый минимум контрольно-измерительного и диагностического оборудования для проведения технического обслуживания автомобилей состоит из:

- тестера для проверки и регулировки двигателей внутреннего сгорания (ДВС);
- приборов и устройств для проверки и регулирования систем питания и зажигания ДВС;
- газоанализатора или дымомера для проверки и регулирования экологических параметров ДВС;
- приборов для проверки рулевого управления;
- стендов для контроля и регулирования углов установки колёс;
- стендов для проверки тормозов (возможно использование мерных участков дороги или эстакад);
- приборов для проверки рабочего и свободного хода педалей тормоза и сцепления;
- стенда для контроля и регулирования фар.

422) Технические службы автосервиса могут располагать как всем вышеперечисленным оборудованием, так и его частью. В последнем случае заявляемые услуги автосервиса ограничиваются возможностями его материально-технической базы.

423) Автовладелец или автоперевозчик обязан соблюдать сроки и периодичность проведения технического обслуживания эксплуатируемой автотранспортной техники. При этом автовладелец или автоперевозчик имеет свободу выбора технической службы автосервиса.

424) Автовладелец или автоперевозчик, не имеющий соответствующую производственно-техническую базу, не имеет права, без поддержки специализированных служб автосервиса, вмешиваться в регулировку и осуществлять ремонт узлов, агрегатов и деталей автомобиля, влияющих на безопасность её эксплуатации, топливную экономичность и экологические качества, за исключением случаев, когда имеет возможность доставить своим ходом технически неисправное транспортное средство к месту его ремонта или хранения без увеличения риска создания дорожно-транспортного происшествия.

425) Автовладелец или автоперевозчик несёт юридическую ответственность за последствия дорожно-транспортных и иных происшествий, произошедших по причине их вмешательств в регулировки или техническое состояние узлов, агрегатов и деталей автотранспортной техники, влияющих на безопасность движения, а также в случаях просрочки проведения очередного технического обслуживания автомобиля, в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

## **Глава 15. Безопасность дорожного движения**

426) Каждый участник дорожного движения обязан вести себя таким образом, чтобы не создавать опасности для окружающих, не причинять вреда природе, материальным ценностям, не беспокоить людей и животных и не препятствовать им больше, чем требует того необходимость.

427) Организация обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте включает:

- правовое регулирование;
- подготовку рекомендаций по осуществлению государственной технической, экономической и социальной политики на основе анализа состояния дел и реализацию практических мер по предупреждению нарушений безопасности дорожного движения;
- проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок (НИОКР) соответствующей ориентации, совершенствование, разработку и внедрение современных технических средств обеспечения безопасности дорожного движения;
- осуществление надзора за выполнением требований законодательных и нормативно-правовых актов, регулирующих правоотношения и устанавливающих условия безопасного дорожного движения;
- международное сотрудничество и иные мероприятия в области безопасности дорожного движения.

428) Правовое регулирование безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте обеспечивается:

- Правилами дорожного движения;
- Правилами обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров транспортом общего пользования в Республике Таджикистан;
- техническими требованиями и техническими условиями на проектирование, строительство, обустройство и содержание автомобильных дорог, дорожных сооружений, дорожных знаков, ограждений и разметки;
- техническими требованиями к автотранспортным средствам;
- правилами технической эксплуатации автотранспортных средств;
- требованиями к уровню профессиональной подготовленности водителей и медицинскими нормами состояния их здоровья;
- нормативами режимов труда и отдыха водительского персонала и другими нормами, актами, стандартами, правилами и инструкциями, утверждёнными в установленном порядке компетентными органами Республики Таджикистан.

429) Государственная политика проведения НИОКР и международное сотрудничество в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, осуществляются Министерством внутренних дел Республики Таджикистан, в соответствии и на основании целевых программ, утверждаемых Правительством Республики Таджикистан.

430) Контроль за обеспечением безопасности дорожного движения осуществляют органы Управления государственной автомобильной инспекции Республики Таджикистан.

431) При осуществлении перевозок автовладельцы и автоперевозчики обязаны:

- обеспечивать выполнение требований законодательства по режимам труда и отдыха водительского персонала;
- выполнять требования и предписания нормативно-технических документов контролирующих органов по безопасности дорожного движения, как в области активной, так и в области пассивной безопасности;
- обеспечивать страхование пассажирами автотранспортной техники в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан;
- обеспечивать выполнение требований по технической эксплуатации автомобилей согласно действующей нормативно-технической документации;
- соблюдать весовые и габаритные параметры автотранспортных средств согласно требованиям настоящего Устава;

- осуществлять осмотр автотранспортных средств и медицинское освидетельствование водителей перед выездом их на линию;

- осуществлять все необходимые меры по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов согласно решений Министерства транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан, Управления государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан, исполнительных органов государственной власти.

432) Автовладельцы и автоперевозчики имеют право:

- открывать маршруты перевозок только по дорогам, отвечающим техническим требованиям и условиям, позволяющим обеспечить безопасность перевозки пассажиров, багажа и грузов;

- требовать, чтобы налоги и сборы на обустройство и содержание автодорог использовались государственными органами по прямому целевому назначению;

- создавать в соответствии с законодательством различного рода государственные и негосударственные объединения, ассоциации и т. п. для защиты своих прав, в том числе в области создания условий для безопасной технической эксплуатации автотранспортных средств;

- требовать возмещения нанесённого ущерба в случаях получения информации о закрытии или ограничении автомобильного движения в меньшие сроки, чем установлено законодательством, а также при отсутствии такой информации вообще;

- устанавливать испытательный срок для принятых на работу водителей и работников по найму, требовать от них точного выполнения своих служебных обязанностей и не допускать их нарушения введением соответствующих санкций, предусмотренных в контракте (договоре), вплоть до отстранения их от перевозок, увольнения с работы.

433) Органы управления автоперевозчика не вправе принуждать водителя к нарушению правил дорожного движения (превышение скорости движения, езда в болезненном или утомлённом состоянии, вождение в сложных дорожноклиматических условиях).

## **Глава 16. Перевозка опасных и крупногабаритных грузов**

434) Опасными грузами, перевозимыми автомобильным транспортом являются:

- взрывчатые вещества, которые имеют свойства взрываться или вызывать пожар с взрывчатым действием; - газы сжатые, сжиженные или растворённые под давлением;

- легковоспламеняющиеся жидкости, смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твёрдые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют легковоспламеняющиеся пары с температурой вспышки в закрытом сосуде не выше 61С;

- легковоспламеняющиеся вещества и материалы кроме классифицированных как взрывчатые), способные во время перевозки легко загораться от внешних источников воспламенения в результате трения, поглощения влаги, самопроизвольных химических превращений, а также при нагревании;

- окисляющиеся вещества и органические перекиси, которые способны легко выделять водород, поддерживать горение, а также могущие, при соответствующих условиях или в смеси с другими веществами, вызывать самовоспламенение или взрыв;

- ядовитые и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой человека;

- радиоактивные вещества;

- едкие и коррозионные вещества, которые вызывают повреждение кожи, поражение кожи и слизистых оболочек глаз и дыхательных путей человека, коррозию металлов и повреждение транспортных средств, сооружений или грузов, а также могут вызвать пожар при взаимодействии с органическими материалами и некоторыми химическими веществами.

435) Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке автомобильным транспортом и их классификация, устанавливаются Правилами перевозки опасных грузов, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан по согласованию с соответствующими министерствами и ведомствами

436) К перевозке опасных и крупногабаритных грузов допускаются автовладельцы и автоперевозчики имеющие:

- специализированный или специально подготовленный подвижной состав для перевозки соответствующих грузов, оснащённый необходимым оборудованием, указателями (информационными таблицами);

- средства защиты и ликвидации отрицательного воздействия опасных грузов на людей, окружающую природную среду и технические средства;

- специально подготовленный водительский и обслуживающий персонал;



- допуск на перевозку крупногабаритных или опасных грузов конкретно класса.

437) Профессиональные и медицинские требования к водителю и обслуживающему персоналу, занятому на перевозках опасных и крупногабаритных грузов, требования к подвижному составу автомобильного транспорта, устанавливаются Правилами перевозки опасных грузов и Правилами перевозки крупногабаритных грузов, утверждаемыми Министерством транспорта Республики Таджикистан (в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702).

438) При перевозке опасных грузов в Республике Таджикистан действует специальная разрешительная система. К специальной разрешительной системы относятся следующие грузы:

- взрывчатые вещества;
- радиоактивные вещества;
- инфекционные вещества, содержащие болезнетворные микроорганизмы (перечень устанавливается Министерством здравоохранения Республики Таджикистан);
- другие опасные вещества, температура вспышки которых ниже 18С или предел допустимой концентрации менее 1 мг/куб. м;

439) Для перевозки опасных грузов остальных случаях достаточно соблюдение Правил перевозки опасных грузов.

440) Для получения разрешения на перевозку опасных грузов Автоперевозчик или автовладелец должен представить в компетентные органы следующие документы:

- аварийную карточку системы информации об опасности установленного образца;
- инструкцию на перевозку конкретного вида опасного груза, если таковой отсутствует в номенклатуре, приведённой в Правилах перевозки опасных грузов;
- документ на приобретение взрывчатых материалов, выдаваемый соответствующими уполномоченными органами;
- маршрут движения, согласованный с владельцами автомобильных дорог, содержателями искусственных сооружений и коммуникаций (мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, подземных трубопроводов и кабелей, воздушных линий электроснабжения, связи и т.п.), Государственной автомобильной инспекцией. При выполнении международных перевозок иностранными перевозчиками, согласование осуществляется в аналогичном порядке. Согласование производится в течение от 10 до 20 дней.

441) На каждый вид опасного груза оформляется отдельная заявка.

442) При выборе маршрута следует избегать его прохождения через крупные населенные пункты. Если перевозки необходимо осуществлять внутри населенных пунктов, то не следует прокладывать маршруты вблизи зрелищных, культурнопросветительных, учебных, дошкольных, лечебных и других заведений, являющихся местами скопления людей.

443) При перевозке опасных грузов, в зависимости от значения груза, пропуск транспортных средств допускается в часы с наименьшей интенсивностью движения, а в населенных пунктах - только в светлое время суток. Как исключение, в тёмное время суток по дорогам и в населённых пунктах, пропуск допускается при условии выделения специального сопровождения органами Государственной автомобильной инспекции.

444) Если во время движения возникнут обстоятельства, требующие изменения маршрута, автоперевозчик или автовладелец должен получить специальное разрешение на движение по новому маршруту в установленном порядке.

445) На междугородних маршрутах должны быть предусмотрены места стоянок для отдыха и принятия пищи, удалённые не менее чем на 200 м от жилых строений. Остановка и стоянка автомобилей, перевозящих опасные грузы на проезжей части дороги запрещена. При перевозках на дальние расстояния автомобили, перевозящие опасные грузы сопровождаются передвижными заправочными станциями или дооборудуются дополнительными топливными баками.

446) Международные перевозки опасных грузов осуществляются в соответствии с международными Соглашениями Республики Таджикистан и Правилами о перевозке опасных грузов, а также требованиями Таможенной конвенции.

447) Опасные грузы (взрывоопасные, высокотоксичные и ядовитые), перевозимые автомобильным транспортом навалом, не могут быть сданы к перевозке другими видами транспорта в прямом смешанном сообщении.

448) Договор на перевозку опасных грузов, наряду с общепринятыми положениями (уточнённый объём перевозок, сроки перевозки, пункты погрузки-разгрузки и режим их работы, дорожные условия, наличие средств механизации погрузочно-разгрузочных работ, порядок расчётов и т.п.), должен содержать следующие, требуемые в каждой конкретной ситуации, специфические требования:

- полный перечень физико-химических характеристик, определяющих опасные свойства перевозимого груза;
- порядок переоборудования транспортных и грузоподъемных средств;
- габаритные и весовые характеристики груза;
- порядок создания аварийных бригад по ликвидации последствий инцидентов в случае их возникновения;
- мероприятия по организации специальной обработки транспортных средств;
- одежды обслуживающего персонала;
- мероприятия по организации сопровождения опасных грузов экспедиторами и охраной;
- план подготовки (обучение или инструктаж) водителей и обслуживающего персонала;
- порядок обеспечения средствами индивидуальной защиты водителей и обслуживающего персонала.

449) В случае необходимости проведения значительного объема работ по обеспечению безопасности у грузоотправителя, грузополучателя и автоперевозчика, между ними следует заключать трехсторонние договора, включающих весь комплекс взаимоотношений.

450) Грузоотправитель опасных грузов, в соответствии с положениями договора или разовой заявки, обязан:

- предъявить автоперевозчику все необходимые документы;
- подготовить груз к перевозке и осуществить погрузку;
- проверить у водителя прибывшего транспортного средства документы, удостоверяющие его право на осуществление данной перевозки.

451) Автоперевозчик обязан:

- строго соблюдать все, действующие на данном виде перевозок, регламентирующие акты и нормативы по обеспечению безопасности;
- разрабатывать и согласовывать в установленном порядке маршрут перевозки;
- контролировать обучение и инструктаж водителей и обслуживающего персонала;
- обеспечивать водителей всеми необходимыми транспортно-сопроводительными документами;
- выделять транспортные и грузоподъемные средства, удовлетворяющие требованиям безопасности или специально оборудованные для этих целей;
- осуществлять первичную (до прибытия аварийной бригады) ликвидацию последствий инцидента;
- осуществлять мероприятия по выполнению требований системы информации об опасности.

452) Грузополучатель не имеет права отзывать от приёма прибывшего в его адрес опасного груза.

453) При осуществлении перевозок опасных грузов ведётся следующая транспортно-сопроводительная документация:

- специальное разрешение;
- товарно-транспортная накладная;
- путевой лист;
- план передвижения автотранспортных средств на автомобильных дорогах *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)* ;
- свидетельство о допуске водителя транспортного средства к перевозке опасных грузов;
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;
- аварийная и информационная карточка системы информации об опасности.

454) Специальное разрешение выдаётся Управлением государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан после установленного порядка по маршрутам движения и уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Таджикистан по ставкам, установленным Правительством Республики Таджикистан *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.

455) Проезд по автомобильным дорогам транспортных средств независимо от форм собственности с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

456) Если международными правовыми актами, ратифицированными Республикой Таджикистан, предусмотрены иные требования, то эти требования используются и соблюдаются.

457) Предельная максимальная масса и габариты автотранспортных средств в Республике Таджикистан, устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Таджикистан с учётом международно-правовых актов о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих международные перевозки по автомобильным дорогам.

458) Движение транспортных средств с тяжеловесными и крупногабаритными грузами, превышающими установленные нормы, осуществляется при наличии специального разрешения. Специальные разрешения выдаются органами Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан после внесения платежа в республиканский бюджет. Порядок выдачи специальных разрешений определяется Министерством транспорта Республики Таджикистан *(в редакции постановления Правительства РТ от 31.10.2014г. №702)*.

459) Маршрут движения транспортных средств с тяжеловесными и крупногабаритными грузами, превышающими установленные нормы, согласовывается с владельцами автомобильных дорог и дорожных сооружений, находящихся на данном маршруте, с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Таджикистан. Пропуск таких транспортных средств допускается в часы с наименьшей интенсивностью движения, а в населённых пунктах, только в дневное время. Как исключение, и в тёмное время суток по дорогам в населённых пунктах, пропуск допускается при условии выделения специального сопровождения органами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан.

460) Перечень автомобильных дорог, по которым разрешается пропуск тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан по согласованию с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Таджикистан.

461) В случаях, когда проезд транспортных средств с тяжеловесными и крупногабаритными грузами требует принятия специальных мер по усилению или обустройству автомобильной дороги и пересекаемых ею сооружений и инженерных коммуникаций по заданному маршруту движения, проводится согласование с владельцами этих сооружений и коммуникаций.

462) Проезд транспортных средств по дорожным сооружениям, в том числе мостам, тоннелям, эстакадам и др., допускается только при соответствии массы и габаритов транспортных средств установленным нормам для данных сооружений.

463) За пропуск по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы, с владельцев и пользователей транспортных средств взимается плата на возмещение ущерба.

464) Размеры платы за пропуск по автомобильным дорогам транспортных средств, с нагрузками и габаритами превышающими установленные нормы, вызывающих интенсивный износ автомобильных дорог и дорожных сооружений и создающих помехи в движении других пользователей автомобильных дорог, устанавливается законодательством Республики Таджикистан, с учётом затрат на проведение дополнительных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений.

465) За пропуск по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы, взимается плат возмещения ущерба следующим образом:

- за превышение общей фактической массы транспортных средств над допускаемой;
- за превышение общей фактической осевой нагрузки над допускаемой;
- за превышение габаритов транспортных средств над допускаемыми.

466) Максимальные параметры и лимиты веса транспортных средств, а также размеры взимаемой платы за превышение нагрузки на ось и специально разрешения определены нормативно-правовыми актами Республики Таджикистан

467) Средства, уплаченные за превышение общей фактической массы, а превышение общей фактической осевой нагрузки, за превышение габаритов транспортных средств над допускаемой нормой, поступают в республиканский бюджет.

468) Взвешивание транспортных средств на соответствие массы, нагрузки и габаритов по установленным нормам, на подъездных автодорогах ГорноБадахшанской автономной области, городов и районов республики осуществляется Государственной службой по надзору и регулированию в области транспорта.

469) Основные операции при взвешивании транспортных средств производятся согласно пункта 290.

470) Транспортные средства с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы, используемые в целях устранения стихийных бедствий, перевозки гуманитарной помощи, осуществление гражданской обороны и иных специальных заданий, освобождаются от уплаты за возмещение ущерба.

471) При осуществлении любой деятельности, связанной с воздействием на природную среду, все участники автотранспортных отношений обязаны руководствоваться следующими принципами:

- соблюдать приоритет жизни и здоровья человека;
- обеспечивать благоприятные экологические условия жизни, труда, отдыха людей, существования животного и растительного мира;
- рационально, с учётом потенциальных возможностей конкретного региона, использовать его природные ресурсы;
- обеспечивать гласность и согласованность своей деятельности с местными органами исполнительной власти и общественностью в части, касающейся воздействия на природу.

472) Охране от загрязнения, порчи, повреждения, истощения или разрушения на территории Республики Таджикистан подлежат Земля, поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, леса и иная растительность, животный мир, природный ландшафт.

473) Автовладельцы, автоперевозчики, автотранспортные и автосервисные предприятия, являющиеся юридическими лицами, ведут учёт воздействия своей деятельности на природную среду по установленным формам государственной статистической отчетности, планируют и реализуют мероприятия по охране окружающей среды и рациональному природопользованию на основе государственных и региональных экологических программ.

474) Финансирование природоохранной деятельности осуществляется: на республиканском уровне за счёт средств государственного бюджета;

- на региональном уровне - за счёт средств местного бюджета, а также средств предприятий, организаций, учреждений, различных фондов и т.п.

475) Автовладельцы, автоперевозчики, автотранспортные и автосервисные предприятия, являющиеся юридическими лицами, должны иметь лимиты природопользования, определяемые в установленном законодательством порядке.

476) За пользование природными ресурсами и загрязнение природной среды со всех автовладельцев, автоперевозчиков, автотранспортных и автосервисных предприятий, независимо от их юридического статуса, взимается плата, определяемая в установленном законом порядке.

477) Нормативы экологических качеств автотранспортной техники регламентируются государственными стандартами, техническими условиями или иной, утвержденной в установленном порядке, нормативно-технической документацией Комитета по охране окружающей среды при Правительстве Республики Таджикистан.

478) Нормативы экологических качеств производственных мощностей автотранспортного комплекса и его сервисных служб, а также методы их определения, утверждаются специально уполномоченными органами Комитета по охране окружающей среды при Правительстве Республики Таджикистан, Министерства Здравоохранения Республики Таджикистан и совершенствуются по мере Развития науки и техники, с учётом международных стандартов.

479) Для всех источников, отрицательно воздействующих на природную среду, устанавливаются нормативы:

- предельно допустимых выбросов вредных веществ;
- предельно допустимых концентраций вредных веществ, содержащихся в отработавших газах, сточных водах, отходах производства и т. п.
- предельно допустимых уровней шума, вибрации, магнитных полей и иных физических воздействий.

480) Данные нормативы утверждаются специально уполномоченными органами Комитета по охране окружающей среды при Правительстве Республики Таджикистан.

481) При нарушении требований нормативов экологических качеств. производственная и иная деятельность, связанная с использованием автотранспортной техники, производственных мощностей, по её техническому или сервисному обслуживанию и ремонту, может быть ограничена, приостановлена или прекращена по предписанию, специально уполномоченных на то, государственных органов Республики Таджикистан в области охраны окружающей среды, санитарноэпидемиологического надзора, в соответствии с действующим законодательством Республики Таджикистан.

482) Загрязняющие вещества, выделяемые в атмосферный воздух в результате функционирования автотранспортных и автосервисных предприятий, не должны создавать концентрации, превышающие официально утверждённые предельно допустимые концентрации на границе санитарнозащитной зоны предприятия.

483) Шумовое, воздействие, создаваемое в результате функционирования автотранспортных и автосервисных предприятий, не должно превышать официально установленные нормативы шума в помещениях жилых, общественных и иных сооружений и объектов, находящихся как в самом предприятии, так и на прилегающих к нему территориях.

484) Загрязненные воды от производственных объектов, административных, хозяйственно-бытовых зданий и сооружений, а также ливневые воды с территории автотранспортных и автосервисных предприятий, не должны сбрасываться в канализационные сети, поверхностные водные объекты или на рельеф местности без предварительной их очистки.

Условия сбрасывания в канализационные сети неочищенных хозяйственно-бытовых и промышленных стоков определяются договором между предприятием и владельцем канализационных сетей и очистных сооружений.

485) Содержание загрязняющих веществ в сбрасываемых производственных и хозяйственно-бытовых водах не должно превышать установленных предельнодопустимых концентраций.

486) В случае выброса (сброса) загрязняющих веществ в воздух, воду или почву, произошедших в результате аварии, катастрофы или иных обстоятельств, автовладелец, автоперевозчик, автотранспортное или автосервисное предприятие обязано немедленно принять меры по ликвидации последствий, вызванных загрязнением окружающей среды и известить о нём местные органы исполнительной власти и региональный комитет по экологии и биоресурсам.

487) Автотранспортное предприятие должно иметь производственный участок, оборудование для контроля и регулирования двигателей автомобилей на минимальную токсичность или дымность отработавших газов. Допускается проводить такие работы по договору с другим предприятием, организацией или частным лицом, имеющим сертификат установленного образца.

488) Всю ответственность за природоохранную деятельность автоперевозчика, автотранспортного или автосервисного предприятия, несёт владелец лицензии, сертификата или специально назначенный для этого ответственный работник.

489) Региональные подразделения Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта обязаны вносить соответствующие изменения в лицензионные обязательства автоперевозчиков, основываясь на вновь утверждаемых законодательных актах и нормативных документах.

490) Промышленные отходы должны храниться в специально отведённом на территории предприятия месте, в количествах, согласованных с региональным комитетом по экологии и природопользованию.

491) По мере накопления все отходы должны утилизироваться (при наличии средств утилизации) или вывозиться в специально установленные местными органами власти места, на что предприятие должно иметь соответствующую документацию (договор, квитанция и т.п.).

492) На предприятиях, в зависимости от вида и количества отходов, должны быть созданы различные накопители: шлакохранилища, накопители производственных сточных вод, пруды-отстойники, накопители-испарители.

Их строительство не допускается в зонах месторождений и на участках выхода пресных подземных вод в поверхностные водоёмы, водостоки.

493) На предприятии, имеющем топливозаправочную колонку, места для слива и заправки транспортных средств горюче-смазочными материалами (ГСМ) должны быть устроены так, чтобы исключалась возможность попадания пролитого топлива и горюче-смазочных материалов в почву, канализацию и сточные воды.

494) Топливозаправочные колонки должны иметь исправное оборудование, исключающее пролив топлива при переполнении заправляемой ёмкости.

495) При наличии наземных или подземных резервуаров для хранения ГСМ ёмкостью более 5 кубометров, на предприятии должны предусматриваться средства для быстрой ликвидации последствий в случае аварии, связанной с вытеканием их из резервуаров.

496) Участки и цеха механической обработки металлов, пескосушилки должны быть оснащены индивидуальными пылеулавливающими установками, групповыми схемами пылеулавливания.

497) Деревообрабатывающие цеха и участки должны иметь исправные устройства достаточной мощности для улавливания древесной пыли.

498) Котельные, имеющиеся на предприятии и работающие на жидком или твёрдом топливе, должны иметь исправные устройства для улавливания твёрдых частиц (сажи) из отходящих газов.

499) Окрасочные цеха, участки (при пульверизационной окраске) должны иметь исправные устройства для улавливания аэрозоля краски и растворителей или оснащаться устройствами для безвоздушного нанесения краски.

При проведении окрасочных работ вне помещения окраска должна проводиться безвоздушным методом.

500) Предприятие должно иметь специальные места для мойки подвижного состава, узлов и деталей, исключаящие сток неочищенных вод в канализацию, поверхностные водоёмы, почву.

501) Моечные установки должны иметь очистные устройства, по мощности и эффективности очистки, обеспечивающие требование действующих правил.

502) Все моечные установки должны работать, как правило, по замкнутому циклу с использованием повторно очищенной воды, кроме случаев, предусмотренных технологией.

503) Предприятия должны иметь исправные и проверенные органами "Таджикстандарта" приборы, необходимые для контроля и регулировки двигателей автомобилей на токсичность или дымность отработавших газов и регулярно проводит работы по обеспечению экологических показателей автотранспортной техники и соответствии с действующими нормативнотехническими документами.

504) Стоянка подвижного состава в нерабочее время разрешается только на территории предприятия, а при работе в отрыве от предприятия или, если предприятие не имеет своей территории, на специально отведённых местах (стоянках), согласованных с региональным комитетом по экологии и природопользованию.

505) Предприятия, расположенные в районе, где температура самого холодного месяца достигает -15С и ниже, должны иметь для всех автомобилей тёплые стоянки или открытые площадки с устройствами для подогрева двигателей.

506) Стенды для испытания двигателей и диагностики автомобиля должны иметь систему шумоглушения, снижающую шум до норм, установленных действующими документами, а также устройство для нейтрализации отработавших газов.

507) При использовании газобаллонных автомобилей, на предприятии должен быть предусмотрен специальный пост для слива или перепуска газа из баллонов автомобиля в специальные ёмкости. Выпуск газа в атмосферу запрещается.

508) Автомобили, находящиеся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям действующих стандартов на содержание вредных веществ или дымность отработавших газов их двигателей.

509) Подвижной состав, выпускаемый из предприятия, не должен иметь подтекания (утечки) топлива, смазочных материалов и других технических жидкостей.

510) Перевозка грузов должна осуществляться таким образом, чтобы груз не загрязнял окружающую среду (воздух, воду, почву, в том числе дорожное покрытие)

511) Грузы, которые могут загрязнять окружающую среду, должны перевозиться в надёжной таре, препятствующей попаданию их в окружающую среду или в специализированном подвижном составе.

512) При нарушении целостности тары в процессе перевозки, приводящей к потере груза и загрязнению им окружающей среды, перевозчик обязан незамедлительно принять меры по ликвидации этого загрязнения и сообщить об этом грузоотправителю или грузополучателю. При невозможности устранения причины загрязнения природной среды, перевозчик должен поставить об этом в известность региональный комитет по экологии и биоресурсам, местные органы исполнительной власти.

513) Предприятие должно организовать работу водителей таким образом, чтобы не загрязнялась проезжая часть дороги и прилегающая к ней территория как бытовым, так и производственным мусором.

514) Вынужденный ремонт подвижного состава на линии в не установленном месте должен выполняться так, чтобы не загрязнять проезжую часть дороги или прилегающую к ней территорию.

515) Работа водителей должна быть организована таким образом, чтобы автомобили осуществляли движение только по установленным дорогам.

516) Запрещается движение автомобилей по травяному или другому растительному покрову, за исключением работ, выполняемых при совместных работах с сельскохозяйственными машинами на полях.

517) Запрещается:

- проводить техническое обслуживание, в том числе мойку автомобилей в не отведенных для этой цели местах;

- разжигать костры для подогрева автомобилей, сжигания мусора и отходов.

## **Глава 18. Ответственность на автомобильном транспорте**

518) Автовладельцы, автоперевозчики и клиенты (физические юридические лица), пользующиеся автомобильным транспортом, транспортноэкспедиционными услугами, автотранспортными средствами, предоставляемыми в аренду или на прокат, несут ответственность в случае неисполнения, либо ненадлежащего исполнения, обязательств при перевозке пассажиров, багажа, почты, грузов аренды или проката автомобиля, в соответствии с установленным законодательством порядке.

519) Ответственность перевозчика за причинение смерти или повреждения здоровья пассажира определяется Гражданским кодексом Республики Таджикистан.

520) Перевозчик несёт установленную законодательством Республики Таджикистан имущественную, административную и уголовную ответственность за вред, возникший вследствие смерти или причинения вреда здоровью пассажира при автомобильной перевозке, если не докажет, что вред возник вследствие вины самого потерпевшего.

521) Автовладельцы и автоперевозчики подвергаются административным наказаниям в виде предупреждений, штрафов или лишения права управления автотранспортным средством или задерживается автотранспортное средство до устранения имеющихся недостатков при:

- нарушении правил эксплуатации автотранспортных средств;
- превышения установленной скорости движения;
- нарушении правил перевозки людей, проезда железнодорожных переездов, других правил дорожного движения;
- управлении транспортным средством без соответствующего вида и талона учета нарушений к нему, путевого листа или маршрутного листа или документов на транспортное средство, управление транспортом с тонированными стеклами, регистрационными номерами, образцы которых не соответствуют установленным государственным нормам (ГОСТу), или с номерами другого транспортного средства;
- управлении автотранспортным средством в состоянии опьянения;
- управлении автотранспортными средствами без права управления, а также при передаче управления транспортным средством лицу, не имеющим права управления;
- иные наказания, предусмотренные действующими нормативными актами Республики Таджикистан.

522) Размер штрафов и сроки лишения прав управления автотранспортным средством определяются Кодексом Республики Таджикистан об административных правонарушениях.

523) Автоперевозчик, грузоотправитель и грузополучатель при выполнении условия договора на перевозку опасных грузов и нанесении ущерба третьим лицам или окружающей среде в результате возникновения инцидента, несут ответственность, определяемую степенью виновности каждого. Величину и соответствующие размеры возмещения ущерба определяет межведомственная комиссия или компетентные органы Республики Таджикистан.

Лица, ответственные за перевозку опасных грузов, несут административную и уголовную ответственность согласно действующему законодательству Республики Таджикистан.

524) Граждане и должностные лица подвергаются административным наказаниям в виде предупреждений и штрафов при:

- Нарушении экологических требований по охране окружающей природной среды;
- невыполнении предписаний и требований по охране окружающей природной среды и природопользования;
- отказе или уклонении от предоставления информации о состоянии окружающей природной среды и использовании природных ресурсов;
- несообщении о производимых сверхнормативных сбросах и выбросах загрязняющих веществ;
- нарушении правил охраны водных ресурсов;
- нарушении правил водопользования;
- повреждении водохозяйственных сооружений и устройств, нарушение правил их эксплуатации;
- повреждении леса сточными водами, химическими веществами, вредными выбросами, отходами и отбросами;
- выбросе загрязняющих веществ в атмосферу с превышением нормативов или без разрешения;
- нарушении правил эксплуатации сооружений и оборудования для контроля выбросов в атмосферу;
- вводе в эксплуатацию объектов, не удовлетворяющих требованиям по охране атмосферного воздуха и пожарных требований;
- выпуске в эксплуатацию автотранспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в отработавших газах их двигателей;
- эксплуатации автотранспортных средств с превышением содержания загрязняющих веществ в отработавших газах их двигателей;
- невыполнении предписаний органов, осуществляющих контроль за охраной атмосферного воздуха.

525) За нарушение требований Правил пользования автомобильными дорогами по вине дорожных органов, их работники несут установленную законодательством Республики Таджикистан ответственность.

526) За нарушение Правил пользования автомобильными дорогами на основании актов, представленных владельцами дорог, должностные лица и граждане несут ответственность в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

527) Независимо от уплаты штрафа юридические и физические лица, нарушившие Правила пользования автомобильными дорогами, полностью возмещают дорожным органам убытки, причинённые их нарушениями.

528) В случаях, когда материальный ущерб участникам дорожного движения и автотранспортным средствам причинён по вине дорожных органов, дорожные органы обязаны возместить причинённый ущерб в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

529) Эксплуатация автотранспортных средств, имеющих неисправности, с которыми запрещена их эксплуатация переоборудованных без соответствующего разрешения, не зарегистрированных в установленном Порядке или не прошедших очередного государственного технического осмотра влечёт административное наказание должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию автотранспортных средств, а так же граждан в соответствии с Кодексом Республики Таджикистан об административных правонарушениях.

530) Автовладелец или автоперевозчик несёт, согласно гражданскому законодательству Республики Таджикистан, имущественную ответственность перед клиентом или третьим лицом в пределах нанесённого им ущерба или упущенной ими выгоды, если ущерб или упущенная выгода возникли по причине технической неисправности автотранспортного средства.

531) Физические и юридические лица, оказывающие услуги по техническому обслуживанию автомобилей, несут имущественную ответственность в пределах гарантийного срока оказанной услуги в соответствии с Законом Республики Таджикистан "О защите прав потребителей".

532) Некачественное или не соответствующее нормативной документации техническое обслуживание влечёт приостановление действия или аннулирование лицензии.

533) Физические и юридические лица, оказывающие услуги по техническому обслуживанию автомобилей, несут, согласно Гражданскому кодексу Республики Таджикистан, имущественную ответственность перед клиентом или третьим лицом в пределах нанесённого ущерба или упущенной ими выгоды, если ущерб или упущенная выгода возникли по причине некачественного или выполненного в неполном объёме технического обслуживания.

534) Автоперевозчик несёт ответственность за сроки доставки пассажиров, багажа, грузов или почты, установленную настоящим Уставом или Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Республики Таджикистан, а также договором на перевозку и международными Соглашениями, принятыми Республикой Таджикистан.

535) За нарушение сроков доставки пассажиров и багажа, предусмотренных договором перевозки, автоперевозчики несут ответственность в следующих случаях и размерах:

- при задержке перевозки пассажира по вине автоперевозчика, последний уплачивает пассажиру штраф в размере, установленном договором перевозки пассажиров, заключённым между заказчиком и перевозчиком, помимо возмещения убытков пассажиру, если последние имели место;

- за просрочку в доставке багажа автоперевозчик уплачивает штраф в размере 10 процентов платы за перевозку за каждые сутки просрочки, считая неполные сутки за полные, но не свыше 50 процентов провозной платы, что указывается в договоре. Просрочка в доставке багажа исчисляется с 24 часов дня"в котором должен прибыть багаж. Уплата штрафа за просрочку в доставке багажа производится перевозчиком при выдаче багажа на основании акта, составленного по требованию пассажира;

- за просрочку в доставке груза при междугородных перевозках. перевозчик уплачивает грузополучателям штраф в размере 12 пропетом провозной платы (по срочным заказам - в размере 20 процентов) за каждые сутки просрочки.

536) Перевозчик освобождается от ответственности за просрочку в доставке груза, багажа или почты, если просрочка произошла не по его вине.

537) Перевозчик несёт ответственность за убытки, возникшие у отправителя, получателя багажа или груза в связи с задержкой, если последнее имело место.

538) При задержке рейса отправления автобуса на международных маршрутах на 5 часов и более, автоперевозчик обязан предоставлять пассажирам, за свой счёт, места в гостинице и питание,

539) По запросу пассажира ему выдается официальный документ или производится отметка в билете о причине задержки перевозки,



540) При отмене или задержке рейса, за исключением случаев действия непреодолимой силы, перевозчик обязан по выбору пассажира обеспечить отправку пассажира ближайшим рейсом до пункта назначения, указанного в билете, или возратить пассажиру полную стоимость билета.

541) Автоперевозчик несёт ответственность за утрату, недостачу и повреждение груза и багажа с момента его принятия к перевозке и до момента либо его доставки, либо его сдачи получателю или иному уполномоченному на получение груза или багажа лицу в пункте назначения.

Автоперевозчик отвечает в полной мере как за свои собственные действия или упущения, так и за действия и упущения своих агентов, водительский и иной персонал, к услугам которых он прибегает для выполнения своих обязательств вытекающих из договора на автомобильные перевозки.

542) Зарегистрированный багаж считается утерянным, если это признано автоперевозчиком или если он не доставлен в пункт назначения в течение 7 дней по истечении срока доставки.

543) Автоперевозчик возмещает ущерб за порчу или повреждение багажа г, размере суммы, на которую уменьшилась действительная устанавливаемая по квитанции, декларации или другому основанию объявленная стоимость багажа, однако такое возмещение не может превышать оценочной стоимости багажа.

За утерю и недостачу багажа, принятого к перевозке с объявленной ценностью, автоперевозчик возмещает ущерб в размере объявленной ценности, а в случае, если автоперевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость - в размере действительной стоимости утерянного багажа.

За утерю багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, автоперевозчик возмещает ущерб в соответствии с законодательством республики Таджикистан.

Утеря, убыль или повреждение денег, драгоценностей, ценных бумаг и других, особо ценных вещей (произведения искусства, антикварные вещи и т. д.), содержащихся в багаже, переданных к перевозке, подлежит возмещению автоперевозчиком согласно определенному тарифу на перевозку багажа или груза с объявленной ценностью и только в том случае, если ценность была объявлена пассажиром.

544) Если в результате повреждения, за которое перевозчик отвечает, качество груза или багажа изменилось настолько, что он не может быть использован по назначению, получатель груза и багажа вправе отказаться от него и потребовать возмещение.

В случае передачи перевозчику для перевозки денежных знаков, ценных бумаг, другого дорогостоящего груза перевозчик несёт ответственность за причинённый ущерб, если не указан вид и стоимость груза, то в пределах объявленной стоимости (ценности) груза.

Стороны договора перевозки могут договориться об установлении более высоких пределов возмещения ущерба.

545) Если багаж, считавшийся утерянным, найден в течение года со дня, когда его потребовал пассажир, то перевозчик обязан уведомить об этом пассажира. В течение 30 дней со дня получения извещения и подтверждения пассажира о готовности принять багаж и вернуть выплаченную за него компенсацию, автоперевозчик обязан доставить багаж по адресу, указываемому пассажиром. Общая сумма возмещения, которая может быть выплачена автоперевозчиком в связи с одним и тем же событием, не должна превышать суммы максимальной страховой выплаты, установленной законодательством Республики Таджикистан на одного пострадавшего, если такое событие произошло на её территории. В других государствах величина этой суммы определяется внутренним законодательством этих государств.

546) Если основной (центральный) офис автоперевозчика находится в государстве, законодательство которого предусматривает более высокую сумму возмещения, чем предусмотрено законодательством Республики Таджикистан, или не устанавливает никакого предела, то для определения общей суммы возмещения применяется законодательство Республики Таджикистан.

547) В случае отказа пассажира принять найденный багаж, автоперевозчик вправе распоряжаться этим багажом на праве собственности.

548) Забота о целостности и сохранности ручной клади, перевозимой пассажиром с собой, входит в обязанности пассажира.

549) Автоперевозчик не отвечает за утерю или повреждение ручной клади за исключением случаев, когда будет доказана вина автоперевозчика, если утеря или повреждение ручной клади произошла вследствие эксплуатации автотранспортного средства, то ответственность автоперевозчика устанавливается в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

550) Перевозчик отвечает за утрату, недостачу и повреждение, принятого к перевозке груза, багажа и почты, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза, багажа и почты произошла не по его вине.

551) Автоперевозчик освобождаются от ответственности, если утрата или повреждение связаны с дефектом самого багажа, с риском, вызванным тем, что багаж содержал скоропортящиеся, опасные для.

перевозки вещества, или в результате обстоятельств, которых автоперевозчик, несмотря на принятые необходимые меры, не мог избежать, или последствие наступило по вине пассажира.

При обнаружении в сданном к перевозке багаже запрещённого товара, владелец багажа уплачивает штраф с каждого места багажа в размере, предусмотренном тарифами.

552) Автоперевозчик не может сложить с себя ответственность, ссылаясь ни на физические или психические недостатки водителя, ни на повреждения или неисправность автотранспортного средства, ни на вину лица, у которого было нанято автотранспортное средство.

553) Автоперевозчик несёт ответственность за сохранность груза, если он не докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, или действия непреодолимых сил, в частности, в следствии:

- вины грузоотправителя (грузополучателя);
- особых естественных свойств перевозимого груза;
- недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приёме груза к перевозке, или применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;
- сдачи груза к перевозке без указания в товарно-транспортных документах его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;
- сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

554) Автоперевозчик освобождается от ответственности за утрату, порчу или повреждение груза в случаях, когда:

- груз прибыл в исправном автомобиле (контейнере) с исправными пломбами грузоотправителя, а штучный груз - с исправными защитными маркировками, бандеролями, пломбами грузоотправителя или изготовителя;
- недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе (из-за атмосферных осадков, выветривания, высыхания и т.д.);
- груз перевозился в сопровождении экспедитора грузоотправителя (грузополучателя);
- недостача груза не превышает норм естественной убыли.

555) Естественная убыль перевозимого груза исчисляется индивидуально по каждой товарно-транспортной накладной, независимо от рода перевозимого груза и способа погрузки и разгрузки.

556) Недостача или излишек перевозимого навалом, насыпью или наливом, с перевалкой или перегрузкой в пути, груза, отгруженного одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывшего в исправном подвижном составе, без признаков недостачи в пути, как исключение, может определяться по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза.

557) Грузоотправитель и грузополучатель в праве считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию:

- при городской и пригородной перевозке - в течение 10 дней со дня приема груза;
- при междугородной перевозке - в течение 30 дней по истечении срока доставки;
- при перевозке в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приёма груза к перевозке.

558) Автоперевозчик возмещает ущерб, причинённый при перевозке грузов в следующих размерах:

- за утрату или недостачу груза - в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза;
- за порчу или повреждения груза - в размере той суммы, на которую снизилась его стоимость, а при невозможности восстановления повреждённого груза - в размере его стоимости;
- за утрату груза, сданного к перевозке с объявленной ценностью в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что она ниже его действительной стоимости.

559) Автоперевозчик, наряду с возмещением установленного ущерба, связанного с утратой, недостачей, порчей или повреждением перевозимого груза, возвращает в порядке, устанавливаемом Правилами перевозки грузов, провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или повреждённого груза, если эта плата не входит в цену груза.

560) Грузоотправители и грузополучатели обязаны возместить перевозчику убытки, понесённые вследствие перегруза, произошедшего по их вине, повреждения подвижного состава при погрузке и разгрузке, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза.

561) В случае использования перевозчиком для своих нужд каких-либо грузов, принятых к перевозке, лица, виновные в этом, привлекаются в установленном порядке к ответственности, а перевозчик возмещает стоимость груза в пятикратном размере.

Стоимость груза определяется исходя из общей суммы счёта грузоотправителя.

562) Автоперевозчик возмещает грузоотправителю (грузополучателю) по претензиям стоимость утраченных, недостающих, испорченных или повреждённых грузов на основании счёта грузоотправителя, а в тех случаях, когда расчёты за груз через банк не производятся - на основании другого документа, заменяющего счёт. Если по утраченному, недостающему, испорченному или повреждённому грузу грузоотправитель (грузополучатель) обязан уплатить обязательные платежи, а счёт грузоотправителя выписан по ценам без них, к сумме счёта заявителя претензии добавляется соответствующая сумма обязательных платежей, подтверждаемая справкой финансового органа.

При внутрисистемных перевозках грузов, расчёты по которым между грузоотправителем и грузополучателем производятся по ценам без налога с оборота, а по реализации которых, в бюджет уплачивается налог с оборота, грузоотправители могут представлять перевозчику вместо справки финансового органа выписку прейскуранта оптовых цен продукта с указанием взимаемого налога с оборота.

563) Стоимость грузов, которую необходимо возместить в связи с исполнением требований пункта 543, определяется по действующим ценам, утверждённым в установленном порядке, а при отсутствии таковых - по среднерыночным ценам, действующим в том месте и в то время, где и когда груз подлежал выдаче.

564) За задержку автотранспортных средств, поданных под погрузку или разгрузку сверх установленных сроков, грузоотправитель или грузополучатель, если задержка произошла по его вине, уплачивает автоперевозчику штраф, предусмотренный тарифами или договором за каждую минуту простоя в зависимости от грузоподъёмности транспортного средства.

При простое специализированных автомобилей размер штрафа увеличивается в два раза.

Указанный штраф уплачивается грузоотправителем или грузополучателем также за простой автотранспортного средства по его вине о гараже перевозчика или в пути следования.

Штраф за простой автотранспортного средства взыскивается независимо от штрафа за невыполнение договора на перевозку.

565) Основанием для начисления штрафа за простой автотранспортных средств служат отметки в товарно-транспортном документе и путевом листе о времени прибытия и убытия автомобилей, а за простой автомобилей в гараже - письменный отказ грузоотправителя или грузополучателя

566) По истечении одного часа ожидания погрузки перевозчик вправе вернуть подвижной состав в гараж или использовать его на другие перевозки. В этом случае перевозка считается несостоявшейся, начисление штрафа за простой прекращается, и перевозчик ответственности за невыполнение перевозки не несет.

567) Автоперевозчик не имеет права взыскивать с грузоотправителей (грузополучателей) штраф за простой под погрузкой по первой езде в случае опоздания автомобиля в пункт погрузки против согласованного в договоре времени более чем на 30 минут.

568) За задержку контейнеров сверх установленных норм, предприятия, организации и учреждения - грузоотправители и грузополучатели. уплачивают штраф за каждый час задержки, размер которого предусмотрен в договоре.

Штраф за задержку контейнеров взыскивается независимо от штрафа за невыполнение перевозки в контейнерах.

За задержку контейнеров, принадлежащих предприятиям других видов транспорта, грузоотправители и грузополучатели уплачивают автотранспортным предприятиям и организациям штраф в размере, предусмотренном Уставами соответствующих видов транспорта.

569) Грузоотправитель и грузополучатель освобождаются от уплаты штрафа за простой подвижного состава и задержку контейнеров, если простой подвижного состава или задержка контейнеров произошли по причине стихийного характера (заносы, наводнения, пожары, землетрясения и т.п.) или аварий на предприятии, в результате которого в соответствии с положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы.

570) Если грузоотправителем предъявлен к перевозке груз, не предусмотренный заявкой или принятым к исполнению разовым заказом или с назначением в другой пункт, автоперевозчик вправе от перевозки отказаться, взыскав стоимость пробега автомобиля в обоих направлениях.

571) За неправильное указание в товарно-транспортных документах наименования груза или ненадлежащее оформление их, грузоотправитель уплачивает штраф в размере, предусмотренном договором.

За отказ от оформления или неправильное оформление товарно-транспортного документа, а также путевого листа, грузоотправитель или грузополучатель уплачивает, в бесспорном порядке, штраф с каждого товарно-транспортного документа в размере, предусмотренном тарифами.

572) За предъявление груза, запрещённого к перевозке, или груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или свойства груза, с грузоотправителя, помимо взыскания причинённых автотранспортному предприятию или организации убытков, взыскивается штраф в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

573) Взыскание штрафов, предусмотренных пунктами 534 - 563 настоящего Устава, производится через кредитные учреждения в бесспорном порядке (без предварительного акцепта).

574) Автоперевозчики, пассажиры, грузоотправители и грузополучатели несут ответственность за неподачу перевозочных средств, не предоставление к перевозке груза и за другие нарушения обязанностей, вытекающих из заключаемых договоров.

575) За невыполнение установленного заключаемым договором месячного объёма перевозок или принятого к исполнению разового заказа, виновная Сторона уплачивает штраф в размере 20 процентов стоимости перевозок не предоставленного или не перевезённого в установленный срок груза, исходя из договорного (по заказу) расстояния перевозки этого груза.

Стоимость перевозки не предоставленного или не перевезённого груза определяется исходя из договорных тарифов и среднего расстояния перевозки.

576) Выполнение плана перевозок учитывается в учётной карточке, которая подписывается перевозчиком и грузоотправителем (грузополучателем). Форма и правила составления учётной карточки утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан.

По окончании месяца, но не позднее 10 числа следующего месяца, автоперевозчик и заказчик предъявляют друг другу расчёт по причитающимся суммам штрафов за невыполнение перевозок.

577) Сумма штрафа подлежит уплате в пятидневный срок. При централизованном завозе (вывозе) грузов на станции железных дорог, в порты и аэропорты, стороны несут материальную ответственность за невыполнение согласованных между ними суточных объёмов перевозок, в порядке и в размерах, предусмотренных правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, порты и аэропорты в Республике Таджикистан.

578) За несвоевременную выдачу подвижного состава в против согласованного времени, автоперевозчик уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф.

Условия взыскания указанного штрафа и его размер предусматриваются в тарифах.

579) Автоперевозчик, за невыполнение принятых по заключаемому договору или разовому заказу к исполнению транспортно-экспедиционных операций и услуг уплачивает грузоотправителю штраф в соответствии с Правилами перевозки грузов и договором.

580) За непредставление грузовых автомобилей, автобусов или маршрутных такси, работа которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, предусмотренном договором или принятым к исполнению разовым заказом, или при опоздании подачи этих автомобилей, автобусов или маршрутных такси. перевозчик уплачивает грузоотправителю (грузополучателю), а также заказчик автобусов или маршрутных такси, штраф в размере 20 процентов стоимости пользования грузовыми автомобилями, автобусами или маршрутными такси. исходя из времени пользования, указанного в договоре или заказе.

581) При отказе грузоотправителя (грузополучателя), а также заказчика автобусов, маршрутных такси, полностью или частично использовать грузовые автомобили, автобусы или маршрутные такси, работа которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, указанном в договоре или принятого к исполнению разового заказа, грузоотправитель (грузополучатель) или заказчик автобусов или маршрутных такси, уплачивает перевозчику штраф в размере 20 процентов стоимости пользования грузовыми автомобилями, автобусами и маршрутными такси, исходя из времени пользования, указанного в договоре или заказе.

582) Перевозчик и грузоотправитель (грузополучатель) освобождаются от уплаты штрафа за невыполнение согласованного по заключаемому договору плана перевозок или принятого к исполнению разового заказа, если оно произошло в следствие:

- явлений стихийного характера (заносы, наводнения, пожары, землетрясения и т.п.);
- аварии на предприятии, в результате которой работа предприятия была прекращена;
- временного прекращения или ограничения перевозки грузов по автомобильным дорогам, произведённом в порядке, установленном пунктами 390 391 настоящего Устава.

583) Грузополучатель, не принявший от перевозчика груз при централизованном вывозе со станций железных дорог, портов, аэропортов в сроки, установленные Уставами соответствующих видов транспорта или изданными на их основании Правилами, возмещает перевозчику связанные с этим убытки, в том числе, уплаченные сборы за хранение грузов и штрафы.

584) Пассажир несёт ответственность за выполнение принятых на себя обязательств по договору перевозки в порядке и размерах, оговоренных данным договором.

Пассажир несёт ответственность за ущерб, причинённый по его вине другим лицам, имуществу автоперевозчика и имуществу других лиц.

585) При отсутствии у пассажира билета или предъявлении недействительного билета, с него взыскивается стоимость билета и налагается штраф за:

- безбилетный проезд или неоплаченный провоз багажа в автобусе или маршрутном такси городского, пригородного сообщения - в размере десятикратной стоимости проезда пассажира и провоза багажа;

- безбилетный проезд на внутриобластных, межобластных и международных маршрутах, величина штрафов равна стоимости билета и, если перевозится багаж, то на каждое место багажа налагается штраф в размере стоимости провоза багажа;

586) Пассажир, отказавшийся уплатить стоимость проезда и величину штрафа, подлежит высадке (удалению) из автобуса, маршрутного такси.

587) Пассажир несёт ответственность перед автоперевозчиком за все убытки, которые возникли в связи с неточностью, неполнотой или неправильностью сведений, указанных в транспортных документах на провоз багажа, ручной клади;

588) Пассажир несёт ответственность за нарушение правил пересечения государственной границы, за неподчинение таможенным, налоговым, финансовым и другим административным органам, которые относятся к нему и к его багажу. Перевозчик в этом случае не отвечает за последствия неподчинения этим правилам со стороны пассажира. Пассажир обязан возместить перевозчику расходы, которые последний понесёт вследствие нарушения пассажиром этих правил.

589) За провоз в автобусах, маршрутных и легковых такси, а также сдачу в багаж или камеру хранения взрывчатых, легковоспламеняющихся, отравляющих, едких и зловонных веществ и материалов, пассажир несёт материальную ответственность, и в случаях возникновения ущерба, порчи, утраты имущества автоперевозчика и причинения ущерба другим лицам в результате нарушения правил провоза и хранения таких веществ, пассажир возмещает все фактические убытки.

590) За неисполнение и ненадлежащее исполнение обязанностей по договору экспедиции, экспедитор несёт ответственность на основании Гражданского кодекса Республики Таджикистан

591) Если экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим выполнением договора перевозки, осуществляемой перевозчиком, то он может осуществлять права регресса, предъявляя претензии и иск автоперевозчику.

592) В случае если несколько перевозчиков один за другим осуществляют перевозку груза (по единому транспортному документу), они могут в договоре предусмотреть солидарную ответственность за утрату, недостачу, повреждение и просрочку кем-либо из них перевозимого груза.

593) Перевозчик несёт имущественную ответственность перед органами связи за утрату, недостачу или повреждение и задержку доставки почты по вине перевозчика в таком размере, в котором учреждения связи несут ответственность перед отправителями или адресатами.

594) Если на территории Республики Таджикистан произошло столкновение двух или нескольких автотранспортных средств или же какое-либо из автотранспортных средств причинило повреждение другому автотранспортному средству, взаимная имущественная ответственность перевозчиков определяется следующими условиями:

- вред, причинённый по вине одной Стороны, в полном размере возвращается этой Стороной;
- если вред причинён по вине обеих (нескольких) Сторон, ответственность каждой Стороны устанавливается в соответствии со степенью её вины;
- если вред причинен по вине обеих (нескольких) Сторон и установить степень вины каждой стороны невозможно, ответственность распространяется между всеми Сторонами в равной мере.

595) Если стороны невиновны в причинении вреда, ни одна из них не имеет права требовать, чтобы другая сторона возместила вред.

596) За невыполнение объёмов перевалки, предусмотренных договорами, автотранспортные предприятия, железные дороги и предприятия других видов транспорта несут имущественную ответственность,

597) Автотранспортные предприятия и организации несут ответственность за невыполнение суточной нормы вывоза грузов и не предъявление их к перевалке.

598) Автотранспортные предприятия и организации, железные дороги и предприятия других видов транспорта могут освободиться от ответственности за невыполнение, в отдельные дни, среднесуточной нормы перевалки грузов:

- при соответствующем перевыполнении нормы перевалки в предыдущие дни месяца;
- при восполнении, в течение первой или соответственно, второй половины месяца не вывоза или неподачи вагонов, допущенных в отдельные дни данной половины месяца.

599) За невыполнение договорных объёмов перевалки грузов в прямом смешанном сообщении автотранспортные предприятия и организации, железные дороги, порты (пристани) и аэропорты - виновные в этом, уплачивают штрафы в размере, предусмотренном в договоре.

600) Ответственность за сохранность груза до момента фактической передачи, лежит на сдающей Стороне, а после фактической передачи - на принимающей Стороне.

601) Ответственность автотранспортных предприятий и организаций, железных дорог и предприятий других видов транспорта за сохранность грузов, принятых к перевозке в прямом смешанном сообщении, определяется на основании договора.

602) Автотранспортные предприятия и организации, железные дороги, порты (пристани) и аэропорты несут взаимную имущественную ответственность за задержку в пунктах перевалки автомобилей, вагонов, судов и самолетов, поданных под погрузку или выгрузку, сверх установленных сроков (сверхнормативный простой), в порядке и размерах, предусмотренных договорами, правилами и тарифами, действующими на соответствующем транспорте.

603) Грузоотправители, перевозчики и экспедиторы несут взаимных ответственность.

а) Грузоотправители несут ответственность:

- за не предъявление к перевозке грузов в установленных договором объеме номенклатуре и сроках;
- за все расходы и убытки, возникшие у перевозчика или экспедитора вследствие неправильности или недостаточности при заполнении данных товарно транспортной накладной и всех других данных или инструкции, необходимых для выполнения перевозки грузов;
- за ущерб, причинённый лицам, оборудованию или другим грузам, а также за расходы, вызванные дефектами упаковки груза, за исключением случаев, когда дефект был очевидным или известным перевозчику в момент принятия груза, и перевозчик не сделал относительно этого надлежащих оговорок;
- за ущерб, причинённый перевозчику или экспедитору, вызванный отсутствием или неправильностью заполнения документов и сведений, необходимых для оформления таможенных и других формальностей, которые должны быть совершены до выдачи груза грузополучателю, за исключением случаев вины перевозчика или экспедитора.

б) Перевозчики несут ответственность:

- за последствия утраты или неправильного использования документов, упомянутых в товарно-транспортной накладной и приложенных к ней или представленных в его распоряжение (сумма причитающегося с него возмещения не должна превышать ту, которая подлежала бы уплате в случае утраты груза);
- за все расходы и убытки, которые лицо, имеющее право распоряжаться грузом, может понести вследствие упущения включения в товарно-транспортную накладную дополнительных сообщений относительно груза;
- за полную или частичную утрату груза или за его повреждение, происшедшее с момента принятия груза к перевозке и до момента его сдачи, а также за просрочку в доставке.

в) Экспедитор несёт ответственность:

- за неподачу автотранспортных средств в распоряжение грузоотправителя в согласованных объёмах и в оговоренные сроки;
- за не предоставление грузов к перевозке в соответствии с согласованным планом перевозчика.

604) При установлении виновности грузоотправителя, перевозчика и экспедитора в утрате, недостаче, порче или повреждении груза, ответственность несёт соответственно виновная Сторона.

Порядок и размеры возмещения убытков, причинённых Сторонами договора о международной перевозке грузов, определяются договором, Правилами перевозок грузов в международном сообщении и тарифами, действующими на данном виде перевозок.

## **Глава 19. Акты, претензии и иски**

605) Обстоятельства, могущие служить основанием для имущественной ответственности автоперевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров при автомобильных перевозках, отражаются в транспортных документах, а в случае разногласия между автоперевозчиками, грузо

отправителями (грузополучателями) и пассажирами - актами установленной формы и определяются на основании законодательства Республики Таджикистан.

606) Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности автотранспортных предприятий и организаций, станций железных дорог, портов (пристаней) и аэропортов при централизованном завозе (вывозе) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты, отражаются в порядке, установленном Правилами централизованного ввоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты Республики Таджикистан.

607) До предъявления к автоперевозчику иска, вытекающего из настоящего Устава, грузоотправитель или грузополучатель должен предъявить им претензии.

608) Претензии, возникающие из перевозки грузов, предъявляются к автоперевозчику, выдавшему груз, а в случаях полной утраты груза - к автоперевозчику, принявшему груз.

609) Претензии, возникающие из перевозки пассажиров или багажа, могут быть предъявлены к автоперевозчику пункта отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии.

610) Претензии, возникающие из перевозки груза в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

- к автоперевозчику, если конечным пунктом является грузовой терминал;
- к другому соответствующему транспортному органу, если конечным пунктом перевозки является станция железной дороги, порт (пристань) или аэропорт.

611) Передача другим юридическим или физическим лицам права на предъявление претензий и исков не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю, а также грузоотправителем или грузополучателем транспортно-экспедиционной организации.

Передача права на предъявление иска удостоверяется переуступочной надписью на документе.

612) К претензионному заявлению должны быть приложены документы, подтверждающие претензию.

К претензии в отношении утраты, недостачи, порчи или повреждения груза, кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должны быть приложены документы, удостоверяющие количество и стоимость отправленного груза.

613) Претензии к автоперевозчику могут быть предъявлены в течение шести месяцев, претензии об уплате штрафов - в течение 45 дней.

614) Указанные сроки исчисляются:

- со дня выдачи груза или багажа - по претензиям о возмещении за порчу повреждение или недостачу груза или багажа;
- по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки груза при междугородных перевозках и 10 суток со дня приёма груза при городских и пригородных перевозках - по претензиям о возмещении за утрату груза;
- по истечении 10 суток после окончания сроков доставки багажа по претензиям о возмещении за утрату багажа;
- со дня выдачи груза или багажа - по претензиям о просрочке в доставке груза или багажа;
- по истечении 4 месяцев со дня приёма груза к перевозке - по претензиям о возмещении за утрату груза, возникшим из перевозок в прямом смешанном сообщении;
- со дня окончания срока, установленного Правилами для сверки записей в учётном документе по выполнению объёмов, предусмотренных договором перевозки, или принятым к исполнению разовым заказам - по претензиям о взыскании штрафа за не вывоз груза в обусловленных объёмах;
- со дня получения заявителем претензии, копии платёжного требования (счета) перевозчика о начислении штраф по претензиям о возврате штрафа за простой автомобилей и задержку контейнеров, взысканного в безакцептном порядке;
- со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии, во всех остальных случаях.

615) Автоперевозчик обязан рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении её в следующие сроки со дня получения претензии:

- в течение 3 месяцев - по претензиям, возникшим из перевозок в автомобильном сообщении;
- в течение 6 месяцев - по претензиям, возникшим из перевозок в прямом смешанном сообщении;
- в течение 45 дней - по претензиям об уплате штрафов.

616) При частичном удовлетворении или отклонении претензии, автоперевозчик должен указать в уведомлении об этом мотивы принятого решения и вернуть заявителю приложенные к претензии документы.

617) В случае удовлетворения претензии в полной сумме, приложенные к заявлению документы не возвращаются.

618) Иски грузоотправителей и грузополучателей к автоперевозчику, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены только в случаях полного или частичного отказа автоперевозчика удовлетворить претензию, либо не получения от них ответа в течение сроков, указанных в пунктах 607 - 612 настоящего Устава.

619) Указанные иски предъявляются, в соответствии с установленной подведомственностью или подсудностью, в суд по месту нахождения автоперевозчика, к которому была предъявлена претензия, в сроки, установленные Гражданским Кодексом Республики Таджикистан.

620) При исчислении сроков на предъявление претензий и исков, должно быть Принято во внимание время, необходимое на доставку документов (Претензии, ответа на претензию) органами связи.

621) Иски автоперевозчиков Грузоотправителям, грузополучателям и пассажирам, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подведомственностью или подсудностью, в суд, в течение 6 месяцев.

622) Указанный шестимесячный срок исчисляется:

- со дня окончания срока, установленного Правилами для сверки записей в учётном документе по выполнению объёмов, предусмотренных договором перевозки или принятым к исполнению разовым заказом - по взысканию штрафа за не предъявление груза в обусловленных объёмах;

- со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска, во всех остальных случаях.

623) Иски автотранспортных предприятий, организаций и граждан, вытекающие из проката автомобилей, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подсудностью в течение 3 лет наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

## **Глава 20. Контроль за соблюдением законодательства автомобильного транспорта**

624) Государственный контроль за соблюдением законодательства в автомобильном транспорте осуществляется в установленном законодательством Республики Таджикистан порядке.